검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-054-2

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-054-2		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	오강교(상) STA. (현) 51K400 ~ 51K795 (환) 51K335.418 ~ 51K730.418		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월20일	2013년06월20일	2013년06월20일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-054-2	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월20일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	오강교(상) STA. (현) 51K400 ~ 51K795 (환) 51K335.418 ~ 51K730.418
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월20일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월20일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-054-2
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	오강교(상) STA. (현) 51K400 ~ 51K795 (환) 51K335.418 ~ 51K730.418
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130620	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130620
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130620	20130620

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-054-2

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오강고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-51K400~51K795 환-51K335.418~51K730.418

2013. 6 . 20

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

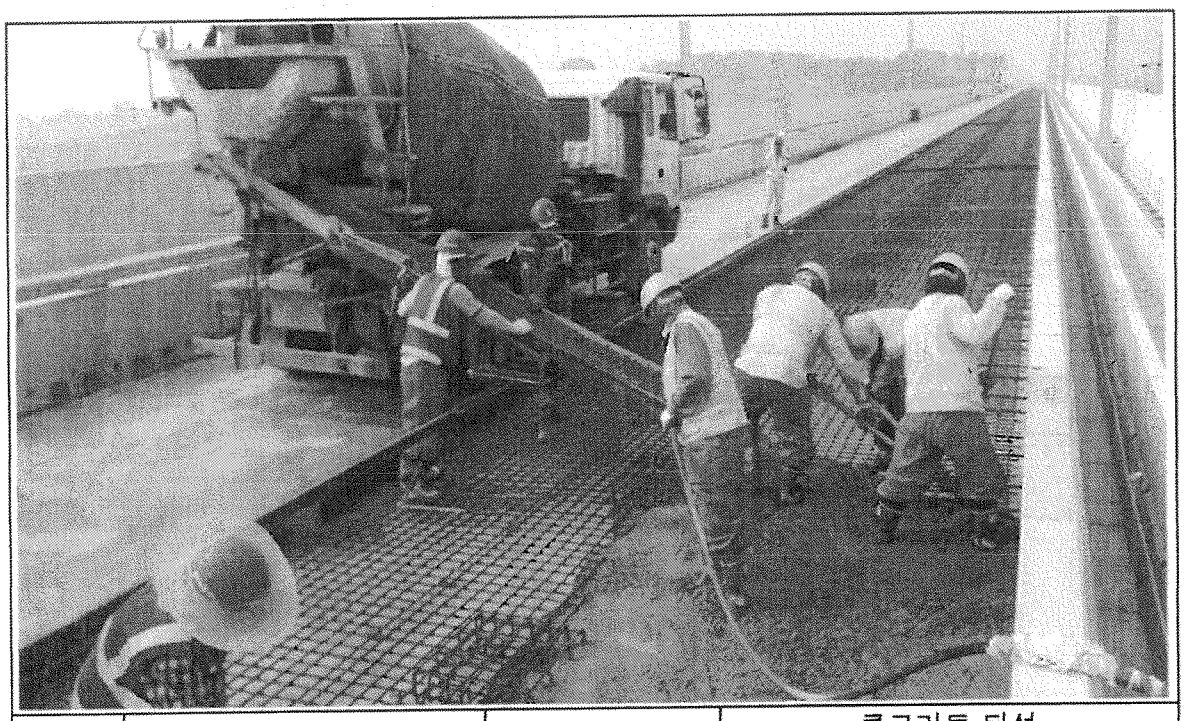
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 20일

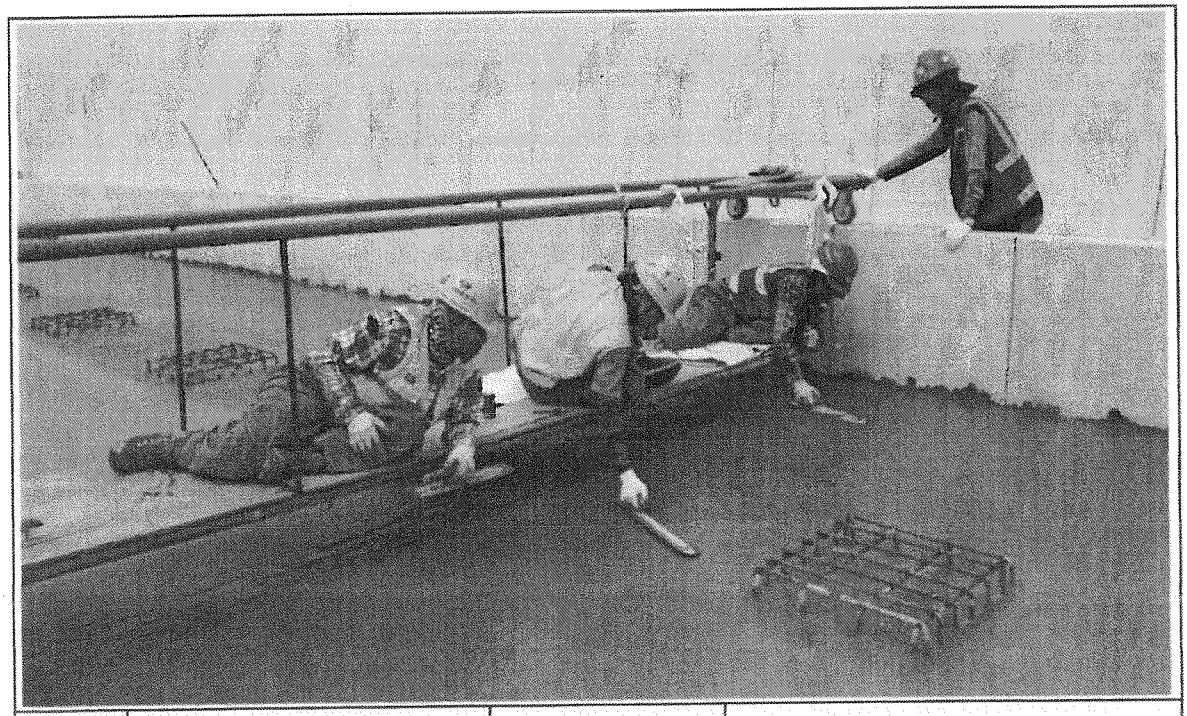
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



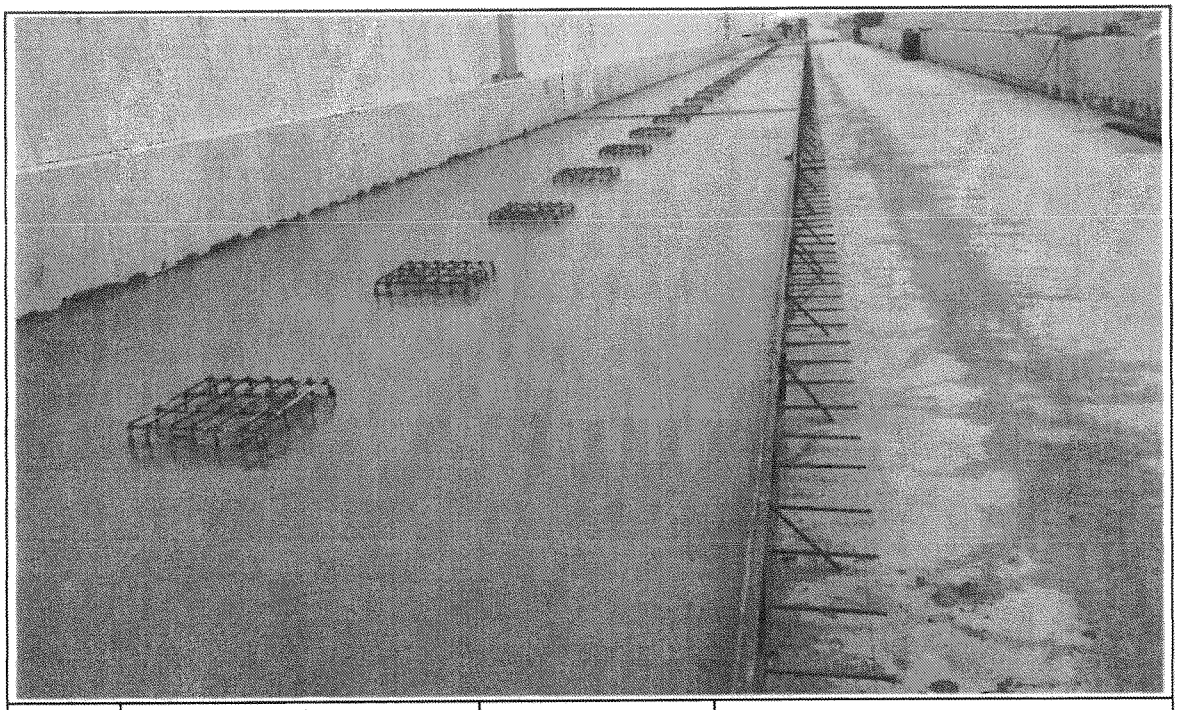
일자	2013.06.20	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.20	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.06.20	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 20 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.20	오강고가	궤도공병	타설	신현석	610[illegible]-[illegible]	PCL타설	
				[illegible]	720902-[illegible]		
				기용망	720324-[illegible]		기
				허영일	670128-5760388		허
				전종미	650128-[illegible]		전
				[illegible]	[illegible]-1063734		
				김[illegible]	[illegible]-[illegible]		
				김강섭	640114-1859578		
				[illegible]	[illegible]-[illegible]		
				강[illegible]	660[illegible]-[illegible]		
				유[illegible]	550115-[illegible]		
				김진[illegible]	458827-[illegible]		
				[illegible]	580216 1010312		
				[illegible]	551119-1396728		
				[illegible]	[illegible]		
				이[illegible]	510520 1067611		
				이영덕	560615-5101895		이
				김재일	560328-1156329		
				[illegible]	510228-1898410		
				김[illegible]	640722-5101591		
				[illegible]			
				허[illegible]	690904-5200792		
				노영식	661224-5300490		노
				위[illegible]	580820 1644216		
				[illegible]	710715-5142794		
				[illegible]	900622-1360711		
				탁대영	800225-1095541		
				이광빈	670408 5101896		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-054-3

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-054-3		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	오강교(상) STA. (현) 51K400 ~ 51K795 (환) 51K335.418 ~ 51K730.418		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월21일	2013년06월21일	2013년06월21일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-054-3	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월21일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	오강교(상) STA. (현) 51K400 ~ 51K795 (환) 51K335.418 ~ 51K730.418
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월21일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월21일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-054-3
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	오강교(상) STA. (현) 51K400 ~ 51K795 (환) 51K335.418 ~ 51K730.418
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130621	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130621
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130621	20130621

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오강교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-51K400~51K795 환-51K335.418~51K730.418

2013. 6 . 21

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

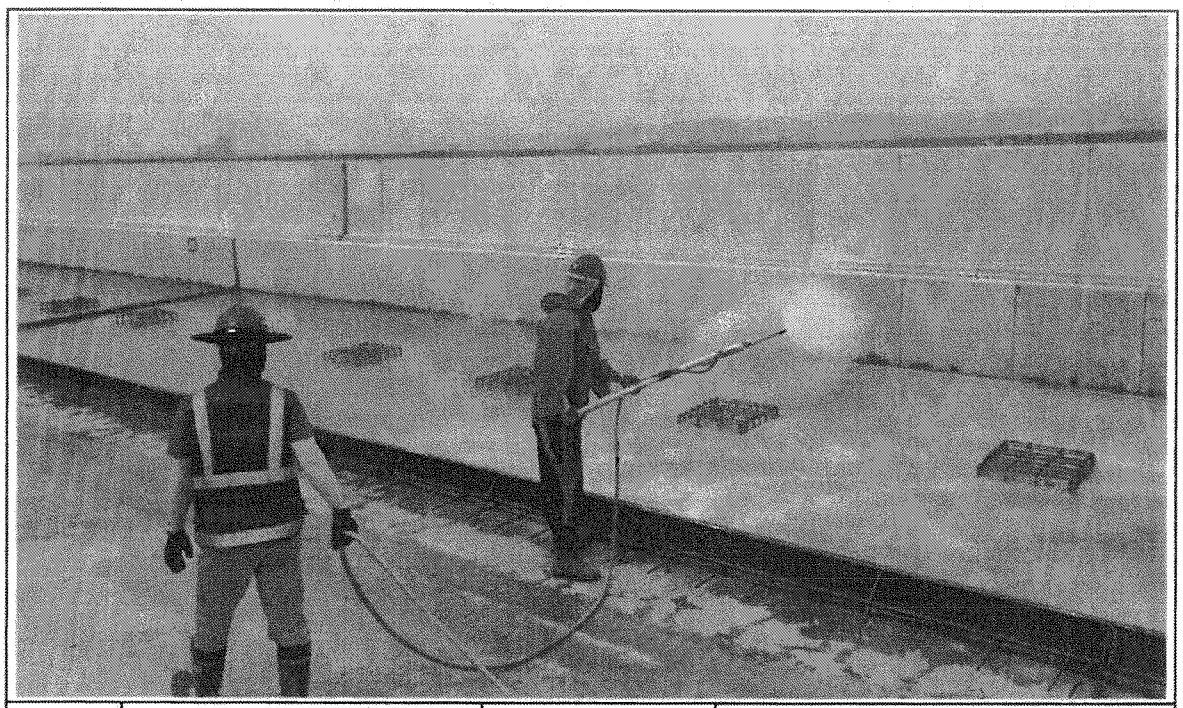
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 21일

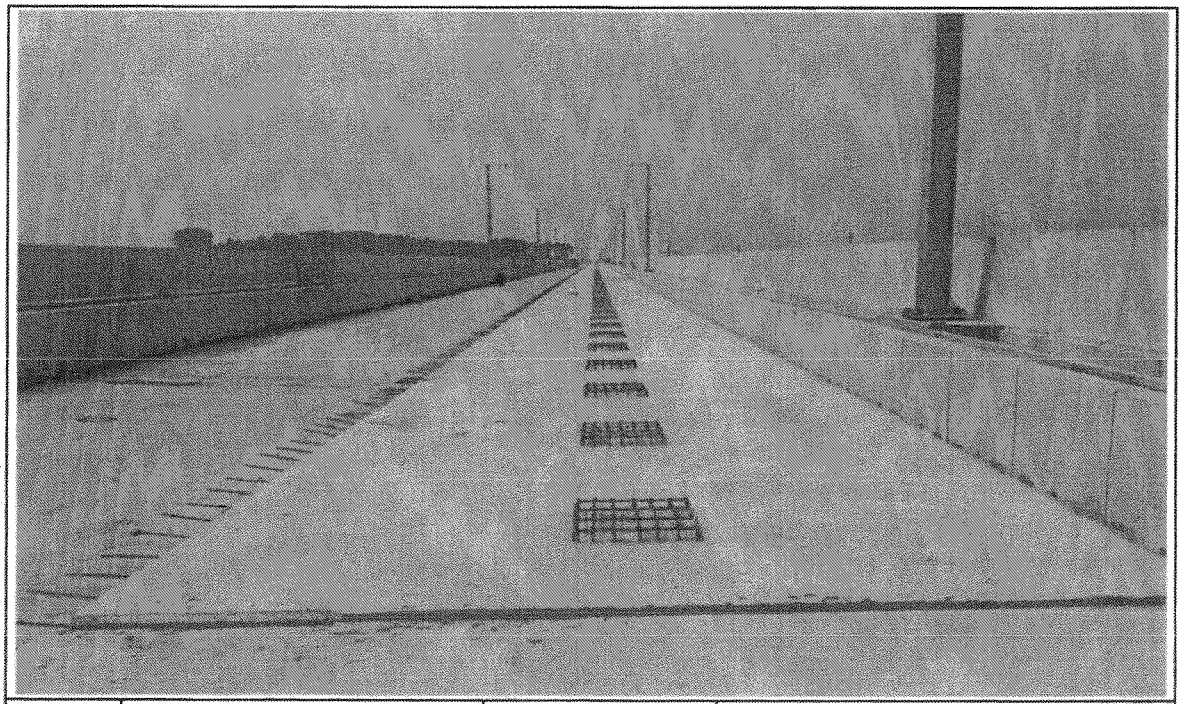
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.21	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.20	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-055

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-055		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	산수고가(상) STA. (현) 8K323 ~ 8K728 (환) 8K257.784 ~ 8K662.590		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김용경	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월20일	2013년06월20일	2013년06월20일

검 사 요 청 서 (ITR)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-055	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월20일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	산수고가(상) STA. (현) 8K323 ~ 8K728 (환) 8K257.784 ~ 8K662.590
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월20일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월20일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-055
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	산수고가(상) STA. (현) 8K323 ~ 8K728 (환) 8K257.784 ~ 8K662.590
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130620	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130620
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김용겸
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130620	20130620

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-055

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

산수교(PCL) 검측기록부(상선)

현-8K323~8K728 환-8K257.785~8K662.591

2013. 6 . 20

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

산수교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기웅 (인)
감리단 확인자 : 김용경 (인)

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
현장	환산		외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
8k323.000	8k257.785	150	170	150	20	0	19	0	139.605	140.017	0	1	139.519	139.932	1	1	
8k325.000	8k259.784	150	170	150	20	0	19	0	139.597	139.597	0	0	139.511	139.511	0	0	
8k330.000	8k264.782	150	156	150	6	0	6	0	139.577	139.578	1	1	139.491	139.492	1	1	
8k335.000	8k269.78	150	150	150	0	0	1	1	139.557	139.557	0	0	139.471	139.473	2	1	
8k340.000	8k274.777	150	150	150	0	0	0	0	139.537	139.539	2	2	139.451	139.451	0	0	
8k345.000	8k279.775	150	150	150	0	0	0	0	139.517	139.517	0	0	139.431	139.433	2	2	
8k350.000	8k284.772	150	153	150	3	0	2	0	139.497	139.498	1	1	139.411	139.412	1	1	
8k355.000	8k289.77	150	152	150	2	0	2	1	139.477	139.479	2	1	139.391	139.392	1	1	
8k360.000	8k294.768	150	156	150	6	0	6	1	139.457	139.457	0	0	139.371	139.373	2	2	
8k365.000	8k299.765	150	150	150	0	0	0	0	139.437	139.438	1	1	139.351	139.352	1	1	
8k370.000	8k304.763	150	151	150	1	0	1	0	139.416	139.416	0	0	139.330	139.331	1	1	
8k375.000	8k309.76	150	151	152	1	2	1	2	139.396	139.396	0	0	139.310	139.312	2	2	
8k380.000	8k314.758	150	151	153	1	3	1	2	139.376	139.378	2	2	139.290	139.293	3	3	
8k385.000	8k319.756	150	153	151	3	1	3	1	139.356	139.357	1	1	139.270	139.272	2	2	
8k390.000	8k324.753	150	151	154	1	4	1	4	139.336	139.338	2	2	139.250	139.250	0	0	
8k395.000	8k329.751	150	152	152	2	2	2	2	139.316	139.319	3	2	139.230	139.232	2	2	
8k400.000	8k334.748	150	151	153	1	3	1	3	139.296	139.297	1	1	139.210	139.211	1	1	
8k405.000	8k339.746	150	152	152	2	2	2	2	139.276	139.277	1	1	139.190	139.193	3	3	
8k410.000	8k344.744	150	154	151	4	1	3	1	139.256	139.258	2	2	139.170	139.171	1	1	
8k415.000	8k349.741	150	152	155	2	5	2	4	139.236	139.236	0	0	139.150	139.152	2	2	
8k420.000	8k354.739	150	153	153	3	3	3	3	139.216	139.217	1	1	139.130	139.131	1	1	
8k425.000	8k359.736	150	151	152	1	2	1	2	139.196	139.197	1	1	139.110	139.113	3	3	
8k430.000	8k364.734	150	153	151	3	1	3	1	139.176	139.178	2	2	139.090	139.091	1	1	
8k435.000	8k369.732	150	154	152	4	2	4	2	139.156	139.157	1	1	139.070	139.072	2	1	
8k440.000	8k374.729	150	151	151	1	1	1	1	139.136	139.137	1	1	139.050	139.051	1	1	
8k445.000	8k379.727	150	150	153	0	3	0	3	139.116	139.118	2	2	139.030	139.031	1	1	
8k450.000	8k384.724	150	151	150	1	0	1	0	139.096	139.096	0	0	139.010	139.011	1	1	

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
8k455.000	8k389.722	150	150	151	0	1	0	1	139.076	139.079	1	1	138.990	138.991	1	1	
8k460.000	8k394.72	150	152	152	2	2	1	2	139.056	139.058	2	2	138.970	138.970	0	0	
8k465.000	8k399.717	150	153	151	3	1	3	1	139.036	139.036	0	0	138.950	138.951	1	0	
8k470.000	8k404.715	150	152	153	2	3	2	3	139.015	139.017	2	1	138.929	138.929	0	0	
8k475.000	8k409.712	150	151	151	1	1	1	1	138.993	138.994	1	1	138.907	138.909	2	2	
8k480.000	8k414.71	150	151	152	1	2	1	2	138.970	138.971	1	1	138.884	138.885	1	1	
8k485.000	8k419.708	150	154	153	4	3	4	3	138.946	138.945	-1	0	138.860	138.861	1	1	
8k490.000	8k424.705	150	151	152	1	2	1	2	138.921	138.922	1	1	138.835	138.836	1	1	
8k495.000	8k429.703	150	153	153	3	3	3	3	138.895	138.897	2	2	138.809	138.809	0	0	
8k500.000	8k434.7	150	151	154	1	4	1	4	138.8682	138.869	1	1	138.782	138.783	1	1	
8k505.000	8k439.698	150	152	153	2	3	2	2	138.8402	138.840	0	0	138.754	138.754	0	0	
8k510.000	8k444.696	150	151	152	1	2	1	2	138.8112	138.812	1	1	138.725	138.726	1	1	
8k515.000	8k449.693	150	151	153	1	3	1	3	138.7812	138.782	1	1	138.695	138.695	0	0	
8k520.000	8k454.691	150	151	154	1	4	1	4	138.7502	138.751	1	1	138.664	138.665	1	1	
8k525.000	8k459.688	150	151	152	1	2	1	2	138.718	138.719	1	1	138.632	138.633	1	1	
8k530.000	8k464.686	150	153	154	3	4	3	4	138.685	138.687	2	2	138.599	138.599	0	0	
8k535.000	8k469.684	150	151	152	1	2	1	2	138.651	138.652	1	1	138.565	138.567	2	1	
8k540.000	8k474.681	150	153	153	3	3	3	3	138.616	138.617	1	1	138.530	138.530	0	0	
8k545.000	8k479.679	150	152	152	2	2	2	2	138.580	138.582	2	2	138.494	138.495	1	1	
8k550.000	8k484.676	150	151	151	1	1	1	1	138.543	138.544	1	1	138.457	138.457	0	0	
8k555.000	8k489.674	150	153	154	3	4	3	4	138.505	138.505	0	0	138.419	138.419	0	0	
8k560.000	8k494.672	150	151	153	1	3	1	3	138.466	138.467	1	1	138.380	138.381	1	1	
8k565.000	8k499.669	150	152	153	2	3	2	3	138.426	138.426	0	0	138.340	138.342	2	2	
8k570.000	8k504.667	150	154	154	4	4	4	4	138.385	138.386	1	2	138.299	138.299	0	0	
8k575.000	8k509.664	150	151	151	1	1	1	1	138.343	138.344	1	1	138.257	138.257	0	0	
8k580.000	8k514.662	150	152	153	2	3	2	2	138.300	138.302	2	2	138.214	138.214	0	0	
8k585.000	8k519.66	150	154	151	4	1	4	1	138.256	138.257	1	1	138.170	138.171	1	1	
8k590.000	8k524.657	150	152	153	2	3	2	3	138.211	138.212	1	1	138.125	138.129	0	0	
8k595.000	8k529.655	150	151	152	1	2	1	2	138.165	138.167	2	2	138.079	138.079	0	0	
8k600.000	8k534.652	150	151	153	1	3	1	3	138.118	138.119	1	1	138.032	138.033	1	1	
8k605.000	8k539.65	150	152	152	2	2	2	2	138.070	138.072	2	2	137.984	137.983	-1	-1	

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
8k610.000	8k544.648	150	154	153	4	3	3	3	138.021	138.021	0	0	137.935	137.937	2	1	
8k615.000	8k549.645	150	150	151	0	1	0	1	137.971	137.972	1	1	137.885	137.886	1	1	
8k620.000	8k554.643	150	152	153	2	3	2	3	137.920	137.920	0	0	137.834	137.836	2	2	
8k625.000	8k559.64	150	151	154	1	4	1	4	137.868	137.869	1	1	137.782	137.782	0	0	
8k630.000	8k564.638	150	150	152	0	2	0	1	137.815	137.817	2	1	137.729	137.729	0	0	
8k635.000	8k569.636	150	151	153	1	3	1	3	137.761	137.764	3	3	137.675	137.677	2	2	
8k640.000	8k574.633	150	153	153	3	3	3	3	137.706	137.707	1	1	137.620	137.621	1	1	
8k645.000	8k579.631	150	150	150	0	0	0	0	137.650	137.651	1	1	137.564	137.565	1	1	
8k650.000	8k584.628	150	151	152	1	2	1	2	137.593	137.593	0	0	137.507	137.508	1	1	
8k655.000	8k589.626	150	151	150	1	0	1	0	137.535	137.537	2	2	137.449	137.449	0	0	
8k660.000	8k594.624	150	150	151	0	1	0	1	137.476	137.476	0	0	137.390	137.391	1	1	
8k665.000	8k599.621	150	150	152	0	2	1	1	137.416	137.416	0	0	137.330	137.331	1	1	
8k670.000	8k604.619	150	151	151	1	1	1	1	137.355	137.356	1	1	137.269	137.269	0	0	
8k675.000	8k609.616	150	150	151	0	1	0	1	137.293	137.294	1	1	137.207	137.208	1	1	
8k680.000	8k614.614	150	151	152	1	2	1	2	137.230	137.232	2	1	137.144	137.145	1	1	
8k685.000	8k619.612	150	153	152	3	2	3	2	137.166	137.166	0	0	137.080	137.081	1	1	
8k690.000	8k624.609	150	151	151	1	1	1	1	137.101	137.103	2	2	137.015	137.016	1	1	
8k695.000	8k629.607	150	154	154	4	4	4	4	137.035	137.037	2	2	136.949	136.949	0	0	
8k700.000	8k634.604	150	154	154	4	4	4	4	136.968	136.969	1	1	136.882	136.881	-1	0	
8k705.000	8k639.602	150	152	151	2	1	2	1	136.900	136.902	2	2	136.814	136.815	1	1	
8k710.000	8k644.6	150	153	153	3	3	3	3	136.831	136.832	1	1	136.745	136.747	2	2	
8k715.000	8k649.597	150	154	155	4	5	4	5	136.761	136.762	1	1	136.675	136.676	1	1	
8k720.000	8k654.595	150	152	153	2	3	2	3	136.690	136.691	1	1	136.604	136.605	1	1	
8k725.000	8k659.592	150	151	152	1	2	1	2	136.618	136.619	1	1	136.532	136.533	1	1	
8k728.000	8k662.591	150	153	151	3	1	2	2	136.575	136.577	2	2	136.489	136.494	5	3	

산수교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
8k324.000	8k258.784					139.640	139.640	0	0	
8k326.000	8k260.784	2.000	2.001	1	1	139.632	139.634	2	1	
8k328.000	8k262.784	2.000	2.000	0	2	139.624	139.620	4	4	
8k330.000	8k264.784	2.000	2.000	0	0	139.616	139.619	3	2	
8k332.000	8k266.784	2.000	1.999	1	3	139.608	139.606	2	1	
8k334.000	8k268.784	2.000	1.997	3	2	139.600	139.600	0	0	
8k336.000	8k270.784	2.000	2.001	1	1	139.592	139.593	1	1	
8k338.000	8k272.784	2.000	2.000	0	0	139.584	139.584	1	1	
8k340.000	8k274.784	2.000	2.000	0	1	139.576	139.574	2	2	
8k342.000	8k276.784	2.000	2.000	2	0	139.568	139.565	0	0	
8k344.000	8k278.784	2.000	2.004	4	0	139.560	139.558	2	2	
8k346.000	8k280.784	2.000	1.998	2	0	139.552	139.554	2	1	
8k348.000	8k282.784	2.000	2.002	2	2	139.544	139.540	4	3	
8k350.000	8k284.784	2.000	2.000	0	0	139.536	139.536	0	0	
8k352.000	8k286.784	2.000	1.999	1	0	139.528	139.524	4	5	
8k354.000	8k288.784	2.000	2.002	2	0	139.520	139.515	5	4	
8k356.000	8k290.784	2.000	2.006	6	3	139.512	139.514	2	2	
8k358.000	8k292.784	2.000	2.000	0	3	139.504	139.504	0	1	
8k360.000	8k294.784	2.000	2.001	1	1	139.496	139.491	5	4	
8k362.000	8k296.784	2.000	2.002	2	2	139.488	139.488	0	0	
8k364.000	8k298.784	2.000	2.003	3	0	139.480	139.477	3	3	
8k366.000	8k300.784	2.000	2.000	0	2	139.472	139.473	1	2	
8k368.000	8k302.784	2.000	2.001	1	0	139.464	139.466	2	2	
8k370.000	8k304.784	2.000	1.996	4	2	139.456	139.457	1	2	
8k372.000	8k306.784	2.000	2.003	3	0	139.448	139.451	3	3	
8k374.000	8k308.784	2.000	2.002	2	0	139.440	139.444	4	4	
8k376.000	8k310.784	2.000	2.000	0	0	139.432	139.433	1	1	
8k378.000	8k312.784	2.000	1.999	1	0	139.424	139.422	2	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
8k380.000	8k314.784	2.000	2.002	2	4	139.416	139.418	2	2	
8k382.000	8k316.784	2.000	2.000	0	0	139.408	139.410	2	1	
8k384.000	8k318.784	2.000	2.002	2	0	139.400	139.406	6	4	
8k386.000	8k320.784	2.000	1.997	3	0	139.392	139.394	2	1	
8k388.000	8k322.784	2.000	2.003	3	3	139.384	139.384	0	0	
8k390.000	8k324.784	2.000	2.001	0	1	139.376	139.375	1	1	
8k392.000	8k326.784	2.000	2.000	0	2	139.368	139.365	0	0	
8k394.000	8k328.784	2.000	2.001	1	0	139.360	139.358	2	1	
8k396.000	8k330.784	2.000	2.003	3	2	139.352	139.352	8	0	
8k398.000	8k332.784	2.000	2.000	0	2	139.344	139.343	1	1	
8k400.000	8k334.784	2.000	2.006	6	3	139.336	139.336	0	1	
8k402.000	8k336.784	2.000	2.003	3	3	139.328	139.329	1	2	
8k404.000	8k338.784	2.000	2.000	0	0	139.320	139.320	0	0	
8k406.000	8k340.784	2.000	2.001	1	1	139.312	139.312	0	0	
8k408.000	8k342.784	2.000	1.998	2	0	139.304	139.307	1	2	
8k410.000	8k344.684	2.000	1.999	1	1	139.296	139.299	3	3	
8k412.000	8k346.684	2.000	2.000	0	0	139.288	139.288	0	1	
8k414.000	8k348.684	2.000	1.999	1	1	139.280	139.285	5	4	
8k416.000	8k350.684	2.000	1.998	2	4	139.272	139.274	2	2	
8k418.000	8k352.684	2.000	2.002	2	2	139.264	139.264	0	0	
8k420.000	8k354.684	2.000	2.000	0	1	139.256	139.256	0	0	
8k422.000	8k356.684	2.000	2.001	1	2	139.248	139.245	3	3	
8k424.000	8k358.684	2.000	2.000	1	1	139.240	139.240	0	0	
8k426.000	8k360.684	2.000	2.000	0	0	139.232	139.231	1	1	
8k428.000	8k362.684	2.000	2.002	2	3	139.224	139.224	0	1	
8k430.000	8k364.684	2.000	2.000	0	2	139.216	139.212	4	5	
8k432.000	8k366.684	2.000	1.998	2	2	139.208	139.209	1	2	
8k434.000	8k368.684	2.000	1.999	1	1	139.200	139.200	0	0	
8k436.000	8k370.684	2.000	2.002	2	0	139.192	139.193	1	1	
8k438.000	8k372.684	2.000	2.003	3	2	139.184	139.184	0	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
8k440.000	8k374.684	2.000	2.000	0	0	139.176	139.176	0	1	
8k442.000	8k376.684	2.000	2.000	0	1	139.168	139.165	3	3	
8k444.000	8k378.684	2.000	1.999	1	1	139.160	139.161	1	2	
8k446.000	8k380.684	2.000	2.001	1	0	139.152	139.152	0	0	
8k448.000	8k382.684	2.000	2.000	0	1	139.144	139.145	1	1	
8k450.000	8k384.684	2.000	1.997	3	0	139.136	139.130	6	4	
8k452.000	8k386.684	2.000	1.999	1	2	139.128	139.128	0	2	
8k454.000	8k388.684	2.000	2.000	0	1	139.120	139.123	3	2	
8k456.000	8k390.684	2.000	2.000	0	2	139.112	139.114	2	2	
8k458.000	8k392.684	2.000	2.002	2	0	139.104	139.104	0	0	
8k460.000	8k394.684	2.000	2.001	1	1	139.096	139.099	3	2	
8k462.000	8k396.684	2.000	2.002	2	1	139.088	139.087	1	1	
8k464.000	8k398.684	2.000	2.000	0	0	139.080	139.080	0	1	
8k466.000	8k400.684	2.000	2.002	2	2	139.072	139.070	2	2	
8k468.000	8k402.684	2.000	2.000	0	0	139.064	139.064	0	0	
8k470.000	8k404.684	2.000	2.001	1	1	139.056	139.055	1	0	
8k472.000	8k406.684	2.000	1.999	1	1	139.046	139.042	4	4	
8k474.000	8k408.684	2.000	1.998	2	2	139.038	139.039	1	1	
8k476.000	8k410.684	2.000	1.998	2	3	139.029	139.029	0	0	
8k478.000	8k412.684	2.000	1.999	1	1	139.019	139.016	3	3	
8k480.000	8k414.684	2.000	2.000	0	1	139.010	139.010	0	0	
8k482.000	8k416.684	2.000	1.9999	1	1	139.001	139.006	5	4	
8k484.000	8k418.684	2.000	2.000	0	1	138.991	138.995	4	3	
8k486.000	8k420.684	2.000	1.999	1	1	138.981	138.981	0	0	
8k488.000	8k422.684	2.000	2.001	1	0	138.971	138.966	5	5	
8k490.000	8k424.684	2.000	2.002	2	2	138.961	138.966	5	4	
8k492.000	8k426.684	2.000	1.998	2	2	138.951	138.955	4	3	
8k494.000	8k428.684	2.000	2.000	0	0	138.941	138.941	0	0	
8k496.000	8k430.684	2.000	2.001	1	1	138.930	138.930	0	0	
8k498.000	8k432.684	2.000	2.001	1	1	138.919	138.914	5	6	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
8k500.000	8k434.684	2.000	2.000	0	0	138.908	138.908	0	1	
8k502.000	8k436.684	2.000	2.001	1	1	138.897	138.893	4	4	
8k504.000	8k438.684	2.000	2.001	1	1	138.886	138.887	1	2	
8k506.000	8k440.684	2.000	1.999	1	1	138.875	138.877	2	2	
8k508.000	8k442.684	2.000	2.001	1	1	138.863	138.863	0	0	
8k510.000	8k444.684	2.000	1.998	2	2	138.851	138.854	3	3	
8k512.000	8k446.684	2.000	2.003	3	2	138.839	138.835	4	2	
8k514.000	8k448.684	2.000	1.998	2	3	138.827	138.826	1	3	
8k516.000	8k450.684	2.000	2.001	1	2	138.815	138.816	1	2	
8k518.000	8k452.684	2.000	2.001	1	3	138.803	138.83	0	0	
8k520.000	8k454.684	2.000	1.999	1	2	138.791	138.792	1	1	
8k522.000	8k456.684	2.000	1.999	1	2	138.778	138.777	1	3	
8k524.000	8k458.684	2.000	1.998	2	1	138.765	138.760	5	6	
8k526.000	8k460.595	2.000	2.000	0	0	138.752	138.752	0	0	
8k528.000	8k462.595	2.000	2.000	0	0	138.739	138.740	1	0	
8k530.000	8k464.595	2.000	2.001	1	1	138.726	138.722	4	4	
8k532.000	8k466.595	2.000	2.002	2	2	138.712	138.713	1	1	
8k534.000	8k468.595	2.000	2.000	3	3	138.698	138.697	1	2	
8k536.000	8k470.595	2.000	2.001	1	1	138.685	138.686	1	1	
8k538.000	8k472.595	2.000	1.999	1	2	138.671	138.671	0	0	
8k540.000	8k474.595	2.000	1.999	1	1	138.657	138.654	3	5	
8k542.000	8k476.595	2.000	2.001	1	2	138.642	138.640	2	2	
8k544.000	8k478.595	2.000	2.000	0	0	138.628	138.623	5	5	
8k546.000	8k480.595	2.000	2.002	2	3	138.613	138.613	0	6	
8k548.000	8k482.595	2.000	2.003	3	2	138.599	138.595	4	3	
8k550.000	8k484.595	2.000	2.000	0	0	138.584	138.586	2	2	
8k552.000	8k486.595	2.000	2.000	0	0	138.569	138.566	3	4	
8k554.000	8k488.595	2.000	1.999	1	1	138.553	138.552	1	3	
8k556.000	8k490.595	2.000	1.998	2	1	138.538	138.538	0	2	
8k558.000	8k492.595	2.000	1.999	1	2	138.522	138.522	0	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
8k560.000	8k494.595	2.000	2.001	1	1	138.507	138.504	3	2	
8k562.000	8k496.595	2.000	1.999	1	2	138.491	138.491	0	1	
8k564.000	8k498.595	2.000	2.000	0	0	138.475	138.476	1	1	
8k566.000	8k500.595	2.000	2.002	2	2	138.459	138.459	0	0	
8k568.000	8k502.595	2.000	2.001	1	2	138.442	138.442	0	1	
8k570.000	8k504.595	2.000	1.999	1	1	138.426	138.426	0	0	
8k572.000	8k506.595	2.000	2.000	0	0	138.409	138.406	3	3	
8k574.000	8k508.595	2.000	2.001	1	1	138.392	138.391	1	1	
8k576.000	8k510.595	2.000	2.001	1	2	138.375	138.369	6	5	
8k578.000	8k512.595	2.000	1.999	1	1	138.358	138.359	1	1	
8k580.000	8k514.595	2.000	2.003	3	3	138.341	138.342	1	1	
8k582.000	8k516.595	2.000	2.002	2	2	138.323	88.324	1	2	
8k584.000	8k518.595	2.000	1.999	1	2	138.306	138.302	4	2	
8k586.000	8k520.595	2.000	1.998	2	2	138.288	138.286	2	2	
8k588.000	8k522.595	2.000	2.002	2	1	138.270	138.270	0	1	
8k590.000	8k524.595	2.000	2.001	1	2	138.252	138.252	0	0	
8k592.000	8k526.595	2.000	2.002	2	2	138.234	138.236	1	2	
8k594.000	8k528.595	2.000	1.999	1	1	138.215	138.216	1	3	
8k596.000	8k530.595	2.000	2.000	0	0	138.197	138.194	3	2	
8k598.000	8k532.595	2.000	2.000	0	0	138.178	138.172	6	5	
8k600.000	8k534.595	2.000	2.000	0	0	138.159	138.159	0	1	
8k602.000	8k536.595	2.000	2.001	1	1	138.140	138.135	5	4	
8k604.000	8k538.595	2.000	2.002	2	1	138.121	138.121	0	0	
8k606.000	8k540.595	2.000	2.000	0	0	138.101	138.102	1	1	
8k608.000	8k542.595	2.000	2.001	1	1	138.082	138.081	1	1	
8k610.000	8k544.595	2.000	2.003	3	3	138.062	138.061	1	1	
8k612.000	8k546.595	2.000	1.999	1	1	138.042	138.042	0	0	
8k614.000	8k548.595	2.000	2.000	0	0	138.022	138.026	4	3	
8k616.000	8k550.595	2.000	2.002	2	2	138.002	138.008	6	4	
8k618.000	8k552.595	2.000	2.000	0	0	137.982	137.978	4	3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
8k620.000	8k554.595	2.000	2.001	1	2	137.961	137.964	3	3	
8k622.000	8k556.595	2.000	2.003	3	2	137.941	137.944	0	0	
8k624.000	8k558.595	2.000	2.000	0	0	137.920	137.926	6	3	
8k626.000	8k560.595	2.000	2.000	0	0	137.899	137.899	0	0	
8k628.000	8k562.595	2.000	2.000	0	1	137.878	137.872	6	4	
8k630.000	8k564.595	2.000	2.002	2	2	137.856	137.857	1	3	
8k632.000	8k566.595	2.000	1.999	1	1	137.835	137.836	1	2	
8k634.000	8k568.595	2.000	1.991	0	3	137.813	137.813	0	0	
8k636.000	8k570.595	2.000	2.000	0	0	137.791	137.791	0	0	
8k638.000	8k572.595	2.000	2.000	0	0	137.769	137.768	1	2	
8k640.000	8k574.595	2.000	2.001	1	1	137.747	137.745	2	1	
8k642.000	8k576.595	2.000	2.000	0	0	137.725	137.726	1	0	
8k644.000	8k578.595	2.000	2.001	1	2	137.703	137.701	2	1	
8k646.000	8k580.595	2.000	2.002	2	2	137.680	137.681	1	1	
8k648.000	8k582.595	2.000	1.999	1	1	137.657	137.652	5	4	
8k650.000	8k584.595	2.000	2.000	0	0	137.635	137.630	5	6	
8k652.000	8k586.595	2.000	2.000	0	1	137.611	137.611	0	0	
8k654.000	8k588.595	2.000	2.001	1	2	137.588	137.586	2	2	
8k656.000	8k590.595	2.000	2.000	0	1	137.565	137.566	1	1	
8k658.000	8k592.595	2.000	2.002	2	3	137.541	137.542	1	1	
8k660.000	8k594.595	2.000	1.998	2	2	137.518	137.519	1	0	
8k662.000	8k596.595	2.000	2.002	2	3	137.494	137.496	2	3	
8k664.000	8k598.595	2.000	2.000	0	0	137.470	137.473	3	2	
8k666.000	8k600.595	2.000	2.000	0	1	137.446	137.446	0	0	
8k668.000	8k602.595	2.000	2.000	0	0	137.421	137.423	2	2	
8k670.000	8k604.595	2.000	2.001	1	1	137.397	137.395	2	2	
8k672.000	8k606.595	2.000	2.002	2	2	137.372	137.373	1	1	
8k674.000	8k608.595	2.000	2.008	3	5	137.347	137.345	2	2	
8k676.000	8k610.595	2.000	2.000	0	0	137.322	137.321	1	1	
8k678.000	8k612.595	2.000	2.001	1	1	137.297	137.294	3	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
8k680.000	8k614.595	2.000	2.000	0	1	137.272	137.274	2	2	
8k682.000	8k616.595	2.000	2.002	2	1	137.246	137.246	0	0	
8k684.000	8k618.595	2.000	2.000	0	0	137.221	137.218	3	2	
8k686.000	8k620.595	2.000	2.001	1	1	137.195	137.196	1	1	
8k688.000	8k622.595	2.000	2.000	0	0	137.169	137.169	0	1	
8k690.000	8k624.595	2.000	1.999	1	1	137.143	137.141	2	1	
8k692.000	8k626.595	2.000	2.000	0	0	137.117	137.112	5	4	
8k694.000	8k628.595	2.000	1.998	2	1	137.090	137.095	5	5	
8k696.000	8k630.595	2.000	2.000	0	0	137.844	137.844	0	0	
8k698.000	8k632.595	2.000	2.000	0	0	137.817	137.817	0	0	
8k700.000	8k634.595	2.000	2.003	3	2	137.790	137.790	0	0	
8k702.000	8k636.595	2.000	2.002	2	2	136.983	136.984	1	2	
8k704.000	8k638.595	2.000	1.997	0	1	136.956	136.956	0	1	
8k706.000	8k640.595	2.000	1.995	2	2	136.928	136.926	2	2	
8k708.000	8k642.595	2.000	2.000	0	0	136.901	136.902	1	1	
8k710.000	8k644.595	2.000	1.999	1	2	136.873	136.873	0	0	
8k712.000	8k646.595	2.000	1.999	1	1	136.845	136.843	2	2	
8k714.000	8k648.595	2.000	2.000	0	0	136.817	136.818	1	1	
8k716.000	8k650.595	2.000	2.000	0	0	136.789	136.786	3	3	
8k718.000	8k652.595	2.000	2.000	0	1	136.761	136.762	1	2	
8k720.000	8k654.595	2.000	2.001	1	0	136.746	136.746	0	0	
8k722.000	8k656.595	2.000	2.003	3	3	136.732	136.733	1	1	

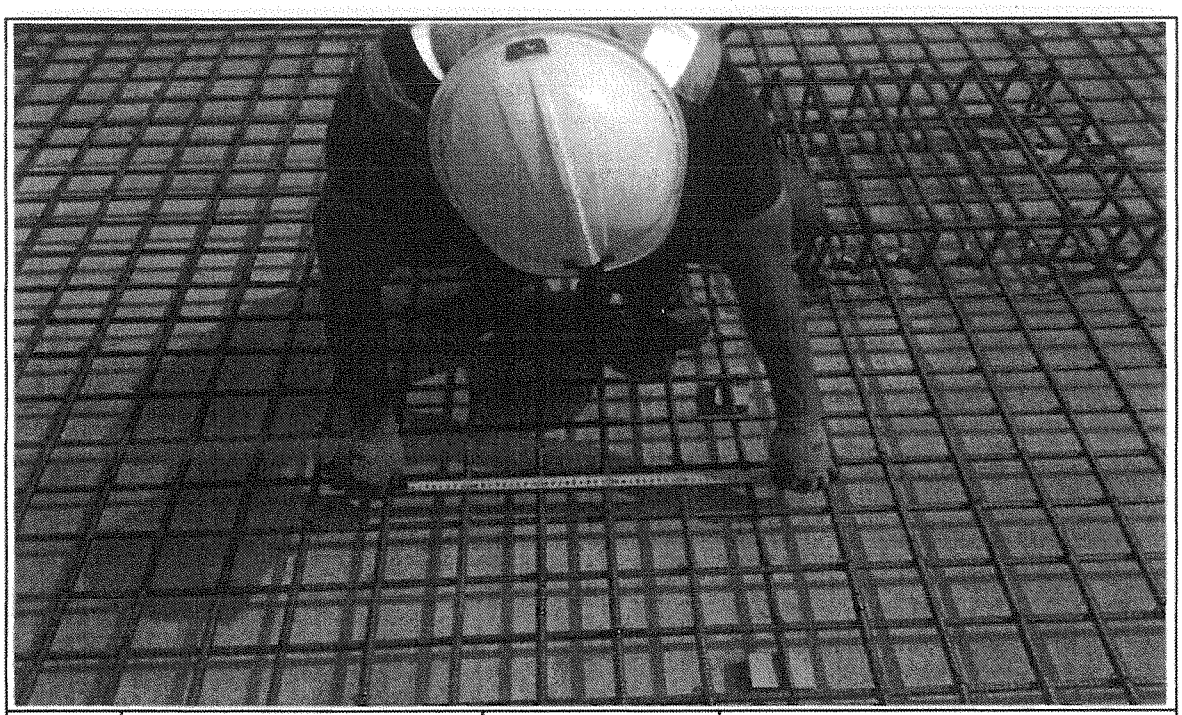
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 20일

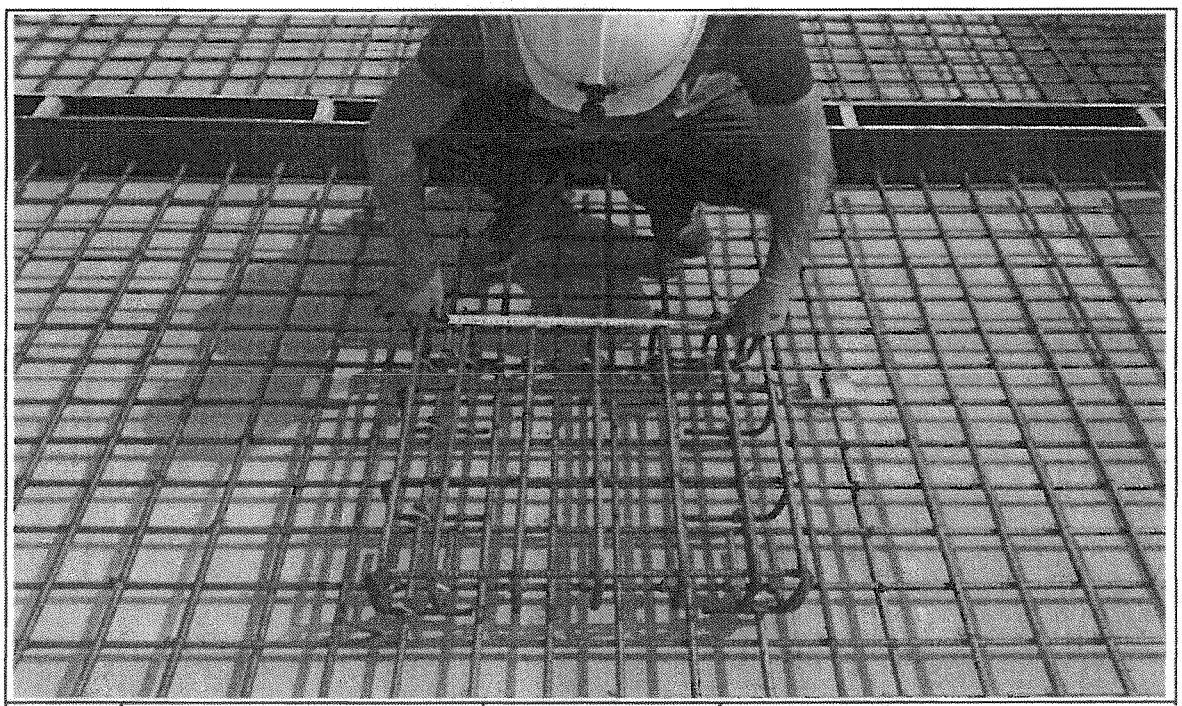
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



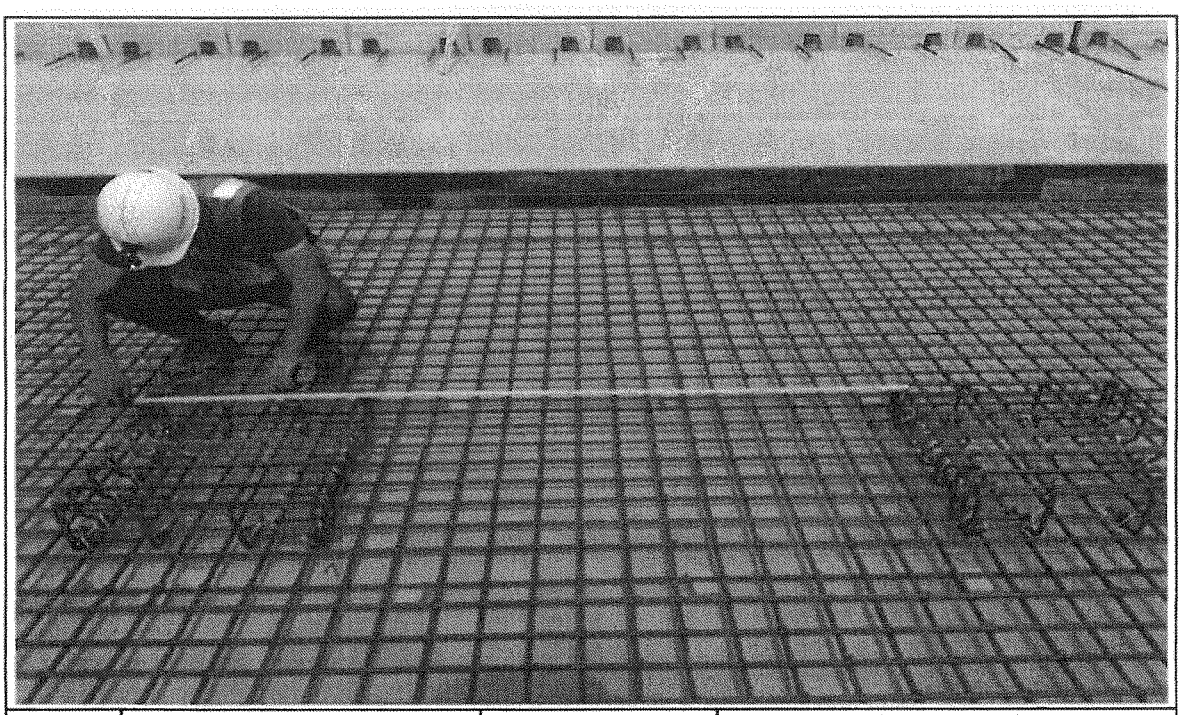
일자	2013.06.20	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



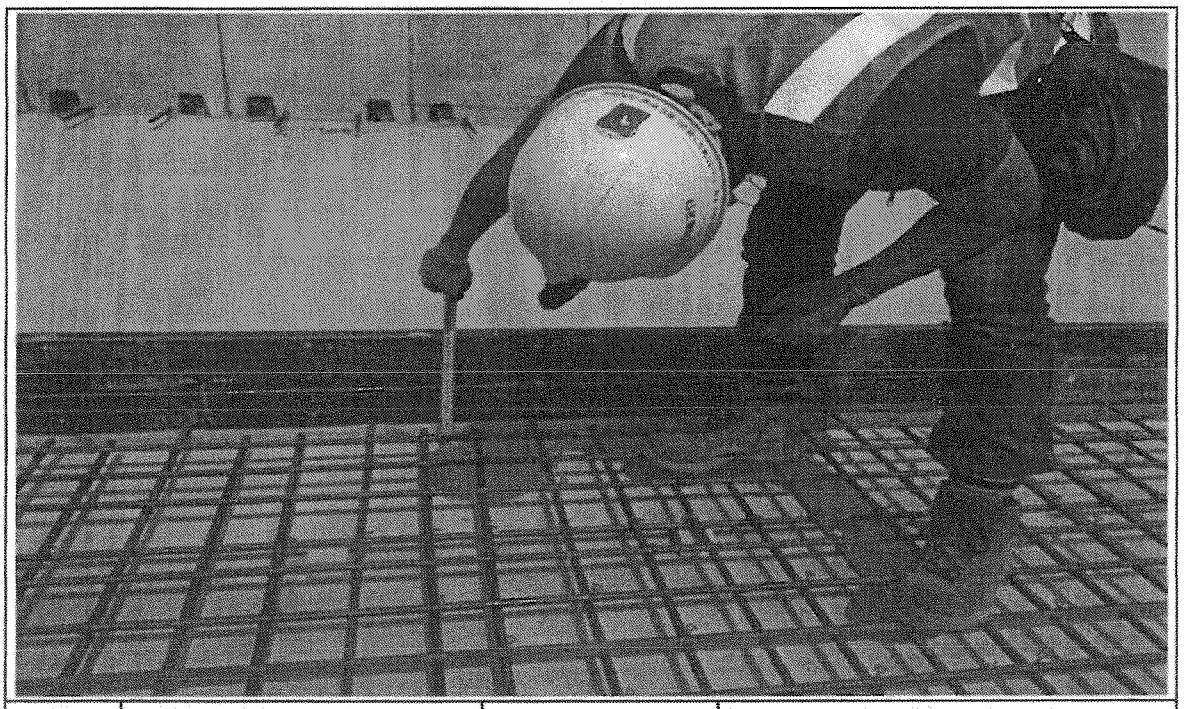
일자	2013.06.20	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



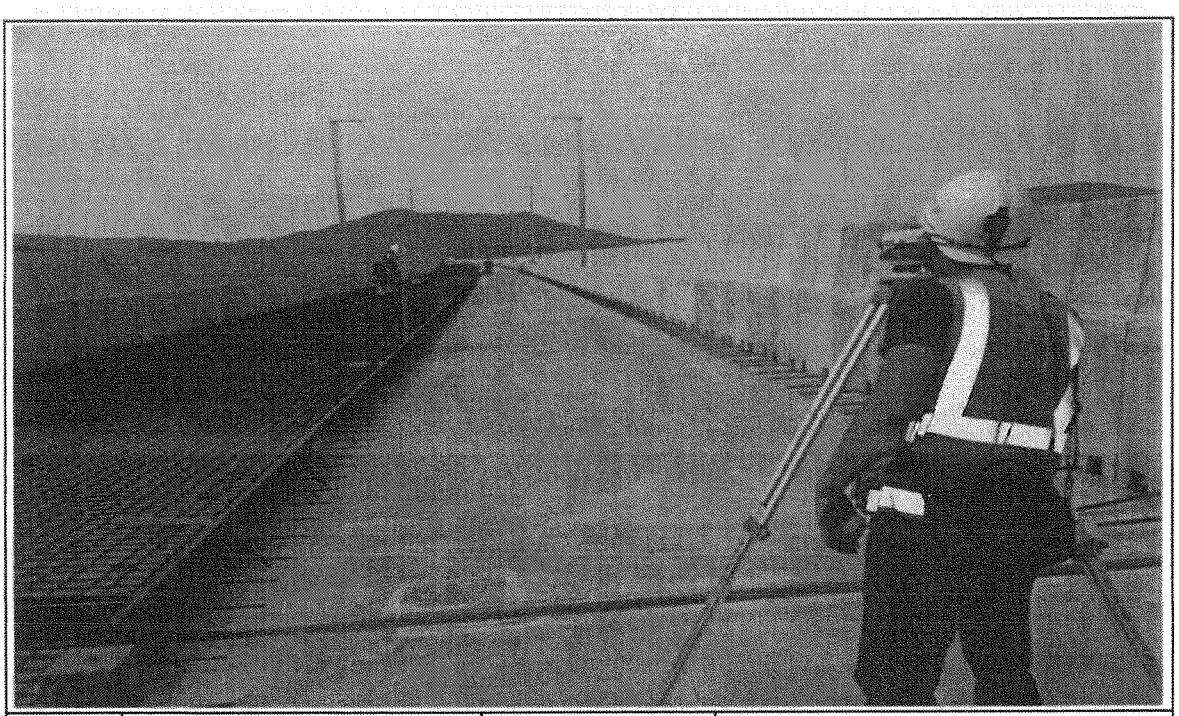
일자	2013.06.20	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.06.20	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.20	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지

일자	2013.06.20	사진설명	캠플레이트 타설 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 20 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.20	터널(궁수)	궤고공연(주)		김성희		거푸집설치	
	〃			강인권			
	〃			노영식			
	〃			허춘봉			
	〃			허영일			
	〃			기용강			
	〃			백승호			
	〃			김창수			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도5공구)궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

현장대리인 : 이우종 (인)

2013년 6 월 20 일

작업일	작업위치	공종	소속	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.20	산수가	철근	궤도공영(주)	김 재윤		철근조립	
				정용호	641201		정용호
				박 성기	520516		
				이 국환	560813		
				김 선길	47029		김선길
				방 성만	590410		방성만
				방창규	771004		
				김 상훈	671229		
				김성재	740606		
				박 소자	561211		
				한기훈	831119		
				임윤현	660305		
				최 창순	750411		
				함진영	710301		
				김영훈	890105		
				김준석	770414		
				한상원	[illegible]		
				이주열	754101		
				이규석	840916		
				이대호	660719		이
				안영진	680817		안
				이효재	670524		
				김 윤재			
				염외성			
				유 명천			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(14)

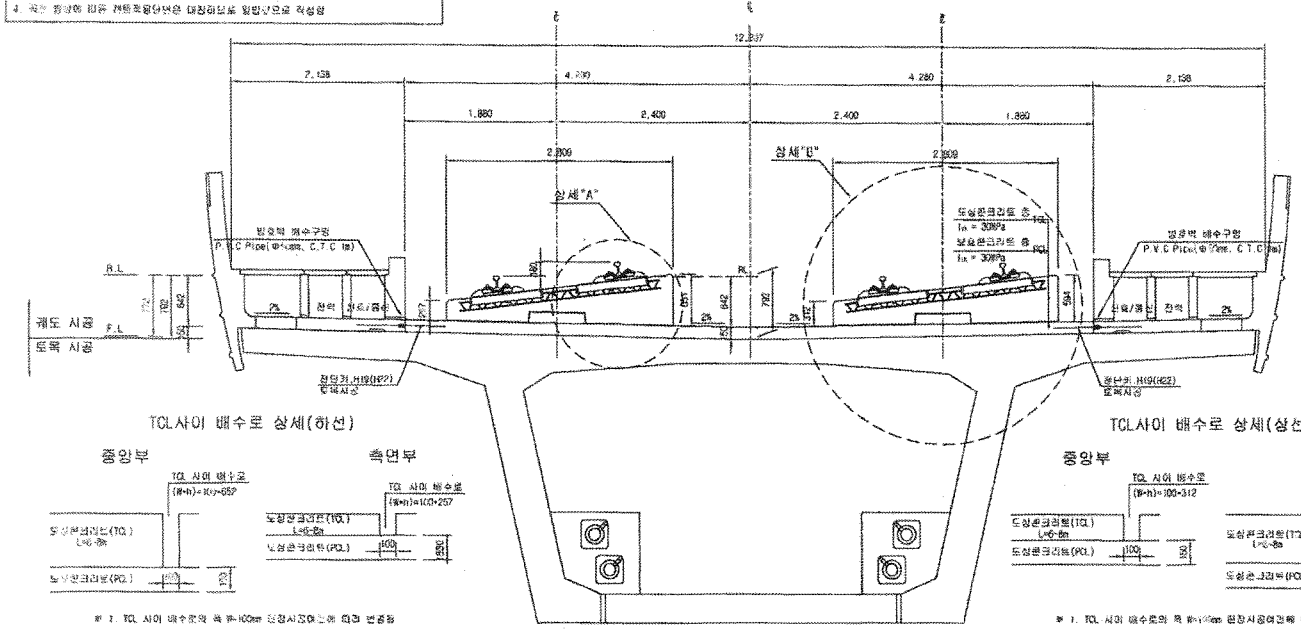
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm)

NOTE

1. 노반 중심선의 직원키(궁원구와 타 인접철선) 배치도와 일치함을 별공 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 점단키 보강이 필요하지 않도록 종합시공 및 품질관리를 실시한다.
3. 배수구 위치를 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 구간의 따른 캔트적용단면은 대칭하도록 일반상도로 작성함

표준단면도

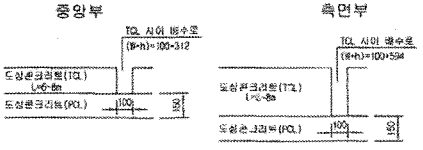
S=1:30



TCL사이 배수로 상세(하선)

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 B=100mm 현장시공여건에 따라 변경함
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경함

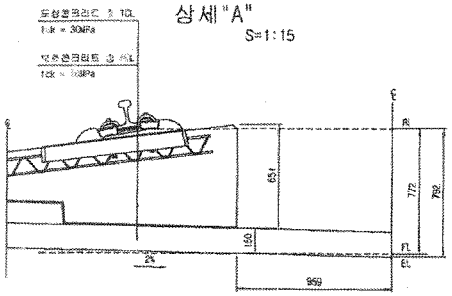
TCL사이 배수로 상세(상선)



※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 B=100mm 현장시공여건에 따라 변경함
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경함

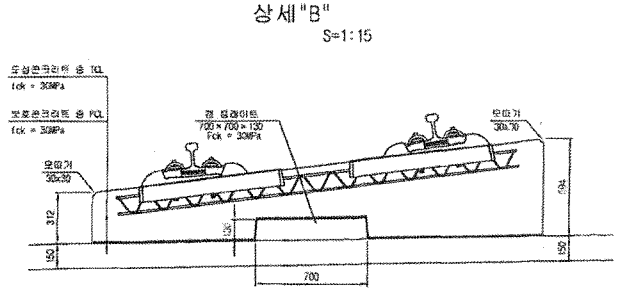
상세"A"

S=1:15

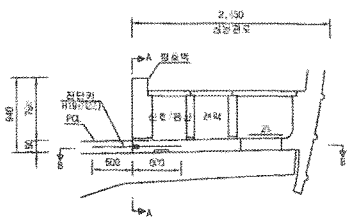


상세"B"

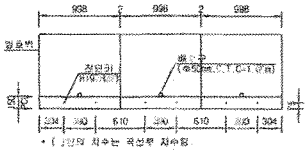
S=1:15



전단키 및 배수구 개념도

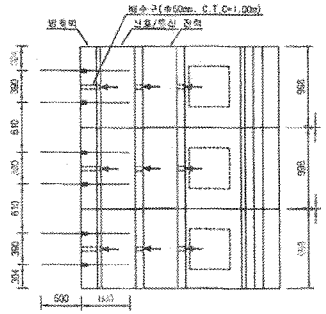


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임

단면 "B-B"



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	유무기혁제	
팽창보강재	ERM t=1.3cm	
캠 플레이트 몰타재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.6 C Type : 120×120×15 C Type : 640×120×15	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 외 유 신						기술분야	부록	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(14) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm)			
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도					
건계경영	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사							노선형황	상해선	시설위치	오송~익산					
시운전영	호남고속철도 오송~익산간(제5,6공구) 궤도부설 및 터널공사	시공감리							무영표도		공 구	제1공구					
				2012.04.06	실시설계준비	이재범	이덕영	정성두	도면축척	AS SHOWN	본선번호	238 OF 705	구간연장도		도면번호	KR01235-045	
				년 월 일	내 용	작성자	검토자	확인자							표준양식	RAIL v1.1(2003)	

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

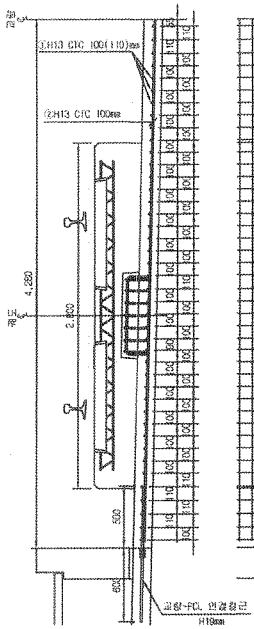
☐ 승 인
☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
☐ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

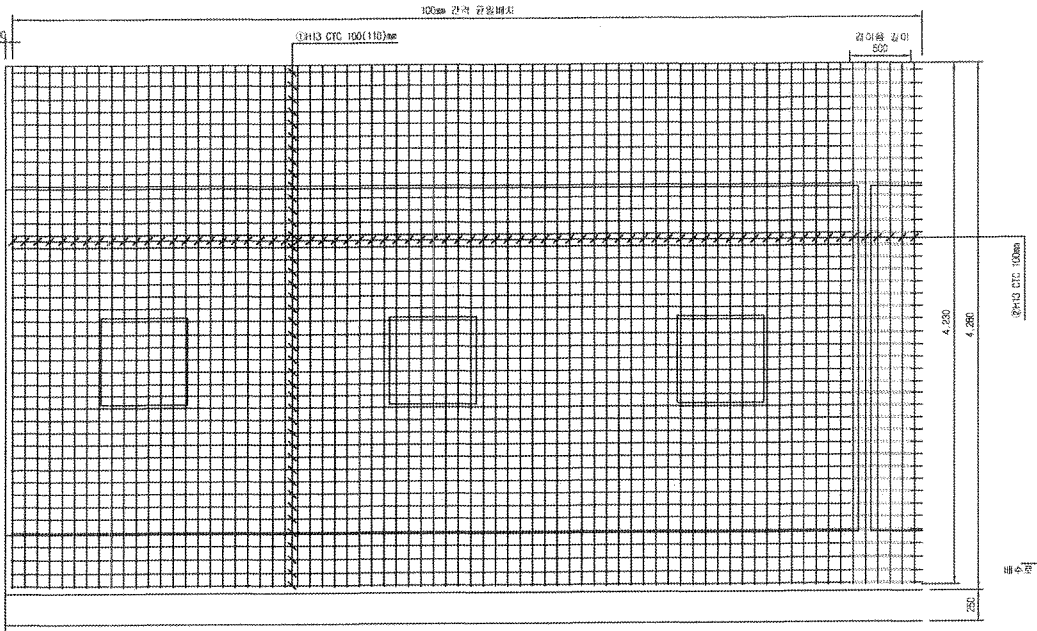
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013/04/01

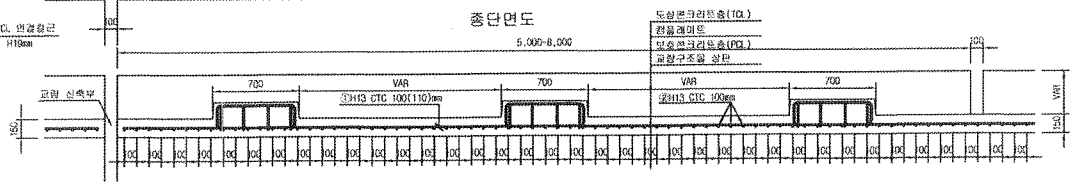
횡단면도



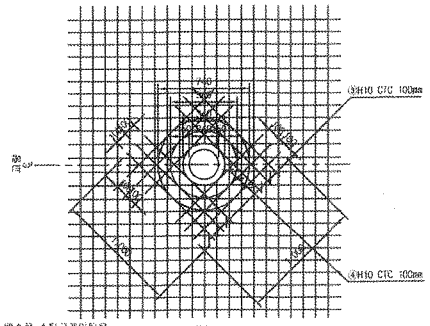
평면도

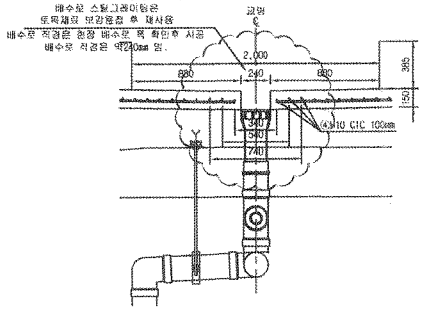


종단면도

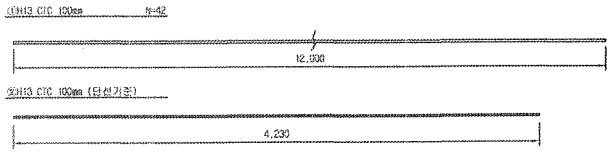


중앙배수구 보강 배근

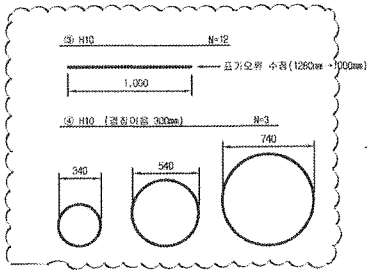




철 근 상 세 도



철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
H13	78	25

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

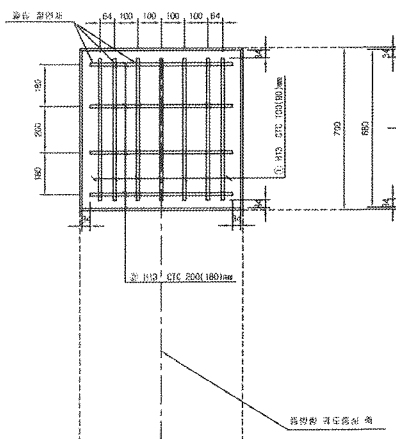
중앙배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치수량은 복선 16m/1개소, 단선 32m/1개소 간격 고려)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 호남건축사사무소 / (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△	2013.03.26	시공상세도	검찰구	점검원	이우종	운영코드		공 구	제1공구				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	OF	구도면번호		도면번호	시공상세도-000
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

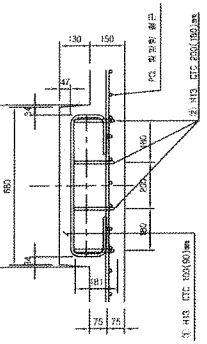
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

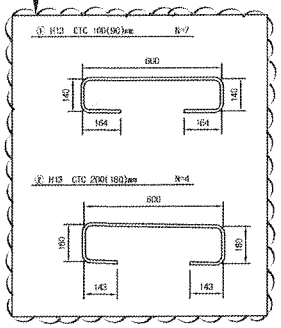
평면도 S=1:10



종방향 단면도 S=1:10



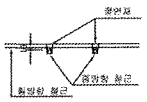
철 근 상 세 도 S=1:10

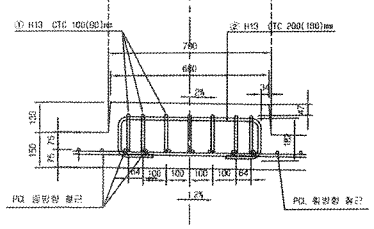


철 근 가 공

D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10





횡방향 단면도 1:10

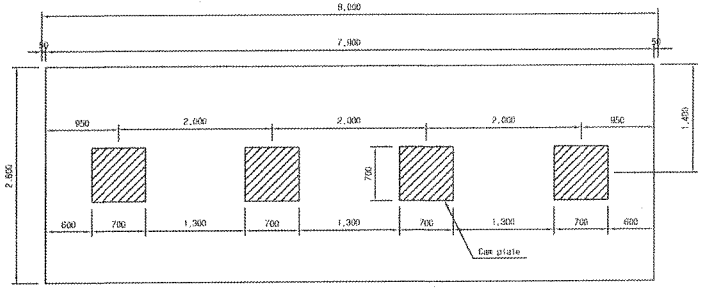
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

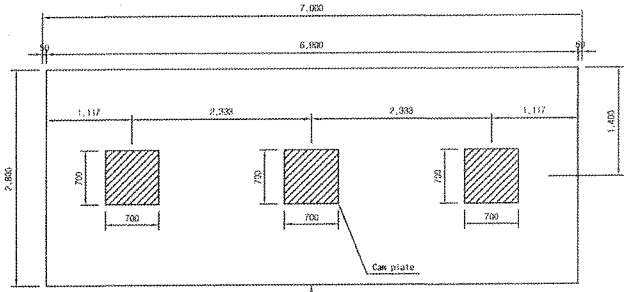
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플래이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

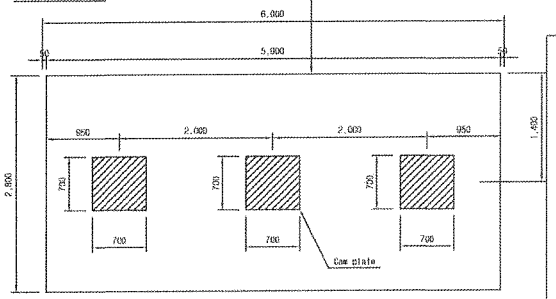


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



☐ 승 인
☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
☐ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주점이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김양래
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소	(주) 부 산	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 공도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)	
		설계감리			△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 공도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	공도감영(주)		△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(공도1공구) 공도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단		△	2013.02.25	시공상세도 승인용	김정구	정경원	이무종	분야공도		공 구	제1공구			
					개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호	시공상세도-10
																표준내권	RAIL v1.1(2003)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-056

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-056		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	산수고가(상) STA. (현) 8K323 ~ 8K728 (환) 8K257.784 ~ 8K662.590		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	류영진	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월21일	2013년06월21일	2013년06월21일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-056	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월21일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	산수고가(상) STA. (현) 8K323 ~ 8K728 (환) 8K257.784 ~ 8K662.590
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월21일 / 14:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월21일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-056
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	산수고가(상) STA. (현) 8K323 ~ 8K728 (환) 8K257.784 ~ 8K662.590
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130621	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130621
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail. if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	류영진
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130621	20130621

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-056

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

산수교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-8K323~8K728 환-8K257.785~8K662.591

2013. 6 . 21

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

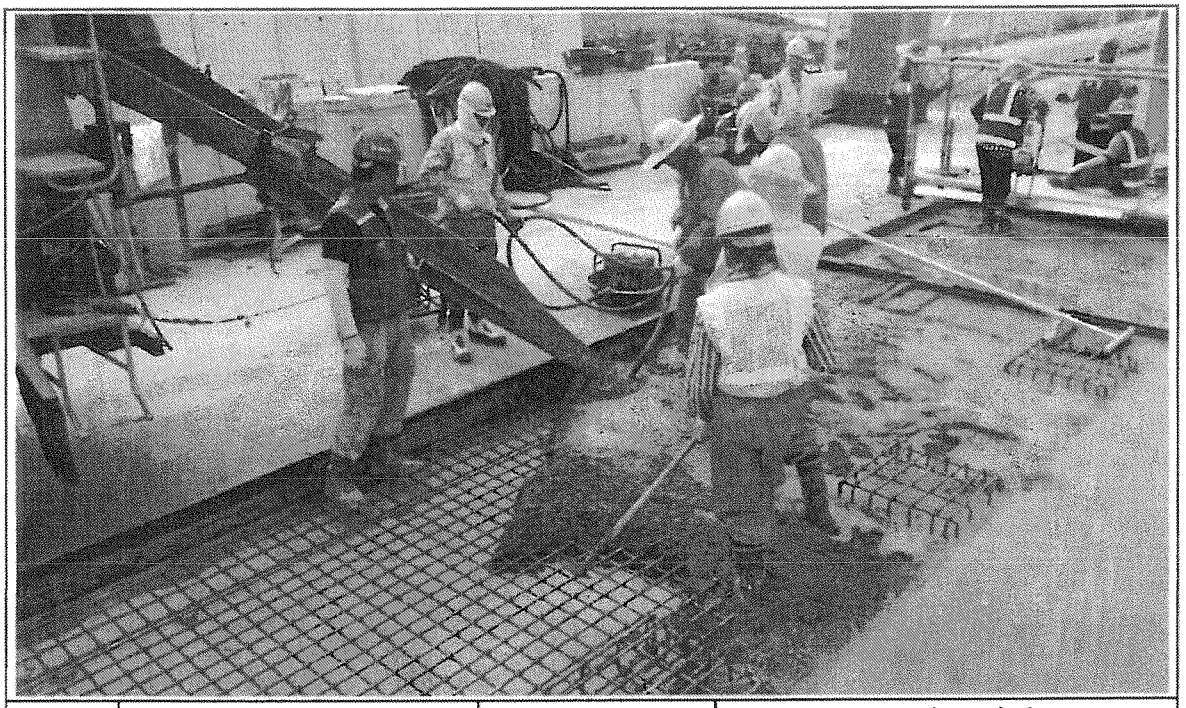
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 21일

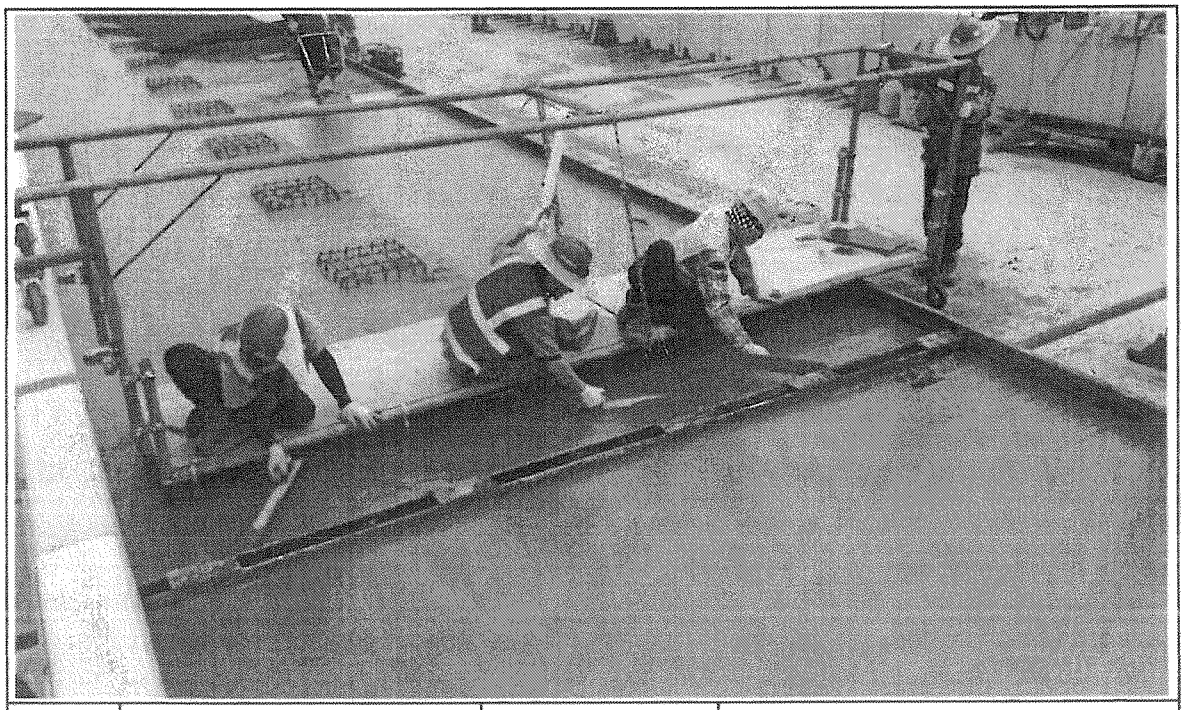
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



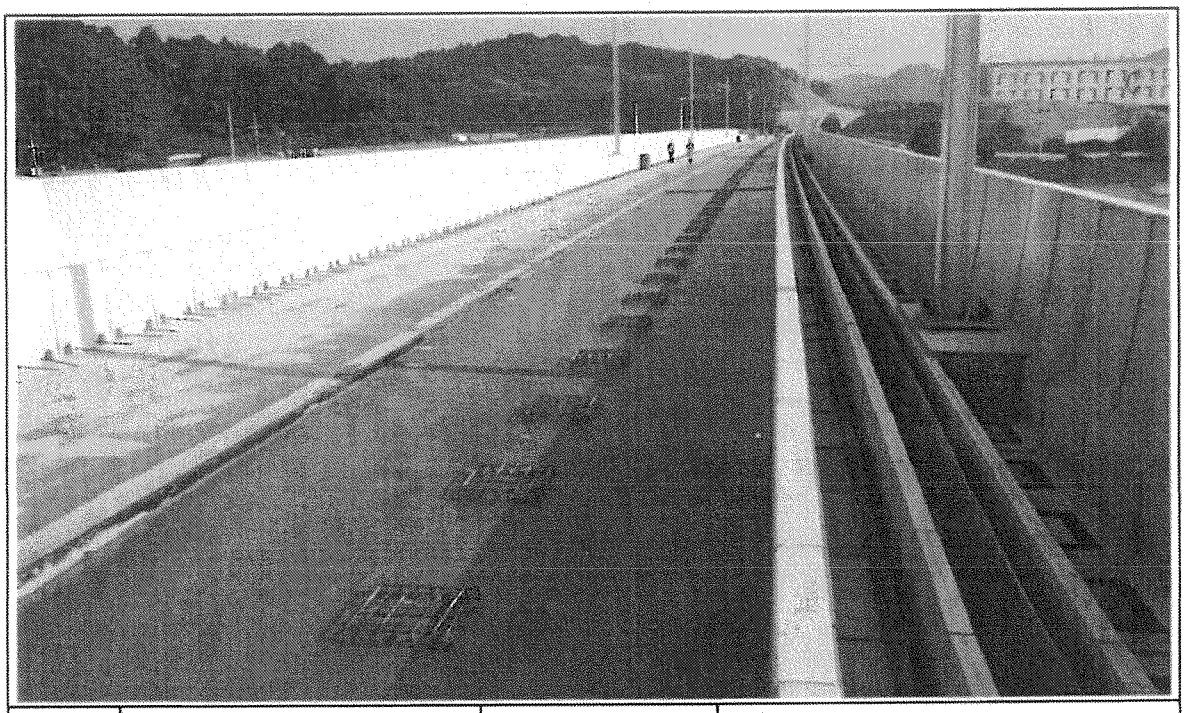
일자	2013.06.21	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.21	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.21	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 21 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.21	산수교	궤조공영(주)	타선	신현석	610521-1796121	PCL타선	
				김정기	720902-1815315		
				기용망	720324-5103293		기
				허영일	670129-5760398		허
				김종미	650928-1474314		김
				김영원	690605-1063734		
				김 [illegible]	630827-1243228		
				김 강섭	640117-1859518		
				김정관	620807-1006517		
				강 [illegible]	660116-1840414		
				유 [illegible]	550115-1226211		
				김 진수	480827-1243217		
				서 [illegible]	580216-1010312		
				김용구	551119-1396728		
				김영열	[illegible]		
				이 [illegible]	510520-1067611		
				이 영덕	560615-5101895		이
				김 재일	560328-1156329		
				김 [illegible]	510228-1848410		
				김 [illegible]	640722-5101591		
				김 기현			
				허 [illegible]	690904-5200752		허
				노 영식	661224-5300490		노
				위 김 [illegible]	580820-1644216		
				고 [illegible]	710715-5142794		
				지 [illegible]	900622-1360711		
				탁 대영	800225-1095541		
				이 광빈	070408-5101896		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-057

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-057		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	산수고가(상) STA. (현) 8K323 ~ 8K728 (환) 8K257.784 ~ 8K662.590		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	류영진	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월22일	2013년06월22일	2013년06월22일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-057	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월22일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	산수고가(상) STA. (현) 8K323 ~ 8K728 (환) 8K257.784 ~ 8K662.590
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월22일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월22일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-057
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	산수고가(상) STA. (현) 8K323 ~ 8K728 (환) 8K257.784 ~ 8K662.590
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130622	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130622
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	류영진
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130622	20130622

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

산수교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-8K323~8K728 환-8K257.785~8K662.591

2013. 6 . 22

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

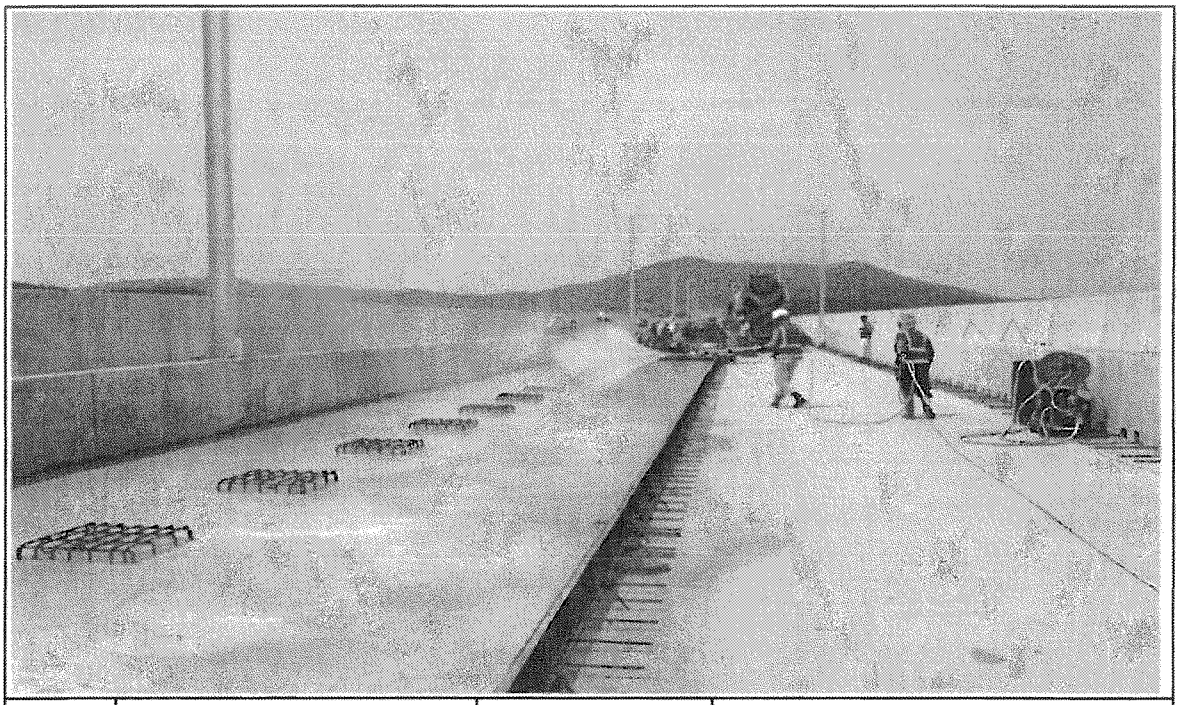
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 22일

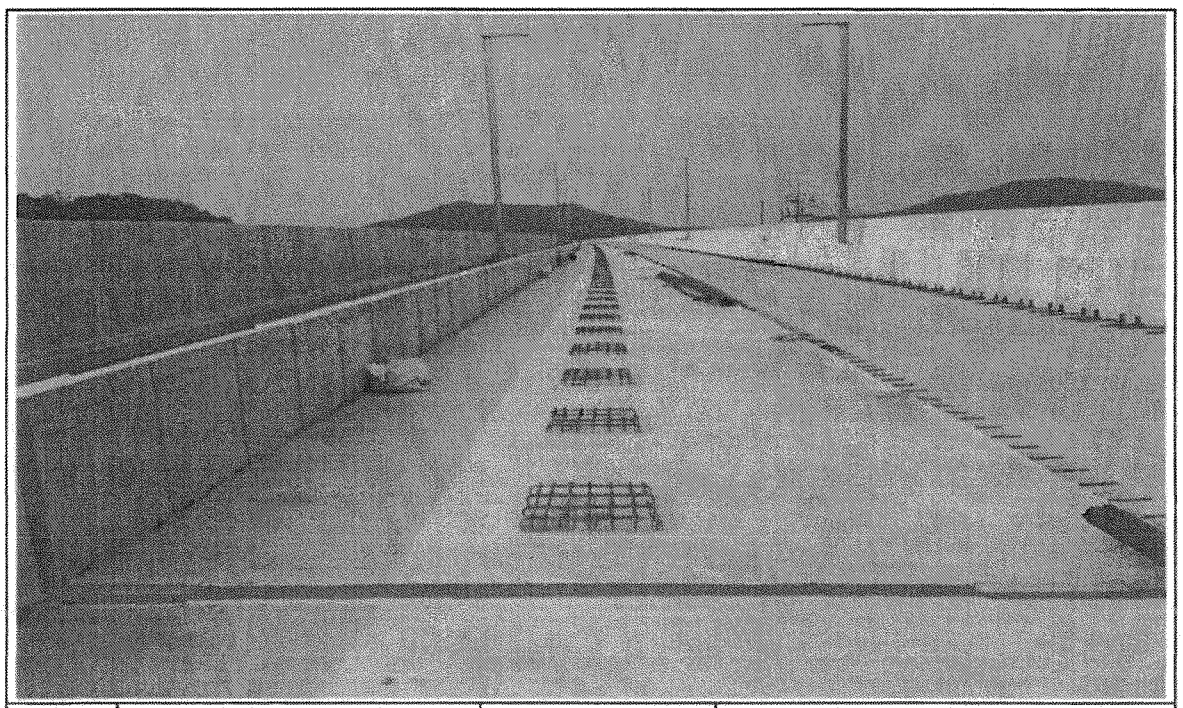
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.22	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.22	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-058

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-058		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	산수고가(상) STA. (현) 7K933 ~ 8K323 (환) 7K867.929 ~ 8K257.784		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	성병길	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월21일	2013년06월21일	2013년06월21일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-058	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월21일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K933 ~ 8K323 (환) 7K867.929 ~ 8K257.784
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월21일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월21일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-058
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K933 ~ 8K323 (환) 7K867.929 ~ 8K257.784
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130621	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130621
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	성병길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130621	20130621

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-058

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

산수교(PCL) 검측기록부(상선)

현-7K933~8K323 환-7K867.929~8K257.785

2013. 6 . 21

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

산수교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기홍 ~~(인)~~
감리단 확인자 : 명가 ~~(인)~~ 명가

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
현장	환산		외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
7k933.000	7k867.929	150	167	156	17	16	18	6	141.165	141.165	0	0	141.079	141.079	0	1	
7k935.000	7k869.929	150	166	159	16	9	15	10	141.157	141.158	1	1	141.071	141.074	3	3	
7k940.000	7k874.928	150	140	143	-10	-7	-11	-9	141.137	141.140	3	2	141.051	141.055	4	4	
7k945.000	7k879.926	150	141	132	-9	-18	-9	-20	141.117	141.121	4	3	141.031	141.035	4	5	
7k950.000	7k884.925	150	137	138	-13	-12	-13	-12	141.097	141.100	3	5	141.011	141.015	4	6	
7k955.000	7k889.924	150	133	156	-17	6	-18	6	141.077	141.082	5	5	140.991	140.998	7	7	
7k960.000	7k894.923	150	152	140	2	-10	3	-9	141.057	141.060	3	6	140.971	140.975	4	6	
7k965.000	7k899.922	150	159	153	9	3	9	5	141.037	141.039	2	1	140.951	140.951	0	0	
7k970.000	7k904.92	150	167	146	17	-4	18	-7	141.017	141.015	-2	-2	140.931	140.930	-1	-1	
7k975.000	7k909.919	150	158	135	8	-15	10	-10	140.997	140.999	2	2	140.911	140.915	4	5	
7k980.000	7k914.918	150	140	132	-10	-18	-10	-15	140.977	140.975	-2	-2	140.891	140.890	-1	-2	
7k985.000	7k919.917	150	135	149	-15	-1	-14	-5	140.957	140.954	-3	-4	140.871	140.868	-3	-3	
7k990.000	7k924.916	150	134	159	-16	9	-16	9	140.937	140.937	0	0	140.851	140.845	4	4	
7k995.000	7k929.914	150	148	167	-2	17	-17	17	140.917	140.918	1	1	140.831	140.829	8	8	
8k000.000	7k934.913	150	165	164	15	14	16	14	140.897	140.899	2	3	140.811	140.808	7	5	
8k005.000	7k939.912	150	169	158	19	8	19	8	140.877	140.878	1	1	140.791	140.790	-1	-3	
8k010.000	7k944.911	150	165	148	15	-2	18	-5	140.857	140.855	-2	-2	140.771	140.773	2	-1	
8k015.000	7k949.910	150	166	133	16	-17	18	-17	140.837	140.841	4	4	140.751	140.755	4	4	
8k020.000	7k954.908	150	148	143	-2	-7	-5	-5	140.817	140.818	1	1	140.731	140.737	6	6	
8k025.000	7k959.907	150	157	144	7	-6	7	-5	140.797	140.805	8	9	140.711	140.715	4	4	
8k030.000	7k964.906	150	162	143	12	-7	12	-5	140.777	140.777	0	2	140.691	140.694	3	3	
8k035.000	7k969.905	150	161	156	11	6	16	5	140.757	140.759	2	3	140.671	140.674	3	5	
8k040.000	7k974.904	150	168	154	18	4	11	3	140.737	140.742	5	6	140.651	140.660	9	5	
8k045.000	7k979.902	150	169	148	19	-2	15	-5	140.717	140.723	6	6	140.631	140.638	7	5	
8k050.000	7k984.901	150	170	157	20	7	15	5	140.697	140.695	-2	-2	140.611	140.615	4	6	P.C (현)8K 113.462
8k055.000	7k989.9	150	164	159	14	9	15	10	140.677	140.678	1	2	140.591	140.598	7	7	
8k060.000	7k994.899	150	163	144	13	-6	15	-10	140.657	140.660	3	3	140.571	140.577	6	5	

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
8k065.000	7k999.898	150	153	142	3	-8	4	-7	140.637	140.637	0	0	140.551	140.554	3	3	(환)8K 048.348
8k070.000	8k004.896	150	159	162	9	12	10	12	140.617	140.617	0	0	140.531	140.530	-1	-1	
8k075.000	8k009.895	150	168	169	18	19	19	19	140.597	140.599	2	1	140.511	140.513	2	2	
8k080.000	8k014.894	150	167	168	17	18	18	17	140.577	140.579	2	1	140.491	140.498	7	7	
8k085.000	8k019.893	150	167	153	17	3	18	4	140.557	140.555	-2	-1	140.471	140.474	3	3	
8k090.000	8k024.892	150	157	132	7	-18	8	-18	140.537	140.538	1	1	140.451	140.452	1	3	
8k095.000	8k029.89	150	161	132	11	-18	12	-15	140.517	140.515	-2	-1	140.431	140.433	2	3	
8k100.000	8k034.889	150	150	142	0	-8	1	-5	140.497	140.499	2	1	140.411	140.413	2	3	
8k105.000	8k039.888	150	156	140	6	-10	7	-10	140.477	140.478	1	2	140.391	140.399	8	4	
8k110.000	8k044.887	150	155	135	5	-15	6	-15	140.4569	140.457	0	1	140.371	140.377	6	5	
8k115.000	8k049.885	150	168	146	18	-4	19	-4	140.4369	140.433	-4	-4	140.351	140.355	4	6	
8k120.000	8k054.883	150	167	160	17	10	17	10	140.4169	140.417	0	1	140.331	140.333	2	1	
8k125.000	8k059.88	150	165	145	15	-5	15	-6	140.3969	140.399	2	1	140.311	140.311	0	1	
8k130.000	8k064.878	150	160	148	10	-2	10	-3	140.3768	140.377	0	1	140.291	140.297	6	8	
8k135.000	8k069.876	150	145	132	-5	-18	-6	-18	140.357	140.359	2	2	140.271	140.270	-1	-1	
8k140.000	8k074.873	150	132	155	-18	5	-19	5	140.337	140.341	4	4	140.251	140.248	-3	-3	
8k145.000	8k079.871	150	142	135	-8	-15	-9	-15	140.317	140.321	4	5	140.231	140.237	6	8	
8k150.000	8k084.868	150	152	139	2	-11	2	-10	140.297	140.299	2	3	140.211	140.214	3	7	
8k155.000	8k089.866	150	159	150	9	0	9	1	140.277	140.279	2	3	140.191	140.197	6	5	
8k160.000	8k094.864	150	153	145	3	-5	4	-5	140.257	140.259	1	2	140.171	140.167	-4	-4	
8k165.000	8k099.861	150	150	142	0	-8	0	-8	140.237	140.237	0	1	140.151	140.149	-4	-4	
8k170.000	8k104.859	150	150	143	0	-7	0	-7	140.217	140.218	1	2	140.131	140.130	-1	1	
8k175.000	8k109.856	150	149	133	-1	-17	-1	-16	140.197	140.198	1	2	140.111	140.111	0	1	
8k180.000	8k114.854	150	133	145	-17	-5	-17	-6	140.177	140.178	1	2	140.091	140.091	0	5	
8k185.000	8k119.852	150	150	135	0	-15	1	-16	140.157	140.158	1	2	140.071	140.074	3	5	
8k190.000	8k124.849	150	135	150	-15	0	-15	0	140.137	140.135	-2	-2	140.051	140.054	3	4	
8k195.000	8k129.847	150	167	145	17	-5	18	-10	140.117	140.114	-3	-3	140.031	140.033	2	2	
8k200.000	8k134.844	150	167	167	17	17	18	18	140.097	140.098	1	2	140.011	140.013	2	3	
8k205.000	8k139.842	150	148	140	-2	-10	-2	-12	140.077	140.075	-2	-2	139.991	139.999	8	10	
8k210.000	8k144.84	150	167	132	17	-18	18	-20	140.057	140.555	-2	-2	139.971	139.972	1	-3	
8k215.000	8k149.837	150	170	145	20	-5	20	-6	140.037	140.039	2	2	139.951	139.953	2	-1	

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
8k220.000	8k154.835	150	153	152	3	2	3	2	140.017	140.017	0	0	139.931	139.932	1	1	
8k225.000	8k159.832	150	155	145	5	-5	5	-5	139.997	139.999	2	2	139.911	139.910	-1	-1	
8k230.000	8k164.83	150	158	145	8	-5	8	-5	139.977	139.978	1	1	139.891	139.900	9	9	
8k235.000	8k169.828	150	163	165	13	1	15	5	139.957	139.957	0	0	139.871	139.872	1	4	
8k240.000	8k174.825	150	158	136	8	-14	8	-11	139.937	139.937	0	0	139.851	139.854	3	2	
8k245.000	8k179.823	150	160	162	10	12	10	14	139.917	139.915	-2	-2	139.831	139.831	0	0	
8k250.000	8k184.82	150	160	157	10	7	11	10	139.897	139.899	2	2	139.811	139.811	0	0	
8k255.000	8k189.818	150	156	147	6	-3	7	-5	139.877	139.875	-2	-2	139.791	139.790	-1	-1	
8k260.000	8k194.816	150	142	151	-8	1	-9	0	139.857	139.854	-3	-4	139.771	139.772	1	2	
8k265.000	8k199.813	150	138	148	-12	-2	-15	-5	139.837	139.837	0	1	139.751	139.750	-1	-1	
8k270.000	8k204.811	150	133	143	-17	-7	-16	-6	139.817	139.819	2	2	139.731	139.727	-4	-4	
8k275.000	8k209.808	150	149	145	-1	-5	-1	-5	139.797	139.799	2	2	139.711	139.714	3	3	
8k280.000	8k214.806	150	150	137	0	-13	0	-13	139.777	139.779	2	2	139.691	139.694	3	3	
8k285.000	8k219.804	150	150	145	0	-5	0	-7	139.757	139.761	4	5	139.671	139.677	6	6	
8k290.000	8k224.801	150	159	150	9	0	10	1	139.737	139.744	7	8	139.651	139.654	3	4	
8k295.000	8k229.799	150	148	137	-2	-13	-3	-13	139.717	139.710	-7	-7	139.631	139.633	2	4	
8k300.000	8k234.796	150	137	135	-13	-15	-15	-13	139.697	139.699	2	2	139.611	139.614	3	4	
8k305.000	8k239.794	150	138	130	-12	-20	-12	-20	139.677	139.678	1	1	139.591	139.594	3	4	
8k310.000	8k244.792	150	153	140	5	-10	5	-10	139.657	139.657	0	0	139.571	139.572	1	1	
8k315.000	8k249.789	150	165	170	15	20	15	19	139.637	139.637	0	0	139.551	139.550	-1	-1	
8k320.000	8k254.787	150	160	151	10	1	9	5	139.617	139.618	1	1	139.531	139.531	0	0	
8k323.000	8k257.785	150	170	150	20	0	18	2	139.605	139.605	0	0	139.519	139.519	0	0	

산수교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k934.167	7k869.161	2.334	2.339	5	7	141.200	141.201	1	2	
7k936.500	7k871.494	2.333	2.341	8	6	141.190	141.192	2	2	
7k938.833	7k873.827	2.333	2.333	0	0	141.181	141.180	1	0	
7k941.167	7k876.161	2.334	2.328	6	5	141.172	141.172	0	0	
7k943.500	7k878.494	2.333	2.330	3	5	141.162	141.163	1	1	
7k945.833	7k880.827	2.333	2.338	5	4	141.153	141.154	1	2	
7k948.167	7k883.161	2.334	2.327	7	5	141.144	141.146	2	3	
7k950.500	7k885.494	2.333	2.341	8	7	141.134	141.134	0	1	
7k952.833	7k887.827	2.333	2.328	5	3	141.125	141.125	0	0	
7k955.167	7k890.161	2.334	2.334	0	2	141.116	141.119	3	5	
7k957.500	7k892.494	2.333	2.326	7	5	143.562	143.559	3	2	
7k959.833	7k894.827	2.333	2.336	0	3	141.097	141.099	2	2	
7k962.167	7k897.161	2.334	2.330	4	2	141.088	141.083	5	3	
7k964.500	7k899.494	2.333	2.340	7	5	141.078	141.080	2	2	
7k966.833	7k901.827	2.333	2.337	4	3	141.069	141.069	0	0	
7k969.167	7k904.161	2.334	2.327	7	4	141.060	141.060	0	1	
7k971.500	7k906.494	2.333	2.334	1	0	141.050	141.051	1	1	
7k973.833	7k908.827	2.333	2.333	0	0	141.041	141.041	0	0	
7k976.167	7k911.161	2.334	2.331	3	2	141.032	141.033	1	2	
7k978.500	7k913.494	2.333	2.332	1	0	141.022	141.024	2	2	
7k980.833	7k915.827	2.333	2.335	2	3	141.013	141.012	1	1	
7k983.167	7k918.161	2.334	2.330	4	4	141.004	141.004	0	0	
7k985.500	7k920.494	2.333	2.325	8	6	140.994	141.989	5	3	
7k987.833	7k922.827	2.333	2.332	1	1	140.985	140.987	2	2	
7k990.167	7k925.161	2.334	2.336	2	3	140.976	140.977	1	1	
7k992.500	7k927.494	2.333	2.340	7	5	140.966	140.968	2	0	
7k994.833	7k929.827	2.333	2.332	1	2	140.957	140.957	0	0	
7k997.167	7k932.161	2.334	2.334	0	1	140.948	140.947	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k999.500	7k934.494	2.333	2.337	4	2	140.938	140.939	1	1	
8k001.833	7k936.827	2.333	2.331	2	1	140.929	140.927	2	3	
8k004.000	7k938.994	2.167	2.168	1	1	140.921	140.921	0	0	
8k006.000	7k940.994	2.000	2.008	8	2	140.913	140.913	0	1	
8k008.000	7k942.994	2.000	2.002	2	1	140.905	140.905	0	0	
8k010.000	7k944.994	2.000	2.000	0	3	140.897	140.898	1	1	
8k012.000	7k946.994	2.000	2.001	1	1	140.889	140.893	4	2	
8k014.000	7k948.994	2.000	2.003	3	2	140.881	140.883	2	2	
8k016.000	7k950.994	2.000	2.001	1	0	140.873	140.873	0	1	
8k018.000	7k952.994	2.000	1.998	2	3	140.865	140.865	0	0	
8k020.000	7k954.994	2.000	1.999	1	1	140.857	140.857	0	0	
8k022.000	7k956.994	2.000	2.000	0	2	140.849	140.853	4	3	
8k024.000	7k958.994	2.000	1.996	4	2	140.841	140.841	0	2	
8k026.000	7k960.994	2.000	1.998	2	1	140.833	140.833	0	0	
8k028.000	7k962.994	2.000	2.000	0	1	140.825	140.827	2	2	
8k030.000	7k964.994	2.000	2.003	3	2	140.817	140.817	0	1	
8k032.000	7k966.994	2.000	1.994	6	3	140.809	140.809	2	3	
8k034.000	7k968.994	2.000	2.003	3	5	140.801	140.801	0	0	
8k036.000	7k970.994	2.000	2.001	1	3	140.793	140.795	2	2	
8k038.000	7k972.994	2.000	1.999	1	1	140.785	140.785	0	1	
8k040.000	7k974.994	2.000	2.000	0	2	140.777	140.779	2	3	
8k042.000	7k976.994	2.000	2.001	1	3	140.769	140.769	0	0	
8k044.000	7k978.994	2.000	2.000	0	4	140.761	140.764	3	3	
8k046.000	7k980.994	2.000	1.998	2	2	140.753	140.753	0	0	
8k048.000	7k982.994	2.000	2.000	0	3	140.745	140.745	0	1	
8k050.000	7k984.994	2.000	1.997	3	3	140.737	140.737	0	3	
8k052.000	7k986.994	2.000	1.999	1	3	140.729	140.727	2	2	
8k054.000	7k988.994	2.000	2.001	1	1	140.721	140.721	0	1	
8k056.000	7k990.994	2.000	2.000	0	4	140.713	140.715	2	2	
8k058.000	7k992.994	2.000	1.999	1	3	140.705	140.706	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
8k060.000	7k994.994	2.000	2.006	6	3	140.697	140.698	1	2	
8k062.000	7k996.994	2.000	2.002	2	1	140.689	140.688	1	1	
8k064.000	7k998.994	2.000	1.997	1	0	140.681	140.681	0	0	
8k066.000	8k000.994	2.000	2.000	0	0	140.673	140.673	0	0	
8k068.000	8k002.994	2.000	1.999	1	2	140.665	140.664	1	0	
8k070.000	8k004.994	2.000	2.002	2	2	140.657	140.658	1	0	
8k072.000	8k006.994	2.000	2.004	4	3	140.649	140.653	4	2	
8k074.000	8k008.994	2.000	2.000	0	0	140.641	140.644	0	1	
8k076.000	8k010.994	2.000	1.994	6	3	140.633	140.632	1	1	
8k078.000	8k012.994	2.000	2.003	3	0	140.625	140.627	2	2	
8k080.000	8k014.994	2.000	2.004	4	2	140.617	140.619	0	1	
8k082.000	8k016.994	2.000	2.000	0	1	140.609	140.609	0	0	
8k084.000	8k018.994	2.000	2.000	0	2	140.601	140.602	1	2	
8k086.000	8k020.994	2.000	1.999	1	3	140.593	140.596	3	3	
8k088.000	8k022.994	2.000	1.998	2	0	140.585	140.585	0	1	
8k090.000	8k024.994	2.000	2.001	1	0	140.577	140.576	1	1	
8k092.000	8k026.994	2.000	2.000	0	2	140.569	140.571	2	2	
8k094.000	8k028.994	2.000	1.997	3	1	140.561	140.561	0	1	
8k096.000	8k030.994	2.000	2.000	0	2	140.553	140.555	2	3	
8k098.000	8k032.994	2.000	2.003	3	4	140.545	140.542	3	2	
8k100.000	8k034.994	2.000	2.006	6	2	140.537	140.537	0	0	
8k102.000	8k036.994	2.000	2.000	0	4	140.529	140.528	1	1	
8k104.000	8k038.994	2.000	2.000	0	2	140.521	140.523	2	1	
8k106.000	8k040.994	2.000	1.999	1	0	140.513	140.513	0	0	
8k108.000	8k042.994	2.000	2.002	2	0	140.505	140.506	1	1	
8k110.000	8k044.994	2.000	2.000	0	0	140.497	140.496	1	2	
8k112.000	8k046.994	2.000	1.998	2	2	140.489	140.489	0	0	
8k114.000	8k048.994	2.000	1.998	2	3	140.481	140.481	0	1	
8k116.000	8k050.994	2.000	2.000	0	3	140.473	140.476	3	2	
8k118.000	8k052.994	2.000	2.001	1	0	140.465	140.462	3	3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
8k120.000	8k054.994	2.000	2.001	1	2	140.457	140.455	2	3	
8k122.000	8k056.994	2.000	2.000	0	0	140.449	140.449	0	0	
8k124.000	8k058.994	2.000	1.999	1	2	140.441	140.441	0	0	
8k126.000	8k060.994	2.000	2.000	0	0	140.433	140.433	0	2	
8k128.000	8k062.994	2.000	1.997	3	2	140.425	140.422	3	2	
8k130.000	8k064.994	2.000	2.000	0	1	140.417	140.417	0	1	
8k132.000	8k066.994	2.000	1995	2	0	140.409	140.409	0	0	
8k134.000	8k068.994	2.000	1.998	2	2	140.401	140.401	0	0	
8k136.000	8k070.994	2.000	2.000	0	1	140.393	140.395	2	4	
8k138.000	8k072.994	2.000	2.002	2	1	140.385	140.388	3	3	
8k140.000	8k074.994	2.000	2.004	4	2	140.377	140.376	1	1	
8k142.000	8k076.994	2.000	2.000	0	0	140.369	140.369	0	0	
8k144.000	8k078.994	2.000	2.000	0	0	140.361	140.361	0	0	
8k146.000	8k080.994	2.000	2.001	1	1	140.353	140.354	1	1	
8k148.000	8k082.994	2.000	2.000	0	0	140.345	140.344	1	2	
8k150.000	8k084.994	2.000	2.004	4	2	140.337	140.337	0	3	
8k152.000	8k086.994	2.000	2.003	3	3	140.329	140.333	4	3	
8k154.000	8k088.994	2.000	1.999	2	3	140.321	140.322	1	1	
8k156.000	8k090.994	2.000	2.001	1	1	140.313	140.313	0	0	
8k158.000	8k092.994	2.000	2.000	0	2	140.305	140.307	2	2	
8k160.000	8k094.994	2.000	2.002	2	2	140.297	140.299	0	1	
8k162.000	8k096.994	2.000	2.000	0	1	140.289	140.289	0	1	
8k164.000	8k098.994	2.000	1.998	2	2	140.281	140.282	1	1	
8k166.000	8k100.994	2.000	2.000	0	0	140.273	140.273	0	0	
8k168.000	8k102.994	2.000	1.999	1	1	140.265	140.267	2	2	
8k170.000	8k104.994	2.000	2.001	1	0	140.257	140.258	1	1	
8k172.000	8k106.994	2.000	2.000	0	0	140.249	140.245	4	3	
8k174.000	8k108.994	2.000	2.004	4	3	140.241	140.241	0	0	
8k176.000	8k110.994	2.000	2.005	5	2	140.233	140.227	6	5	
8k178.000	8k112.994	2.000	2.000	0	0	140.225	140.225	0	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
8k180.000	8k114.994	2.000	2.000	0	4	140.217	140.217	0	1	
8k182.000	8k116.994	2.000	1.998	2	1	140.209	140.206	3	3	
8k184.000	8k118.994	2.000	2.001	1	1	140.201	140.201	0	0	
8k186.000	8k120.994	2.000	2.000	0	0	140.193	140.194	1	1	
8k188.000	8k122.994	2.000	2.002	2	3	140.185	140.182	3	2	
8k190.000	8k124.994	2.000	1.996	4	3	140.177	140.172	5	3	
8k192.000	8k126.994	2.000	2.000	0	2	140.169	140.166	3	4	
8k194.000	8k128.994	2.000	1.999	1	1	140.161	140.162	1	1	
8k196.000	8k130.994	2.000	2.002	2	2	140.153	140.153	0	0	
8k198.000	8k132.994	2.000	2.001	1	4	140.145	140.145	0	0	
8k200.000	8k134.994	2.000	2.000	0	2	140.137	140.137	0	0	
8k202.000	8k136.994	2.000	1.999	1	0	140.129	140.129	0	1	
8k204.000	8k138.994	2.000	2.001	1	1	140.121	140.125	4	4	
8k206.000	8k140.994	2.000	2.000	0	3	140.113	140.113	0	2	
8k208.000	8k142.994	2.000	2.001	1	2	140.105	140.109	4	5	
8k210.000	8k144.994	2.000	2.000	0	0	140.097	140.099	2	1	
8k212.000	8k146.994	2.000	2.003	3	2	140.089	140.095	6	5	
8k214.000	8k148.994	2.000	2.000	0	0	140.081	140.082	1	1	
8k216.000	8k150.994	2.000	1.999	1	1	140.073	140.073	0	0	
8k218.000	8k152.994	2.000	2.001	1	2	140.065	140.065	0	0	
8k220.000	8k154.994	2.000	2.004	4	3	140.057	140.057	0	0	
8k222.000	8k156.894	2.000	2.000	0	0	140.049	140.051	2	2	
8k224.000	8k158.894	2.000	2.001	1	1	140.041	140.042	1	2	
8k226.000	8k160.894	2.000	2.000	0	0	140.033	140.033	0	0	
8k228.000	8k162.894	2.000	2.000	0	1	140.025	140.022	3	3	
8k230.000	8k164.894	2.000	1.999	1	2	140.017	140.012	5	4	
8k232.000	8k166.894	2.000	2.001	1	1	140.009	140.008	1	1	
8k234.000	8k168.894	2.000	2.000	0	3	140.001	140.002	1	1	
8k236.000	8k170.894	2.000	2.003	3	1	139.993	139.993	0	0	
8k238.000	8k172.894	2.000	2.001	1	1	139.985	139.986	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
8k240.000	8k174.894	2.000	2.000	0	2	139.977	139.979	2	1	
8k242.000	8k176.894	2.000	2.001	1	1	139.969	139.966	3	3	
8k244.000	8k178.894	2.000	1.999	1	0	139.961	139.961	0	0	
8k246.000	8k180.894	2.000	2.003	3	4	139.953	139.953	0	0	
8k248.000	8k182.894	2.000	2.002	2	4	139.945	139.944	1	1	
8k250.000	8k184.894	2.000	2.000	0	2	139.937	139.938	1	1	
8k252.000	8k186.894	2.000	2.000	0	0	139.929	139.930	1	0	
8k254.000	8k188.894	2.000	1.997	3	2	139.921	139.924	3	2	
8k256.000	8k190.894	2.000	2.000	0	3	139.913	139.910	3	3	
8k258.000	8k192.894	2.000	1.996	4	2	139.905	139.900	5	4	
8k260.000	8k194.894	2.000	2.001	1	1	139.897	139.897	0	1	
8k262.000	8k196.894	2.000	2.000	0	0	139.889	139.890	1	1	
8k264.000	8k198.894	2.000	2.000	0	1	139.881	139.881	0	0	
8k266.000	8k200.894	2.000	1.999	1	1	139.873	139.874	1	2	
8k268.000	8k202.894	2.000	2.002	2	0	139.865	139.866	1	1	
8k270.000	8k204.894	2.000	2.001	1	0	139.857	139.854	3	2	
8k272.000	8k206.894	2.000	2.000	0	3	139.849	139.849	0	1	
8k274.000	8k208.894	2.000	2.000	0	0	139.841	139.841	0	0	
8k276.000	8k210.894	2.000	1.994	6	2	139.833	139.833	0	2	
8k278.000	8k212.894	2.000	2.001	1	4	139.824	139.826	4	5	
8k280.000	8k214.894	2.000	2.000	0	0	139.816	139.816	0	1	
8k282.000	8k216.894	2.000	2.003	3	3	139.808	139.806	2	2	
8k284.000	8k218.894	2.000	2.000	0	0	139.800	139.801	1	1	
8k286.000	8k220.894	2.000	2.002	2	0	139.792	139.789	2	2	
8k288.000	8k222.894	2.000	2.007	7	2	139.784	139.784	6	0	
8k290.000	8k224.894	2.000	2.001	1	1	139.776	139.777	1	1	
8k292.000	8k226.894	2.000	2.000	0	0	139.768	139.768	0	0	
8k294.000	8k228.894	2.000	2.002	2	0	139.760	139.764	4	4	
8k296.000	8k230.894	2.000	2.000	0	0	139.752	139.752	0	0	
8k298.000	8k232.894	2.000	1.999	1	1	139.744	139.742	2	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
8k300.000	8k234.894	2.000	2.000	0	0	139.736	139.737	1	1	
8k302.000	8k236.894	2.000	2.002	2	4	139.728	139.726	2	2	
8k304.000	8k238.894	2.000	2.001	1	4	139.720	139.720	0	0	
8k306.000	8k240.894	2.000	2.000	0	0	139.712	139.711	1	2	
8k308.000	8k242.894	2.000	1.998	2	4	139.704	139.704	0	1	
8k310.000	8k244.894	2.000	1.997	1	1	139.696	139.696	0	0	
8k312.000	8k246.894	2.000	2.000	0	0	139.688	139.684	4	4	
8k314.000	8k248.894	2.000	2.000	0	1	139.680	139.677	3	2	
8k316.000	8k250.894	2.000	2.001	1	2	139.672	139.673	1	1	
8k318.000	8k252.894	2.000	2.003	3	0	139.664	139.664	0	0	
8k320.000	8k254.894	2.000	2.000	0	0	139.656	139.655	1	1	
8k322.000	8k256.894	2.000	2.001	1	1	139.648	139.649	1	1	

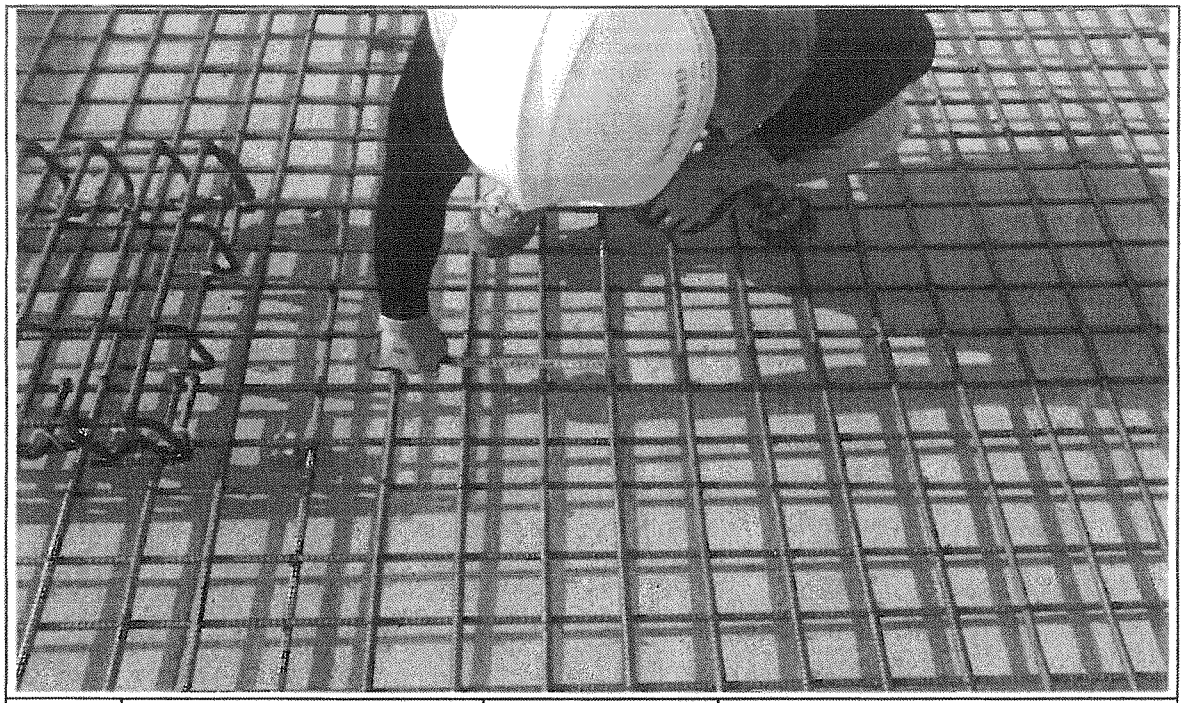
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 21일

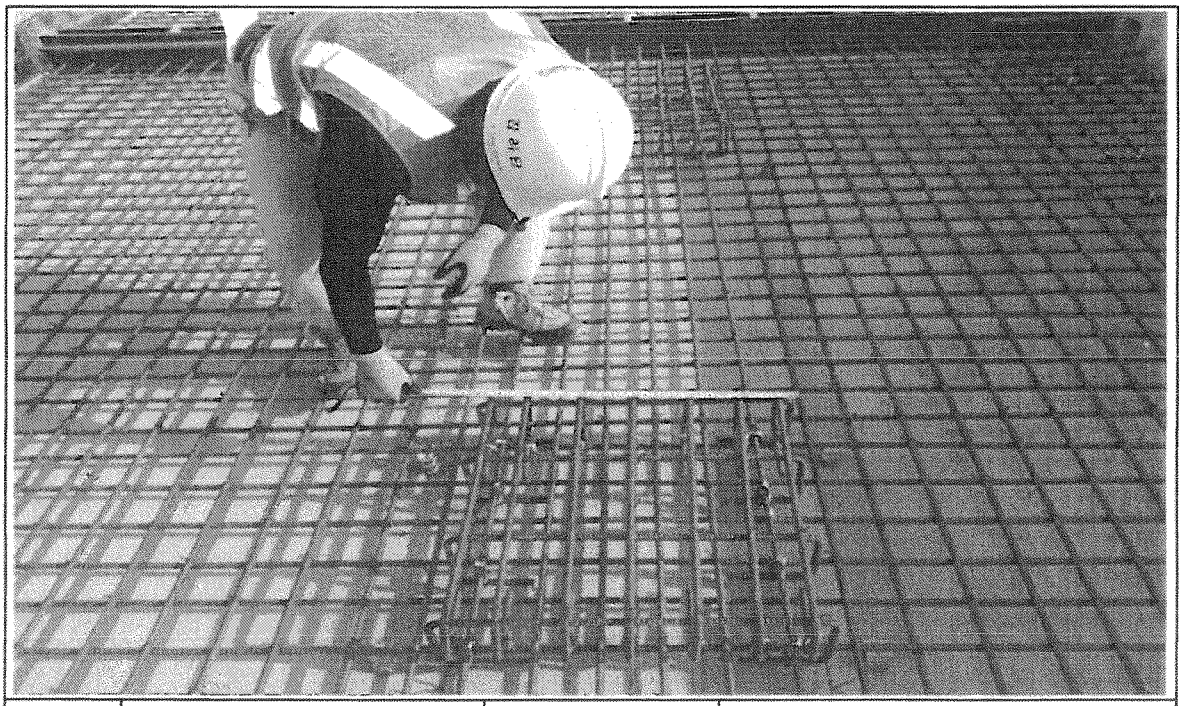
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



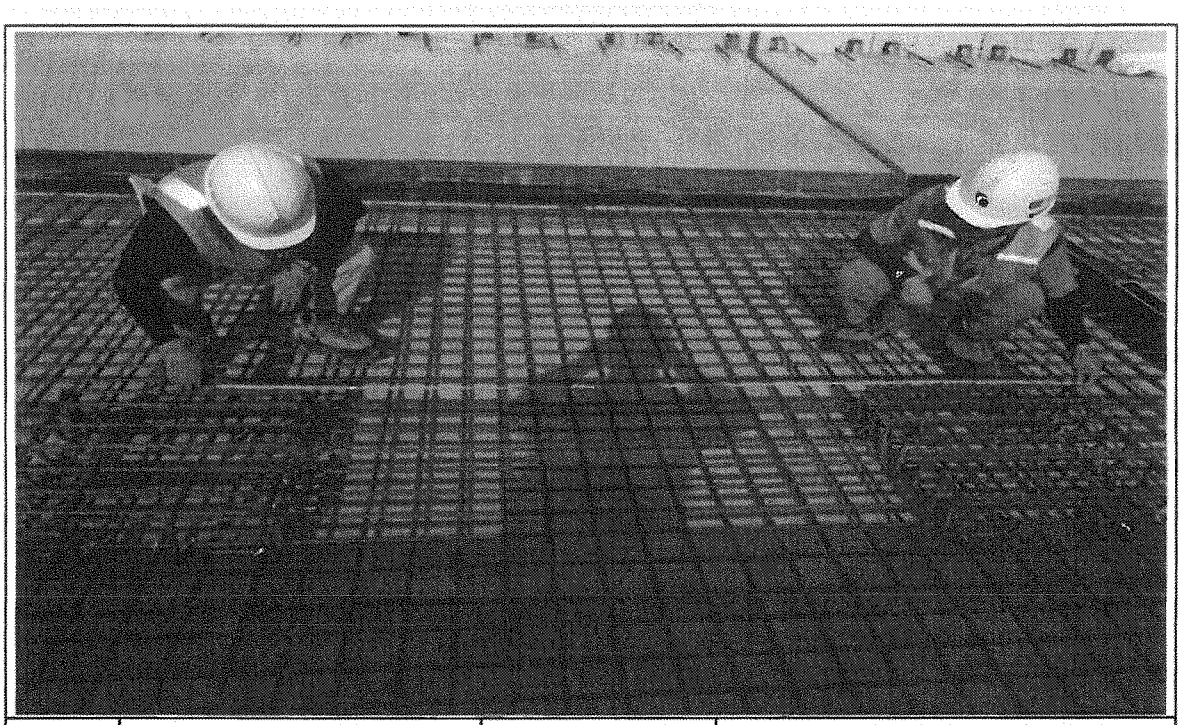
일자	2013.06.21	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



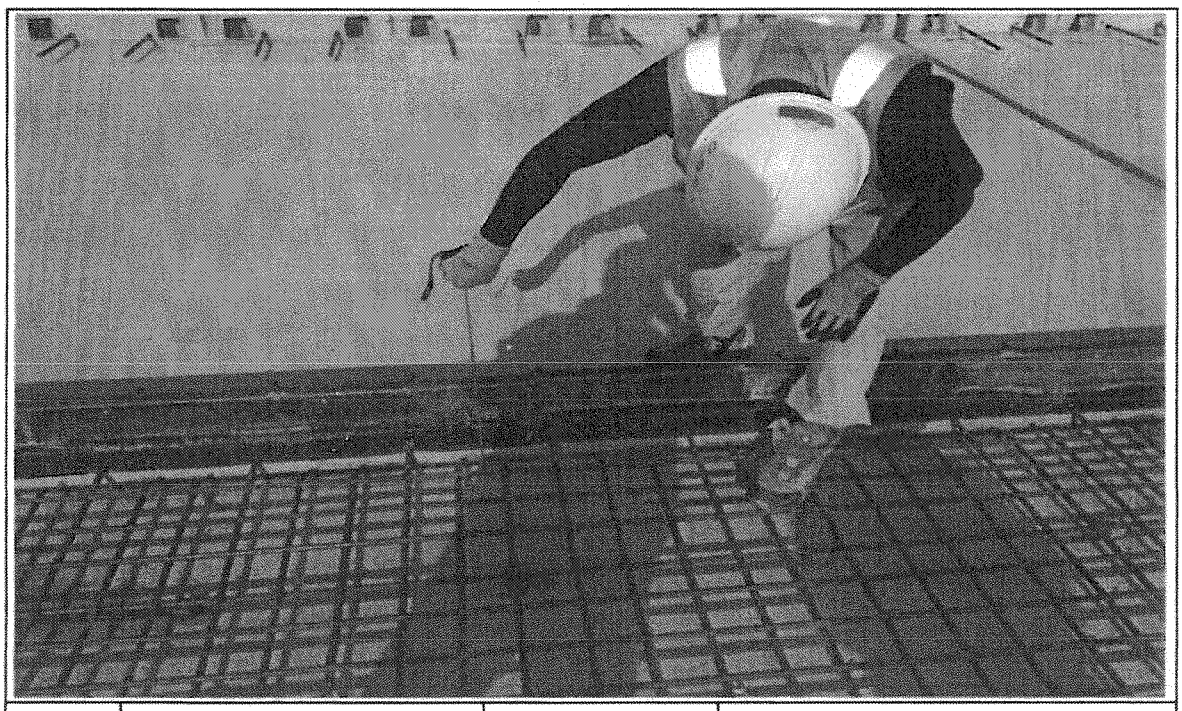
일자	2013.06.21	사진설명	캡플레이트 설치 확인

사 진 대 지



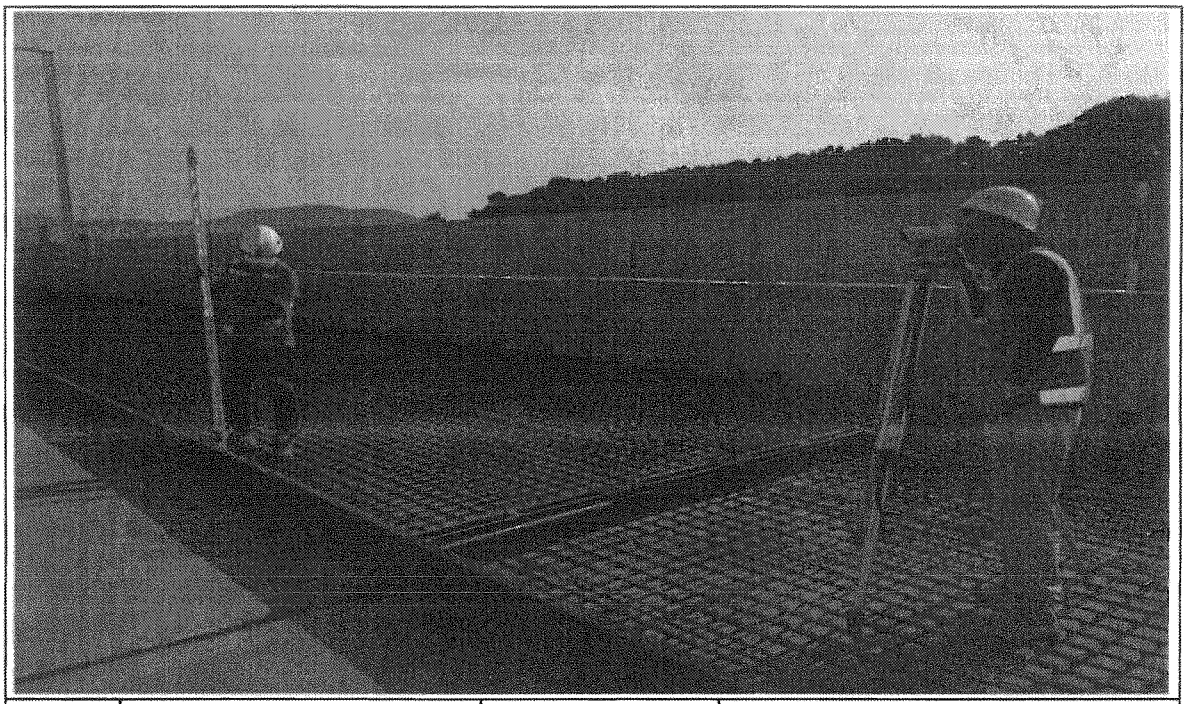
일자	2013.06.21	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



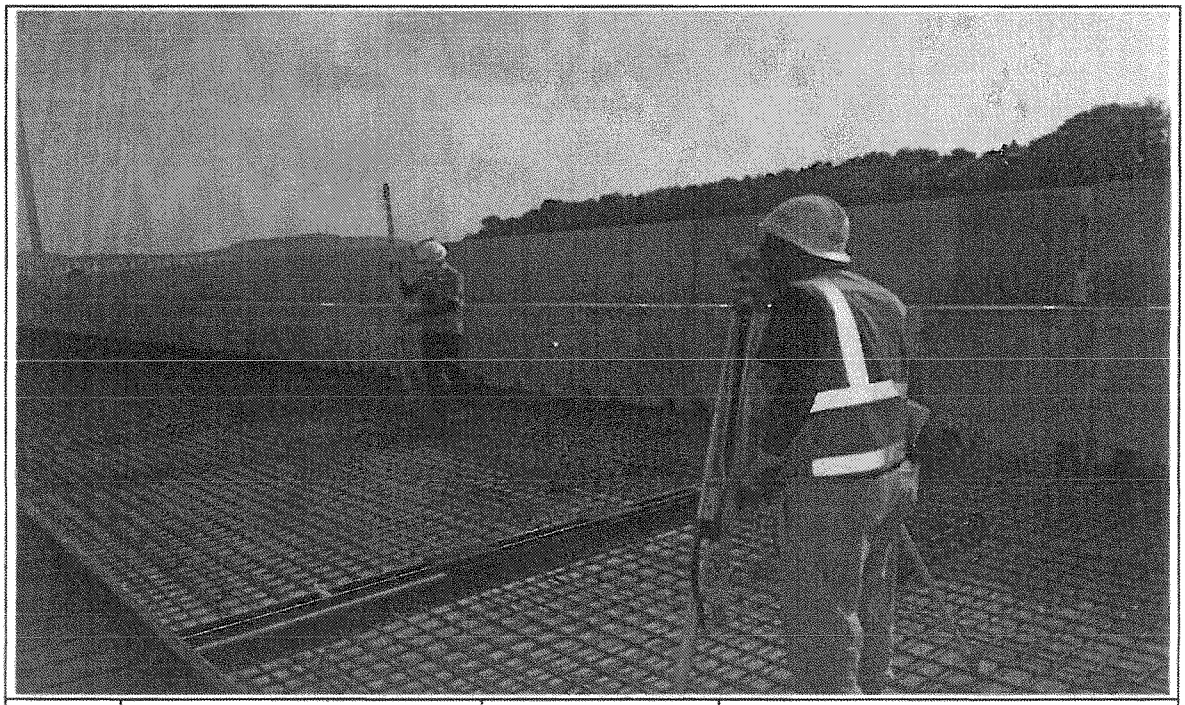
일자	2013.06.21	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.21	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.21	사진설명	캠플레이트 타설 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 21 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.21	산수교	철근		최창길		철근배근	[illegible]
		〃		임병호			임병호
		〃		정용근			정용근
		〃		황병연			황병연
		〃		김기호			[illegible]
		〃		이 바림			[illegible]
		〃		이 대호			이
		〃		안 영시			[illegible]
		〃		김경세			[illegible]
		〃		김호동			김호동
		〃		김대원			김
		〃		은장연			은
		〃		차만수			차
		〃		이 헌재			이헌재
		〃		김 유철			김유철
		〃		최 용난			최용난
		〃		최 창산			최창산
		〃		김영훈			김영훈
		〃		남 경현			남경현
		〃		김 재원			[illegible]
		〃		조경택			[illegible]
		〃		함진영			[illegible]
		〃		노 장길			노장길
		〃		박은석			박은석

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 [illegible]일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.21	인설(궤도)	세로엔지니어링		김성화		거푸집설치	김
	〃			곽원권			곽
	〃			노영식			노
	〃			하 춘봉			하
	〃			허영일			허
	〃			기용관			기
	〃			백승호			백
	〃			김창수			김

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(14)

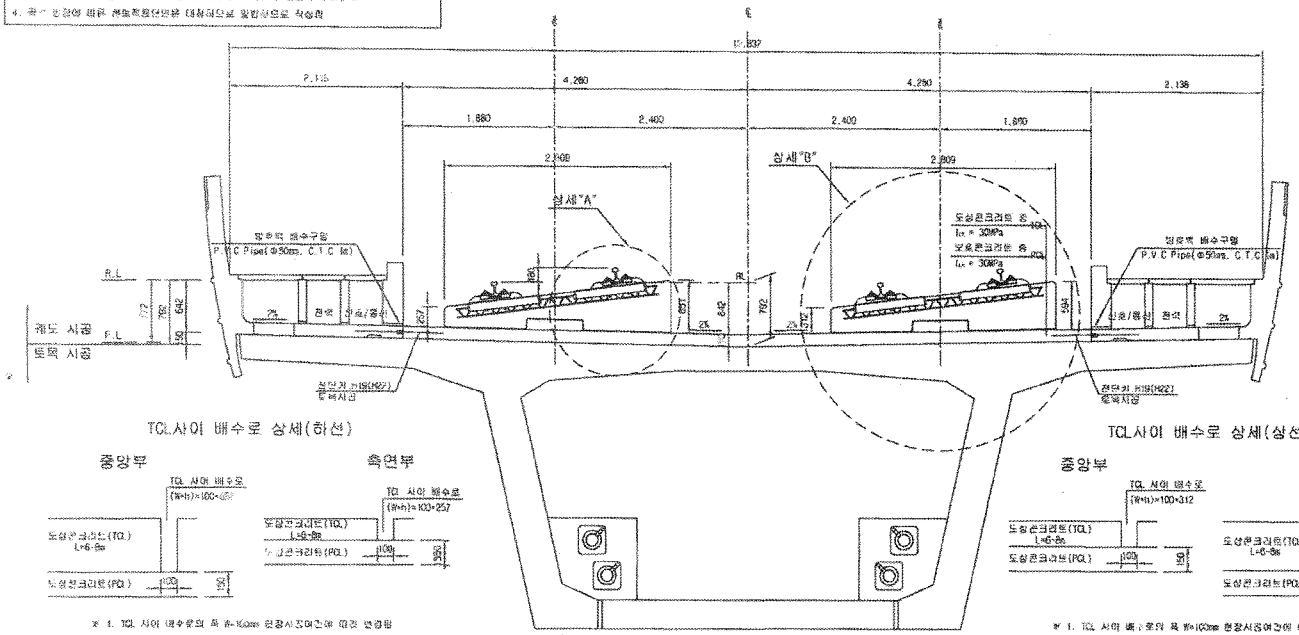
복선(교량, 곡선구간 R=4.8m, C=180mm)

NOTE

1. 노반 준공누락 방지키(공동구와 PCL 연결철근) 배치도을 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL콘크리트 시 곡선구간 변화이 없이나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 위치를 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 콘크리트 타설 시 궤도틀 변형이 없도록 충분한 강성을 가진 궤도틀을 사용한다.

표준단면도

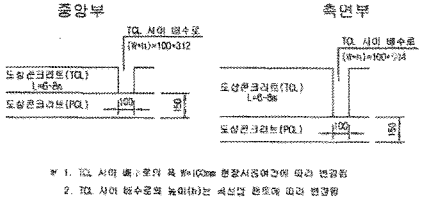
S=1:30



TCL사이 배수로 상세(하선)

주 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선업 편토에 따라 변경됨

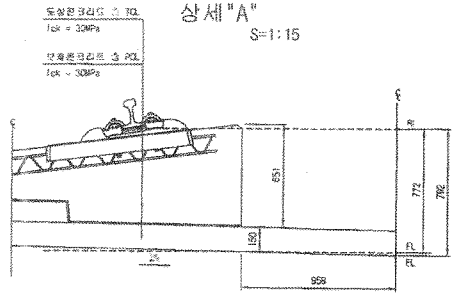
TCL사이 배수로 상세(상선)



주 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선업 편토에 따라 변경됨

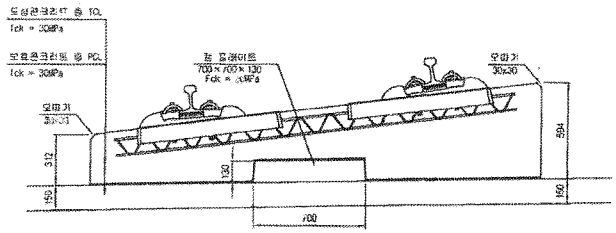
상세"A"

S=1:15

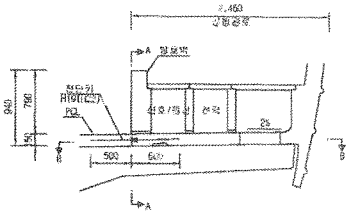


상세"B"

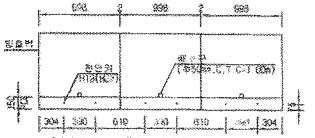
S=1:15



전단키 및 배수구 개념도

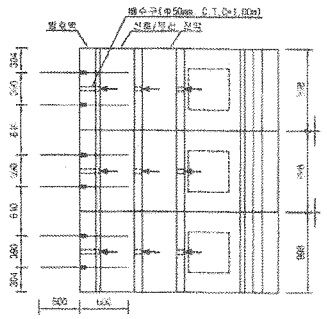


단면 "A-A"



* ( ) 안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	도막이형체	
단열완충재	EPDM t=1.3mm	
볼 플레이트 용접재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 B Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 / (주)유신							건설본부	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(14) 복선(교량, 곡선구간 R=4.8m, C=180mm)		
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
건설관리	호남고속철도 제도 공사 제1공구(오송~익산간) 설계용역	시공회사								노선방향	본선	시설위치	오송~익산				
시설관리	호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 궤도부설 기술용역	시공감리								콘크리트	S 구	조 구	제1공구				
										도면축척	AS SHOWN	원도면호	238 OF 735	구도면번호		도면번호	CB001735-04b
																도중심관	RAIL v1.1(2009)
			계정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자									
			2012.01.09		실시설계준공	이덕범	김상현										

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

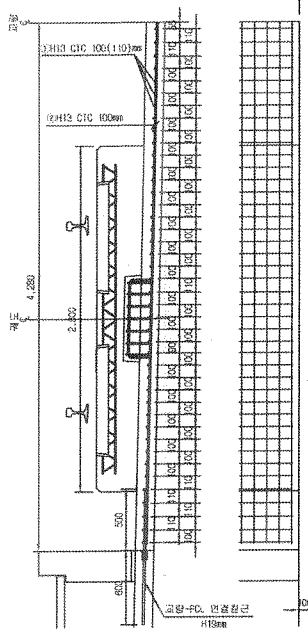
복선구간

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

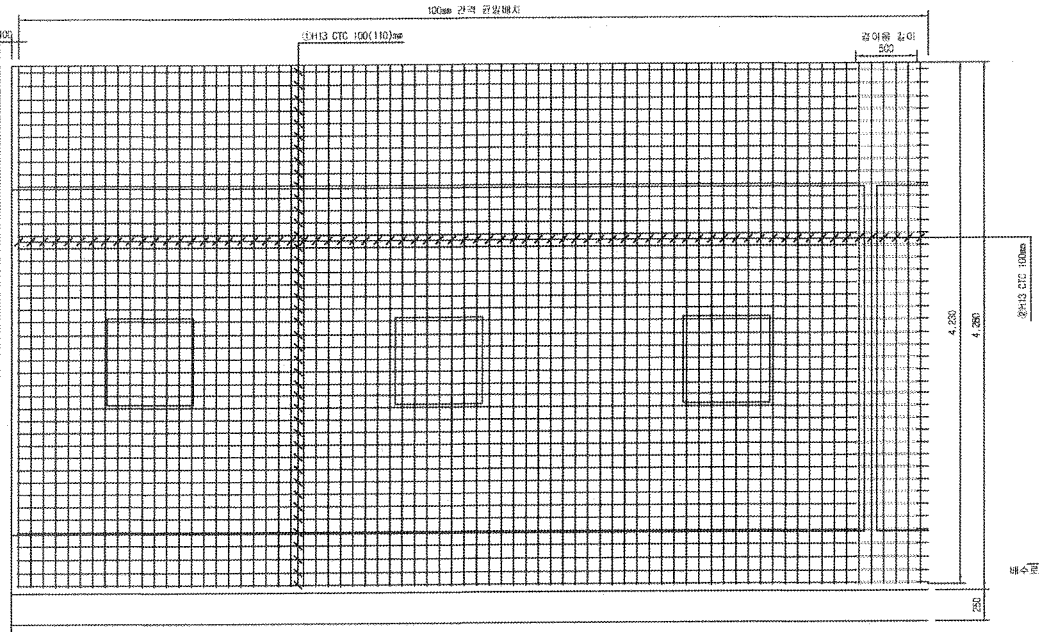
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 암적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원
날짜 : 2013. 10. 1

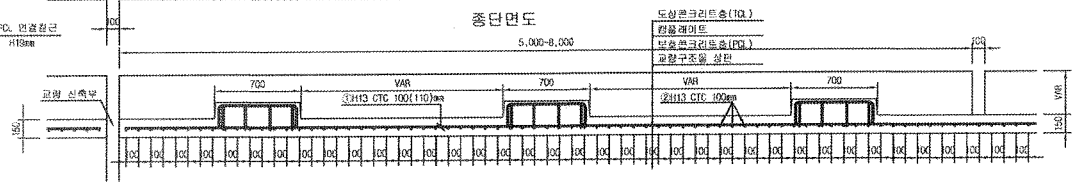
횡단면도



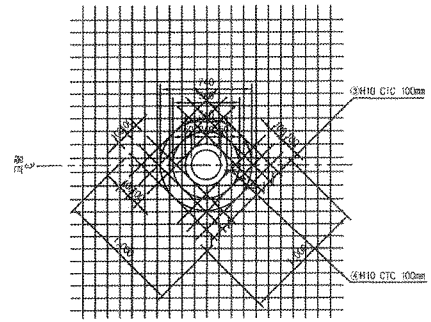
평면도

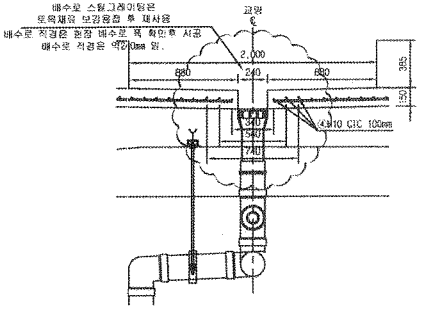


종단면도

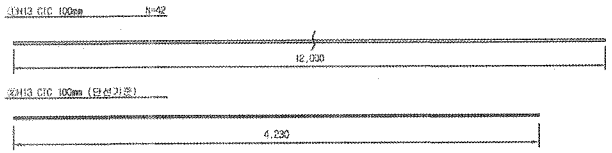


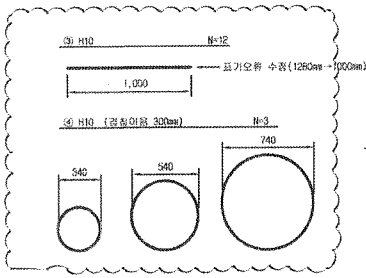
중앙배수구 보강 배근



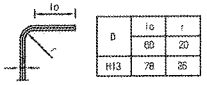


철근상세도





철근가공



NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표
Rebar Table

(SD40) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소계						0.312	
합계						86.006	

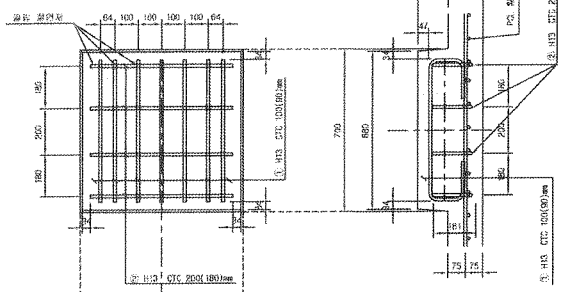
종방향수근는 교량분의별도 설치근거의 근근(옥천은방은 복선 10m/개소, 단선 20m/개소 근근 고려)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)동명기술공단 중원건축사사무소 / (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간		
	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계감명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)					노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
시공감명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단	2013.03.26	시공상세도	승정구	황경환	이우용	공용코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	관리번호	0F	구도면번호		도면번호	시공상세도-080
																프로젝트	RAIL v1.1(2059)

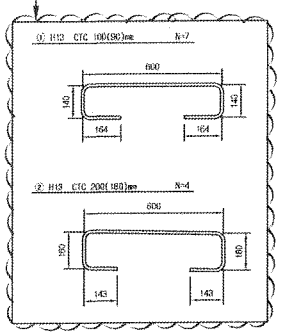
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도 S=1:10

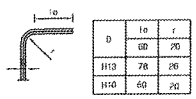


종방향 단면도 S=1:10



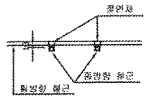
철 근 상 세 도 S=1:10

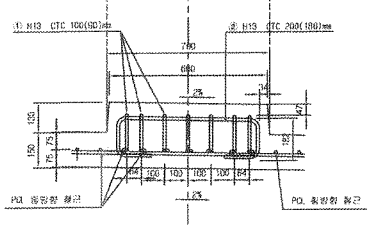
철 근 가 공



D	la	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10





횡방향 단면도 1:10

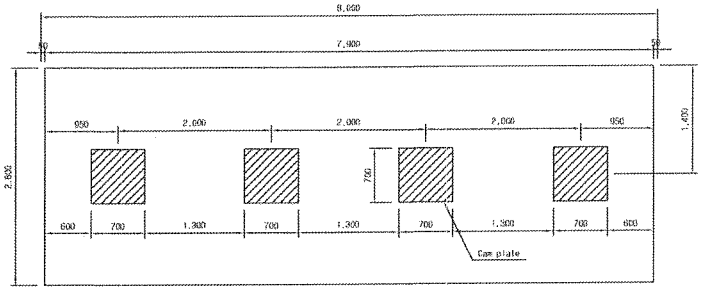
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

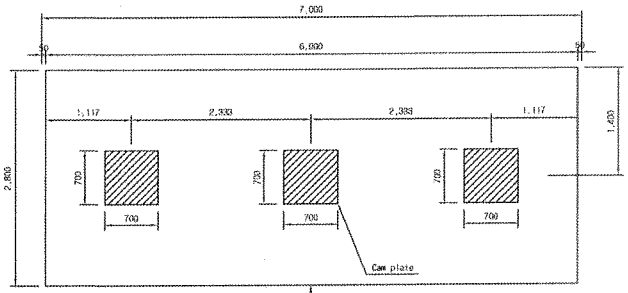
번 호 NO.	종 류	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

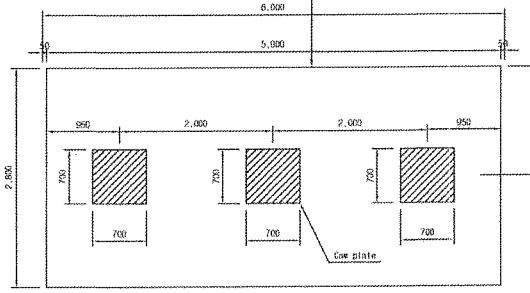


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 관고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 관고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원
날짜 : 2012.03.07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		감독통사	(주)종합기술공단 (주)유 신						검토원이	책임	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
		설계감리							검토단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계관명	호남고속철도 오송~익산간 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공통사	계도감정(주)						노선방향	상하선	시설유지	오송~익산				
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단	2013.02.25	시공상세도 승인요청				분할구도		공 구	제1공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	관리번호	GOO OF 000	구도면번호		도면번호	시공상세도-10
																파일명칭	HA1 v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-059

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-059		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	산수고가(상) STA. (현) 7K933 ~ 8K323 (환) 7K867.929 ~ 8K257.784		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	류영진	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월22일	2013년06월22일	2013년06월22일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-059	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월22일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K933 ~ 8K323 (환) 7K867.929 ~ 8K257.784
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월22일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월22일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-059
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K933 ~ 8K323 (환) 7K867.929 ~ 8K257.784
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130622	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130622
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	류영진
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130622	20130622

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-059

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

산수교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-7K933~8K323 환-7K867.929~8K257.785

2013. 6 . 22

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

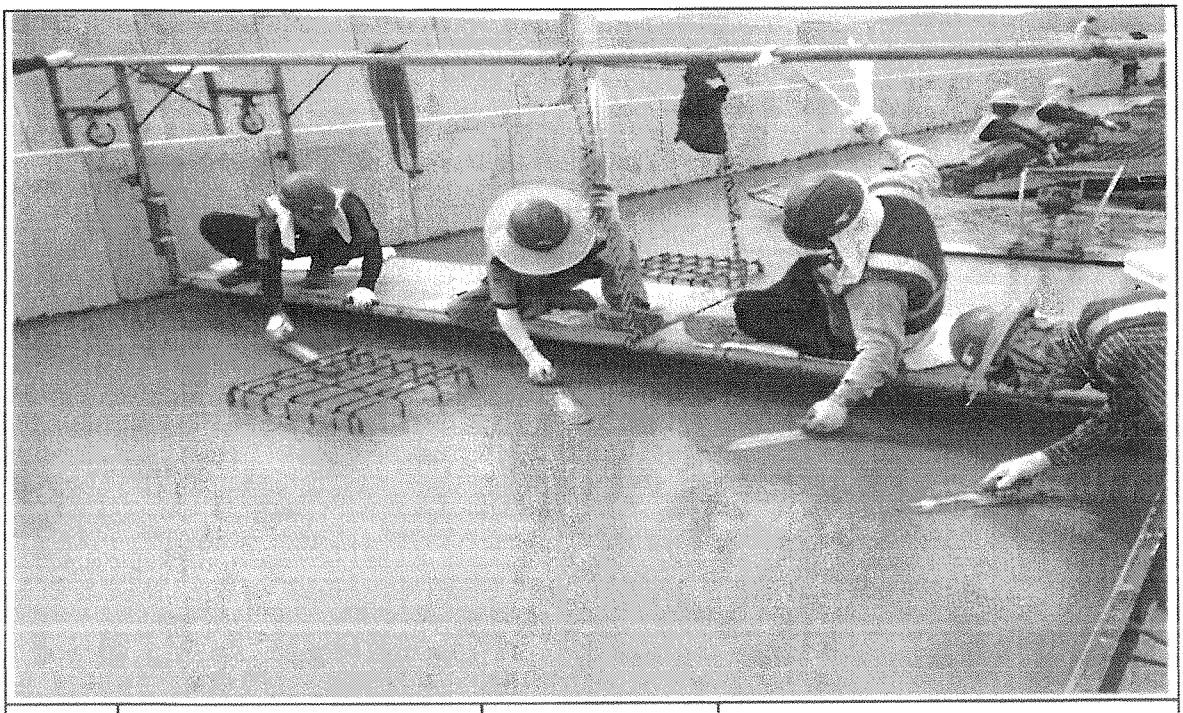
2013년 06월 22일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

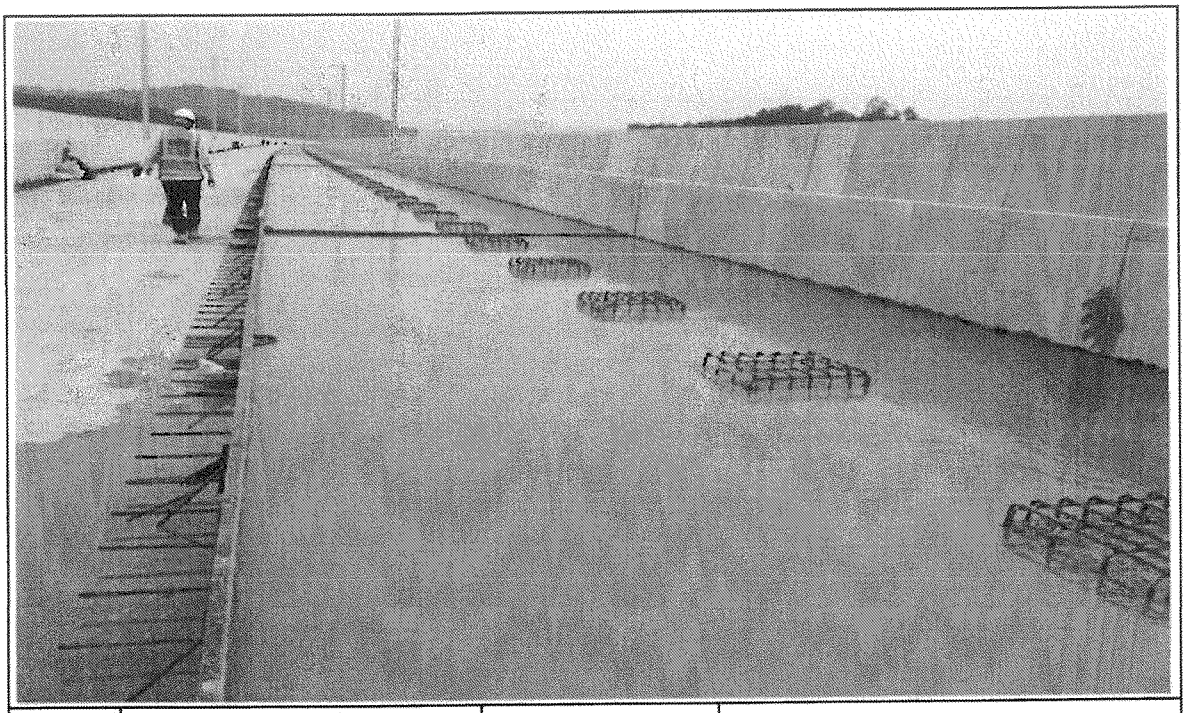
일자	2013.06.22	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.22	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.22	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 22 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.22	산수교	궤도공영(주)	타설	신헌석	61[illegible]-[illegible]	PCL타설	
				[illegible]	720902-1815315		
				기용망	720324-5103293		기
				허영원	670128-5760398		허
				전종미	650128-1474314		전
				[illegible]	470[illegible]-1063734		
				김[illegible]	530[illegible]-1243[illegible]		
				김[illegible]	640114-1859518		
				[illegible]	6[illegible]-[illegible]		
				[illegible]	660116-1840[illegible]14		
				유[illegible]	550115-1226[illegible]		
				김진[illegible]	4508[illegible]-1243217		
				[illegible]	580216 1010312		
				[illegible]	551119-1396728		
				김영열	[illegible]		
				이[illegible]	510520 1067611		
				이영덕	560615-5101895		이
				김재일	560328-1156329		
				[illegible]	510228-1898410		
				김은우	600722-5101591		
				[illegible]			
				허[illegible]	690504-5200752		
				노영식	661224-5300490		노
				위[illegible]	5908201644216		
				[illegible]	710715-5142794		
				[illegible]	900622-1360711		
				탁대영	800225-1095541		
				이광빈	6704085101896		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-060
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-060		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	산수고가(상) STA. (현) 7K933 ~ 8K323 (환) 7K867.929 ~ 8K257.784		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	류영진	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월23일	2013년06월23일	2013년06월23일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-060	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월23일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K933 ~ 8K323 (환) 7K867.929 ~ 8K257.784
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월23일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월23일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-060
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K933 ~ 8K323 (환) 7K867.929 ~ 8K257.784
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130623	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130623
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	류영진
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130623	20130623

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

산수교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-7K933~8K323 환-7K867.929~8K257.785

2013. 6 . 23

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

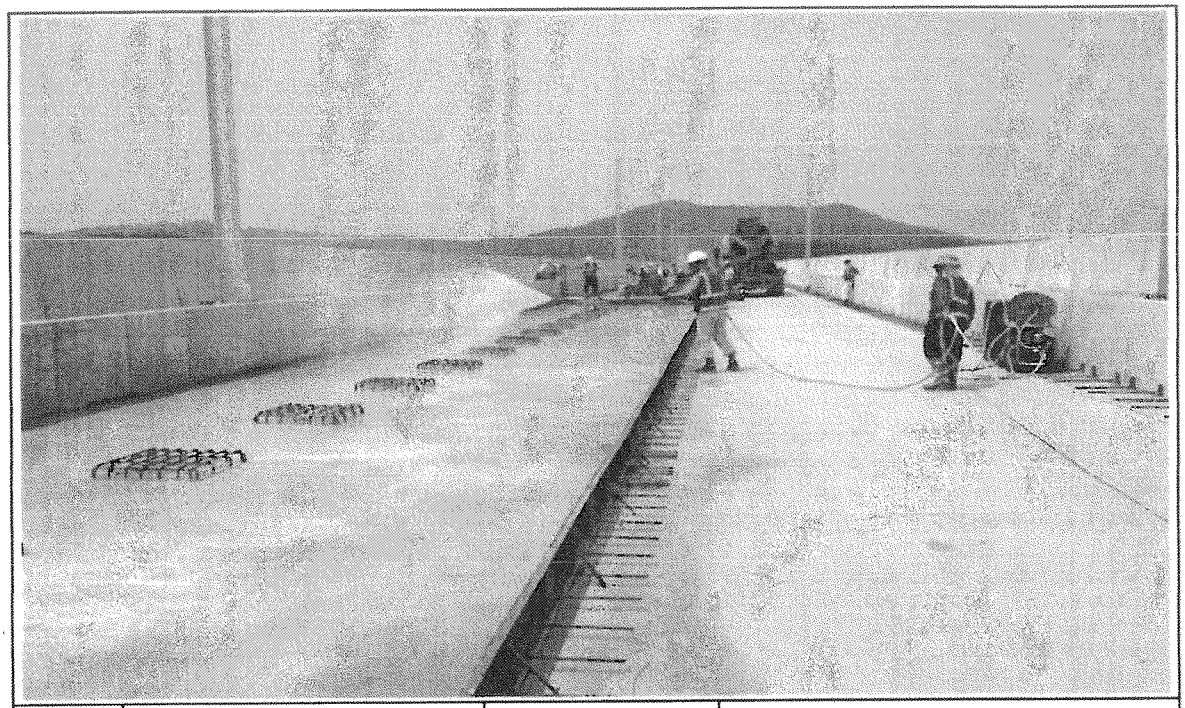
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 23일

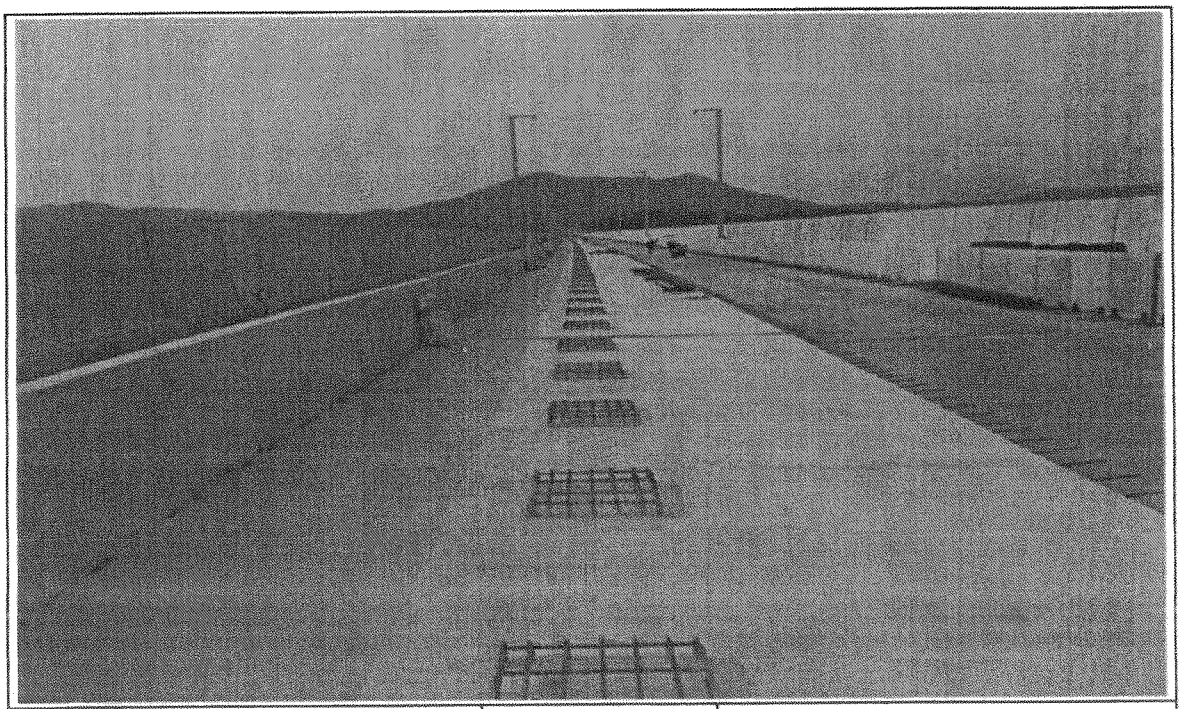
KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.23	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.23	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-061

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-061		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	산수고가(상) STA. (현) 7K585 ~ 7K933 (환) 7K519.994 ~ 7K867.929		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	류영진	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월23일	2013년06월23일	2013년06월23일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-061	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월23일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K585 ~ 7K933 (환) 7K519.994 ~ 7K867.929
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월23일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회정검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월23일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-061
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K585 ~ 7K933 (환) 7K519.994 ~ 7K867.929
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130623	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130623
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	류영진
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130623	20130623

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-061

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

산수교(PCL) 검측기록부(상선)

현-7K585~7K933 환-7K519.994~7K867.929

2013. 6 . 23

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

산수교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기용 (인)

감리단 확인자 : 유영진 (인)

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		비 고
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
7k585.000	7k519.994	150	167	158	17	8	16	7	142.558	142.558	0	1	142.472	142.471	-1	-1	
7k590.000	7k524.994	150	165	157	15	7	15	7	142.538	142.543	5	6	142.452	142.454	2	2	
7k595.000	7k529.994	150	162	162	12	12	13	12	142.518	142.524	6	7	142.432	142.437	5	5	
7k600.000	7k534.994	150	160	152	10	2	11	3	142.498	142.497	-1	-2	142.412	142.415	3	3	
7k605.000	7k539.994	150	160	155	10	5	10	5	142.478	142.481	3	4	142.392	142.391	7	7	
7k610.000	7k544.994	150	165	159	15	9	15	9	142.458	142.463	5	6	142.372	142.378	6	8	
7k615.000	7k549.994	150	167	166	17	16	17	16	142.438	142.439	1	1	142.352	142.353	1	0	
7k620.000	7k554.994	150	167	165	17	15	17	15	142.418	142.425	7	7	142.332	142.337	5	5	
7k625.000	7k559.994	150	155	143	5	-7	6	-9	142.398	142.402	4	5	142.312	142.316	4	4	
7k630.000	7k564.994	150	135	153	-15	3	-17	3	142.378	142.380	2	2	142.292	142.294	2	1	
7k635.000	7k569.994	150	136	142	-14	-8	-14	-10	142.358	142.359	1	2	142.272	142.277	5	6	S.P (현)7K 663.263
7k640.000	7k574.994	150	135	147	-15	-3	-15	-3	142.338	142.341	3	4	142.252	142.252	0	1	
7k645.000	7k579.994	150	132	143	-18	-7	-20	-8	142.318	142.326	8	9	142.232	142.230	-2	-5	
7k650.000	7k584.994	150	140	139	-10	-11	-11	-12	142.298	142.301	3	5	142.212	142.207	-5	-4	(환)7K 598.257
7k655.000	7k589.994	150	143	161	-7	11	-8	11	142.278	142.281	3	5	142.192	142.194	2	2	
7k660.000	7k594.994	150	145	149	-5	-1	-5	-1	142.258	142.263	5	4	142.172	142.171	-1	-2	
7k665.000	7k599.994	150	170	159	20	9	21	11	142.238	142.241	3	3	142.152	142.155	3	3	
7k670.000	7k604.992	150	169	168	19	18	19	20	142.218	142.220	2	2	142.132	142.133	1	1	
7k675.000	7k609.991	150	170	167	20	17	20	18	142.198	142.198	0	1	142.112	142.111	-1	1	
7k680.000	7k614.990	150	169	168	19	18	20	19	142.178	142.177	-1	-3	142.092	142.097	5	5	
7k685.000	7k619.989	150	170	168	20	18	20	18	142.158	142.153	-5	-6	142.072	142.074	2	-2	
7k690.000	7k624.988	150	169	169	19	19	20	21	142.138	142.136	-2	-2	142.052	142.050	-2	-2	
7k695.000	7k629.986	150	168	169	18	19	21	21	142.117	142.119	2	2	142.031	142.033	2	1	
7k700.000	7k634.985	150	168	147	18	-3	18	-5	142.097	142.100	3	3	142.011	142.019	7	8	
7k705.000	7k639.984	150	158	161	8	11	8	12	142.077	142.080	3	4	141.991	141.999	8	10	
7k710.000	7k644.983	150	165	158	15	8	16	9	142.057	142.059	2	4	141.971	141.974	3	4	
7k715.000	7k649.982	150	162	160	12	10	12	11	142.037	142.042	5	5	141.951	141.952	1	1	

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
7k720.000	7k654.98	150	163	168	13	18	14	20	142.017	142.018	1	5	141.931	141.930	-1	-1	
7k725.000	7k659.979	150	168	157	18	7	20	5	141.997	141.996	-1	-3	141.911	141.909	-2	-2	
7k730.000	7k664.978	150	168	162	18	12	18	11	141.977	141.974	-3	-3	141.891	141.898	-3	-4	
7k735.000	7k669.977	150	169	166	19	16	20	15	141.957	141.960	3	4	141.871	141.875	4	-1	
7k740.000	7k674.976	150	168	158	18	8	18	8	141.937	141.938	1	5	141.851	141.854	3	3	
7k745.000	7k679.974	150	167	167	17	17	17	17	141.917	141.925	-2	-3	141.831	141.840	9	11	
7k750.000	7k684.973	150	167	167	17	17	17	17	141.897	141.899	2	5	141.811	141.818	7	10	
7k755.000	7k689.972	150	166	161	16	11	16	12	141.877	141.882	5	6	141.791	141.797	6	9	
7k760.000	7k694.971	150	168	167	18	17	12	15	141.857	141.865	8	7	141.771	141.777	6	8	
7k765.000	7k699.97	150	167	165	17	15	15	18	141.8374	141.842	5	1	141.751	141.750	-1	0	
7k770.000	7k704.968	150	165	160	15	10	15	15	141.8174	141.821	4	3	141.731	141.724	-7	-5	
7k775.000	7k709.967	150	160	167	10	17	11	18	141.7974	141.800	3	2	141.711	141.708	-3	-4	
7k780.000	7k714.966	150	167	161	17	11	20	15	141.7774	141.778	1	1	141.691	141.690	-1	-5	
7k785.000	7k719.965	150	157	148	7	-2	1	-5	141.7574	141.759	2	3	141.671	141.673	2	1	
7k790.000	7k724.964	150	155	146	5	-4	5	-5	141.737	141.736	-1	-1	141.651	141.657	6	6	
7k795.000	7k729.962	150	147	147	-6	-3	-7	-4	141.717	141.715	-2	-5	141.631	141.634	3	7	
7k800.000	7k734.961	150	138	144	-12	-6	-15	-10	141.697	141.695	-2	-5	141.611	141.615	4	7	
7k805.000	7k739.96	150	142	147	-8	-3	-8	-4	141.677	141.673	-4	-6	141.591	141.597	6	5	
7k810.000	7k744.959	150	147	134	-3	-16	-3	-17	141.657	141.654	-3	-2	141.571	141.574	3	4	
7k815.000	7k749.958	150	138	131	-12	-19	-12	-20	141.637	141.641	4	5	141.551	141.551	0	3	
7k820.000	7k754.956	150	159	133	9	-17	9	-18	141.617	141.619	2	3	141.531	141.530	-1	-3	
7k825.000	7k759.955	150	167	147	17	-3	18	-3	141.597	141.603	6	6	141.511	141.514	3	3	
7k830.000	7k764.954	150	169	162	19	12	17	12	141.577	141.580	3	7	141.491	141.495	4	7	
7k835.000	7k769.953	150	153	141	3	-9	3	-9	141.557	141.557	0	1	141.471	141.472	1	5	
7k840.000	7k774.952	150	153	132	3	-18	5	-20	141.537	141.541	4	5	141.451	141.454	3	5	
7k845.000	7k779.95	150	136	148	-14	-2	-14	-2	141.517	141.525	8	5	141.431	141.432	1	4	
7k850.000	7k784.949	150	137	169	-13	17	-15	15	141.497	141.503	6	7	141.411	141.417	6	6	
7k855.000	7k789.948	150	132	147	-18	-3	-19	-1	141.477	141.479	2	5	141.391	141.398	7	5	
7k860.000	7k794.947	150	142	147	-8	-3	-7	-2	141.457	141.458	1	4	141.371	141.373	2	5	
7k865.000	7k799.946	150	132	132	-18	-18	-15	-19	141.437	141.442	5	5	141.351	141.354	3	4	
7k870.000	7k804.944	150	145	135	-5	-15	-5	-18	141.417	141.420	3	4	141.331	141.333	2	1	

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								비 고
현장	환산	설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
7k875.000	7k809.943	150	148	143	-2	-7	-5	-5	141.397	141.318	1	1	141.311	141.312	1	2	
7k880.000	7k814.942	150	167	161	17	11	17	15	141.377	141.371	2	2	141.291	141.290	-1	-3	
7k885.000	7k819.941	150	150	141	0	-9	1	-10	141.357	141.361	4	4	141.271	141.273	2	3	
7k890.000	7k824.94	150	146	135	-4	-15	-4	-16	141.337	141.342	5	5	141.251	141.254	3	3	
7k895.000	7k829.938	150	145	143	-5	-7	-5	-8	141.317	141.315	-2	-2	141.231	141.234	3	4	
7k900.000	7k834.937	150	137	133	-13	-17	-15	-18	141.297	141.299	2	2	141.211	141.210	-1	-1	
7k905.000	7k839.936	150	135	143	-15	-7	-15	-6	141.277	141.275	-2	-2	141.191	141.198	7	8	
7k910.000	7k844.935	150	141	132	-9	-18	-11	-15	141.257	141.255	-2	-2	141.171	141.177	6	8	
7k915.000	7k849.934	150	130	146	-20	-4	-22	-10	141.237	141.234	-3	-3	141.151	141.155	4	3	
7k920.000	7k854.932	150	147	132	-3	-18	-5	-21	141.217	141.210	-7	-7	141.131	141.136	5	3	
7k925.000	7k859.931	150	138	146	-12	-4	-13	-5	141.197	141.196	-1	-1	141.111	141.114	3	5	
7k930.000	7k864.93	150	168	153	18	3	18	3	141.177	141.177	0	1	141.091	141.098	7	7	
7k933.000	7k867.929	150	167	156	17	6	13	6	141.165	141.165	0	1	141.079	141.079	0	3	

산수교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k586.000	7k520.994	2.000	2.010	10	2	142.593	142.592	-1	0	
7k588.000	7k522.994	2.000	2.009	9	8	142.585	142.589	4	3	
7k590.000	7k524.994	2.000	2.010	10	9	142.577	142.577	0	0	
7k592.000	7k526.994	2.000	2.001	1	5	142.569	142.570	1	1	
7k594.000	7k528.994	2.000	2.005	5	4	142.561	142.571	10	10	
7k596.000	7k530.994	2.000	1.999	-1	-3	142.553	142.560	7	4	
7k598.000	7k532.994	2.000	2.005	5	7	142.545	142.546	1	2	
7k600.000	7k534.994	2.000	2.006	6	7	142.537	142.539	2	0	
7k602.000	7k536.994	2.000	2.006	6	5	142.529	142.529	0	0	
7k604.000	7k538.994	2.000	2.000	0	3	142.521	142.521	0	0	
7k606.000	7k540.994	2.000	2.008	8	10	142.513	142.513	0	3	
7k608.000	7k542.994	2.000	1.996	-4	-7	142.505	142.506	1	0	
7k610.000	7k544.994	2.000	2.010	10	7	142.497	142.501	4	3	
7k612.000	7k546.994	2.000	1.991	-9	-5	142.489	142.491	2	0	
7k614.000	7k548.994	2.000	2.003	3	5	142.481	142.481	0	0	
7k616.000	7k550.994	2.000	2.004	4	6	142.473	142.473	0	1	
7k618.000	7k552.994	2.000	2.008	8	9	142.465	142.465	0	1	
7k620.000	7k554.994	2.000	2.003	3	5	142.457	142.461	4	3	
7k622.000	7k556.994	2.000	1.999	-1	-4	142.449	142.449	0	0	
7k624.000	7k558.994	2.000	1.999	-1	-3	142.441	142.441	0	0	
7k626.000	7k560.994	2.000	1.993	-7	-8	142.433	142.435	2	2	
7k628.000	7k562.994	2.000	2.000	0	1	142.425	142.425	0	0	
7k630.000	7k564.994	2.000	2.000	0	5	142.417	142.415	2	4	
7k632.000	7k566.994	2.000	1.992	-8	-5	142.409	142.409	0	0	
7k634.000	7k568.994	2.000	2.003	3	4	142.401	142.403	2	3	
7k636.000	7k570.994	2.000	2.003	3	3	142.393	142.393	6	1	
7k638.000	7k572.994	2.000	1.992	-8	-9	142.385	142.382	3	4	
7k640.000	7k574.994	2.000	2.002	2	2	142.377	142.377	0	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k642.000	7k576.994	2.000	2.000	0	3	142.369	142.370	1	2	
7k644.000	7k578.994	2.000	2.002	2	1	142.361	142.363	2	2	
7k646.000	7k580.994	2.000	1.999	1	0	142.353	142.354	1	0	
7k648.000	7k582.994	2.000	2.000	0	0	142.345	142.345	0	0	
7k650.000	7k584.994	2.000	1999	1	2	142.337	142.338	1	1	
7k652.000	7k586.994	2.000	2.002	2	2	142.329	142.330	1	2	
7k654.000	7k588.994	2.000	2004	4	2	142.321	142.323	2	3	
7k656.000	7k590.994	2.000	2.000	0	0	142.313	142.313	0	1	
7k658.000	7k592.994	2.000	2.001	1	3	142.305	142.305	0	0	
7k660.000	7k594.994	2.000	2.003	3	0	142.297	142.300	3	5	
7k662.000	7k596.994	2.000	2004	4	2	142.289	142.292	3	2	S.P (현)7K 663.263
7k664.000	7k598.994	2.000	2000	0	1	142.281	142.283	2	2	
7k666.000	7k600.994	2.000	2.000	0	2	142.273	142.278	5	3	
7k668.000	7k602.994	2.000	1999	1	3	142.265	142.267	2	2	(환)7K 598.257
7k670.000	7k604.994	2.000	1998	2	0	142.257	142.257	0	0	
7k672.000	7k606.994	2.000	2001	1	0	142.249	142.249	0	1	
7k674.000	7k608.994	2.000	2.000	0	2	142.241	142.242	1	1	
7k676.000	7k610.994	2.000	1997	3	1	142.233	142.233	0	0	
7k678.000	7k612.994	2.000	2.000	0	2	142.225	142.226	1	2	
7k680.000	7k614.994	2.000	2003	3	4	142.217	142.219	2	2	
7k682.000	7k616.994	2.000	2006	6	2	142.209	142.210	1	1	
7k684.000	7k618.994	2.000	2000	0	4	142.201	142.201	0	0	
7k686.000	7k620.994	2.000	2000	0	2	142.193	142.198	5	3	
7k688.000	7k622.994	2.000	1999	1	0	142.185	142.189	2	2	
7k690.000	7k624.994	2.000	2002	2	0	142.177	142.178	1	1	
7k692.000	7k626.994	2.000	2000	0	0	142.168	142.170	2	0	
7k694.000	7k628.994	2.000	1998	2	2	142.160	142.160	0	0	
7k696.000	7k630.994	2.000	2000	0	8	142.152	142.153	1	1	
7k698.000	7k632.994	2.000	2001	1	6	142.144	142.145	1	2	
7k700.000	7k634.994	2.000	2006	6	2	142.136	142.138	2	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k702.000	7k636.994	2.000	1.999	-1	-1	142.128	142.130	2	2	
7k704.000	7k638.994	2.000	2.003	3	2	142.120	142.123	3	3	
7k706.000	7k640.994	2.000	2.002	2	3	142.112	142.117	5	6	
7k708.000	7k642.994	2.000	2.004	4	5	142.104	142.10	2	3	
7k710.000	7k644.994	2.000	2.008	8	7	142.096	142.097	1	0	
7k712.000	7k646.994	2.000	2.006	6	5	142.088	142.089	1	1	
7k714.000	7k648.994	2.000	2.006	6	5	142.080	142.084	4	3	
7k716.000	7k650.994	2.000	2.007	7	6	142.072	142.092	0	1	
7k718.000	7k652.994	2.000	2.003	3	4	142.064	142.092	8	7	
7k720.000	7k654.994	2.000	1.999	-1	0	142.056	142.065	7	7	
7k722.000	7k656.994	2.000	1.997	-3	-2	142.048	142.043	-5	-4	
7k724.000	7k658.994	2.000	2.004	4	5	142.040	142.043	3	3	
7k726.000	7k660.994	2.000	2.002	2	4	142.032	142.034	2	1	
7k728.000	7k662.994	2.000	2.000	0	1	142.024	142.024	0	0	
7k730.000	7k664.994	2.000	2.000	0	0	142.016	142.016	0	0	
7k732.000	7k666.994	2.000	2.001	1	0	142.008	142.009	1	1	
7k734.000	7k668.994	2.000	2.003	3	2	142.000	142.003	3	3	
7k736.000	7k670.994	2.000	2.007	7	5	141.992	141.999	7	6	
7k738.000	7k672.994	2.000	2.007	7	6	141.984	141.991	7	6	
7k740.000	7k674.994	2.000	1.998	-2	-3	141.976	141.982	6	6	
7k742.000	7k676.994	2.000	2.004	4	5	141.968	141.976	8	6	
7k744.000	7k678.994	2.000	2.006	6	7	141.960	141.964	4	3	
7k746.000	7k680.994	2.000	2.008	8	7	141.952	141.954	2	1	
7k748.000	7k682.994	2.000	2.000	0	0	141.944	141.945	1	0	
7k750.000	7k684.994	2.000	2.001	1	1	141.936	141.937	1	1	
7k752.000	7k686.994	2.000	2.003	3	3	141.928	141.932	4	3	
7k754.000	7k688.994	2.000	1.998	-2	-4	141.920	141.929	7	6	
7k756.000	7k690.994	2.000	1.999	-1	-3	141.912	141.909	-3	-2	
7k758.000	7k692.994	2.000	2.003	3	2	141.904	141.902	-2	-2	
7k760.000	7k694.994	2.000	2.002	2	2	141.896	141.896	0	0	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k762.000	7k696.994	2.000	2.002	2	2	141.888	141.880	8	8	
7k764.000	7k698.994	2.000	2.001	1	1	141.880	141.880	0	0	
7k766.000	7k700.994	2.000	2.000	0	0	141.872	141.874	2	1	
7k768.000	7k702.994	2.000	2.000	0	0	141.864	141.868	4	3	
7k770.000	7k704.994	2.000	1.998	2	1	141.856	141.860	4	4	
7k772.000	7k706.994	2.000	1.999	1	1	141.848	141845	3	3	
7k774.000	7k708.994	2.000	1.997	3	3	141.840	141.845	5	5	
7k776.000	7k710.994	2.000	2.004	4	3	141.832	141.834	2	2	
7k778.000	7k712.994	2.000	2.000	0	1	141.824	141.823	1	0	
7k780.000	7k714.994	2.000	2.009	9	8	141.816	141.816	0	1	
7k782.000	7k716.994	2.000	2.007	7	8	141.808	141.808	0	0	
7k784.167	7k719.161	2.167	2.170	3	3	141.800	141.802	2	2	
7k786.500	7k721.494	2.333	2.337	4	3	141.792	141.800	8	8	
7k788.833	7k723.827	2.333	2.331	2	3	141.784	141.791	7	7	
7k791.000	7k725.994	2.167	2.162	5	4	141.776	141.782	6	7	
7k793.000	7k727.994	2.000	2.005	5	6	141.768	141.765	3	3	
7k795.000	7k729.994	2.000	2.006	6	6	141.760	141.763	3	3	
7k797.000	7k731.994	2.000	2.004	4	5	141.752	141.757	5	4	
7k799.167	7k734.161	2.167	2.165	2	3	141.744	141.746	2	3	
7k801.500	7k736.494	2.333	2.325	8	7	141.736	141.732	4	4	
7k803.833	7k738.827	2.333	2.340	7	8	141.728	141.725	3	4	
7k806.167	7k741.161	2.334	2.337	3	3	141.720	141.728	8	7	
7k808.500	7k743.494	2.333	2.338	5	5	141.712	141.714	2	3	
7k810.833	7k745.827	2.333	2.335	2	1	141.704	141.710	6	5	
7k813.167	7k748.161	2.334	2.334	0	0	141.696	141.687	7	6	
7k815.500	7k750.494	2.333	2.333	0	1	141.688	141.688	0	9	
7k817.833	7k752.827	2.333	2.336	3	2	141.680	141.689	9	8	
7k820.167	7k755.161	2.334	2.336	2	1	141.672	141.675	3	3	
7k822.500	7k757.494	2.333	2.337	4	5	141.664	141.670	6	6	
7k824.833	7k759.827	2.333	2.340	7	6	141.656	141.660	4	4	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k827.167	7k762.161	2.334	2.334	0	0	141.648	141.648	0	0	
7k829.500	7k764.494	2.333	2.333	0	0	141.640	141.640	0	0	
7k831.833	7k766.827	2.333	2.335	2	1	141.632	141.639	7	6	
7k834.167	7k769.161	2.334	2.341	7	7	141.624	141.624	0	0	
7k836.500	7k771.494	2.333	2.336	3	3	141.616	141.616	0	0	
7k838.833	7k773.827	2.333	2.334	1	1	141.608	141.609	1	2	
7k841.000	7k775.994	2.167	2.168	1	2	141.600	141.600	0	1	
7k843.000	7k777.994	2.000	2.001	1	1	141.592	141.600	8	9	
7k845.000	7k779.994	2.000	2.003	3	3	141.584	141.586	2	3	
7k847.000	7k781.994	2.000	2.000	0	0	141.576	141.573	3	3	
7k849.167	7k784.161	2.167	2.169	2	1	141.568	141.564	4	5	
7k851.500	7k786.494	2.333	2.335	2	2	141.560	141.562	2	2	
7k853.833	7k788.827	2.333	2.333	0	0	141.552	141.557	5	5	
7k856.167	7k791.161	2.334	2.336	2	2	141.544	141.550	6	6	
7k858.500	7k793.494	2.333	2.337	4	5	141.536	141.531	5	6	
7k860.833	7k795.827	2.333	2.338	5	4	141.528	141.523	5	7	
7k863.167	7k798.161	2.334	2.338	4	4	141.520	141.524	4	4	
7k865.500	7k800.494	2.333	2.332	1	1	141.512	141.520	8	10	
7k867.833	7k802.827	2.333	2.335	2	3	141.504	141.503	1	2	
7k870.167	7k805.161	2.334	2.331	3	2	141.496	141.489	7	5	
7k872.500	7k807.494	2.333	2.337	4	5	141.488	141.481	7	5	
7k874.833	7k809.827	2.333	2.333	0	1	141.480	141.484	4	3	
7k877.167	7k812.161	2.334	2.334	0	0	141.472	141.475	3	2	
7k879.500	7k814.494	2.333	2.332	1	1	141.464	141.463	1	3	
7k881.833	7k816.827	2.333	2.339	6	6	141.456	141.456	0	2	
7k884.167	7k819.161	2.334	2.339	5	5	141.448	141.440	8	6	
7k886.500	7k821.494	2.333	2.331	2	5	141.440	141.446	6	5	
7k888.833	7k823.827	2.333	2.337	4	4	141.432	141.437	5	4	
7k891.000	7k825.994	2.167	2.168	1	1	141.424	141.430	6	5	
7k893.000	7k827.994	2.000	2.003	3	2	141.416	141.423	7	8	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k895.000	7k829.994	2.000	2.002	2	2	141.408	141.405	3	3	
7k897.000	7k831.994	2.000	2.004	4	3	141.400	141.405	5	5	
7k899.167	7k834.161	2.167	2.161	6	5	141.392	141.400	8	7	
7k901.500	7k836.494	2.333	2.341	8	8	141.384	141.391	7	8	
7k903.833	7k838.827	2.333	2.336	3	3	141.376	141.384	8	7	
7k906.167	7k841.161	2.334	2.331	3	3	141.368	141.360	8	8	
7k908.500	7k843.494	2.333	2.338	5	5	141.360	141.364	4	4	
7k910.833	7k845.827	2.333	2.337	4	3	141.352	141.358	6	6	
7k913.167	7k848.161	2.334	2.341	7	6	141.344	141.347	3	2	
7k915.500	7k850.494	2.333	2.339	6	6	141.336	141.338	2	1	
7k917.833	7k852.827	2.333	2.336	3	3	141.328	141.329	1	2	
7k920.167	7k855.161	2.334	2.337	3	2	141.320	141.324	4	4	
7k922.500	7k857.494	2.333	2.340	7	7	141.312	141.315	3	3	
7k924.833	7k859.827	2.333	2.337	4	4	141.304	141.300	4	3	
7k927.167	7k862.161	2.334	2.336	2	2	141.296	141.296	0	0	
7k929.500	7k864.494	2.333	2.338	5	4	141.288	141.289	1	2	
7k931.833	7k866.827	2.333	2.325	8	9	141.280	141.288	8	8	

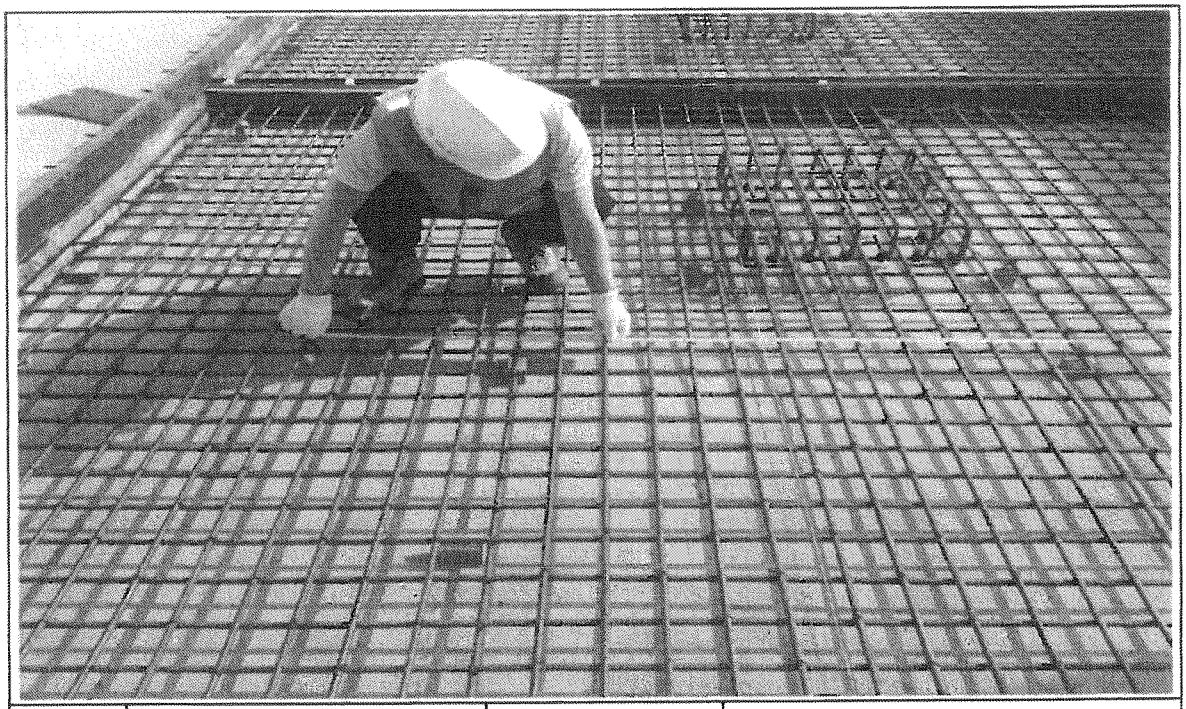
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 23일

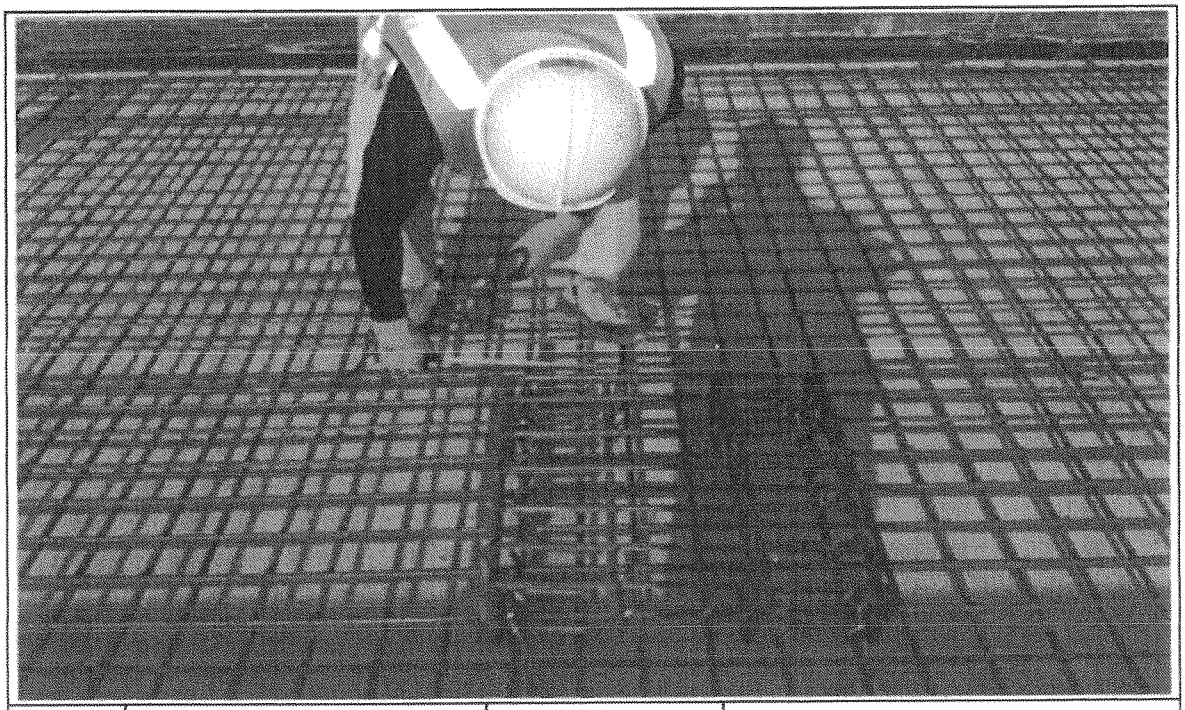
KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



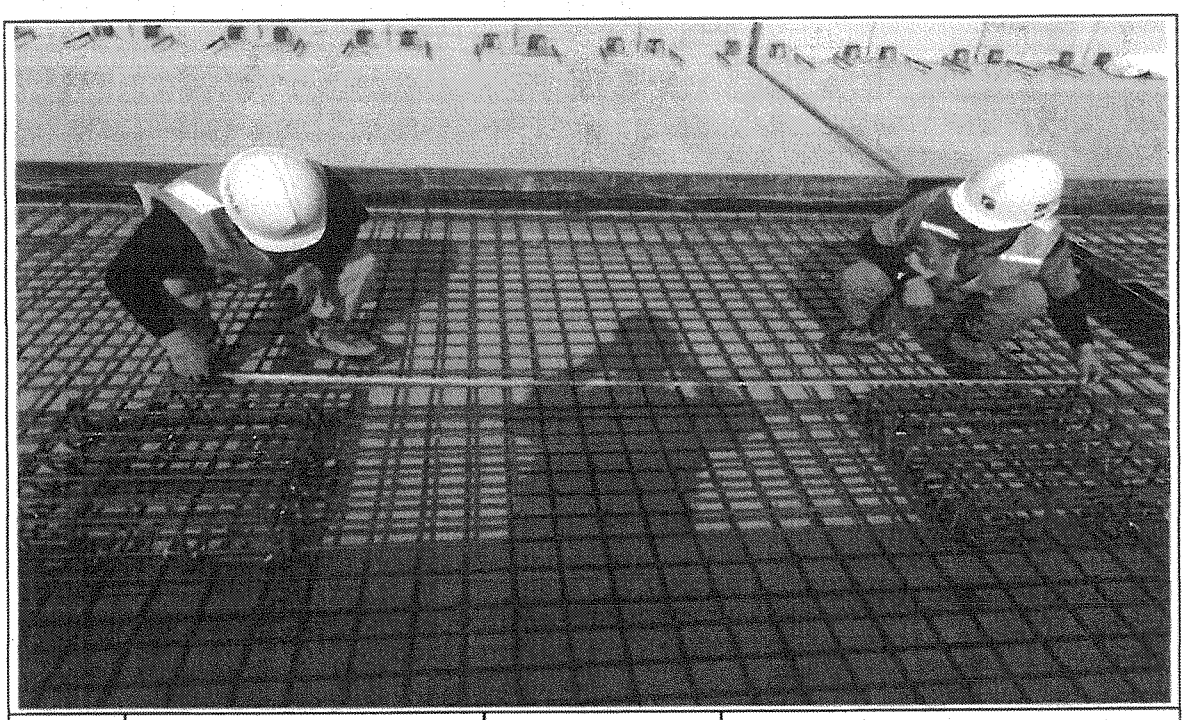
일자	2013.06.23	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



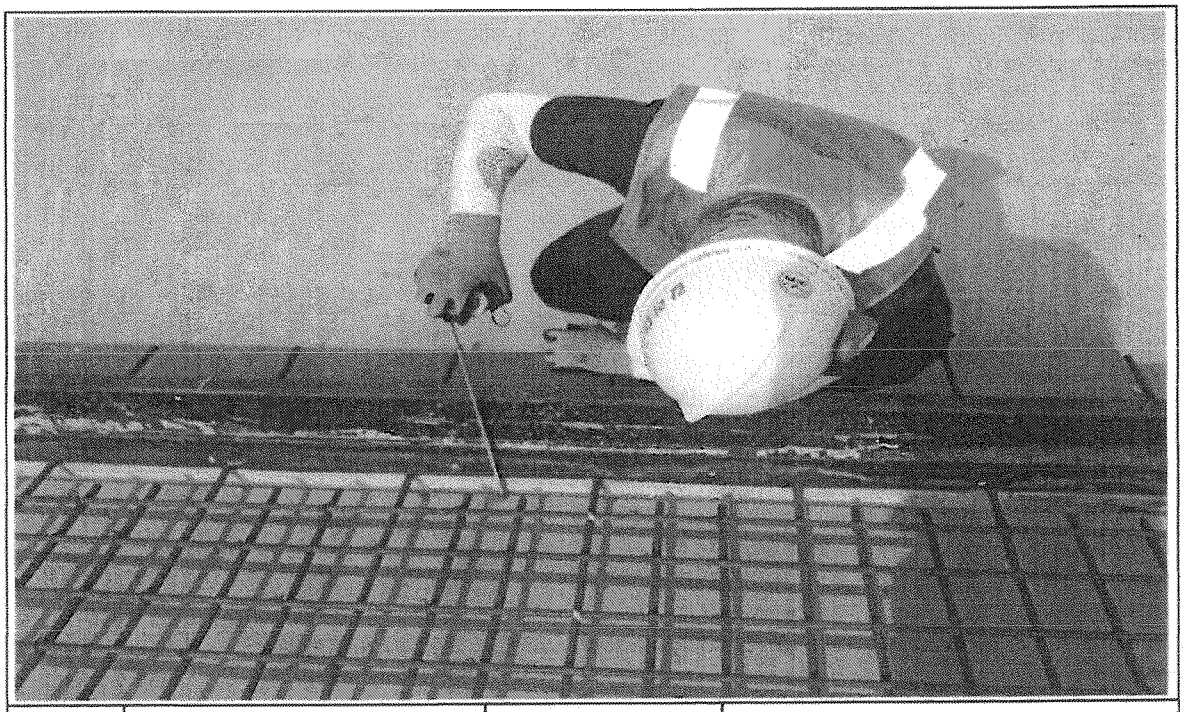
일자	2013.06.23	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



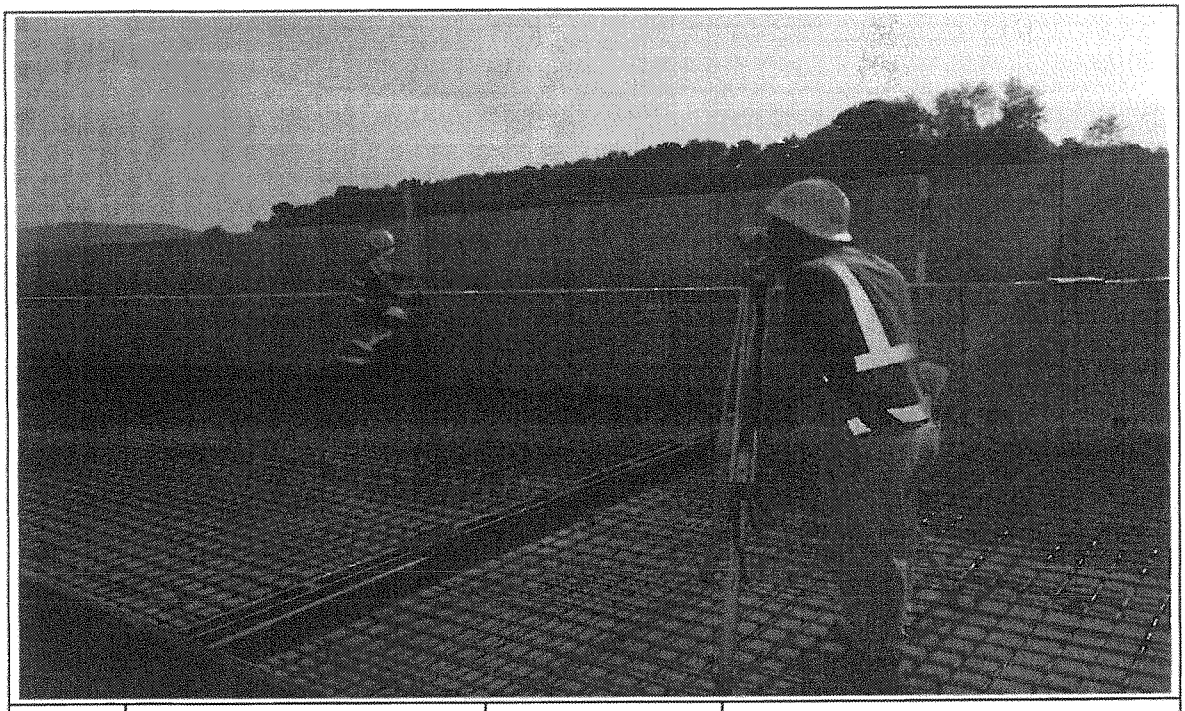
일자	2013.06.23	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



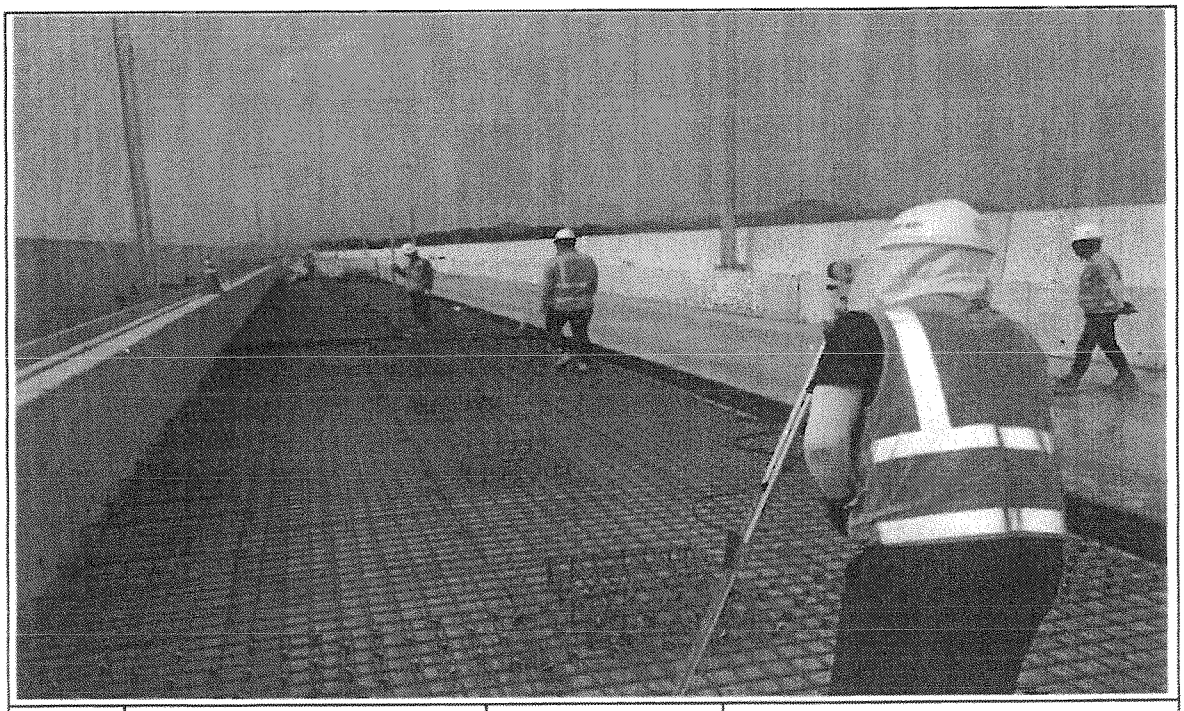
일자	2013.06.23	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.23	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.23	사진설명	캠플레이트 타설 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 23 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.23	산수교	레랑엽(서)	철근	김상호	671229	철근설치	[illegible]
				김성훈	890108		[illegible]
				정용호	641201		정용호
				이규석	840916		[illegible]
				박성기	330516		[illegible]
				윤인용	650226		[illegible]
				엄문현	660305		엄
				이대호	660919		이
				이주호	560813		이
				함진영	710301		[illegible]
				방성맥	790810		[illegible]
				이유희	510619		이유희
				김선길	470829		김선길
				[illegible]	740606		[illegible]
				박순자	541211		[illegible]
				홍성호	631200		[illegible]
				이준기	570524		[illegible]
				김재원			[illegible]
				유명천			[illegible]
				염외성			[illegible]
				김윤재			[illegible]
				김창원	771004		
				이주열	751101		[illegible]
				한기훈	831119		[illegible]
				최창산	750411		[illegible]
				김호동	570924		김호동
				김준석	710414		[illegible]

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 1 월 25 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.24	현설(공무)	궤도운영(주)		김성하		거푸집설치	
	〃			곽현권			
	〃			노영석			
	〃			하춘봉			
	〃			허명철			
	〃			기용강			
	〃			방승호			
	〃			김창수			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(14)

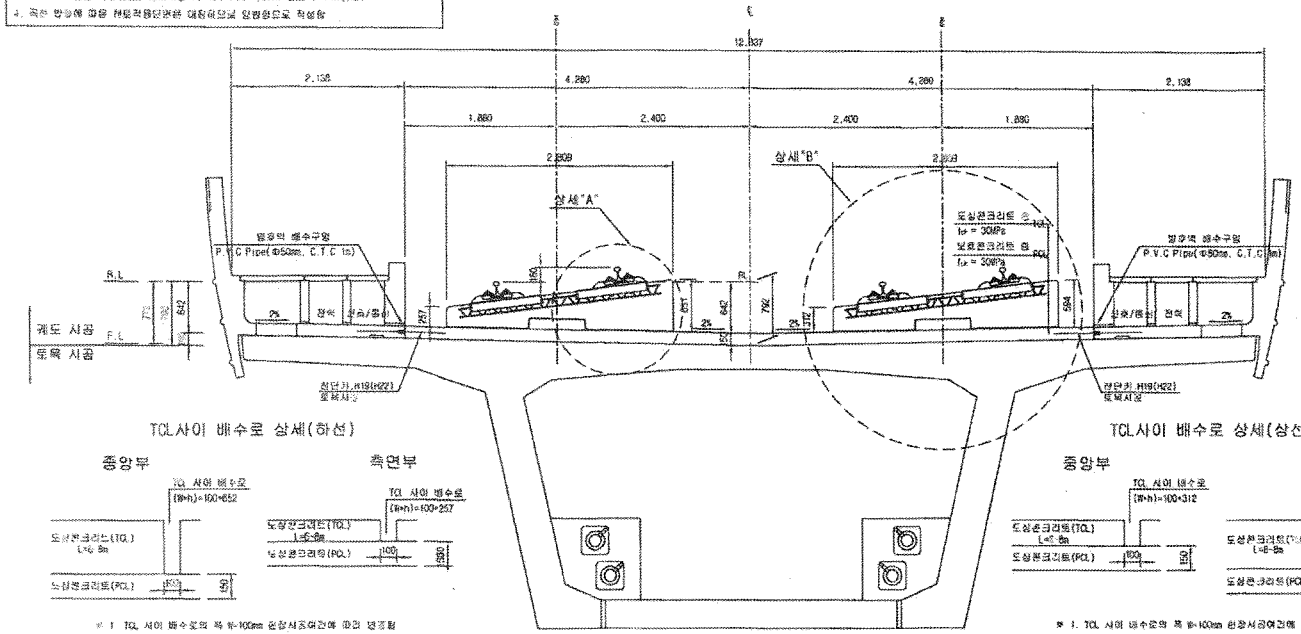
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm)

NOTE

1. 노반 종공시 익 전단키(철근구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL 타설 시 전단키 변하여 없애니지 철도목 감독사항 및 품질관리와 유념한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 레일경사(캔트)는 대칭형으로 일괄방향로 작성함.

표준단면도

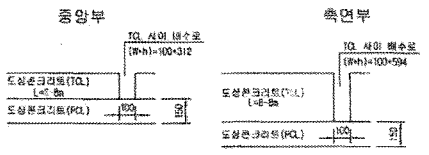
S=1:30



TCL사이 배수로 상세(하선)

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

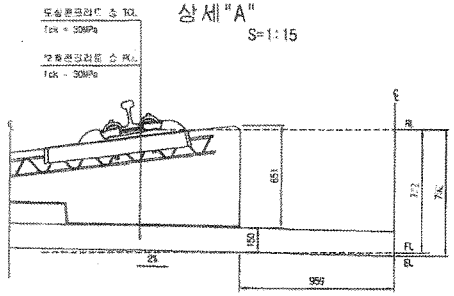
TCL사이 배수로 상세(상선)



※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

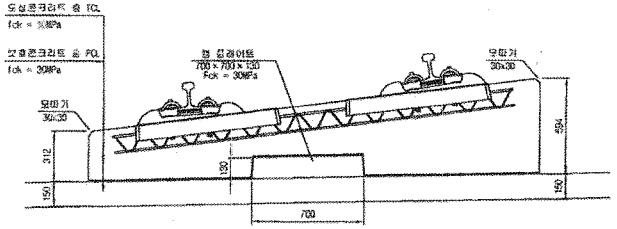
상세"A"

S=1:15

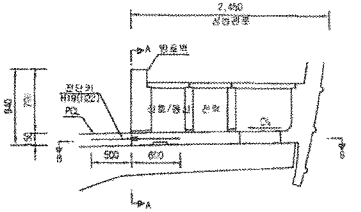


상세"B"

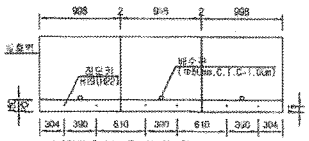
S=1:15



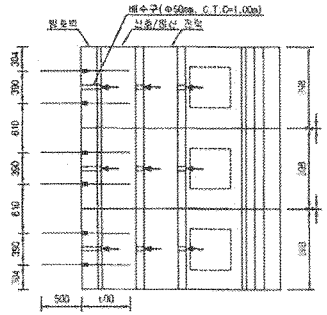
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"



단면 "B-B"



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액체		
완충분리재	EPDM t=1.2mm		
캡 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동명엔지니어링	(주)유신						노선명	호남고속철도	공종분류	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 제도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(14) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm)
설계관명	우남구속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사								검토단계	실시설계	노선 명	호남고속철도				
시공구간	호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 궤도부설 기간공사	시공감리								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
										유명사도		공 구	제1공구				
										도면축척	AS SHOWN	평점번호	234 OF 735			주도면번호	
																도면번호	DW-01235-045
																표준버전	RAIL V1.1(2008)

개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자
3					
2					
1	2012.04.06	실시설계준비	이석원	이덕열	정성원

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

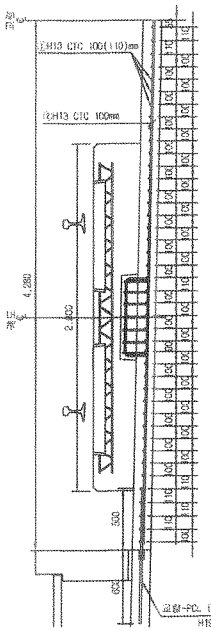
□ 승 인
□ 관고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 관고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 암적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

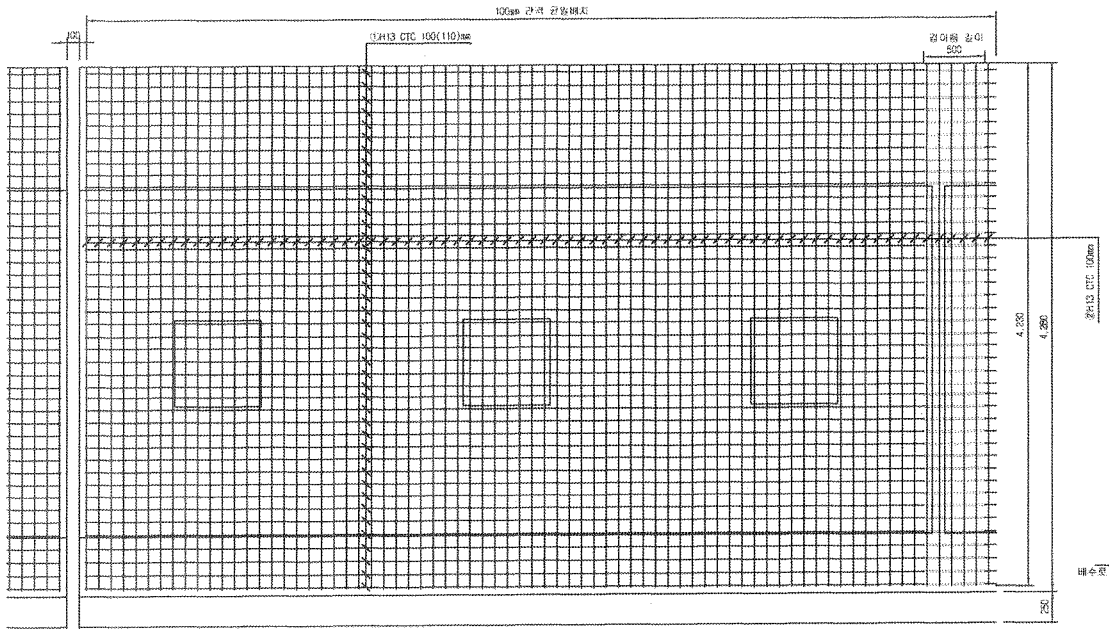
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013. 03. 01

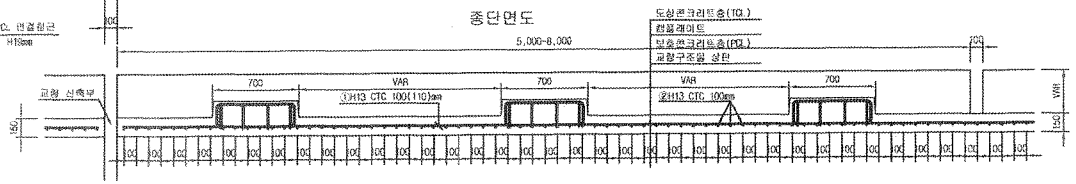
횡단면도



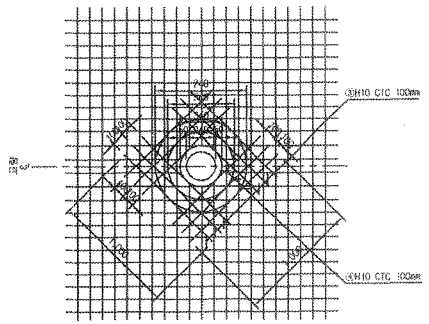
평면도

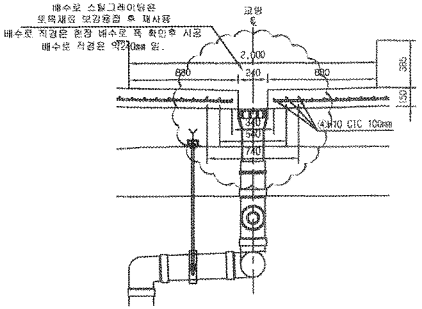


종단면도

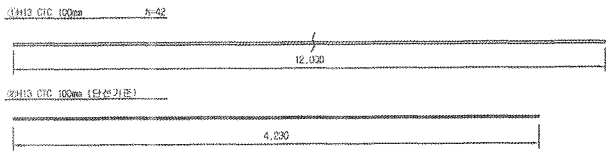


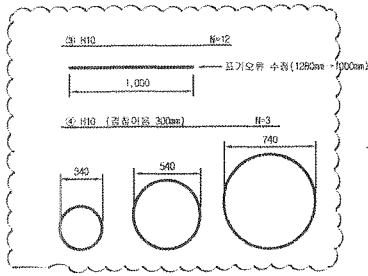
중앙배수구 보강 배근





철근상세도





철근가공

	to	r
D	60	20
H13	78	25

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 → +10mm

철근재료표

Rebar table (SD40) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	중량	비고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.999	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.005	

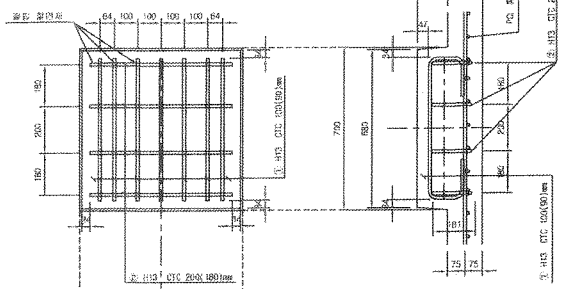
※ 중앙배수구는 교량중심선로 선저단면인 경우(철근수량은 복선 10m/개소, 단선 20m/개소 기준)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)동명기술공단 중원건축사사무소 / (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 제도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간
	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계간명	호남고속철도 제도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	제도공영(주)					노선방향	상하선	시점위치	오송~익산		
시공간명	호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단					운영코드		공 구	제1공구		
				2013.03.26	시공상세도	김정구	정경환	이우종	도면축척	1:20	관리번호	0F	구도면번호		도면번호 시공상세도-080
		개정번호		날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자							표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

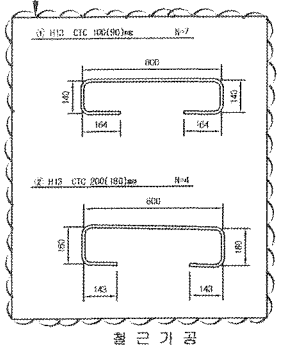
상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

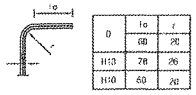


종방향 단면도
S=1:10

철 근 상 세 도
S=1:10

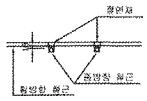


철 근 가 공

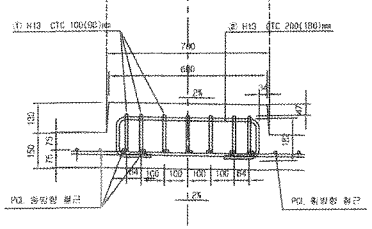


D	ℓo	r
	6D	2D
H13	7D	2D
H10	6D	2D

교량부 절연설치 상세도
S=1:10

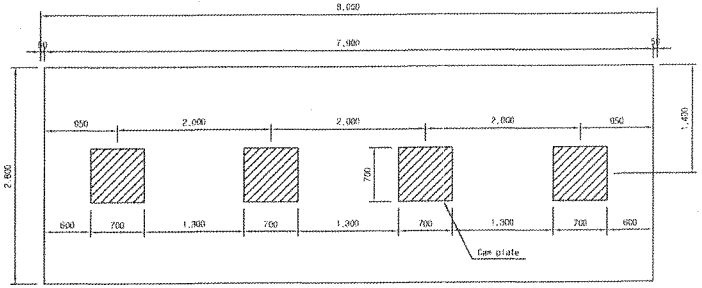


횡방향 단면도
1:10

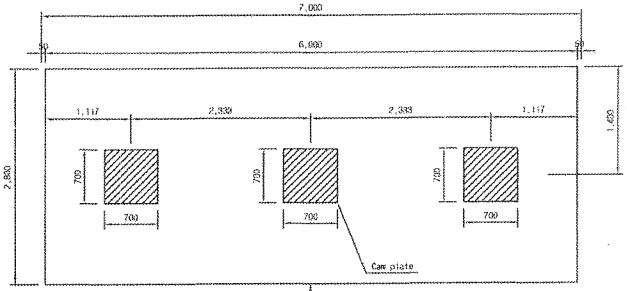


캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

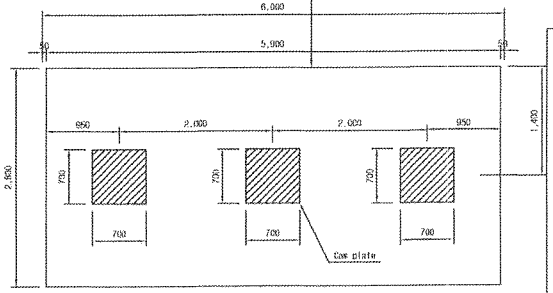


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 8.0m TCL



철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

부 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

- □ 승 인
- □ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
- □ 권고사항과 함께 통보

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계도서	(주)동양기술공단						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
	설계감리							건설단계	실시설계	노선명	호남고속철도				
설계관명	호남고속철도 오송~익산간 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공도서	계도감정(주)					노선방향	상하선	시설물치	오송~익산				
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(제5,1공구) 궤도부설 외 1공사	시공감리	동양기술공단	2013.02.25	시공상세도 검토용	검토자	검토자	이우종	설계단계		공 구	제1공구			
				년 월 일	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축소	AS SHOWN	변경번호	000 OF 000	구도면번호		도면번호 시공상세도-10
				변경번호											표준번호 RAIL v1.1(2005)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-062

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-062		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	산수고가(상) STA. (현) 7K585 ~ 7K933 (환) 7K519.994 ~ 7K867.929		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김용경	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월24일	2013년06월24일	2013년06월24일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-062	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월24일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K585 ~ 7K933 (환) 7K519.994 ~ 7K867.929
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월24일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월24일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-062
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K585 ~ 7K933 (환) 7K519.994 ~ 7K867.929
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130624	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130624
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김용겸
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130624	20130624

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-062

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

산수교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-7K585~7K933 환-7K519.994~7K867.929

2013. 6 . 24

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

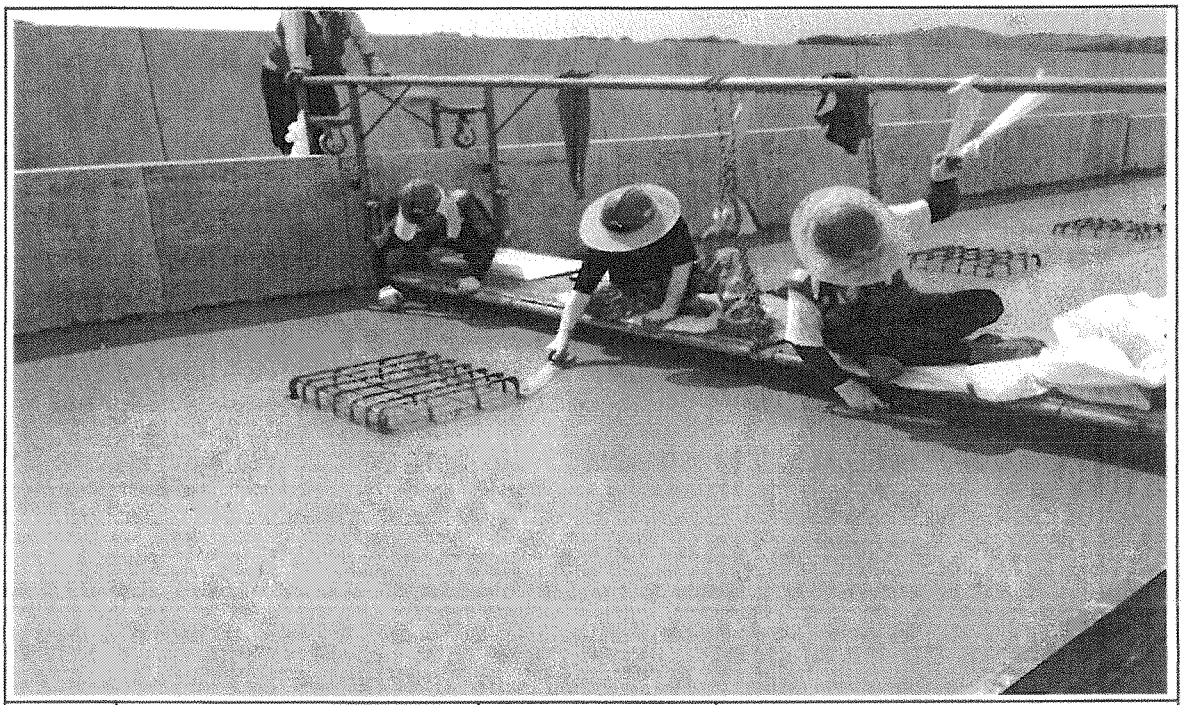
2013년 06월 24일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

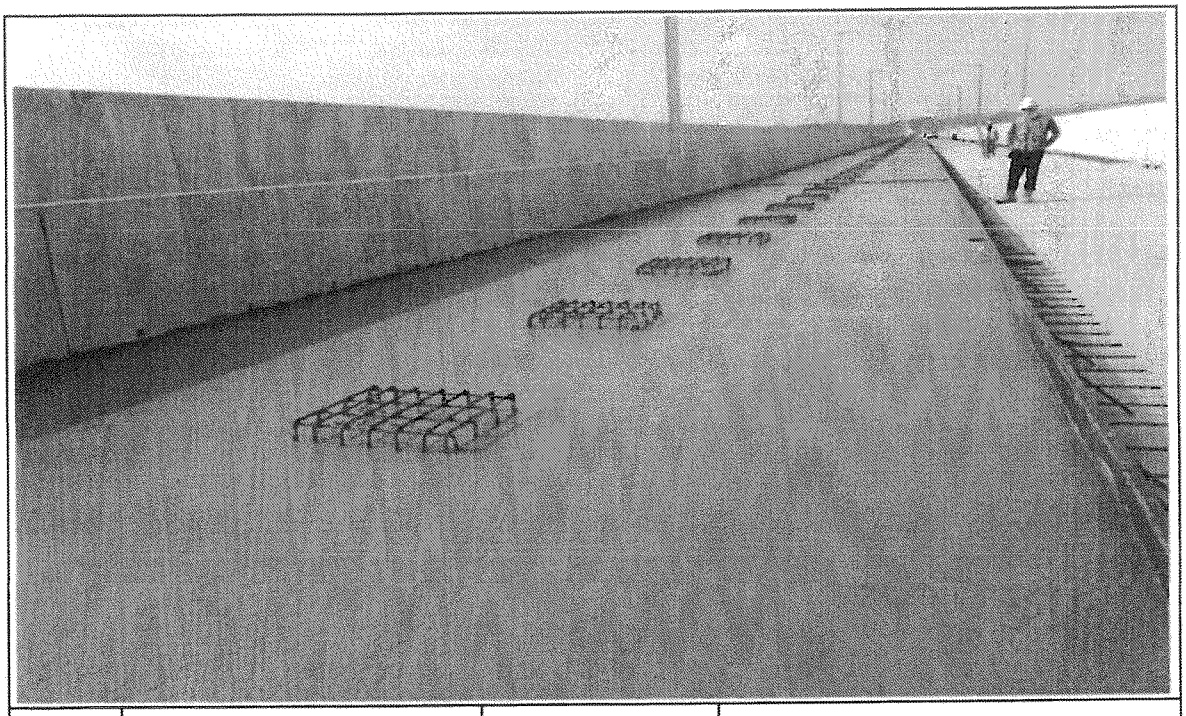
일자	2013.06.24	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.24	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.24	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 24 일

현장대리인 : 이 유 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.24	산수교	궤공영	라철	신현국	610711-1[illegible]	PC타설	
				김성[illegible]	621002-1[illegible]		
				기흥만	720324-1[illegible]		기
				허영용	670128-1[illegible]		허
				김홍[illegible]	660728-1[illegible]		
				박영[illegible]	690[illegible]-1[illegible]		
				김[illegible]	5[illegible]-1[illegible]		
				강[illegible]	640[illegible]-1[illegible]		
				강[illegible]	[illegible]-[illegible]		
				이[illegible]	6[illegible]-1[illegible]		
				육[illegible]	530115-1[illegible]		
				권[illegible]	4[illegible]-1[illegible]		
				[illegible]	[illegible]		
				권[illegible]	5[illegible]-1[illegible]		
				[illegible]	[illegible]		
				정[illegible]	[illegible]		
				이[illegible]	[illegible]		
				이[illegible]	560615-1[illegible]		이
				김[illegible]	[illegible]		
				전[illegible]	5[illegible]-1[illegible]		
				김[illegible]	[illegible]		
				구[illegible]			
				허[illegible]	[illegible]		
				노[illegible]	661224-1[illegible]		노
				임[illegible]	[illegible]		
				고[illegible]	7[illegible]-1[illegible]		
				지[illegible]	900622-1[illegible]		
				탁[illegible]	800[illegible]-1[illegible]		
				이[illegible]	[illegible]		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-063
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-063		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	산수고가(상) STA. (현) 7K585 ~ 7K933 (환) 7K519.994 ~ 7K867.929		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	류영진	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월25일	2013년06월25일	2013년06월25일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-063	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월25일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K585 ~ 7K933 (환) 7K519.994 ~ 7K867.929
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월25일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월25일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-063
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K585 ~ 7K933 (환) 7K519.994 ~ 7K867.929
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130625	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130625
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	류영진
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130625	20130625

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

산수교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-7K585~7K933 환-7K519.994~7K867.929

2013. 6 . 25

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

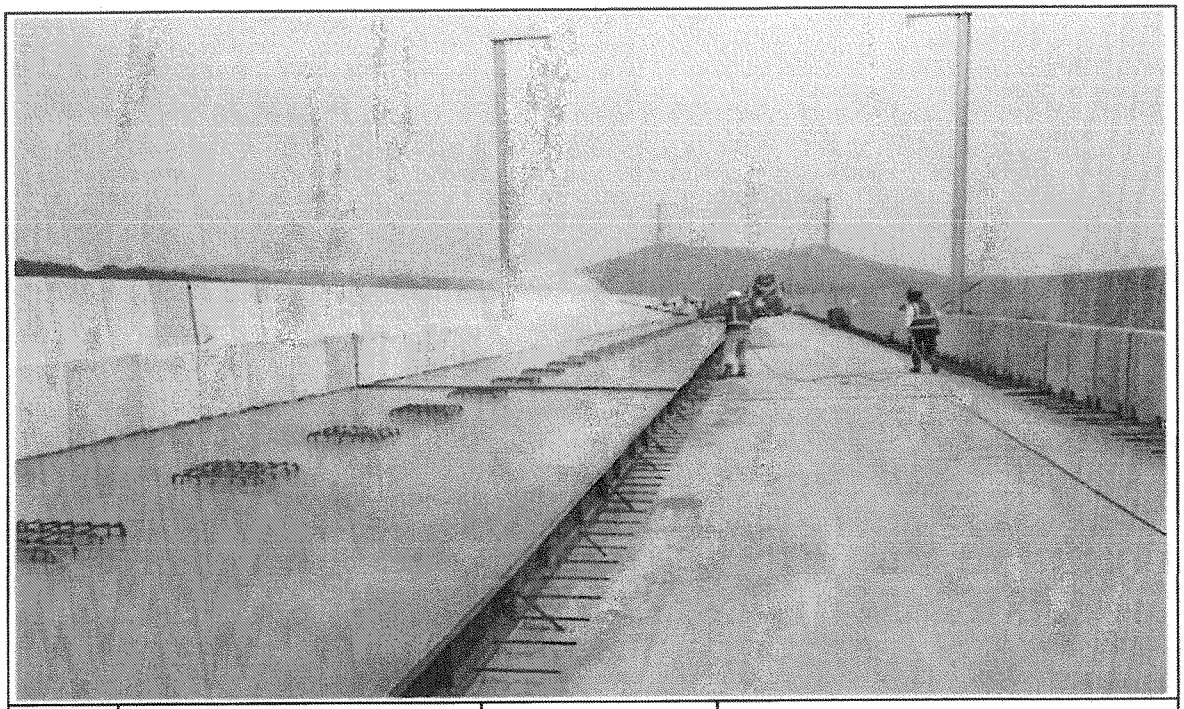
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 25일

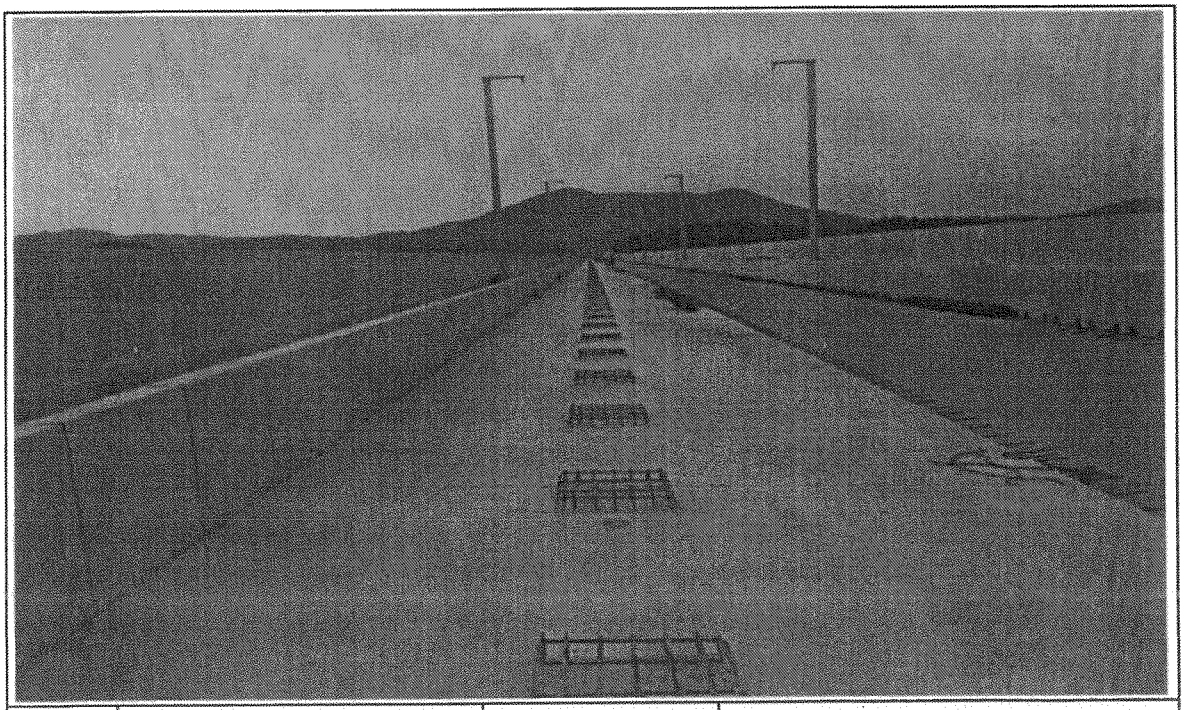
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.25	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.25	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-064

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-064		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	산수고가(상) STA. (현) 7K258 ~ 7K585 (환) 7K192.994 ~ 7K519.994		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	류영진	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월24일	2013년06월24일	2013년06월24일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-064	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월24일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K258 ~ 7K585 (환) 7K192.994 ~ 7K519.994
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월24일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월24일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-064
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K258 ~ 7K585 (환) 7K192.994 ~ 7K519.994
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130624	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130624
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	류영진
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130624	20130624

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-064

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

산수교(PCL) 검측기록부(상선)

현-7K258~7K585 환-7K192.994~7K519.994

2013. 6 . 24

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

산수교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기동 (인)
감리단 확인자 : 류영진 (인)

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
7k258.000	7k192.994	150	149	150	-1	0	0	0	143.866	143.869	3	4	143.780	143.782	2	1	
7k260.000	7k194.994	150	158	135	8	-15	7	-15	143.858	143.862	4	5	143.772	143.780	8	6	
7k265.000	7k199.994	150	169	160	19	10	18	11	143.838	143.839	1	1	143.752	143.757	5	4	
7k270.000	7k204.994	150	168	162	18	12	18	11	143.818	143.815	-3	-2	143.732	143.739	7	7	
7k275.000	7k209.994	150	163	165	13	15	14	14	143.798	143.795	-3	-2	143.712	143.715	3	3	
7k280.000	7k214.994	150	150	145	0	-5	-1	-5	143.778	143.770	-8	-9	143.692	143.694	2	4	
7k285.000	7k219.994	150	150	144	0	-6	-1	-5	143.758	143.755	-3	-2	143.672	143.676	4	3	
7k290.000	7k224.994	150	170	167	20	17	20	18	143.738	143.736	-2	-1	143.652	143.652	0	0	
7k295.000	7k229.994	150	170	169	20	19	20	19	143.718	143.720	2	1	143.632	143.635	3	1	
7k300.000	7k234.994	150	169	161	19	11	18	10	143.698	143.698	0	1	143.612	143.614	2	3	
7k305.000	7k239.994	150	168	162	18	12	18	12	143.678	143.674	-4	-5	143.592	143.598	6	4	
7k310.000	7k244.994	150	169	163	19	13	18	12	143.658	143.649	-9	-9	143.572	143.575	3	7	
7k315.000	7k249.994	150	170	155	20	5	20	4	143.638	143.633	-5	-5	143.552	143.558	6	3	
7k320.000	7k254.994	150	162	139	12	-11	11	-10	143.618	143.616	-2	-3	143.532	143.533	1	2	
7k325.000	7k259.994	150	155	150	5	0	4	-1	143.598	143.591	-1	-4	143.512	143.515	3	3	
7k330.000	7k264.994	150	163	167	13	17	12	16	143.578	143.582	4	3	143.492	143.497	5	6	
7k335.000	7k269.994	150	168	170	18	20	17	19	143.558	143.566	8	9	143.472	143.481	9	5	
7k340.000	7k274.994	150	155	168	5	18	5	18	143.538	143.539	1	2	143.452	143.450	-2	-5	
7k345.000	7k279.994	150	162	156	12	6	13	8	143.518	143.520	2	1	143.432	143.437	5	4	
7k350.000	7k284.994	150	162	162	12	12	10	11	143.498	143.498	0	1	143.412	143.415	3	3	
7k355.000	7k289.994	150	147	153	-3	3	-2	2	143.478	143.477	-1	1	143.392	143.395	3	4	
7k360.000	7k294.994	150	130	153	-20	3	-19	3	143.458	143.457	-1	-3	143.372	143.377	5	4	
7k365.000	7k299.994	150	130	146	-20	-4	-18	-1	143.438	143.435	-3	-5	143.352	143.356	4	8	
7k370.000	7k304.994	150	159	132	9	-18	8	-20	143.418	143.413	-5	-5	143.332	143.338	6	7	
7k375.000	7k309.994	150	169	167	19	17	18	18	143.398	143.389	-9	-10	143.312	143.314	2	3	
7k380.000	7k314.994	150	167	168	17	18	15	16	143.378	143.371	-7	-6	143.292	143.291	5	6	
7k385.000	7k319.994	150	167	167	17	17	15	15	143.358	143.352	-6	-5	143.272	143.278	6	6	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
7k390.000	7k324.994	150	158	167	8	17	7	16	143.338	143.343	5	6	143.252	143.252	0	0	
7k395.000	7k329.994	150	156	155	6	5	5	5	143.318	143.327	9	10	143.232	143.238	6	6	
7k400.000	7k334.994	150	163	154	13	4	12	5	143.298	143305	7	8	143.212	143.215	3	3	
7k405.000	7k339.994	150	147	146	-3	-4	-5	-3	143.278	143.281	3	4	143.192	143.197	5	6	
7k410.000	7k344.994	150	149	152	-1	2	-1	3	143.258	143.263	5	6	143.172	143179	7	8	
7k415.000	7k349.994	150	167	164	17	14	15	15	143.238	143.239	1	1	143.152	143.151	-1	-3	
7k420.000	7k354.994	150	162	163	12	13	11	11	143.218	143.221	3	3	143.132	143.135	3	3	
7k425.000	7k359.994	150	170	153	20	3	17	0	143.198	143.198	0	0	143.112	143.111	-1	-1	
7k430.000	7k364.994	150	158	153	8	3	7	2	143.178	143.175	-3	-4	143.092	143.087	-5	-8	
7k435.000	7k369.994	150	168	145	18	-5	17	-3	143.1579	143.163	5	5	143.072	143070	-2	-3	
7k440.000	7k374.994	150	160	146	10	-4	8	-3	143.1379	143.139	1	1	143.052	143.043	-9	-9	
7k445.000	7k379.994	150	155	140	5	-10	5	-8	143.1179	143.120	2	3	143.032	143027	-5	-5	
7k450.000	7k384.994	150	163	156	13	6	10	3	143.0979	143.093	-5	-5	143.012	143.010	-2	-2	
7k455.000	7k389.994	150	167	156	17	6	15	6	143.0779	143.078	0	0	142.992	143993	1	2	
7k460.000	7k394.994	150	167	159	17	9	17	9	143.058	143060	2	2	142.972	142.970	-2	-2	
7k465.000	7k399.994	150	168	158	18	8	18	7	143.038	143.041	3	4	142.952	142955	3	4	
7k470.000	7k404.994	150	166	157	16	7	17	7	143.018	143.015	-3	-3	142.932	142937	5	6	
7k475.000	7k409.994	150	150	144	0	-6	1	-4	142.998	142995	-3	-3	142.912	142919	7	7	
7k480.000	7k414.994	150	148	148	-2	-2	0	0	142.978	142.981	3	4	142.892	142.898	6	6	
7k485.000	7k419.994	150	149	148	-1	-2	-1	-1	142.958	142.955	-3	-3	142.872	142.875	3	2	
7k490.000	7k424.994	150	164	158	14	8	13	7	142.938	142.939	1	2	142.852	142859	7	9	
7k495.000	7k429.994	150	167	170	17	20	16	20	142.918	142.924	6	8	142.832	142.833	1	0	
7k500.000	7k434.994	150	167	168	17	18	16	17	142.898	142.899	1	1	142.812	142.812	0	0	
7k505.000	7k439.994	150	168	160	18	10	19	10	142.878	142.879	-1	-1	142.792	142.790	-2	-1	
7k510.000	7k444.994	150	167	162	17	12	17	10	142.858	142.861	3	3	142.772	142.781	9	17	
7k515.000	7k449.994	150	167	158	17	8	19	10	142.838	142.835	-3	-3	142.752	142.758	6	8	
7k520.000	7k454.994	150	148	155	-2	5	-5	5	142.818	142.821	3	-1	142.732	142.735	3	5	
7k525.000	7k459.994	150	150	164	0	14	1	11	142.798	142.800	2	4	142.712	142.713	1	1	
7k530.000	7k464.994	150	170	168	20	18	15	17	142.778	142.781	3	3	142.692	142.691	-1	-1	
7k535.000	7k469.994	150	167	167	17	17	20	20	142.758	142.755	-3	-3	142.672	142.666	-6	-6	
7k540.000	7k474.994	150	167	169	17	19	20	20	142.738	142.734	-4	-5	142.652	142.650	-2	-5	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
7k545.000	7k479.994	150	168	168	18	18	18	18	142.718	142.723	5	5	142.632	142.634	2	4	
7k550.000	7k484.994	150	168	169	18	19	19	19	142.698	142.698	0	0	142.612	142.610	-2	-3	
7k555.000	7k489.994	150	168	170	18	20	17	18	142.678	142.683	5	5	142.592	142.597	5	5	
7k560.000	7k494.994	150	168	168	18	18	18	19	142.658	142.666	8	8	142.572	142.577	5	6	
7k565.000	7k499.994	150	167	169	17	19	19	19	142.638	142.641	3	3	142.552	142.558	6	7	
7k570.000	7k504.994	150	168	170	18	20	17	18	142.618	142.624	6	7	142.532	142.534	2	2	
7k575.000	7k509.994	150	167	169	17	19	17	19	142.598	142.549	1	2	142.512	142.513	1	1	
7k580.000	7k514.994	150	168	168	18	18	18	19	142.578	142.575	-3	-5	142.492	142.491	-1	-2	
7k585.000	7k519.994	150	167	158	17	8	19	10	142.558	142.557	-1	-1	142.472	142.473	1	1	

산수교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격					캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	감리단	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k264.000	7k198.994						143.881	143.882	1	0	
7k266.000	7k200.994	2.000	2.002	2.002	2	2	143.873	143.873	0	1	
7k268.000	7k202.994	2.000	2.001	2.001	1	1	143.865	143.866	1	1	
7k270.000	7k204.994	2.000	2.010	2.010	10	10	143.857	143.859	2	2	
7k272.000	7k206.994	2.000	2.009	2.007	9	7	143.849	143.850	1	1	
7k274.000	7k208.994	2.000	2.008	2.007	8	7	143.841	143.841	0	1	
7k276.000	7k210.994	2.000	2.008	2.006	8	6	143.833	143.833	0	0	
7k278.000	7k212.994	2.000	2.008	2.009	8	9	143.825	143.826	1	2	
7k280.000	7k214.994	2.000	2.008	2.006	8	6	143.817	143.817	0	1	
7k282.000	7k216.994	2.000	2.005	2.006	5	6	143.809	143.811	2	0	
7k284.000	7k218.994	2.000	2.006	2.005	6	5	143.801	143.802	1	2	
7k286.000	7k220.994	2.000	2.007	2.009	7	9	143.793	143.794	1	1	
7k288.000	7k222.994	2.000	2.008	2.008	8	8	143.785	143.787	2	1	
7k290.000	7k224.994	2.000	2.008	2.007	8	7	143.777	143.777	0	0	
7k292.000	7k226.994	2.000	2.008	2.008	8	8	143.769	143.770	1	1	
7k294.000	7k228.994	2.000	2.008	2.008	8	8	143.761	143.761	0	2	
7k296.000	7k230.994	2.000	2.008	2.009	8	9	143.753	143.754	1	0	
7k298.000	7k232.994	2.000	2.009	2.005	9	5	143.745	143.746	1	1	
7k300.000	7k234.994	2.000	2.009	2.009	9	9	143.737	143.739	2	1	
7k302.000	7k236.994	2.000	2.008	2.008	8	8	143.729	143.729	2	2	
7k304.000	7k238.994	2.000	2.008	2.007	8	7	143.721	143.723	2	1	
7k306.000	7k240.994	2.000	2.008	2.008	8	8	143.713	143.713	0	1	
7k308.000	7k242.994	2.000	2.009	2.008	9	8	143.705	143.706	1	0	
7k310.000	7k244.994	2.000	2.009	2.010	9	10	143.697	143.698	1	1	
7k312.000	7k246.994	2.000	2.009	2.008	9	8	143.689	143.689	1	1	
7k314.000	7k248.994	2.000	2.009	2.009	9	9	143.681	143.682	1	0	
7k316.000	7k250.994	2.000	2.008	2.008	8	8	143.673	143.674	1	1	
7k318.000	7k252.994	2.000	2.009	2.008	9	8	143.665	143.665	0	1	

STA		캠플레이트 간격					캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	감리단	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k320.000	7k254.994	2.000	2000	2001	0	1	143.657	143.657	0	1	
7k322.000	7k256.994	2.000	2000	2001	0	1	143.649	143.649	0	1	
7k324.000	7k258.994	2.000	2008	2008	8	8	143.641	143.642	1	2	
7k326.000	7k260.994	2.000	2005	2005	5	5	143.633	143.635	2	3	
7k328.000	7k262.994	2.000	2001	2001	1	1	143.625	143.628	3	4	
7k330.000	7k264.994	2.000	2008	2009	8	9	143.617	143.618	1	1	
7k332.000	7k266.994	2.000	2000	2001	0	1	143.609	143.610	1	1	
7k334.000	7k268.994	2.000	2000	2000	0	0	143.601	143.602	1	2	
7k336.000	7k270.994	2.000	2005	2005	5	5	143.593	143.596	3	3	
7k338.000	7k272.994	2.000	2001	2002	1	2	143.585	143.588	3	4	
7k340.000	7k274.994	2.000	2008	2009	8	9	143.577	143.577	0	0	
7k342.000	7k276.994	2.000	2008	2008	8	8	143.569	143.569	0	1	
7k344.000	7k278.994	2.000	2000	2000	0	0	143.561	143.562	1	0	
7k346.000	7k280.994	2.000	2000	2001	0	1	143.553	143.553	0	1	
7k348.000	7k282.994	2.000	2008	2008	8	8	143.545	143.546	1	1	
7k350.000	7k284.994	2.000	2001	2001	1	1	143.537	143.537	0	0	
7k352.000	7k286.994	2.000	2001	2002	1	2	143.529	143.527	2	2	
7k354.000	7k288.994	2.000	2008	2008	8	8	143.521	143.524	3	4	
7k356.000	7k290.994	2.000	2005	2005	5	5	143.513	143.514	1	0	
7k358.000	7k292.994	2.000	2000	2000	0	0	143.505	143.505	0	1	
7k360.000	7k294.994	2.000	2008	2009	8	9	143.497	143.497	0	1	
7k362.000	7k296.994	2.000	2008	2009	8	9	143.489	143.489	0	0	
7k364.000	7k298.994	2.000	2000	2001	0	1	143.481	143.481	0	0	
7k366.000	7k300.994	2.000	2000	2002	0	2	143.473	143.473	0	0	
7k368.000	7k302.994	2.000	2000	2002	0	2	143.465	143.467	2	1	
7k370.000	7k304.994	2.000	2001	2003	1	3	143.457	143.460	3	4	
7k372.000	7k306.994	2.000	2000	2001	0	1	143.449	143.452	3	3	
7k374.000	7k308.994	2.000	2008	2010	8	10	143.441	143.441	0	0	
7k376.000	7k310.994	2.000	2005	2007	5	7	143.433	143.434	1	1	
7k378.000	7k312.994	2.000	2001	2003	1	3	143.425	143.426	1	2	

STA		캠플레이트 간격					캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	감리단	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k380.000	7k314.994	2.000	2001	2002	1	2	143.417	143.417	0	0	
7k382.000	7k316.994	2.000	1999	2000	1	0	143.409	143.409	0	1	
7k384.000	7k318.994	2.000	2001	2003	1	3	143.401	143.401	0	0	
7k386.000	7k320.994	2.000	2005	2009	5	9	143.393	143.393	0	1	
7k388.000	7k322.994	2.000	2000	2001	0	1	143.385	143.385	0	1	
7k390.000	7k324.994	2.000	2000	2003	0	3	143.377	143.377	0	1	
7k392.000	7k326.994	2.000	2005	2006	5	6	143.369	143.369	0	0	
7k394.000	7k328.994	2.000	2001	2003	1	3	143.361	143.361	0	0	
7k396.000	7k330.994	2.000	2000	2002	0	2	143.353	143.356	3	3	
7k398.000	7k332.994	2.000	1999	2004	1	4	143.345	143.348	3	3	
7k400.000	7k334.994	2.000	2005	2005	5	5	143.337	143.338	1	2	
7k402.000	7k336.994	2.000	2001	2001	1	1	143.329	143.332	3	3	
7k404.000	7k338.994	2.000	2000	2000	0	0	143.321	143.324	3	4	
7k406.000	7k340.994	2.000	2005	2005	5	5	143.313	143.314	1	1	
7k408.000	7k342.994	2.000	2001	2001	1	1	143.305	143.308	3	2	
7k410.000	7k344.994	2.000	2001	2001	1	1	143.297	143.298	1	3	
7k412.000	7k346.994	2.000	1999	1999	1	1	143.289	143.289	0	0	
7k414.000	7k348.994	2.000	2005	2007	5	7	143.281	143.282	1	2	
7k416.000	7k350.994	2.000	2005	2006	5	6	143.273	143.276	3	4	
7k418.000	7k352.994	2.000	2000	2002	0	2	143.265	143.266	1	1	
7k420.000	7k354.994	2.000	2001	2002	1	2	143.257	143.260	3	2	
7k422.000	7k356.994	2.000	2005	2008	5	8	143.249	143.252	3	1	
7k424.000	7k358.994	2.000	1999	2000	1	0	143.241	143.243	2	2	
7k426.000	7k360.994	2.000	2005	2006	5	6	143.233	143.236	3	4	
7k428.000	7k362.994	2.000	2000	2002	0	2	143.225	143.226	1	1	
7k430.000	7k364.994	2.000	2005	2005	5	5	143.217	143.218	1	0	
7k432.000	7k366.994	2.000	2001	2001	1	1	143.209	143.209	0	0	
7k434.000	7k368.994	2.000	2005	2005	5	5	143.201	143.202	1	1	
7k436.000	7k370.994	2.000	2000	2000	0	0	143.193	143.194	1	0	
7k438.000	7k372.994	2.000	2000	2000	0	0	143.185	143.185	0	0	

STA		캠플레이트 간격					캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	감리단	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k440.000	7k374.994	2.000	2.002	2004	2	4	143.177	143.179	0	0	
7k442.000	7k376.994	2.000	2003	2004	3	4	143.169	143.169	0	0	
7k444.000	7k378.994	2.000	2002	2002	2	2	143.161	143.163	2	1	
7k446.000	7k380.994	2.000	2005	2005	5	5	143.153	143.155	2	3	
7k448.000	7k382.994	2.000	2008	2009	8	9	143.145	143.150	5	4	
7k450.000	7k384.994	2.000	2000	2001	0	1	143.137	143.142	5	5	
7k452.000	7k386.994	2.000	2000	2000	0	0	143.129	143.131	2	1	
7k454.000	7k388.994	2.000	2002	2004	2	4	143.121	143.126	5	4	
7k456.000	7k390.994	2.000	2005	2007	5	7	143.113	143.115	2	1	
7k458.000	7k392.994	2.000	2000	2001	0	1	143.105	143.108	3	3	
7k460.000	7k394.994	2.000	2003	2003	3	3	143.097	143.097	0	0	
7k462.000	7k396.994	2.000	2000	2000	0	0	143.089	143.089	0	1	
7k464.000	7k398.994	2.000	2005	2005	5	5	143.081	143.083	2	3	
7k466.000	7k400.994	2.000	2000	2001	0	1	143.073	143.076	3	4	
7k468.000	7k402.994	2.000	2002	2004	2	4	143.065	143.067	2	1	
7k470.000	7k404.994	2.000	2002	2005	2	5	143.057	143.060	3	1	
7k472.000	7k406.994	2.000	2008	2008	8	8	143.049	143.049	0	0	
7k474.000	7k408.994	2.000	2005	2006	5	6	143.041	143.046	5	4	
7k476.000	7k410.994	2.000	2000	2000	0	0	143.033	143.036	3	5	
7k478.000	7k412.994	2.000	2008	2009	8	9	143.025	143.027	2	1	
7k480.000	7k414.994	2.000	2003	2004	3	4	143.017	143.019	0	1	
7k482.000	7k416.994	2.000	2003	2003	3	3	143.009	143.011	2	2	
7k484.000	7k418.994	2.000	2000	2001	0	1	143.001	143.005	4	3	
7k486.000	7k420.994	2.000	2000	2000	0	0	142.993	142.997	4	5	
7k488.000	7k422.994	2.000	2000	2001	0	1	142.985	142.987	2	1	
7k490.000	7k424.994	2.000	2005	2007	5	7	142.977	142.979	2	1	
7k492.000	7k426.994	2.000	2008	2008	8	8	142.969	142.971	2	2	
7k494.000	7k428.994	2.000	2002	2005	2	5	142.961	142.961	0	0	
7k496.000	7k430.994	2.000	2005	2008	5	8	142.953	142.953	0	1	
7k498.000	7k432.994	2.000	2003	2003	3	3	142.945	142.945	0	0	

STA		캠플레이트 간격					캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	감리단	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k500.000	7k434.994	2.000	2001	2001	1	1	142.937	142.938	1	2	
7k502.000	7k436.994	2.000	2000	2001	0	1	142.929	142.931	2	2	
7k504.000	7k438.994	2.000	2003	2004	3	4	142.921	142.922	1	1	
7k506.000	7k440.994	2.000	2000	2002	0	2	142.913	142.917	4	3	
7k508.000	7k442.994	2.000	2006	2006	6	6	142.905	142.906	1	2	
7k510.000	7k444.994	2.000	2000	2002	0	2	142.897	142.899	2	2	
7k512.000	7k446.994	2.000	2008	2009	8	9	142.889	142.890	1	1	
7k514.000	7k448.994	2.000	2000	2002	0	2	142.881	142.883	2	2	
7k516.000	7k450.994	2.000	2006	2006	6	6	142.873	142.879	6	4	
7k518.000	7k452.994	2.000	2000	2003	0	3	142.865	142.869	4	5	
7k520.000	7k454.994	2.000	1994	1995	6	5	142.857	142.859	2	1	
7k522.000	7k456.994	2.000	2003	2003	3	3	142.849	142.850	1	2	
7k524.000	7k458.994	2.000	1999	2000	1	0	142.841	142.849	8	5	
7k526.000	7k460.994	2.000	2008	2008	8	8	142.833	142.835	2	4	
7k528.000	7k462.994	2.000	1994	1995	6	5	142.825	142.826	1	1	
7k530.000	7k464.994	2.000	2003	2005	3	5	142.817	142.825	8	8	
7k532.000	7k466.994	2.000	2006	2007	6	7	142.809	142.811	2	2	
7k534.000	7k468.994	2.000	1994	1996	6	4	142.801	142.802	1	1	
7k536.000	7k470.994	2.000	2003	2004	3	4	142.793	142.799	6	6	
7k538.000	7k472.994	2.000	2008	2008	8	8	142.785	142.789	4	5	
7k540.000	7k474.994	2.000	2000	2002	0	2	142.777	142.778	1	2	
7k542.000	7k476.994	2.000	2000	2001	0	1	142.769	142.773	4	4	
7k544.000	7k478.994	2.000	2006	2006	6	6	142.761	142.769	8	8	
7k546.000	7k480.994	2.000	2003	2005	3	5	142.753	142.758	5	4	
7k548.000	7k482.994	2.000	2000	2001	0	1	142.745	142.747	2	3	
7k550.000	7k484.994	2.000	2008	2009	8	9	142.737	142.738	1	1	
7k552.000	7k486.994	2.000	2000	2002	0	2	142.729	142.735	6	4	
7k554.000	7k488.994	2.000	2008	2008	8	8	142.721	142.726	5	4	
7k556.000	7k490.994	2.000	2006	2007	6	7	142.713	142.714	1	1	
7k558.000	7k492.994	2.000	2003	2004	3	4	142.705	142.707	2	2	

STA		캠플레이트 간격					캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	감리단	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
7k560.000	7k494.994	2.000	2003	2003	3	3	142.697	142.699	2	2	
7k562.000	7k496.994	2.000	2008	2008	8	8	142.689	142.690	1	1	
7k564.000	7k498.994	2.000	1991	1990	9	10	142.681	142.685	4	5	
7k566.000	7k500.994	2.000	2008	2006	8	6	142.673	142.675	2	1	
7k568.000	7k502.994	2.000	2000	2001	0	1	142.665	142.669	4	3	
7k570.000	7k504.994	2.000	2003	2002	3	2	142.657	142.653	4	5	
7k572.000	7k506.994	2.000	2000	2001	0	1	142.649	142.655	6	5	
7k574.000	7k508.994	2.000	1992	1992	8	8	142.641	142.648	7	5	
7k576.000	7k510.994	2.000	2008	2009	8	9	142.633	142.635	2	3	
7k578.000	7k512.994	2.000	2003	1997	3	3	142.625	142.626	1	1	
7k580.000	7k514.994	2.000	2000	2001	0	1	142.617	142.618	1	2	
7k582.000	7k516.994	2.000	1998	1998	2	2	142.609	142.611	2	2	
7k584.000	7k518.994	2.000	2008	2009	8	9	142.601	142.607	6	4	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

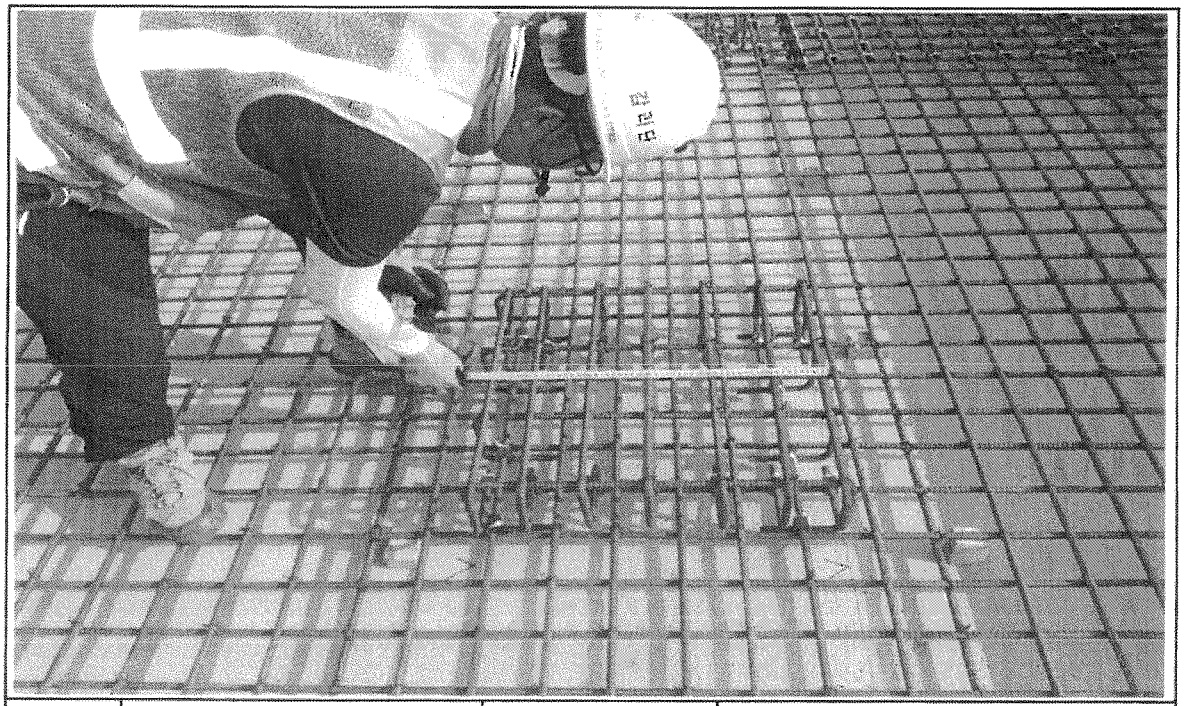
2013년 06월 24일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

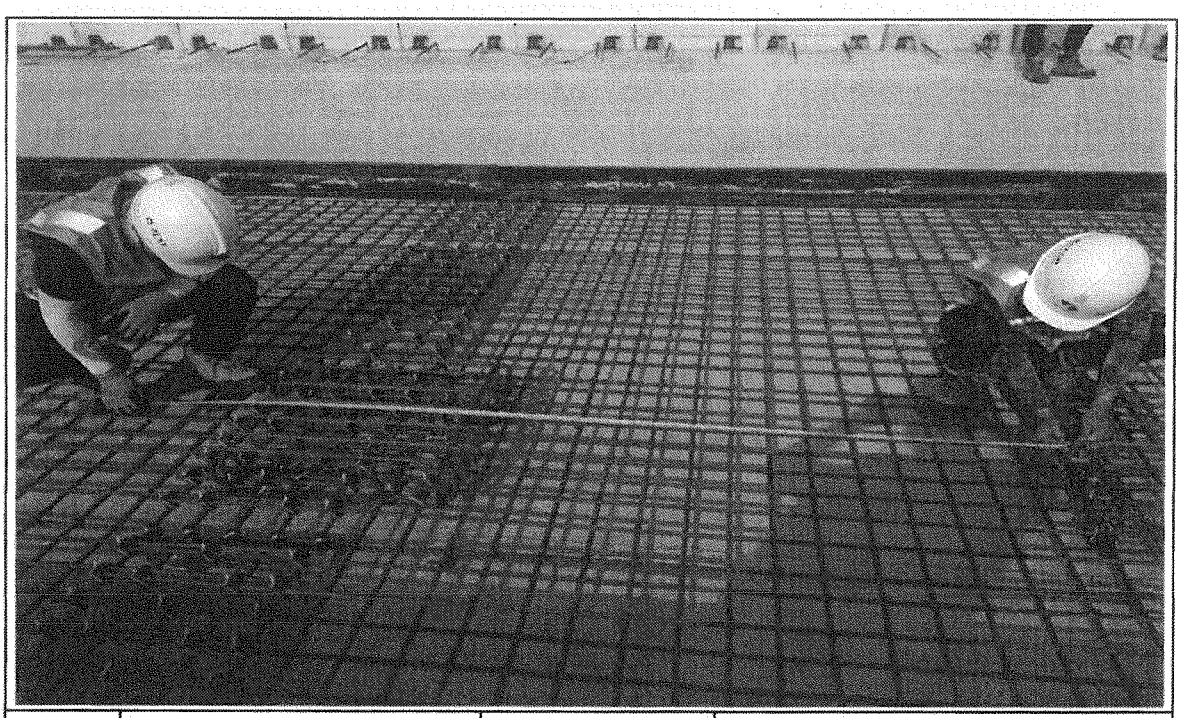
일자	2013.06.24	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



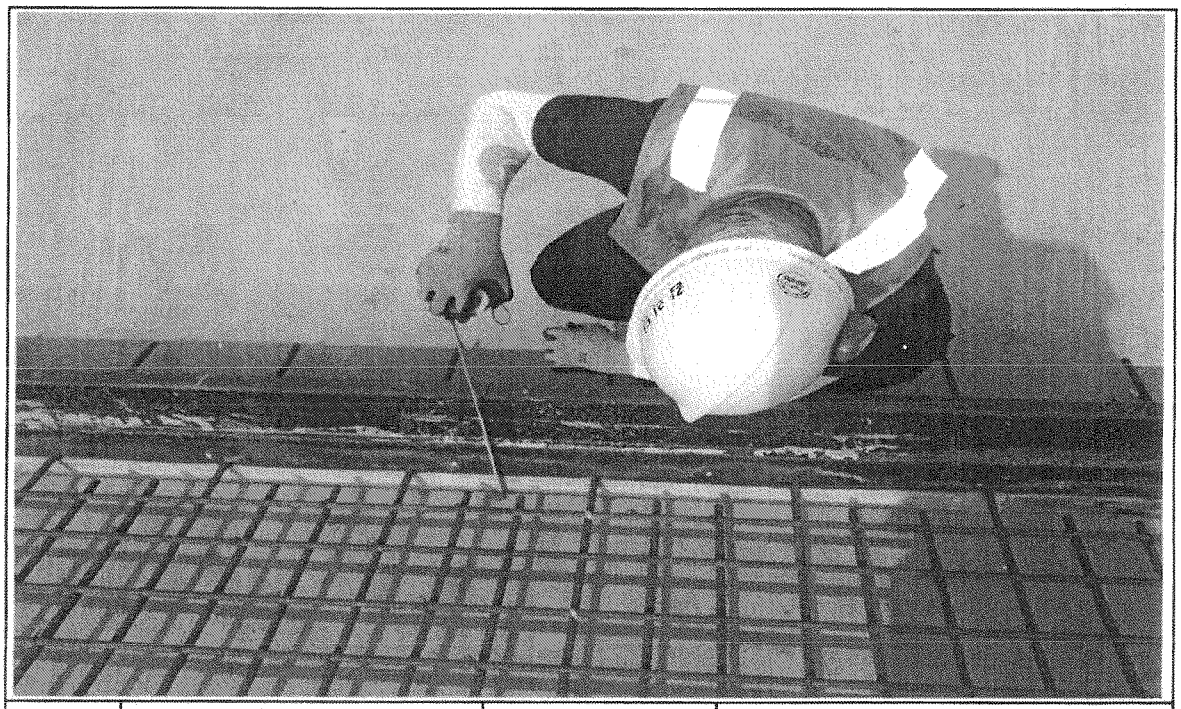
일자	2013.06.24	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



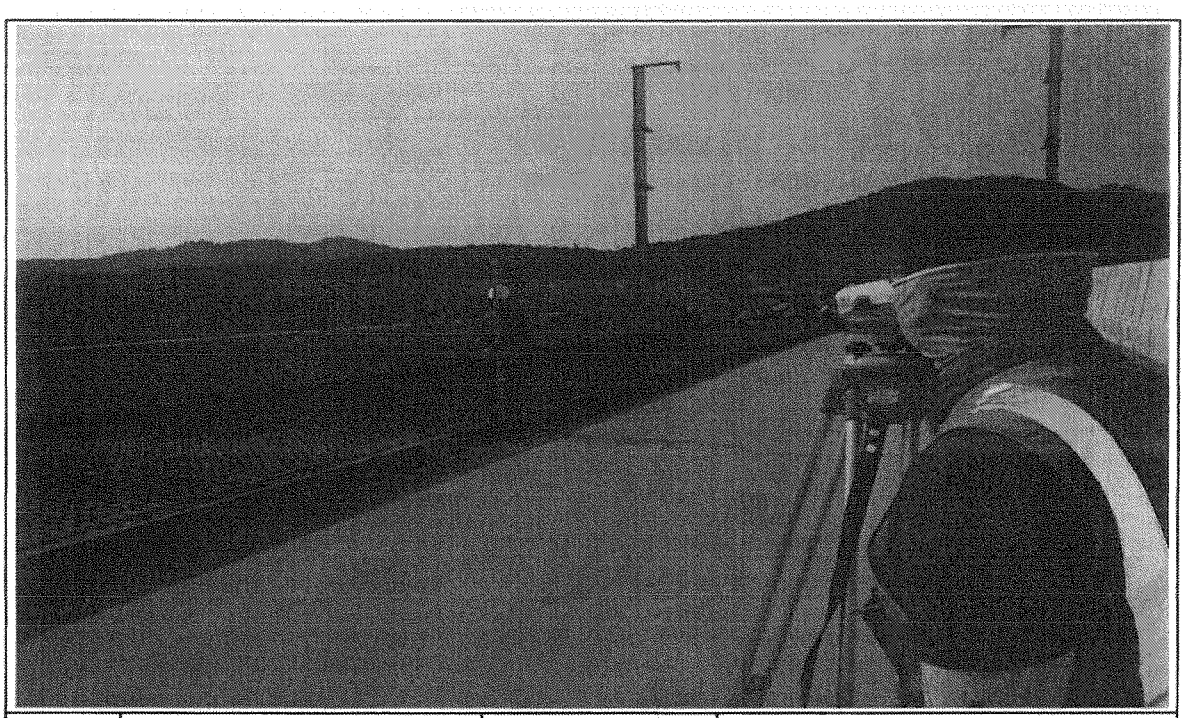
일자	2013.06.24	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



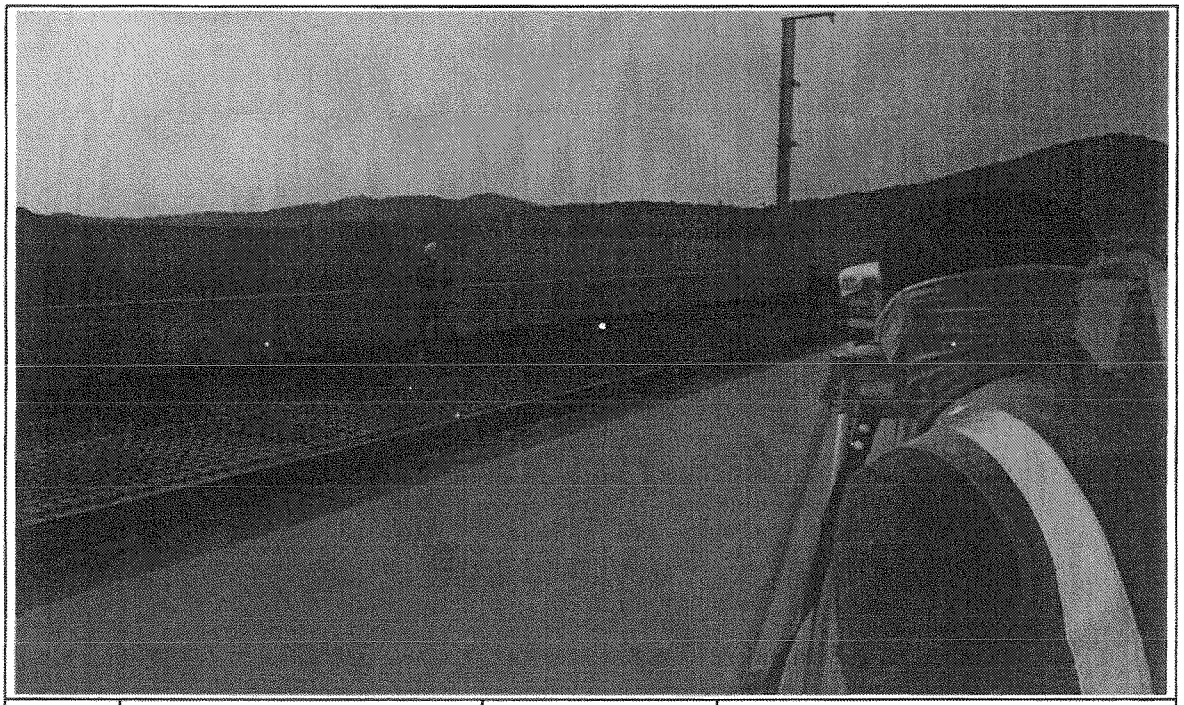
일자	2013.06.24	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.24	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.24	사진설명	캠플레이트 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 24 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.24	산수교	궤도공업(주)	철근	김재용		PC철근조립	
				이종환	560813		이
				한성호	621220		
				엄윤태	660305		엄
				이규석	840916		석
				박선자	561211		
				김상철	671229		철
				정용구	641201		정용구
				이대로	660714		이
				김호동	570924		
				김준석	710414		
				윤인용	650226		
				함진영	710301		
				박성기	530516		
				한기훈	831119		
				이준규	570524		
				김정택	740606		
				김선길	47089		김선길
				이준희	500619		이유희
				방성만	540510		방성만
				김창완	771004		김창완
				이주열	751101		
				최창신	750411		
				김윤재	691206		
				연태만			
				유명철			유
				박은식	650212		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 24 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.24	터설(복수)	궤도공영(부)		김성화		거푸집설치	[illegible]
	〃			박원진			[illegible]
	〃			노영식			노
	〃			허춘원			[illegible]
	〃			허영일			[illegible]
	〃			기용광			기
	〃			백승호			[illegible]
	〃			김창수			[illegible]

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(14)

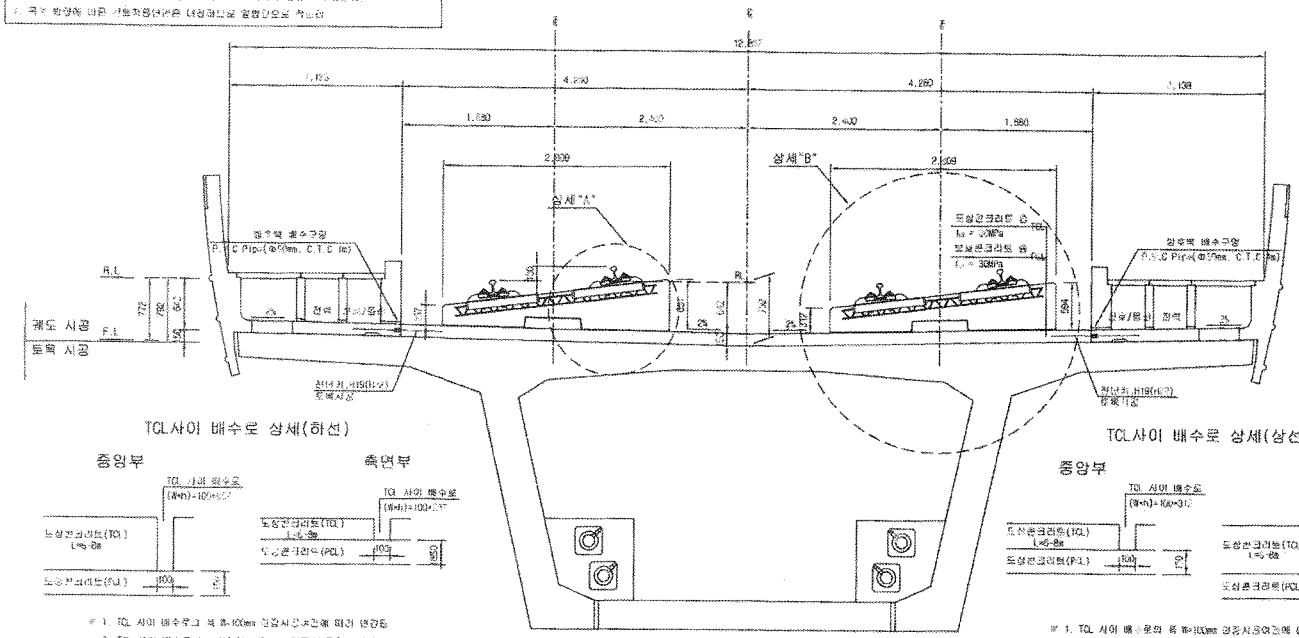
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm)

NOTE

1. 두번 슬라브 ① 철근위치(궁륭구간 PCL연결철근) 배치도상 연결용 띠철 생략하여 작성하였음.
2. 케이블 시 철근과 간섭이 있을 경우에 철근 및 용접관리하시 바랍니다.
3. 배수구 막힘을 예방하고, 개도지붕 시 배수구가 막히지 않도록 주의합니다.
4. 곡선 방향에 따른 캔틸레버 연결철근은 내측철근을 절단하도록 설계하였음.

표준단면도

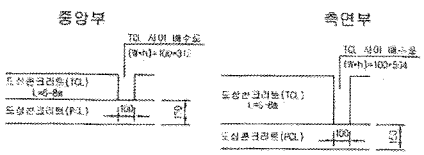
S=1:30



TCL사이 배수로 상세(하선)

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 선로시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

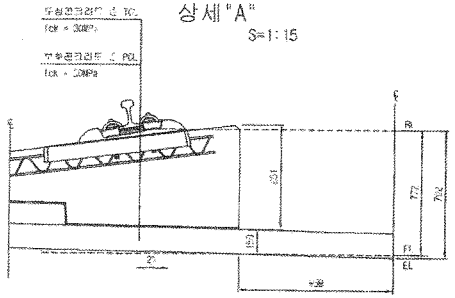
TCL사이 배수로 상세(상선)



※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 선로시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

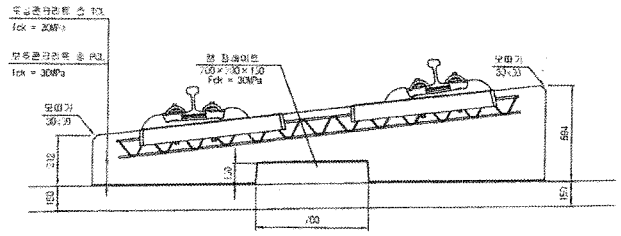
상세"A"

S=1:15

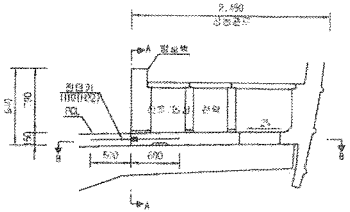


상세"B"

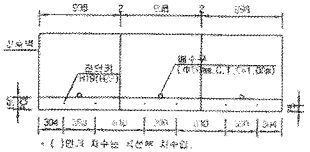
S=1:15



전단키 및 배수구 개념도

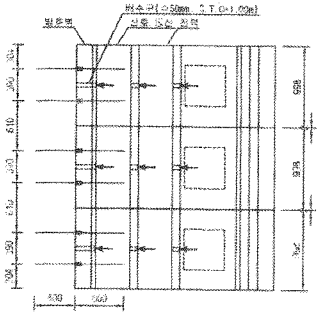


단면 "A-A"



※ ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 ② (TCL)	fck = 20MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 ③ (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투성액체	
완충보강재	EPDM t=1.0mm	
철 筋 콘크리트 방호벽	A Type : 120+120+10 B Type : 120+120+12.5 C Type : 120+120+15 D Type : 640+120+5	

한국철도시설공단		설계회사	(주)동명기술공단 ㈜유 신							개정분야	토목	철도구분	고속철도	도면 명	호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(14) 복선(교량, 곡선구간 R=4,480, C=180mm)		
신계감독	호남고속철도 제1공사 제1공구(오송~익산간) 감사소장	설계감독								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
사무감독	호남고속철도 오송~익산간(제1공구) 궤도부설 기전공사	시공회사								노선명칭	실선로	시설유형	오송~익산				
		시공감독								적용궤도	콘크리트궤도	구 조	교량구간				
				2012. 04. 09	실시도 제출분	이상범	이덕보	홍성준		두께축척	AS SHOWN	현장면수	209 OF 705	구간일련번호		도면번호	C-0012-05-146
				계정번호	년 월	내 용	작성자	검토자	확인자							관련번호	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

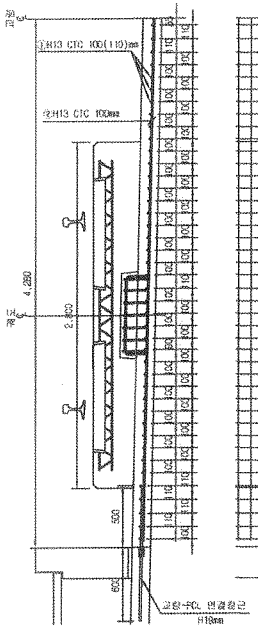
□ 승 인
□ 관고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 관고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 인적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

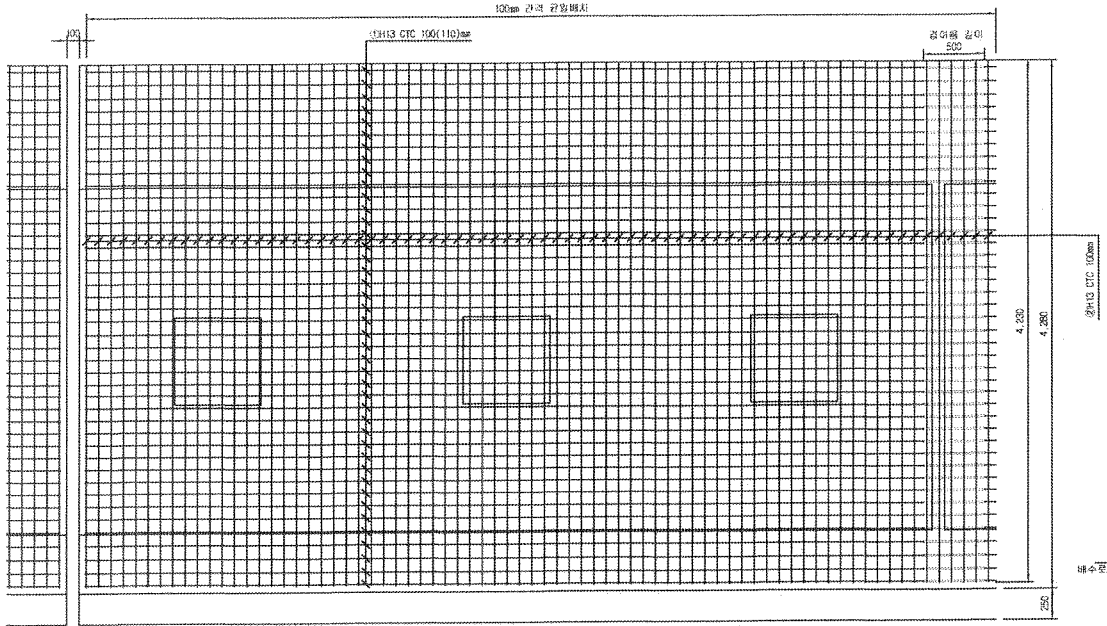
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013. 04. 1

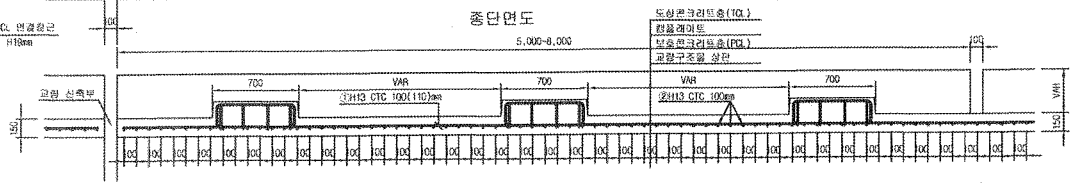
횡단면도



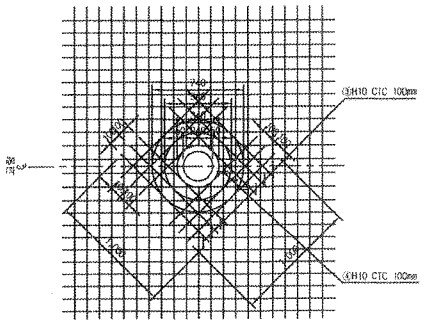
평면도

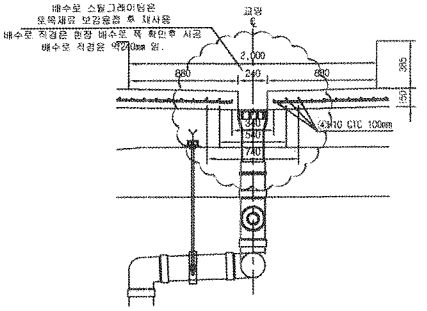


종단면도

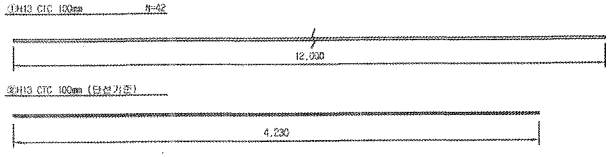


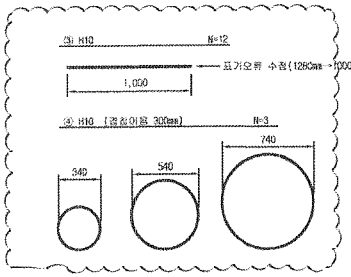
중앙배수구 보강 배근





철근상세도





철근가공

D	lo	r
H13	60	20
	78	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

Rebar table (SD40) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소계						0.312	
합계						86.006	

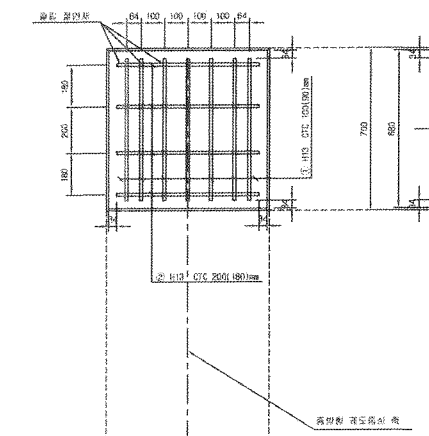
※ 콘크리트는 교량본체분은 공차관리인 반면 (철근중량은 복선 16m/개소, 단선 20m/개소 관리)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 / (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계감리							건설단계	상세설계	노선명	호남고속철도			
설계간명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)						노선범황	상하선	시설위치	오송~익산			
시공간명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단						문장외도		공 구	제1공구			
				계정번호	날 짜	내 용	검정구	검토원	이우종	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	관리번호	0F	구도면번호		도면번호	시공상세도-080
				3	2013.03.26	시공상세도													프로버전	RAIL V1.1(2009)

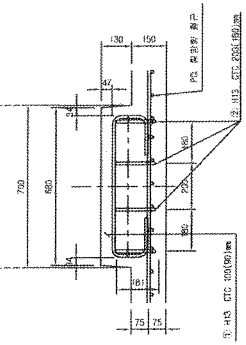
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

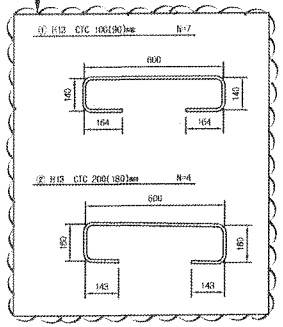
평면도 S=1:10



종방향 단면도 S=1:10

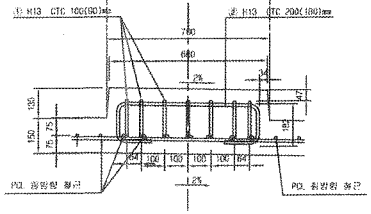


철 근 상 세 도 S=1:10



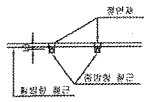
철 근 가 공

D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20



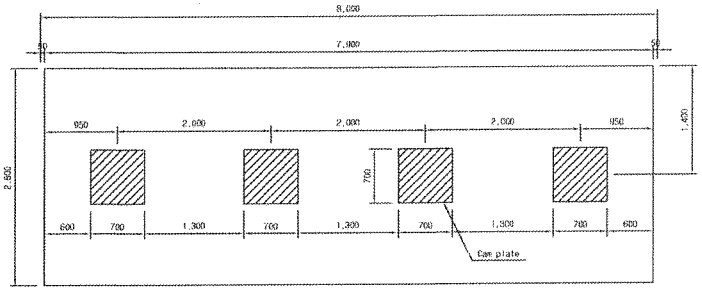
횡방향 단면도 1:10

교량부 절연설치 상세도 S=1:10

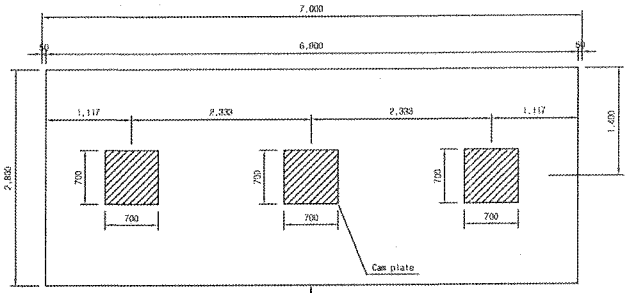


캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

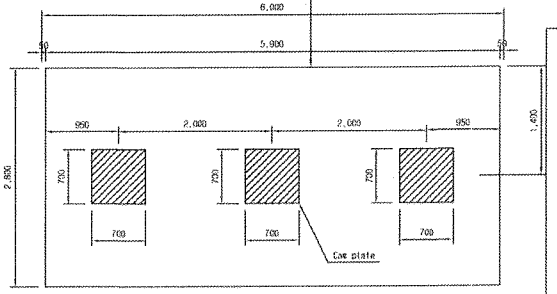


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

번 호 NO.	치 수	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

- ☐ 승 인
- ☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
- ☐ 권고사항과 함께 통해

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김양기
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 공항건축사사무소					건설분야	유지	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 설계설계	시공회사	궤도공업(주)					철량코드		공 구	제1공구				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단	개정번호	2013.02.25	시공상세도 승인용		도면축척	AS SHOWN	관리번호	000 OF 000	구도면번호		도면번호	시공상세도-10
					날 짜	내 용		작성자	검토자	확인자				표준버전	RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-065

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-065		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	산수고가(상) STA. (현) 7K258 ~ 7K585 (환) 7K192.994 ~ 7K519.994		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	류영진	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월25일	2013년06월25일	2013년06월25일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-065	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월25일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K258 ~ 7K585 (환) 7K192.994 ~ 7K519.994
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월25일 / 14:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월25일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-065
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K258 ~ 7K585 (환) 7K192.994 ~ 7K519.994
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130625	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130625
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	류영진
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130625	20130625

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-065

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

산수교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-7K258~7K585 환-7K192.994~7K519.994

2013. 6 . 25

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

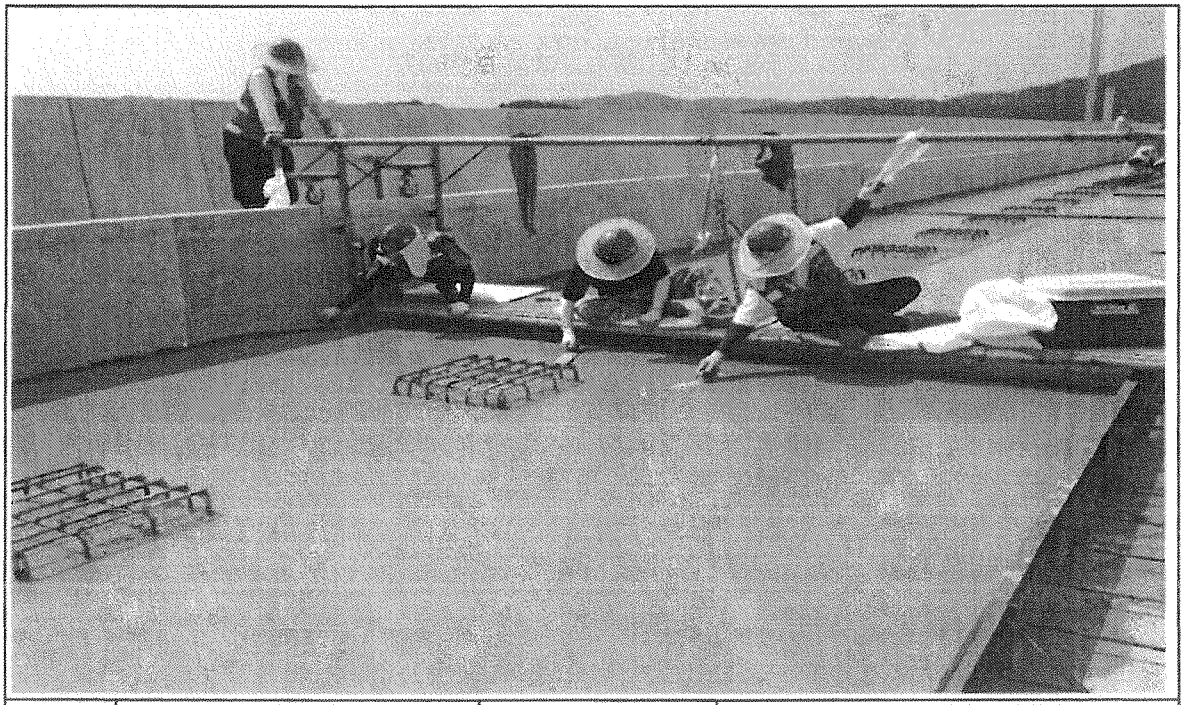
2013년 06월 25일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

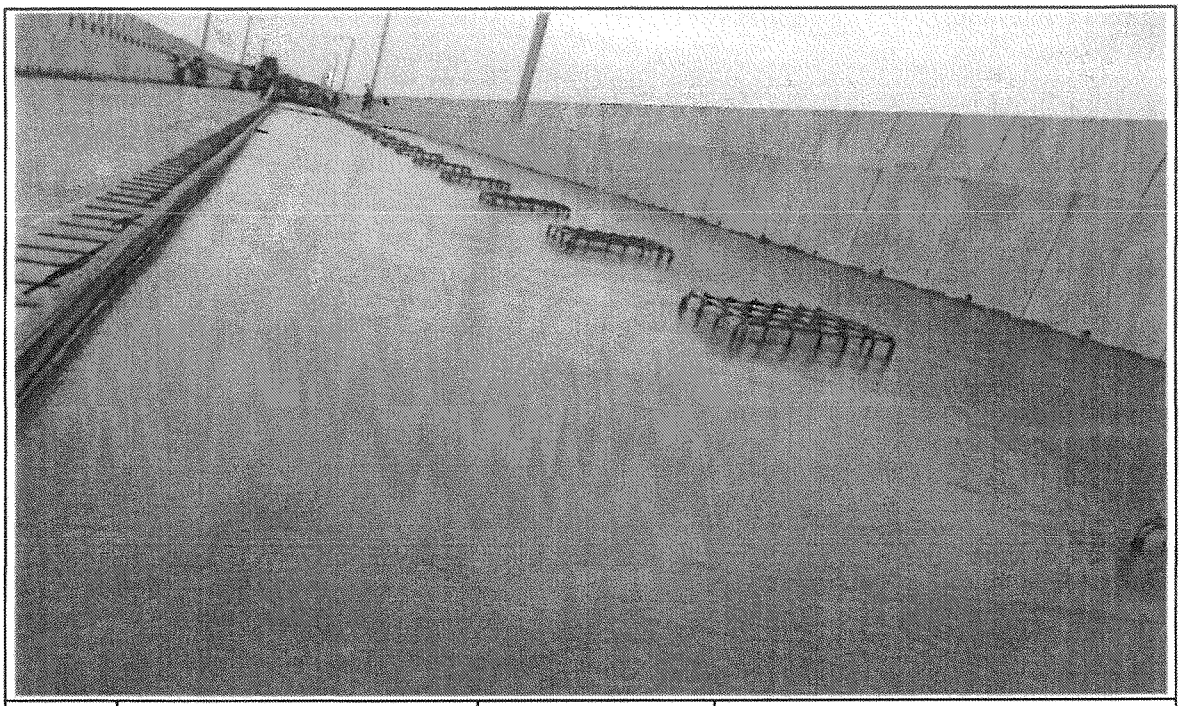
일자	2013.06.25	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.25	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.25	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 25 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.25	산수고	궤도공업(주)	타설	신현석	610121-[illegible]	DCL타설	
				[illegible]	720902-1015315		
				기용망	720324-1103283		기
				허영일	670128-5760388		허
				전준기	650928-1474314		전
				[illegible]	670125-1063734		
				김 [illegible]	630207-1243028		
				김 [illegible]	640117-1859518		
				[illegible]	670807-1016519		
				[illegible]	660116-1840414		
				유 [illegible]	550115-1226211		
				김 [illegible]	480827-1243217		
				[illegible]	580216 1010312		
				[illegible]	551119-1396728		
				김영열	[illegible]		
				이 [illegible]	510520 1067611		
				이 영덕	560615-5101895		이
				김 [illegible]	560328-1156329		
				[illegible]	510228-1848410		
				김 [illegible]	640722-5101591		
				[illegible]			
				허 [illegible]	690904-5200752		
				노영식	661224-5300490		노
				위 [illegible]	580820 1644216		
				[illegible]	710715-5742794		
				[illegible]	900622-1360711		
				탁대영	800225-1095541		
				이 [illegible]	670408 5101896		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-066

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-066		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	산수고가(상) STA. (현) 7K258 ~ 7K585 (환) 7K192.994 ~ 7K519.994		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	류영진	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월26일	2013년06월26일	2013년06월26일

검 사 요 청 서 (ITR)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-066	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월26일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K258 ~ 7K585 (환) 7K192.994 ~ 7K519.994
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월26일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월26일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-066
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	산수고가(상) STA. (현) 7K258 ~ 7K585 (환) 7K192.994 ~ 7K519.994
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130626	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130626
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	류영진
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130626	20130626

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

산수교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-7K258~7K585 환-7K192.994~7K519.994

2013. 6 . 26

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

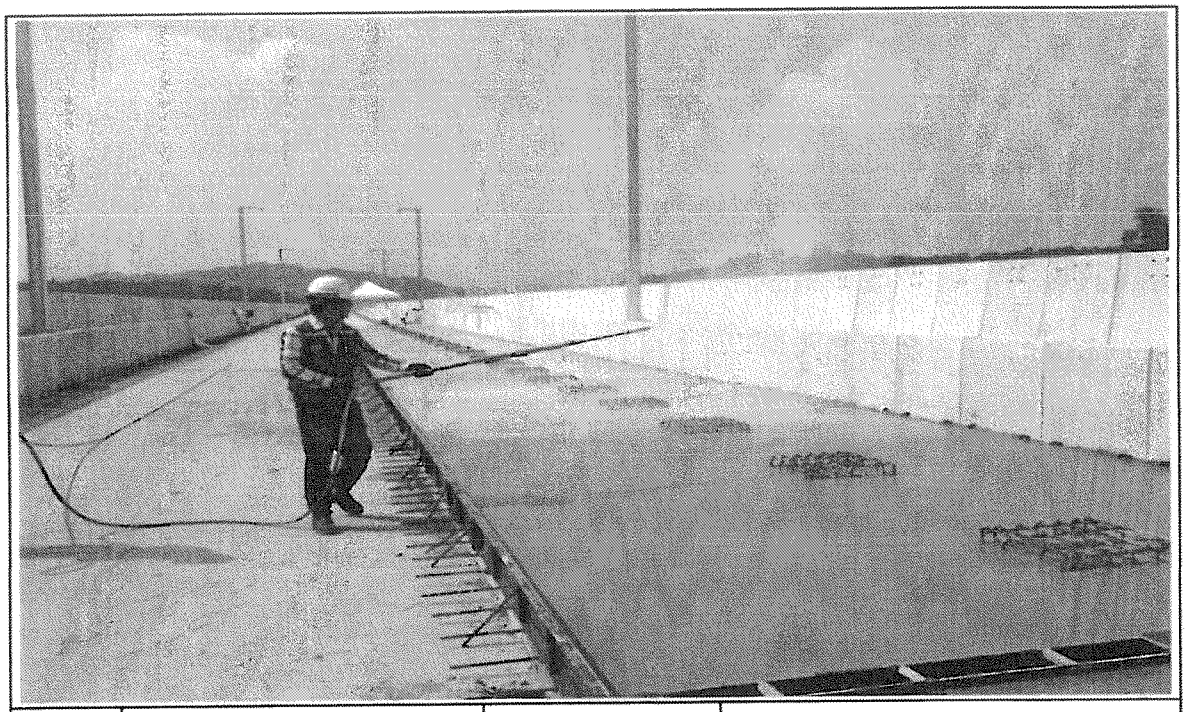
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 26일

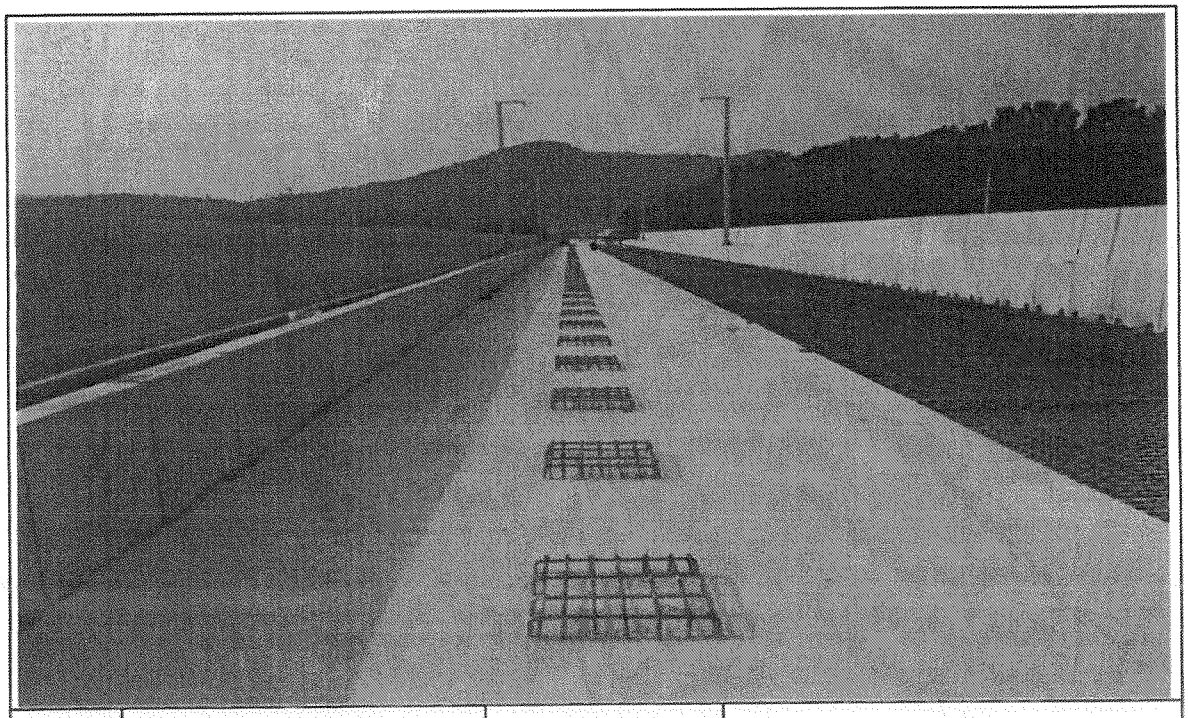
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.26	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.26	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-067

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-067		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	호암교(상) STA. (현) 47K300 ~ 47K519 (환) 47K235.450 ~ 47K454.476		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월25일	2013년06월25일	2013년06월25일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-067	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월25일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	호암교(상) STA. (현) 47K300 ~ 47K519 (환) 47K235.450 ~ 47K454.476
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월25일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월25일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-067
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	호암교(상) STA. (현) 47K300 ~ 47K519 (환) 47K235.450 ~ 47K454.476
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130625	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130625
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130625	20130625

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-067

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

호암교(PCL) 검측기록부(상선)

현-47K300~47K519 환-47K235.450~47K454.476

2013. 6 . 25

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

호암교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송 기웅 (인)
감리단 확인자 : 백 성길 (인)

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
현장	환산		외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
47k300.000	47k235.45	150	134	130	-16	-20	-16	-19	131.266	131.267	1	1	131.180	131.182	2	2	
47k305.000	47k240.45	150	136	133	-14	-17	-14	-17	131.266	131.266	0	0	131.180	131.181	1	1	
47k310.000	47k245.451	150	130	130	-20	-20	-19	-20	131.266	131.268	2	2	131.180	131.180	0	0	
47k315.000	47k250.451	150	132	130	-18	-20	-18	-19	131.266	131.267	1	1	131.180	131.182	2	1	
47k320.000	47k255.452	150	130	130	-20	-20	-20	-20	131.266	131.267	1	1	131.180	131.180	0	0	
47k325.000	47k260.453	150	131	130	-19	-20	-19	-20	131.266	131.269	3	2	131.180	131.181	1	1	
47k330.000	47k265.453	150	132	130	-18	-20	-18	-20	131.266	131.267	1	1	131.180	131.182	2	2	
47k335.000	47k270.454	150	140	135	-10	-15	-10	-15	131.266	131.269	3	3	131.180	131.181	1	1	
47k340.000	47k275.454	150	145	140	-5	-10	-5	-10	131.266	131.266	0	0	131.180	131.181	1	1	
47k345.000	47k280.455	150	135	130	-15	-20	-15	-20	131.266	131.267	1	1	131.180	131.183	3	3	
47k350.000	47k285.456	150	131	130	-19	-20	-19	-20	131.266	131.267	1	1	131.180	131.182	2	2	
47k355.000	47k290.456	150	131	130	-19	-20	-19	-19	131.266	131.268	2	1	131.180	131.181	1	1	
47k360.000	47k295.457	150	131	130	-19	-20	-19	-20	131.266	131.267	1	1	131.180	131.183	3	2	
47k365.000	47k300.457	150	132	130	-18	-20	-18	-20	131.266	131.266	0	0	131.180	131.182	2	2	
47k370.000	47k305.458	150	130	130	-20	-20	-20	-20	131.266	131.268	2	2	131.180	131.184	4	4	
47k375.000	47k310.459	150	130	130	-20	-20	-19	-19	131.266	131.267	1	1	131.180	131.181	1	1	
47k380.000	47k315.459	150	130	131	-20	-19	-20	-19	131.266	131.266	0	0	131.180	131.183	3	3	
47k385.000	47k320.460	150	130	132	-20	-18	-19	-18	131.266	131.268	2	2	131.180	131.183	3	3	
47k390.000	47k325.460	150	132	131	-18	-19	-18	-19	131.266	131.267	1	1	131.180	131.181	1	1	
47k395.000	47k330.461	150	130	130	-20	-20	-20	-19	131.266	131.269	3	3	131.180	131.182	2	2	
47k400.000	47k335.462	150	130	130	-20	-20	-20	-20	131.266	131.266	0	0	131.180	131.184	4	4	
47k405.000	47k340.462	150	130	131	-20	-19	-19	-19	131.266	131.267	1	1	131.180	131.182	2	2	
47k410.000	47k345.463	150	137	132	-13	-18	-13	-18	131.266	131.269	3	2	131.180	131.181	1	1	
47k415.000	47k350.463	150	133	131	-17	-19	-17	-19	131.266	131.266	0	0	131.180	131.184	4	4	
47k420.000	47k355.464	150	133	130	-17	-20	-17	-19	131.266	131.270	4	4	131.180	131.181	1	1	
47k425.000	47k360.465	150	135	131	-15	-19	-15	-19	131.266	131.269	3	3	131.180	131.182	2	2	
47k430.000	47k365.465	150	131	130	-19	-20	-19	-19	131.266	131.266	0	1	131.180	131.183	3	3	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
47k435.000	47k370.466	150	132	131	-18	-19	-18	-18	131.266	131.266	0	1	131.180	131.181	1	1	
47k440.000	47k375.466	150	131	130	-19	-20	-19	-19	131.266	131.268	2	3	131.180	131.182	2	2	
47k445.000	47k380.467	150	145	131	-5	-19	-6	-19	131.266	131.269	3	4	131.180	131.181	1	1	
47k450.000	47k385.468	150	131	132	-19	-18	-19	-18	131.266	131.267	1	0	131.180	131.183	3	2	
47k455.000	47k390.468	150	132	130	-18	-20	-18	-20	131.266	131.266	0	1	131.180	131.182	2	2	
47k460.000	47k395.469	150	134	131	-16	-19	-16	-19	131.266	131.268	2	1	131.180	131.184	4	4	
47k465.000	47k400.469	150	131	131	-19	-19	-19	-19	131.266	131.269	3	4	131.180	131.181	1	1	
47k470.000	47k405.47	150	132	130	-18	-20	-18	-19	131.266	131.267	1	0	131.180	131.182	2	2	
47k475.000	47k410.471	150	131	132	-19	-18	-19	-18	131.266	131.266	0	1	131.180	131.183	3	3	
47k480.000	47k415.471	150	139	130	-11	-20	-11	-20	131.266	131.268	2	3	131.180	131182	2	2	
47k485.000	47k420.472	150	132	130	-18	-20	-18	-20	131.266	131.267	1	0	131.180	131.183	3	2	
47k490.000	47k425.472	150	133	131	-17	-19	-17	-19	131.266	131.268	2	1	131.180	131.181	1	1	
47k495.000	47k430.473	150	135	132	-15	-18	-15	-18	131.266	131.269	3	2	131.180	131.181	1	1	
47k500.000	47k435.474	150	136	131	-14	-19	-14	-18	131.266	131.267	1	0	131.180	131.182	2	2	
47k505.000	47k440.474	150	130	131	-20	-19	-20	-19	131.266	131.266	0	1	131.180	131.183	3	3	
47k510.000	47k445.475	150	134	133	-16	-17	-16	-17	131.266	131.269	3	2	131.180	131.182	2	2	
47k515.000	47k450.475	150	132	132	-18	-18	-18	-18	131.266	131.269	3	2	131.180	131.181	1	1	
47k519.000	47k454.476	150	134	133	-16	-17	-16	-17	131.266	131.268	2	1	131.180	131.180	0	0	

호암교(캠플레이트) 검측기록부

STA		설계값	캠플레이트 간격			캠플레이트 높이				비 고
현장	환산		측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
47K300.525	47K235.975	2.333	2.334	2	3	131.305	131.307	2	2	
47K302.858	47K238.308	2.333	2.333	0	0	131.305	131.306	1	2	
47K305.192	47K240.643	2.334	2.336	2	2	131.305	131.303	2	1	
47K307.525	47K242.976	2.333	2.330	3	4	131.305	131.305	0	0	
47K309.858	47K245.310	2.333	2.335	2	1	131.305	131.309	4	3	
47K312.192	47K247.644	2.334	2.334	0	1	131.305	131.306	1	1	
47K314.525	47K249.978	2.333	2.333	0	0	131.305	131.306	1	0	
47K316.858	47K252.311	2.333	2.329	4	4	131.305	131.302	3	3	
47K319.192	47K254.646	2.334	2.334	0	0	131.305	131.304	1	1	
47K321.525	47K256.979	2.333	2.335	2	2	131.305	131.302	3	3	
47K323.858	47K259.313	2.333	2.336	3	3	131.305	131.306	1	2	
47K326.192	47K261.647	2.334	2.331	3	2	131.305	131.306	1	1	
47K328.525	47K263.981	2.333	2.334	1	1	131.305	131.305	0	0	
47K330.858	47K266.314	2.333	2.332	1	1	131.305	131.309	4	3	
47K333.192	47K268.649	2.334	2.335	1	2	131.305	131.300	5	5	
47K335.525	47K270.982	2.333	2.338	5	5	131.305	131.311	6	5	
47K337.858	47K273.316	2.333	2.334	1	1	131.305	131.305	0	0	
47K340.192	47K275.650	2.334	2.337	3	2	131.305	131.306	1	1	
47K342.525	47K277.984	2.333	2.332	1	0	131.305	131.309	4	4	

47K344.858	47K280.317	2.333	2.332	1	1	131.305	131.305	0	0	
47K347.192	47K282.652	2.334	2.336	2	2	131.305	131.306	1	0	
47K349.525	47K284.985	2.333	2.333	6	0	131.305	131.307	2	2	
47K351.858	47K287.319	2.333	2.336	3	2	131.305	131.305	0	0	
47K354.192	47K289.653	2.334	2.335	1	1	131.305	131.306	1	1	
47K356.525	47K291.987	2.333	2.336	3	3	131.305	131.308	3	2	
47K358.858	47K294.320	2.333	2.331	2	2	131.305	131.304	1	1	
47K361.192	47K296.655	2.334	2.335	1	2	131.305	131.306	1	2	
47K363.525	47K298.988	2.333	2.335	2	2	131.305	131.305	0	0	
47K365.858	47K301.322	2.333	2.336	2	3	131.305	131.306	1	2	
47K368.192	47K303.656	2.334	2.335	1	1	131.305	131.305	0	0	
47K370.525	47K305.990	2.333	2.330	3	3	131.305	131.309	4	3	
47K372.858	47K308.323	2.333	2.337	4	4	131.305	131.303	2	2	
47K375.192	47K310.658	2.334	2.336	2	2	131.305	131.306	1	1	
47K377.525	47K312.991	2.333	2.337	4	3	131.305	131.302	3	3	
47K379.858	47K315.325	2.333	2.330	0	0	131.305	131.305	0	1	
47K382.192	47K317.659	2.334	2.334	0	0	131.305	131.303	2	2	
47K384.525	47K319.993	2.333	2.329	4	4	131.305	131.306	1	2	
47K386.858	47K322.326	2.333	2.339	6	5	131.305	131.303	2	2	
47K389.192	47K324.661	2.334	2.330	4	3	131.305	131.306	1	1	
47K391.525	47K326.994	2.333	2.334	1	1	131.305	131.307	2	2	
47K393.858	47K329.328	2.333	2.333	0	1	131.305	131.308	3	2	
47K396.192	47K331.662	2.334	2.335	1	0	131.305	131.309	4	4	
47K398.525	47K333.996	2.333	2.336	3	2	131.305	131.301	4	3	

47K400.858	47K336.329	2.333	2.335	2	2	131.305	131.301	4	3	
47K403.192	47K338.664	2.334	2.335	1	0	131.305	131.305	0	0	
47K405.525	47K340.997	2.333	2.333	0	0	131.305	131.306	1	1	
47K407.858	47K343.331	2.333	2.330	3	2	131.305	131.301	4	3	
47K410.192	47K345.665	2.334	2.331	3	3	131.305	131.304	1	1	
47K412.525	47K347.999	2.333	2.329	4	4	131.305	131.306	1	2	
47K414.858	47K350.332	2.333	2.335	2	1	131.305	131.307	2	2	
47K417.192	47K352.667	2.334	2.336	2	2	131.305	131.304	1	1	
47K419.525	47K355.000	2.333	2.335	2	3	131.305	131.307	2	1	
47K421.858	47K357.334	2.333	2.332	1	1	131.305	131.300	5	4	
47K424.192	47K359.668	2.334	2.332	2	2	131.305	131.301	1	2	
47K426.525	47K362.002	2.333	2.336	3	2	131.305	131.306	1	1	
47K428.858	47K364.335	2.333	2.333	0	1	131.305	131.305	0	0	
47K431.192	47K366.670	2.334	2.336	2	3	131.305	131.303	3	3	
47K433.525	47K369.003	2.333	2.335	2	1	131.305	131.309	4	4	
47K435.858	47K371.337	2.333	2.335	2	2	131.305	131.305	0	0	
47K438.192	47K373.671	2.334	2.336	2	2	131.305	131.300	5	5	
47K440.525	47K376.005	2.333	2.330	3	3	131.305	131.301	1	1	
47K442.858	47K378.338	2.333	2.333	0	0	131.305	131.304	1	2	
47K445.192	47K380.673	2.334	2.338	4	4	131.305	131.308	3	2	
47K447.525	47K383.006	2.333	2.328	4	3	131.305	131.305	0	1	
47K449.858	47K385.340	2.333	2.328	5	4	131.305	131.305	0	1	
47K452.192	47K387.674	2.334	2.333	1	1	131.305	131.310	3	4	
47K454.525	47K390.008	2.333	2.339	6	5	131.305	131.306	1	1	

47K456.858	47K392.341	2.333	2.329	4	3	131.305	131.307	2	2	
47K459.192	47K394.676	2.334	2.335	1	1	131.305	131.306	1	2	
47K461.525	47K397.009	2.333	2.335	2	2	131.305	131.307	2	1	
47K463.858	47K399.343	2.333	2.336	3	2	131.305	731.305	0	0	
47K466.192	47K401.677	2.334	2.336	2	2	131.305	131.301	4	3	
47K468.525	47K404.010	2.333	2.338	5	5	131.305	131.306	1	1	
47K470.858	47K406.343	2.333	2.333	0	0	131.305	131.304	1	0	
47K473.192	47K408.677	2.334	2.335	1	2	131.305	131.308	3	3	
47K475.525	47K411.010	2.333	2.334	1	1	131.305	131.306	1	1	
47K477.858	47K413.343	2.333	2.331	2	2	131.305	131.308	3	3	
47K480.192	47K415.677	2.334	2.330	4	3	131.305	131.304	1	2	
47K482.525	47K418.010	2.333	2.332	1	1	131.305	131.306	1	1	
47K484.858	47K420.343	2.333	2.330	3	3	131.305	131.305	0	0	
47K487.192	47K422.677	2.334	2.335	1	1	131.305	131.309	4	3	
47K489.525	47K425.010	2.333	2.328	5	5	131.305	131.300	5	5	
47K491.858	47K427.343	2.333	2.334	1	1	131.305	131.311	6	5	
47K494.192	47K429.677	2.334	2.335	1	2	131.305	131.305	0	0	
47K496.525	47K432.010	2.333	2.333	0	1	131.305	131.304	1	1	
47K498.858	47K434.343	2.333	2.331	2	2	131.305	131.301	4	4	
47K501.192	47K436.667	2.334	2.335	1	1	131.305	131.308	3	3	
47K503.525	47K439.000	2.333	2.336	3	3	131.305	131.312	7	6	
47K505.858	47K441.333	2.333	2.336	3	2	131.305	131.311	6	7	
47K508.192	47K443.667	2.334	2.336	2	1	131.305	131.313	8	7	
47K510.525	47K446.000	2.333	2.335	2	2	131.305	131.303	2	1	

47K512.858	47K448.333	2.333	2.332	/	0	131.305	131.306	/	/	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 25일

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

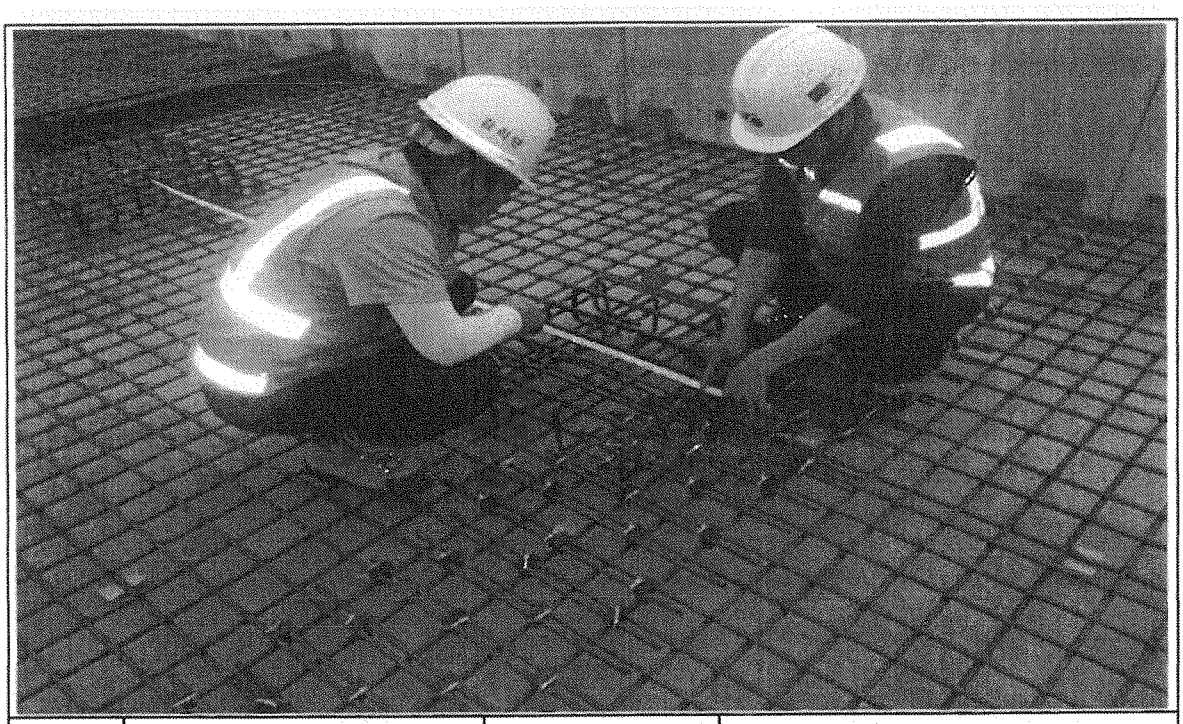
사 진 대 지

일자	2013.06.25	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지

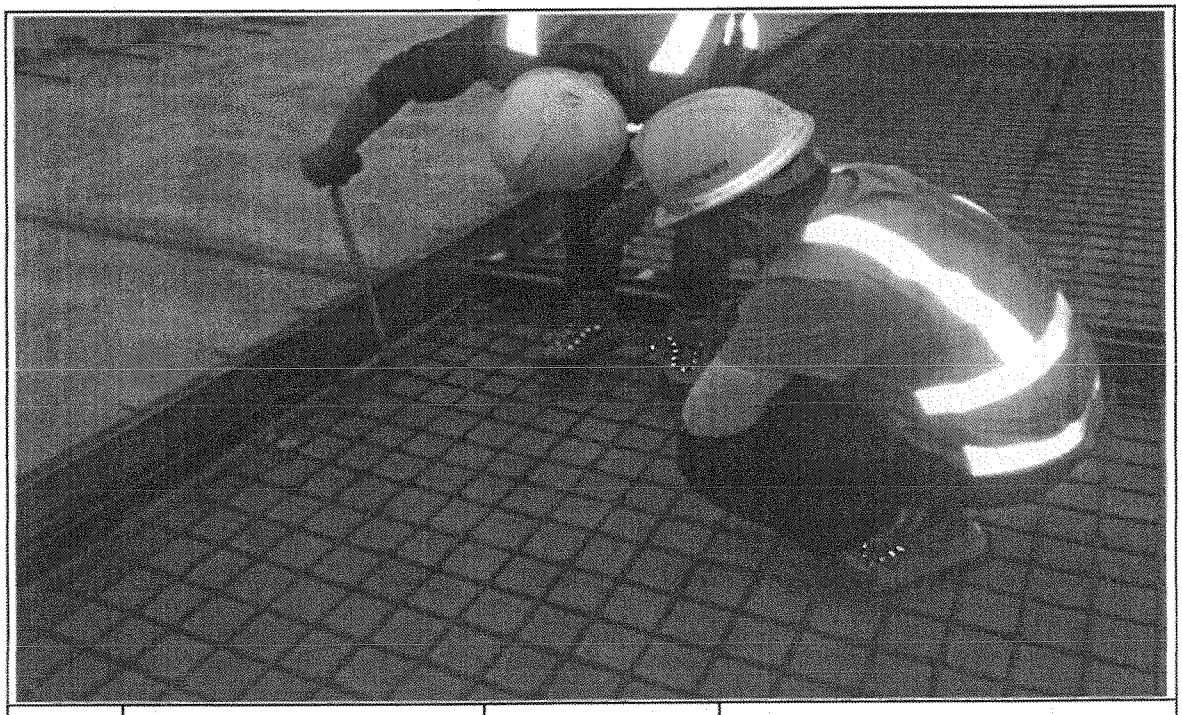
일자	2013.06.25	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



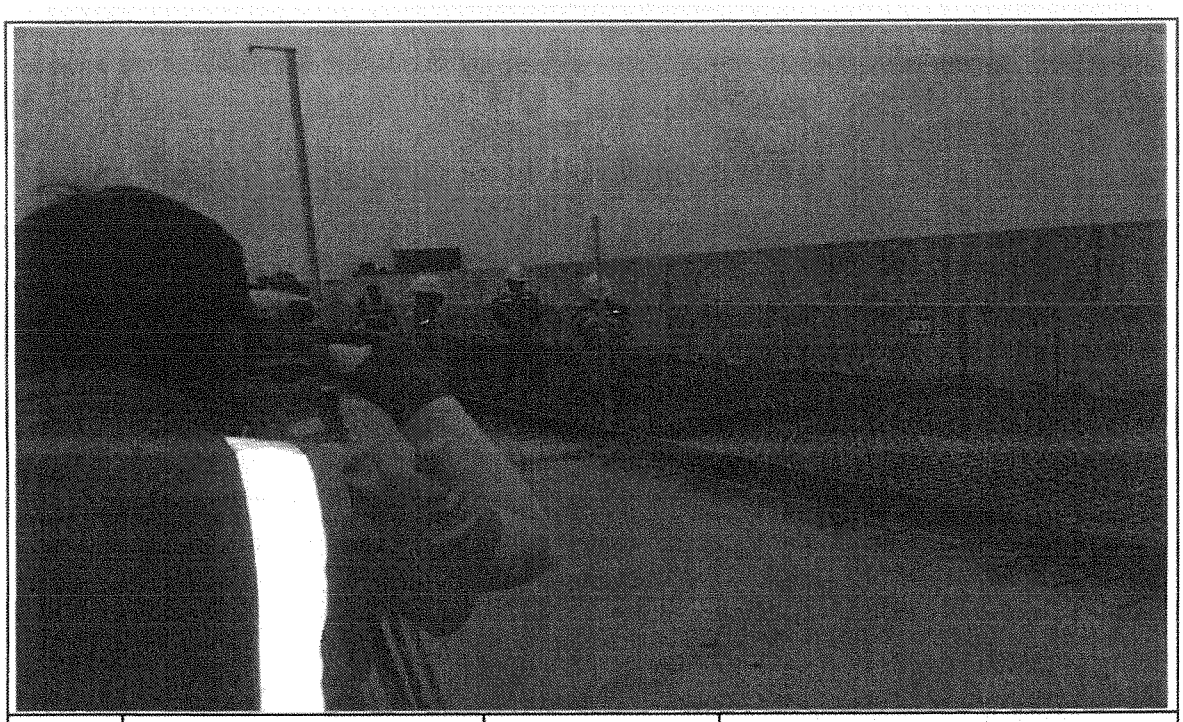
일자	2013.06.25	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



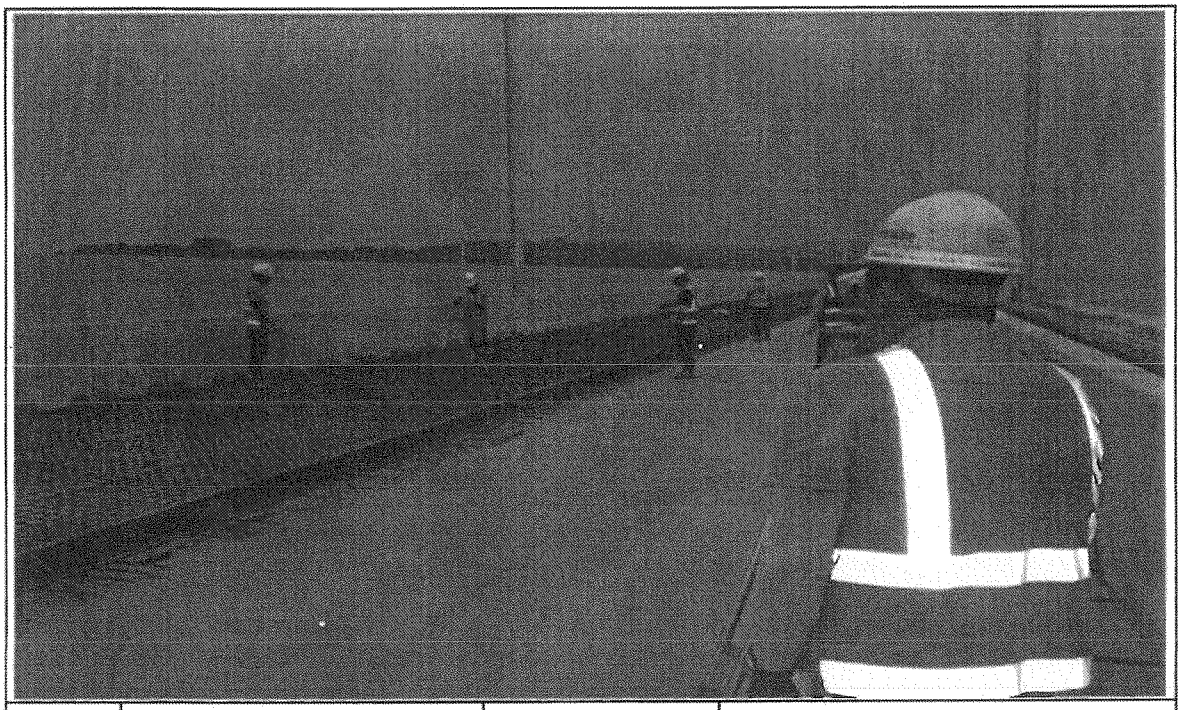
일자	2013.06.25	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.25	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.25	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 25 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.25	동암고가 철로13	궤도공영	철도	정연수	560306	미니천도 조립	[illegible]
	장구교 4			김명중	660413		[illegible]
				김혜선	911013		[illegible]
				강신철	910921		[illegible]
				김종치	660701		[illegible]
				이승권	740617		[illegible]
				최성욱	670412		[illegible]
				권오성	660820		[illegible]
				김대근	631226		[illegible]
				박종덕	540307		[illegible]
				이위숙	620620		[illegible]
				조무자	540103		[illegible]
				남호필	530910		[illegible]
				김명복	440628		[illegible]
				김맥수	621007		[illegible]
				이정수	570825		이정수
				문영애	540801		[illegible]
				오태영	710503		[illegible]
				김형수	570320		[illegible]
				권오식	640513		[illegible]
				정규현	570123		[illegible]
				남명수	620313		[illegible]
				김미인	610708		[illegible]
				송한중	930128		[illegible]
				이도영	940501		이도영
				용안석	900211		[illegible]
				정동혁	930318		[illegible]
				서충희	930907		[illegible]
				박희준	931230		[illegible]

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 25 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

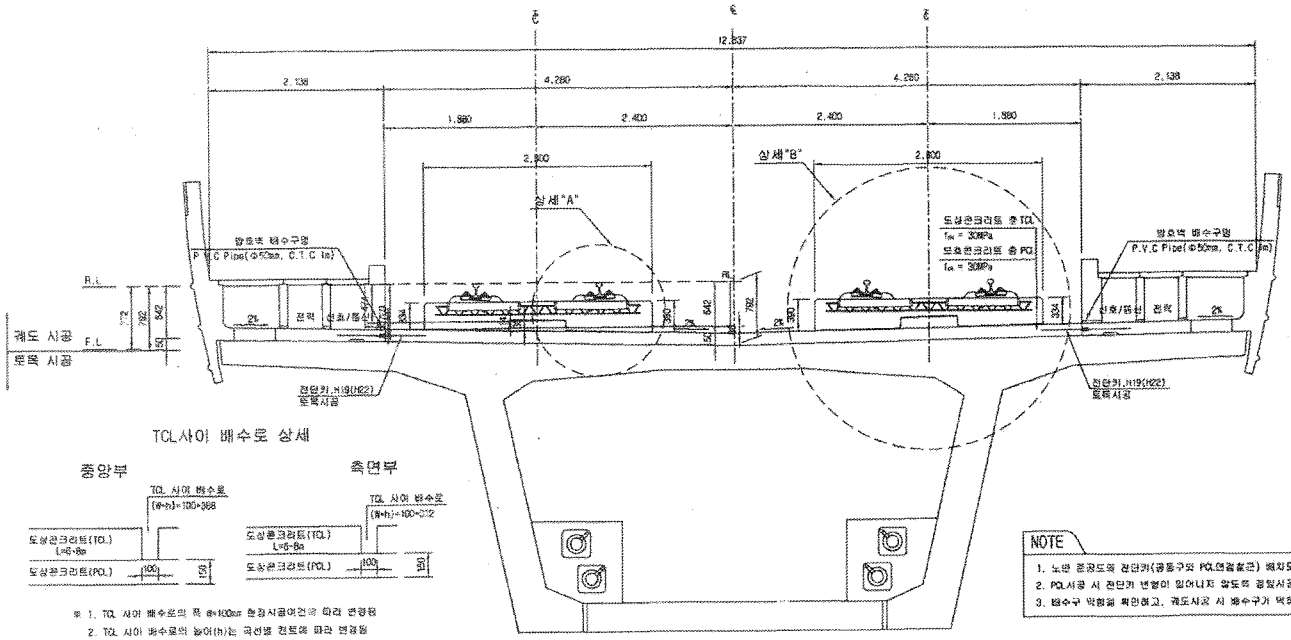
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.25	궤설(용접)			김성한		기준점설치	인
	〃			박은진			박
	〃			노영식			노
	〃			허춘원			허
	〃			기용광			기
	〃			백승호			백
	〃			김창수			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

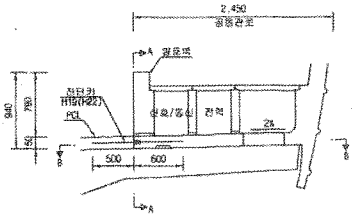
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

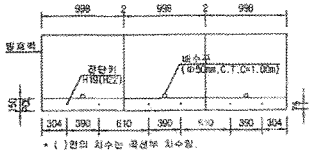
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

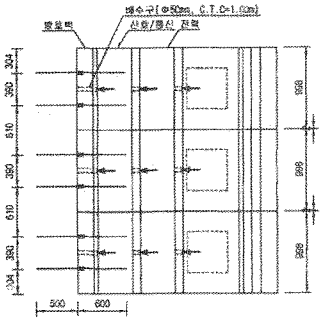


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세

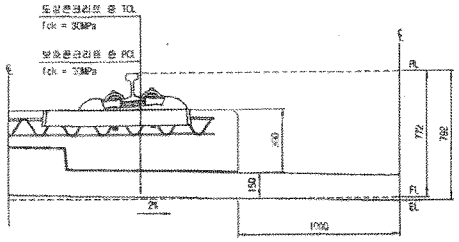
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 컨트롤 따라 변경됨

NOTE

1. 노반 준공도와 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막혀지 않도록 주의한다.

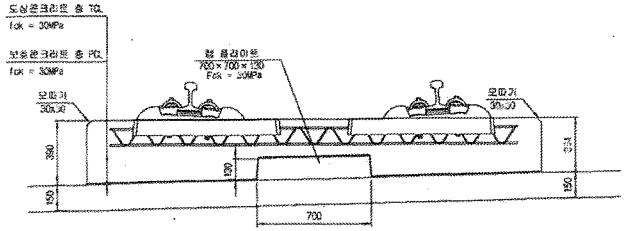
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성보리재	EPDM t=1.3mm	
탄 플라이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소	(주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)		
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리								운영코드		공 구	제1공구				
					2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	장성현	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호		도면번호	C9001235-044
					개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						표준번정	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

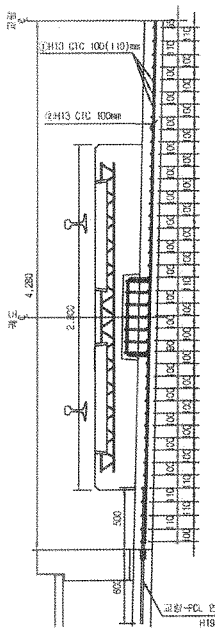
복선구간

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

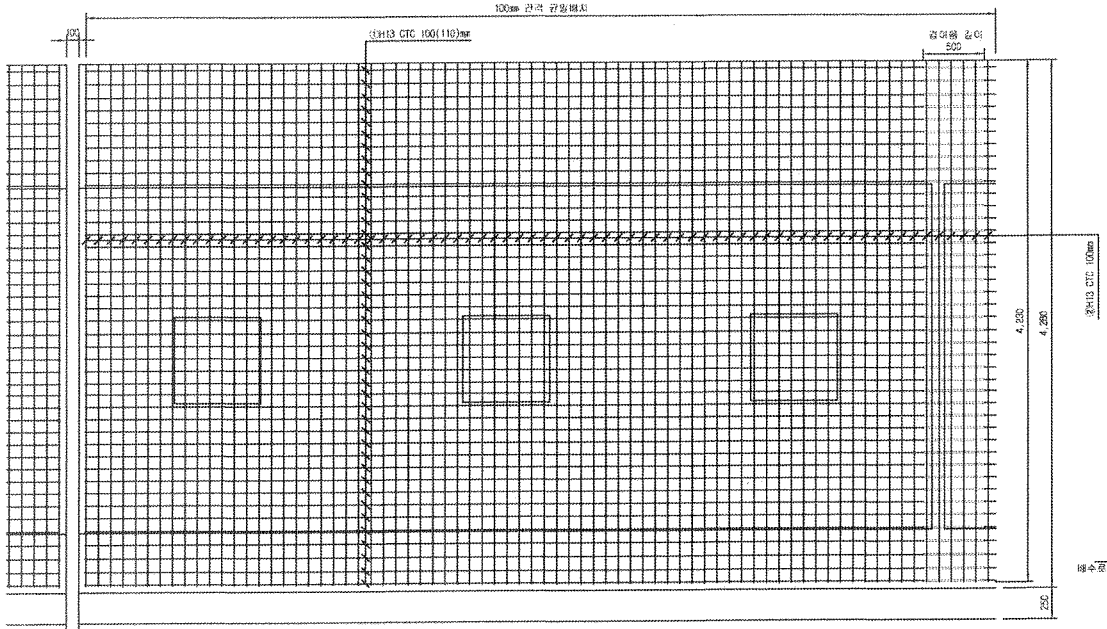
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 완적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원
날짜 : 2013. 04. 01

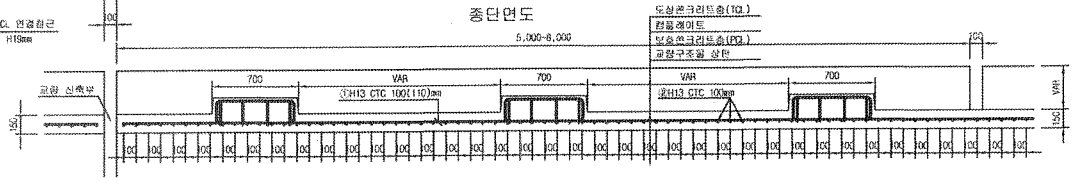
횡단면도



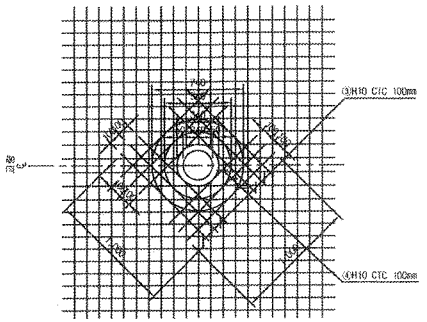
평면도

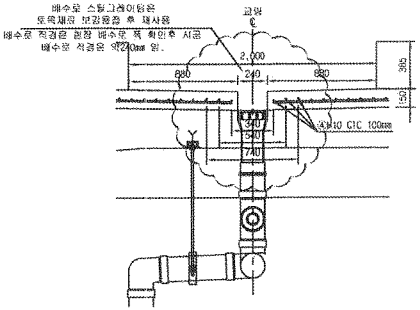


종단면도

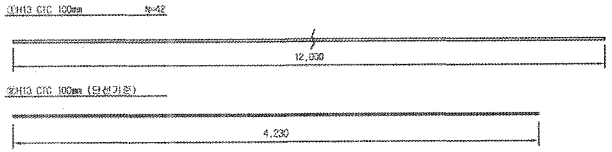


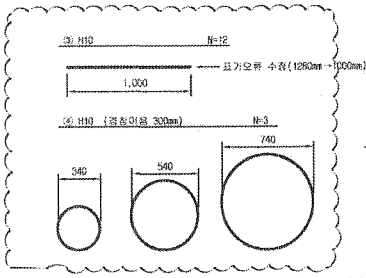
중앙배수구 보강 배근





철 근 상 세 도





철 근 가 공

D	lo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE
PCL 수축 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table (SM40) (1ea당)

번 호	규 격	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

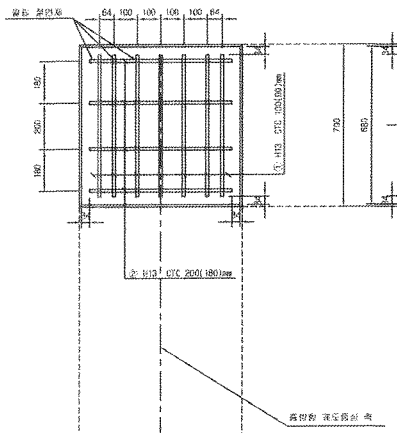
※ 콘크리트는 콘크리트분로 설치관리의 타설 (철근손상은 복선 10m/개소, 단선 20m/개소 관리)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)						노선범철	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단						운영코드		공 구	제1공구			
				2013.03.26	시공상세도	임정구	정경환	이우용	도면축척	1:20	변경번호	0F	구도면번호		도면번호 시공상세도-080
				계정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						프로버전 RAIL V1.1(2009)

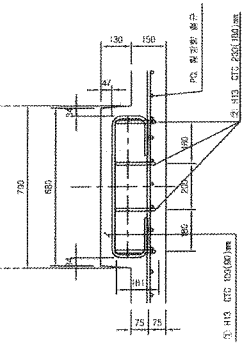
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

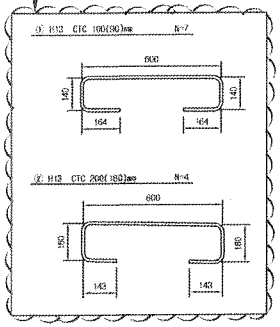
평면도 S=1:10



종방향 단면도 S=1:10

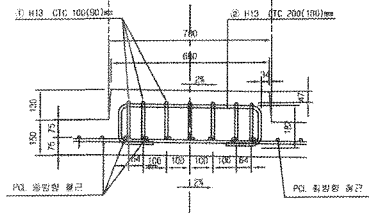


철 근 상 세 도 S=1:10



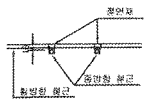
철 근 가 공

D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20



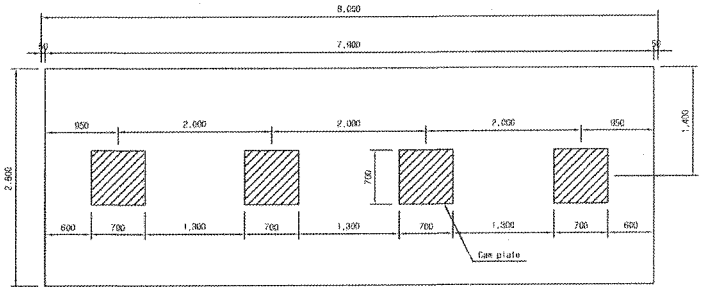
횡방향 단면도 1:10

교량부 절연설치 상세도 S=1:10

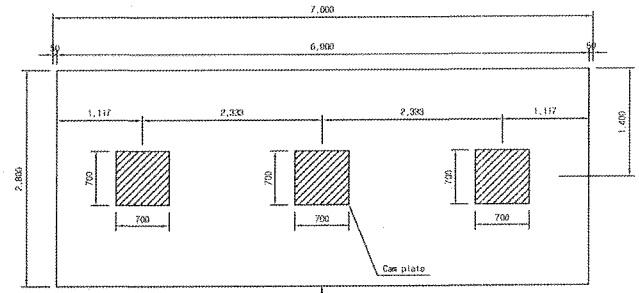


캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

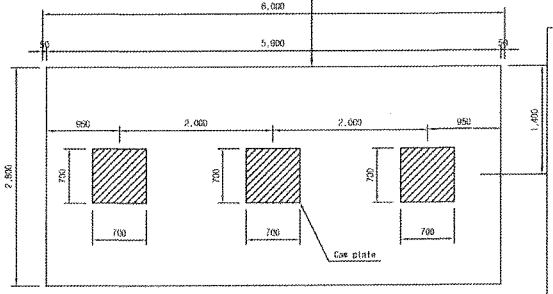


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

번 축 NO.	치 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

○ 승 인
○ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
○ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김양기
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 공항건축사사무소 (주) 유 신	△						검설분야	유목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						검설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 설계설계	시공회사	궤도공영(주)	△						운영모드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단	개정번호	2013.02.25	시공상세도 승인제	김정구	정경원	이우종	도면축소	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-10
					날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						표준번호 RAIL v1.1(2003)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-068

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-068		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	호암교(상) STA. (현) 47K164 ~ 47K519 (환) 47K99.439 ~ 47K454.476		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월26일	2013년06월26일	2013년06월26일

검 사 요 청 서 (ITR)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-068	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월26일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	호암교(상) STA. (현) 47K164 ~ 47K519 (환) 47K99.439 ~ 47K454.476
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월26일 / 14:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회정검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월26일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-068
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	호암교(상) STA. (현) 47K164 ~ 47K519 (환) 47K99.439 ~ 47K454.476
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130626	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130626
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130626	20130626

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-068

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

호암교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-47K164~47K519 환-47K099.439~47K454.476

2013. 6 . 26

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

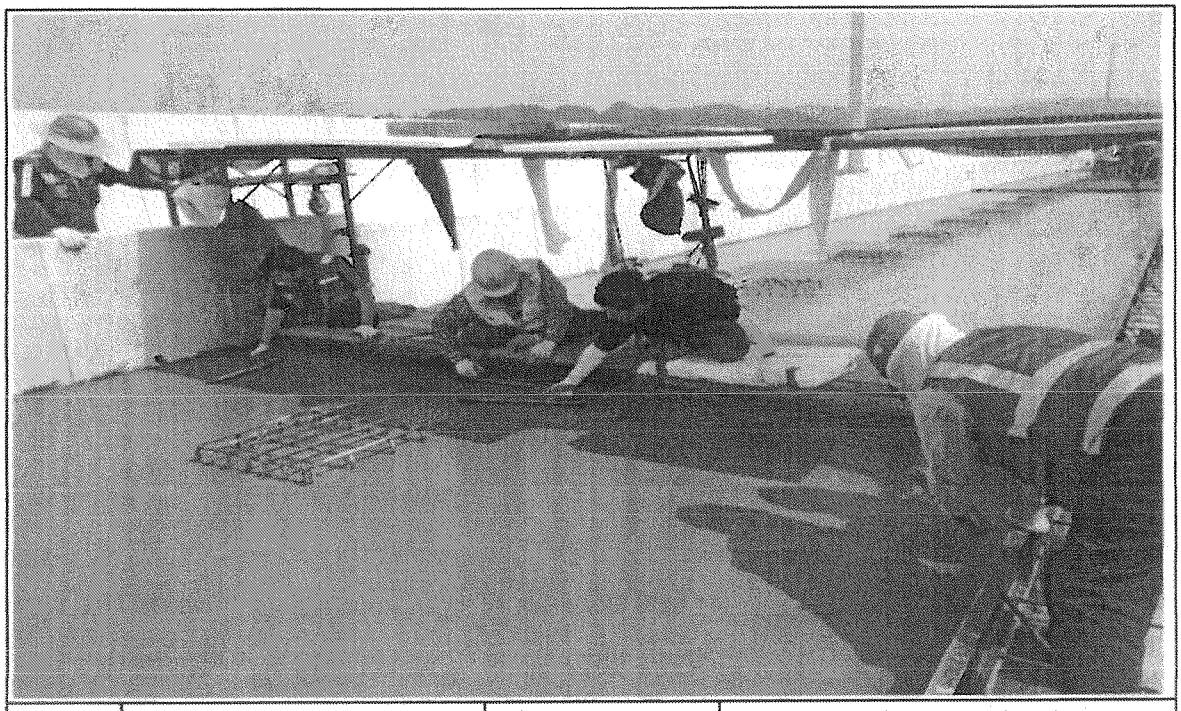
2013년 06월 26일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

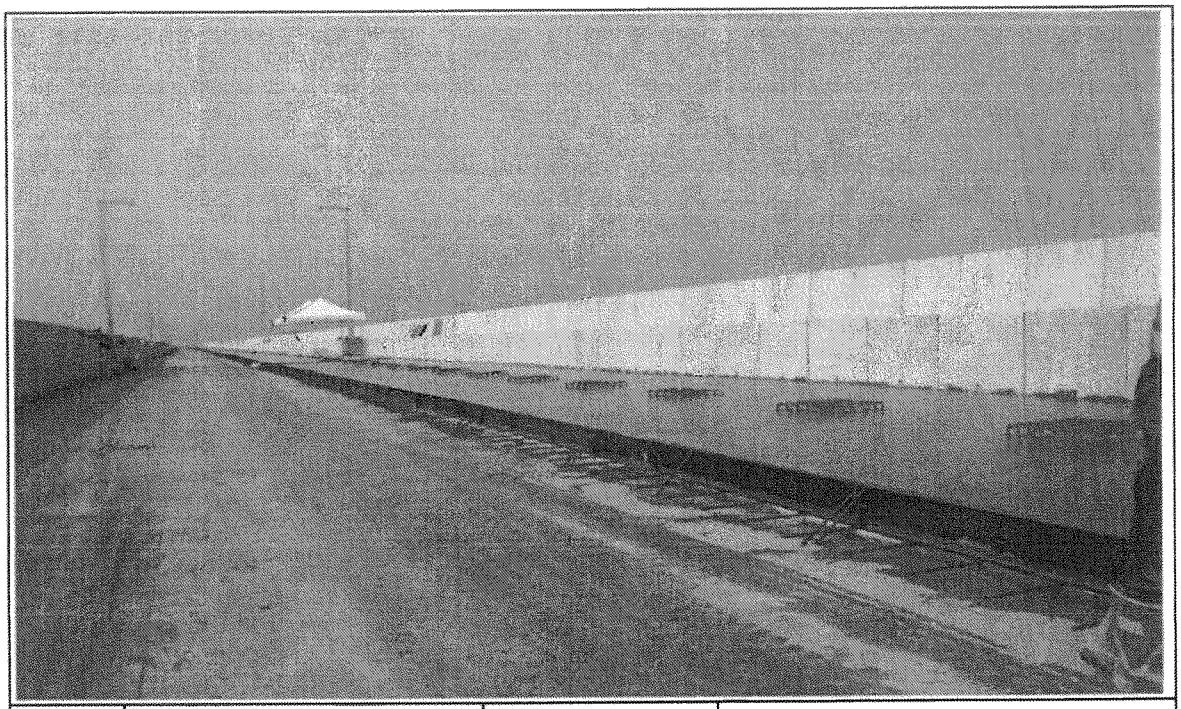
일자	2013.06.26	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.26	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.26	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 26 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.26	포항고	궤도공사(주)	타설	신현석	610521-1796[illegible]	PCL타설	
				김성[illegible]	720902-1015315		
				기용망	720324-5103293		기
				허영일	670129-5760398		허
				김홍[illegible]	650128-1474314		김
				김영일	670125-1063734		
				김[illegible]	530527-1243025		
				김강섭	640117-1859518		
				김[illegible]	620807-1016[illegible]		
				강[illegible]	660116-1840414		
				유[illegible]	550115-1226211		
				김진수	450827-1243217		
				서[illegible]	580216 1010312		
				김용구	551119-1396728		
				김영일	[illegible]		
				이[illegible]	510520 1067611		
				이영덕	560615-5101895		이
				김재일	560328-1156329		
				전[illegible]	510228-1848410		
				김[illegible]	640722-5101591		
				구기[illegible]			
				허[illegible]	690504-5200752		
				노영식	661224-5300490		노
				위[illegible]	580820 1644216		
				고명[illegible]	710715-5142794		
				지[illegible]	900622-1360711		
				탁대영	800225-1095541		
				이광빈	670408 5101896		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-069

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-069		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	호암교(상) STA. (현) 47K164 ~ 47K519 (환) 47K99.439 ~ 47K454.476		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월27일	2013년06월27일	2013년06월27일

검 사 요 청 서 (ITR)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-069	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월27일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	호암교(상) STA. (현) 47K164 ~ 47K519 (환) 47K99.439 ~ 47K454.476
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월27일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월27일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-069
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	호암교(상) STA. (현) 47K164 ~ 47K519 (환) 47K99.439 ~ 47K454.476
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130627	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130627
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130627	20130627

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-070

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-070		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	호암교(상) STA. (현) 46K989 ~ 47K300 (환) 46K924.434 ~ 47K235.450		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월26일	2013년06월26일	2013년06월26일

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

호암교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-47K164~47K519 환-47K099.439~47K454.476

2013. 6 . 27

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

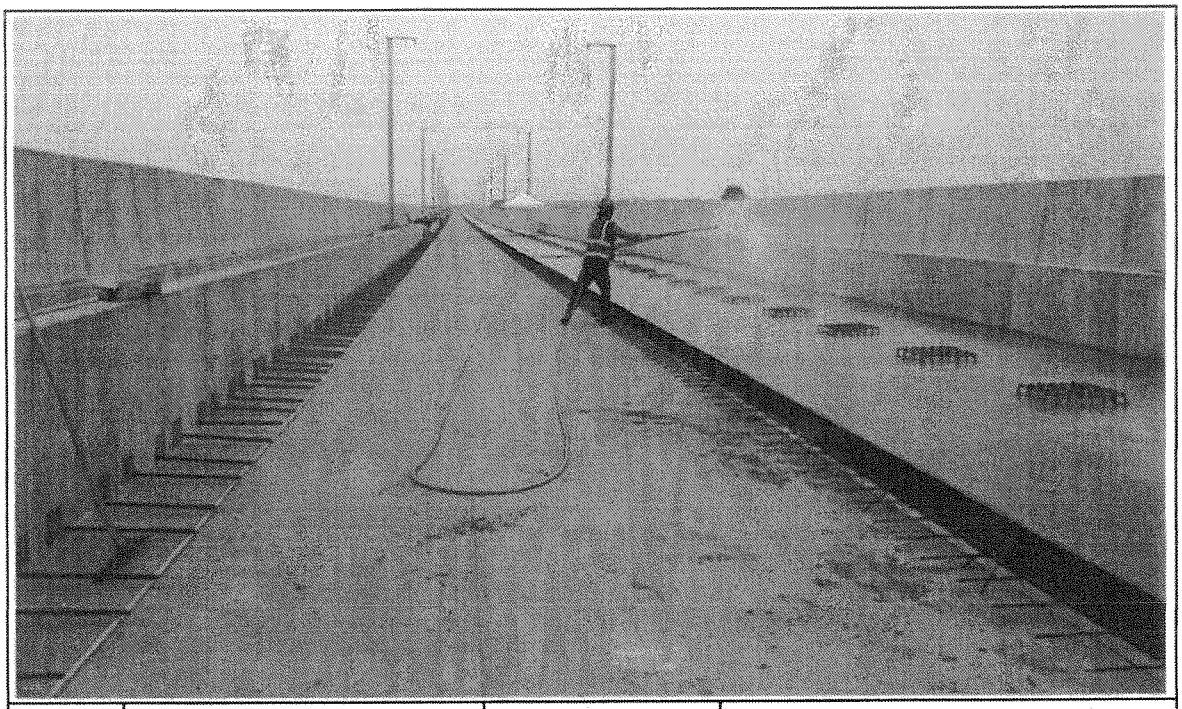
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 27일

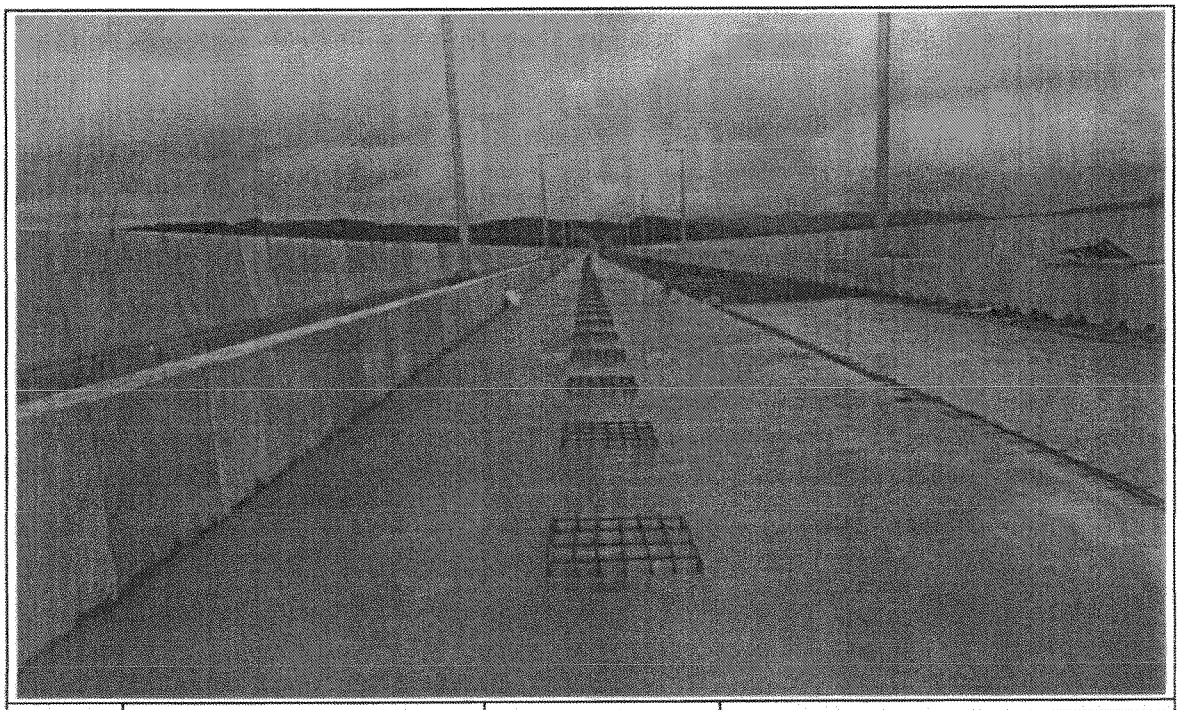
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.27	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.27	사진설명	완료

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-070	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월26일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	호암교(상) STA. (현) 46K989 ~ 47K300 (환) 46K924.434 ~ 47K235.450
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월26일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회정검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월26일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-070
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	호암교(상) STA. (현) 46K989 ~ 47K300 (환) 46K924.434 ~ 47K235.450
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130625	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130625
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130625	20130625

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-070

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

호암교(PCL) 검측기록부(상선)

현-46K989~47K300 환-46K924.434~47K235.450

2013. 6 . 26

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

호암교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기용 ~~(인)~~
감리단 확인자 : 박 승길 (인)

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
현장	환산		외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
46k989.000	46k924.434	150	138	134	-12	-16	-11	-15	131.266	131.267	1	1	131.180	131.183	3	3	
46k990.000	46k925.434	150	154	135	4	-15	4	-14	131.266	131.267	1	1	131.180	131.181	1	1	
46k995.000	46k930.434	150	146	132	-4	-18	-4	-18	131.266	131.270	4	3	131.180	131.181	1	1	
47k000.000	46k935.434	150	139	136	-11	-14	-11	-14	131.266	131.269	3	3	131.180	131.182	2	1	
47k005.000	46k940.434	150	142	135	-8	-15	-8	-15	131.266	131.267	1	1	131.180	131.183	3	3	
47k010.000	46k945.434	150	138	134	-12	-16	-12	-15	131.266	131.266	0	0	131.180	131.181	1	1	
47k015.000	46k950.434	150	140	135	-10	-15	-10	-15	131.266	131.268	2	2	131.180	131.182	2	2	
47k020.000	46k955.434	150	140	134	-10	-16	-10	-16	131.266	131.266	0	0	131.180	131.181	1	1	
47k025.000	46k960.434	150	149	132	-1	-18	-1	-17	131.266	131.267	1	1	131.180	131.183	3	3	
47k030.000	46k965.434	150	135	135	-15	-15	-15	-15	131.266	131.267	1	1	131.180	131.184	4	3	
47k035.000	46k970.434	150	135	135	-15	-15	-15	-15	131.266	131.268	2	2	131.180	131.182	2	2	
47k040.000	46k975.434	150	135	135	-15	-15	-15	-15	131.266	131.268	2	2	131.180	131.181	1	1	
47k045.000	46k980.434	150	136	134	-14	-16	-14	-16	131.266	131.266	0	0	131.180	131.180	0	0	
47k050.000	46k985.434	150	135	135	-15	-15	-15	-14	131.266	131.267	1	1	131.180	131.181	1	1	
47k055.000	46k990.434	150	140	136	-10	-14	-10	-14	131.266	131.266	0	0	131.180	131.182	2	2	
47k060.000	46k995.434	150	139	135	-11	-15	-10	-14	131.266	131.268	2	1	131.180	131.184	4	3	
47k065.000	47k000.434	150	135	134	-15	-16	-15	-16	131.266	131.269	3	3	131.180	131.181	1	1	
47k070.000	47k005.434	150	137	136	-13	-14	-13	-14	131.266	131.268	2	2	131.180	131.182	2	2	
47k075.000	47k010.434	150	135	134	-15	-16	-15	-16	131.266	131.266	0	0	131.180	131.183	3	3	S.P(현) 47K 079.409
47k080.000	47k015.434	150	135	136	-15	-14	-15	-14	131.266	131.269	3	2	131.180	131.182	2	2	
47k085.000	47k020.434	150	136	135	-14	-15	-14	-15	131.266	131.266	0	0	131.180	131.181	1	1	
47k090.000	47k025.435	150	137	136	-13	-14	-13	-14	131.266	131.268	2	2	131.180	131.180	0	0	(환)47K 014.843
47k095.000	47k030.435	150	137	139	-13	-11	-12	-11	131.266	131.266	0	0	131.180	131.182	2	1	
47k100.000	47k035.435	150	135	138	-15	-12	-15	-12	131.266	131.267	1	1	131.180	131.181	1	1	
47k105.000	47k040.436	150	136	139	-14	-11	-13	-11	131.266	131.269	3	3	131.180	131.183	3	3	
47k110.000	47k045.436	150	134	137	-16	-13	-16	-13	131.266	131.267	1	1	131.180	131.181	1	1	
47k115.000	47k050.436	150	134	134	-16	-16	-16	-16	131.266	131.268	2	2	131.180	131.182	2	2	

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
47k120.000	47k055.436	150	135	136	-15	-14	-15	-14	131.266	131.267	1	1	131.180	131.182	2	2	
47k125.000	47k060.437	150	136	136	-14	-14	-14	-14	131.266	131.266	0	0	131.180	131.181	1	1	
47k130.000	47k065.437	150	134	139	-16	-11	-15	-10	131.266	131.268	2	1	131.180	131.183	3	2	
47k135.000	47k070.437	150	136	133	-14	-17	-14	-16	131.266	131.269	3	3	131.180	131.182	2	2	
47k140.000	47k075.438	150	131	133	-19	-17	-19	-17	131.266	131.269	3	3	131.180	131.180	0	0	
47k145.000	47k080.438	150	134	133	-16	-17	-15	-16	131.266	131.268	2	2	131.180	131.182	2	2	
47k150.000	47k085.438	150	135	131	-15	-19	-15	-19	131.266	131.266	0	0	131.180	131.181	1	1	
47k155.000	47k090.439	150	132	130	-18	-20	-18	-19	131.266	131.269	3	3	131.180	131.183	3	2	
47k160.000	47k095.439	150	133	131	-17	-19	-17	-19	131.266	131.268	2	2	131.180	131.181	1	1	
47k165.000	47k100.439	150	138	138	-12	-12	-12	-12	131.266	131.266	0	0	131.180	131.182	2	2	
47k170.000	47k105.439	150	139	139	-11	-11	-11	-10	131.266	131.267	1	1	131.180	131.184	4	4	
47k175.000	47k110.44	150	138	134	-12	-16	-12	-15	131.266	131.268	2	2	131.180	131.181	1	1	
47k180.000	47k115.44	150	132	135	-18	-15	-18	-15	131.266	131.269	3	3	131.180	131.182	2	2	
47k185.000	47k120.44	150	140	134	-10	-16	-10	-15	131.266	131.266	0	0	131.180	131.181	1	1	
47k190.000	47k125.441	150	138	135	-12	-15	-12	-15	131.266	131.267	1	1	131.180	131.184	4	3	
47k195.000	47k130.441	150	133	135	-17	-15	-17	-15	131.266	131.269	3	3	131.180	131.182	2	2	
47k200.000	47k135.441	150	143	138	-7	-12	-7	-11	131.266	131.270	4	3	131.180	131.181	1	1	
47k205.000	47k140.442	150	137	135	-13	-15	-13	-15	131.266	131.266	0	0	131.180	131.182	2	2	
47k210.000	47k145.442	150	136	137	-14	-13	-14	-13	131.266	131.267	1	1	131.180	131.181	1	1	
47k215.000	47k150.442	150	138	139	-12	-11	-12	-10	131.266	131.266	0	0	131.180	131.184	4	4	
47k220.000	47k155.442	150	133	133	-17	-17	-17	-16	131.266	131.268	2	2	131.180	131.182	2	2	
47k225.000	47k160.443	150	145	132	-5	-18	-5	-17	131.266	131.267	1	1	131.180	131.180	0	0	
47k230.000	47k165.443	150	140	133	-10	-17	-10	-16	131.266	131.269	3	2	131.180	131.183	3	3	
47k235.000	47k170.443	150	148	133	-2	-17	-2	-17	131.266	131.266	0	0	131.180	131.182	2	2	
47k240.000	47k175.444	150	137	138	-13	-12	-13	-12	131.266	131.267	1	1	131.180	131.181	1	1	
47k245.000	47k180.444	150	138	139	-12	-11	-12	-11	131.266	131.268	2	2	131.180	131.184	4	3	
47k250.000	47k185.444	150	136	139	-14	-11	-14	-10	131.266	131.266	0	0	131.180	131.182	2	2	C.P (현)47K 259.399
47k255.000	47k190.445	150	130	136	-20	-14	-19	-14	131.266	131.269	3	3	131.180	131.181	1	1	
47k260.000	47k195.445	150	135	132	-15	-18	-15	-18	131.266	131.266	0	0	131.180	131.182	2	2	
47k265.000	47k200.445	150	135	138	-15	-12	-15	-12	131.266	131.266	0	0	131.180	131.184	4	4	
47k270.000	47k205.446	150	139	132	-11	-18	-11	-17	131.266	131.268	2	1	131.180	131.183	3	3	(환)47K 194.844

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
47k275.000	47k210.447	150	138	135	-12	-15	-12	-14	131.266	131.267	1	0	131.180	131.181	1	1	
47k280.000	47k215.447	150	133	137	-17	-13	-16	-13	131.266	131.266	0	0	131.180	131.184	4	3	
47k285.000	47k220.448	150	137	135	-13	-15	-13	-15	131.266	131.268	2	2	131.180	131.182	2	2	
47k290.000	47k225.448	150	135	132	-15	-18	-15	-18	131.266	131.269	3	2	131.180	131.181	1	1	
47k295.000	47k230.449	150	138	133	-12	-17	-12	-17	131.266	131.266	0	1	131.180	131.183	3	3	
47k300.000	47k235.45	150	134	130	-16	-20	-16	-19	131.266	131.267	1	1	131.180	131.182	2	2	

호암교(캠플레이트) 검측기록부

STA		설계값	캠플레이트 간격			캠플레이트 높이				비 고
현장	환산		측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
46K999.525	46K934.959	2.333	2.329	4	4	131.305	131.305	0	1	
47K001.858	46K937.292	2.333	2.334	1	2	131.305	131.302	3	2	
47K004.192	46K939.626	2.334	2.335	1	1	131.305	131.305	0	0	
47K006.525	46K941.959	2.333	2.334	1	2	131.305	131.304	1	1	
47K008.858	46K944.292	2.333	2.335	2	1	131.305	131.306	1	2	
47K011.192	46K946.626	2.334	2.335	1	2	131.305	131.306	1	1	
47K013.525	46K948.959	2.333	2.333	0	1	131.305	131.304	1	2	
47K015.858	46K951.292	2.333	2.333	0	0	131.305	131.302	3	3	
47K018.192	46K953.626	2.334	2.335	1	1	131.305	131.306	1	1	
47K020.525	46K955.959	2.333	2.336	3	2	131.305	131.302	3	2	
47K022.858	46K958.292	2.333	2.335	2	2	131.305	131.305	0	0	
47K025.192	46K960.626	2.334	2.335	1	1	131.305	131.300	5	5	
47K027.525	46K962.959	2.333	2.336	3	3	131.305	131.306	1	1	
47K029.858	46K965.292	2.333	2.332	1	1	131.305	131.307	2	2	
47K032.192	46K967.626	2.334	2.335	1	1	131.305	131.308	3	2	
47K034.525	46K969.959	2.333	2.337	4	4	131.305	131.308	3	3	
47K036.858	46K972.292	2.333	2.336	3	2	131.305	131.307	2	2	
47K039.192	46K974.626	2.334	2.336	2	3	131.305	131.304	1	2	

47K041.525	46K976.959	2.333	2.334	1	2	131.305	131.306	1	2	
47K043.858	46K979.292	2.333	2.335	2	2	131.305	131.305	0	1	
47K046.192	46K981.626	2.334	2.334	0	0	131.305	131.307	2	2	
47K048.525	46K983.959	2.333	2.335	2	3	131.305	131.302	3	3	
47K050.858	46K986.292	2.333	2.336	3	3	131.305	131.307	2	2	
47K053.192	46K988.626	2.334	2.337	3	2	131.305	131.305	0	0	
47K055.525	46K990.959	2.333	2.330	3	3	131.305	131.300	5	4	
47K057.858	46K993.292	2.333	2.334	1	1	131.305	131.306	1	2	
47K060.192	46K995.626	2.334	2.335	1	0	131.305	131.305	0	0	
47K062.525	46K997.959	2.333	2.336	3	3	131.305	131.307	2	2	
47K064.858	47K000.292	2.333	2.339	6	5	131.305	131.308	3	3	
47K067.192	47K002.626	2.334	2.332	1	1	131.305	131.306	1	1	
47K069.525	47K004.959	2.333	2.334	1	0	131.305	131.304	1	2	
47K071.858	47K007.292	2.333	2.335	2	2	131.305	131.302	3	3	
47K074.192	47K009.626	2.334	2.335	1	1	131.305	131.301	4	3	
47K076.525	47K011.959	2.333	2.336	3	2	131.305	131.304	1	2	
47K078.858	47K014.292	2.333	2.338	5	5	131.305	131.307	2	2	
47K081.192	47K016.626	2.334	2.334	0	0	131.305	131.304	1	1	
47K083.525	47K018.959	2.333	2.334	1	2	131.305	131.305	0	0	
47K085.858	47K021.292	2.333	2.334	1	1	131.305	131.306	1	1	
47K088.192	47K023.627	2.334	2.335	1	2	131.305	131.308	2	2	
47K090.525	47K025.960	2.333	2.334	1	1	131.305	131.306	1	1	
47K092.858	47K028.293	2.333	2.335	2	2	131.305	131.306	1	2	
47K095.192	47K030.627	2.334	2.334	0	0	131.305	131.305	5	4	

47K097.525	47K032.961	2.333	2.330	3	3	131.305	131.304	1	1	
47K099.858	47K035.294	2.333	2.335	2	2	131.305	131.300	5	5	
47K102.192	47K037.628	2.334	2.334	0	0	131.305	131.313	8	6	
47K104.525	47K039.961	2.333	2.333	0	1	131.305	131.298	0	6	
47K106.858	47K042.295	2.333	2.336	3	2	131.305	131.299	6	6	
47K109.192	47K044.629	2.334	2.335	1	2	131.305	131.309	4	4	
47K111.525	47K046.962	2.333	2.334	1	1	131.305	131.297	8	8	
47K113.858	47K049.295	2.333	2.332	1	1	131.305	131.298	7	7	
47K116.192	47K051.630	2.334	2.337	3	2	131.305	131.303	2	1	
47K118.525	47K053.963	2.333	2.336	3	3	131.305	131.306	1	1	
47K120.858	47K056.296	2.333	2.333	0	1	131.305	131.308	3	3	
47K123.192	47K058.630	2.334	2.335	1	2	131.305	131.305	6	1	
47K125.525	47K060.964	2.333	2.334	1	1	131.305	131.297	8	8	
47K127.858	47K063.297	2.333	2.338	5	5	131.305	131.309	4	4	
47K130.192	47K065.631	2.334	2.337	3	3	131.305	131.308	3	3	
47K132.525	47K067.964	2.333	2.336	3	2	131.305	131.299	6	6	
47K134.858	47K070.298	2.333	2.332	1	1	131.305	131.298	7	7	
47K137.192	47K072.632	2.334	2.337	3	3	131.305	131.308	3	3	
47K139.525	47K074.965	2.333	2.338	5	2	131.305	131.308	3	4	
47K141.858	47K077.298	2.333	2.335	2	2	131.305	131.296	9	9	
47K144.192	47K079.633	2.334	2.335	1	1	131.305	131.300	5	0	
47K146.525	47K081.966	2.333	2.334	1	1	131.305	131.304	1	1	
47K148.858	47K084.299	2.333	2.337	4	4	131.305	131.302	3	3	
47K151.192	47K086.633	2.334	2.329	5	5	131.305	131.301	4	4	

47K153.525	47K088.967	2.333	2.339	6	6	131.305	131.297	8	8	
47K155.858	47K091.300	2.333	2.338	5	5	131.305	131.311	6	6	
47K158.192	47K093.634	2.334	2.327	7	6	131.305	131.306	1	1	
47K160.525	47K095.967	2.333	2.328	5	4	131.305	131.296	9	8	
47K162.858	47K098.301	2.333	2.334	1	1	131.305	131.299	6	5	
47K165.192	47K100.635	2.334	2.328	6	6	131.305	131.301	4	4	
47K167.525	47K102.968	2.333	2.329	4	4	131.305	131.302	3	2	
47K169.858	47K105.301	2.333	2.327	6	6	131.305	131.312	7	7	
47K172.192	47K107.636	2.334	2.328	6	5	131.305	131.308	3	3	
47K174.525	47K109.969	2.333	2.339	6	5	131.305	131.312	7	6	
47K176.858	47K112.302	2.333	2.341	8	7	131.305	131.308	3	3	
47K179.192	47K114.636	2.334	2.340	6	6	131.305	131.312	7	7	
47K181.525	47K116.970	2.333	2.338	5	5	131.305	131.301	4	4	
47K183.858	47K119.303	2.333	2.334	1	1	131.305	131.295	7	6	
47K186.192	47K121.637	2.334	2.329	5	5	131.305	131.300	5	5	
47K188.525	47K123.970	2.333	2.342	9	8	131.305	131.296	9	9	
47K190.858	47K126.304	2.333	2.340	7	7	131.305	131.300	5	5	
47K193.192	47K128.638	2.334	2.327	7	6	131.305	131.301	4	4	
47K195.525	47K130.971	2.333	2.329	4	4	131.305	131.311	6	5	
47K197.858	47K133.304	2.333	2.339	6	6	131.305	131.313	8	8	
47K200.192	47K135.639	2.334	2.341	7	6	131.305	131.306	1	1	
47K202.525	47K137.972	2.333	2.335	2	2	131.305	131.306	1	1	
47K204.858	47K140.305	2.333	2.339	6	6	131.305	131.300	5	5	
47K207.192	47K142.639	2.334	2.335	1	1	131.305	131.295	7	6	

47K209.525	47K144.973	2.333	2.329	4	4	131.305	131.311	6	6	
47K211.858	47K147.306	2.333	2.327	6	5	131.305	131.297	8	7	
47K214.192	47K149.640	2.334	2.339	5	5	131.305	131.313	8	8	
47K216.525	47K151.973	2.333	2.334	1	1	131.305	131.299	6	6	
47K218.858	47K154.307	2.333	2.335	2	2	131.305	131.309	4	4	
47K221.192	47K156.641	2.334	2.339	5	5	131.305	131.306	1	1	
47K223.525	47K158.974	2.333	2.344	8	8	131.305	131.312	7	5	
47K225.858	47K161.307	2.333	2.336	3	4	131.305	131.313	8	8	
47K228.192	47K163.642	2.334	2.338	4	5	131.305	131.304	1	2	
47K230.525	47K165.975	2.333	2.341	8	7	131.305	131.300	5	5	
47K232.858	47K168.308	2.333	2.336	3	3	131.305	131.312	7	6	
47K235.192	47K170.642	2.334	2.336	2	2	131.305	131.300	5	5	
47K237.525	47K172.976	2.333	2.326	7	7	131.305	131.299	6	4	
47K239.858	47K175.309	2.333	2.338	5	5	131.305	131.302	3	3	
47K242.192	47K177.643	2.334	2.340	6	5	131.305	131.308	3	2	
47K244.525	47K179.976	2.333	2.341	8	8	131.305	131.312	7	7	
47K246.858	47K182.310	2.333	2.340	7	6	131.305	131.305	0	1	
47K249.192	47K184.644	2.334	2.333	1	1	131.305	131.298	7	6	
47K251.525	47K186.977	2.333	2.330	3	2	131.305	131.306	1	1	
47K253.858	47K189.310	2.333	2.331	2	2	131.305	131.307	2	2	
47K256.192	47K191.645	2.334	2.342	8	8	131.305	131.312	7	6	
47K258.525	47K193.978	2.333	2.325	8	6	131.305	131.311	6	6	
47K260.858	47K196.311	2.333	2.335	2	2	131.305	131.305	0	0	
47K263.192	47K198.645	2.334	2.327	7	7	131.305	131.306	1	1	

47K265.525	47K200.979	2.333	2.329	4	4	131.305	131.307	2	2	
47K267.858	47K203.312	2.333	2.339	6	5	131.305	131.309	4	3	
47K270.192	47K205.646	2.334	2.338	4	5	131.305	131.301	4	4	
47K272.525	47K207.979	2.333	2339	0	0	131.305	131.297	8	8	
47K274.858	47K210.313	2.333	2.342	9	9	131.305	131.299	6	6	
47K277.192	47K212.647	2.334	2.329	5	5	131.305	131.301	4	2	
47K279.525	47K214.980	2.333	2.336	3	2	131.305	131.306	1	1	
47K281.858	47K217.313	2.333	2.333	0	0	131.305	131.309	4	4	
47K284.192	47K219.648	2.334	2.336	1	2	131.305	131.305	0	0	
47K286.525	47K221.981	2.333	2.338	5	3	131.305	131.313	8	8	
47K288.858	47K224.314	2.333	2.328	5	5	131.305	131.306	1	1	
47K291.192	47K226.648	2.334	2.335	1	1	131.305	131.308	3	2	
47K293.525	47K228.982	2.333	2.326	7	6	131.305	131.303	2	2	
47K295.858	47K231.315	2.333	2.334	1	1	131.305	131.304	1	1	
47K298.192	47K233.649	2.334	2.341	7	7	131.305	131.306	1	2	

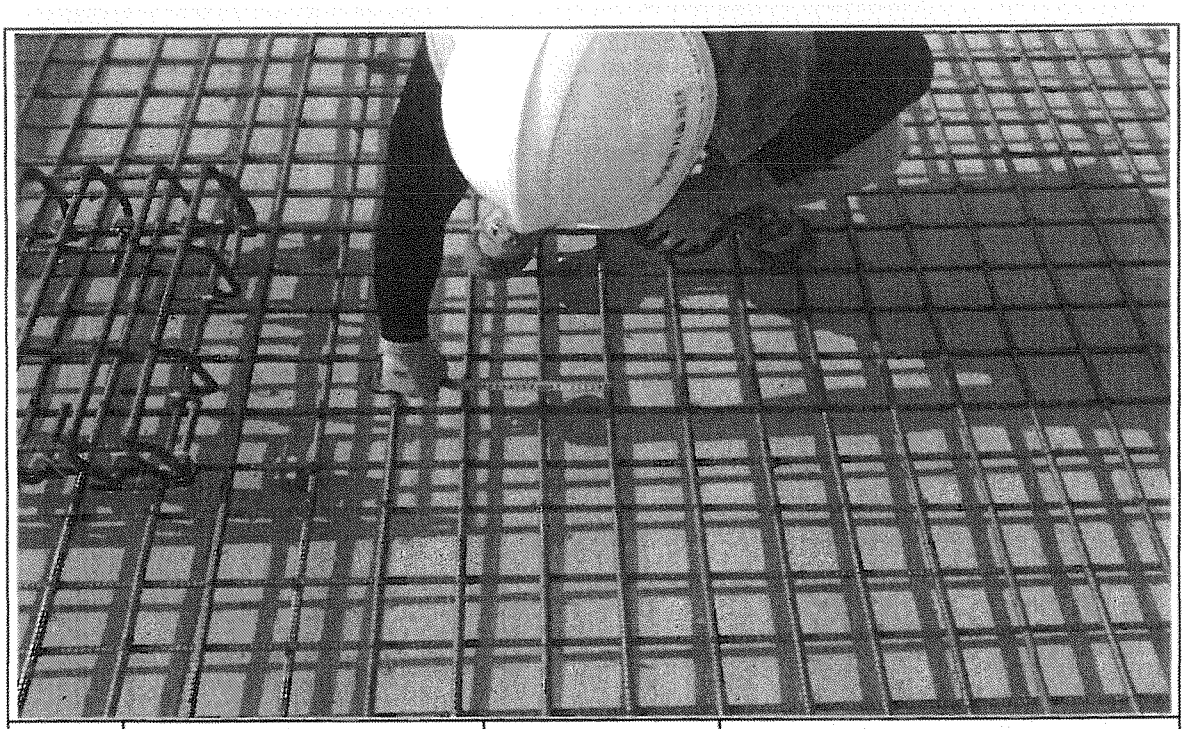
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 26일

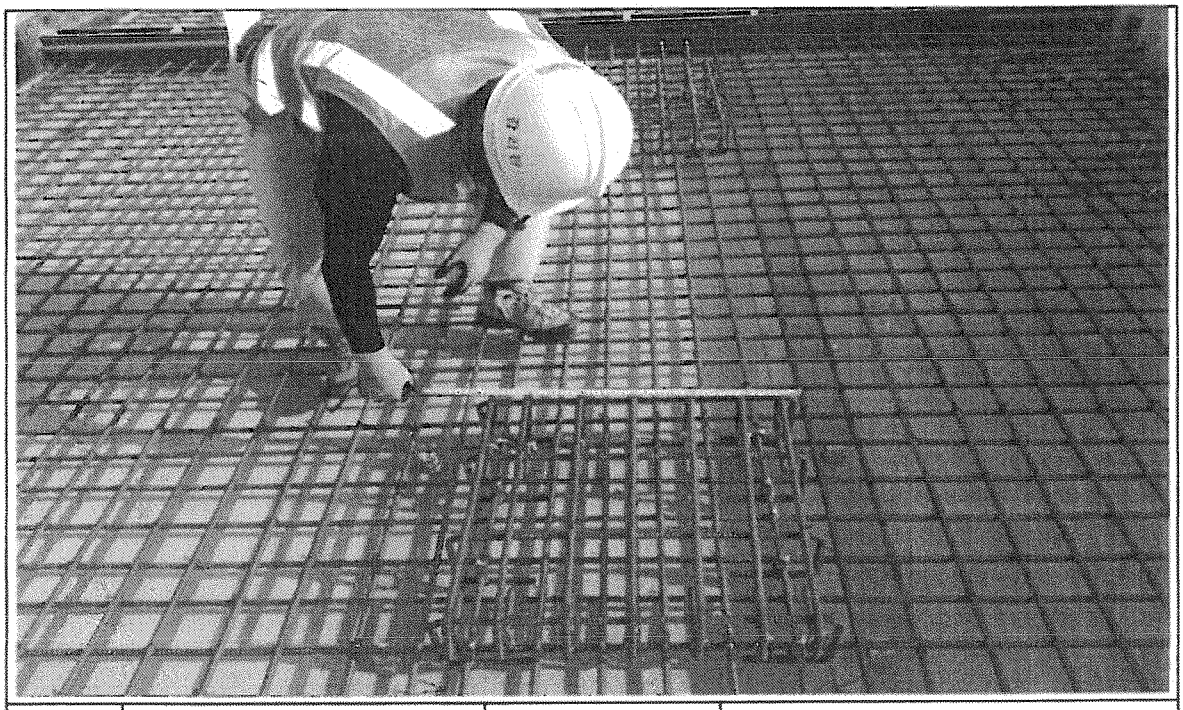
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



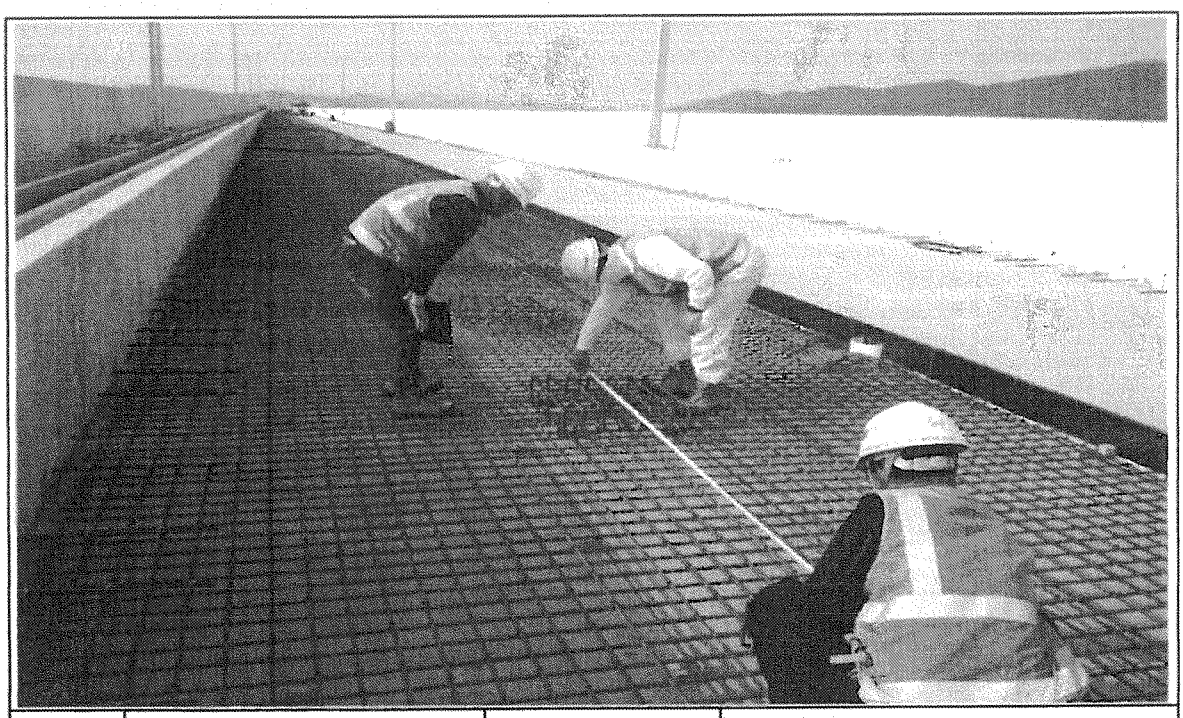
일자	2013.06.26	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



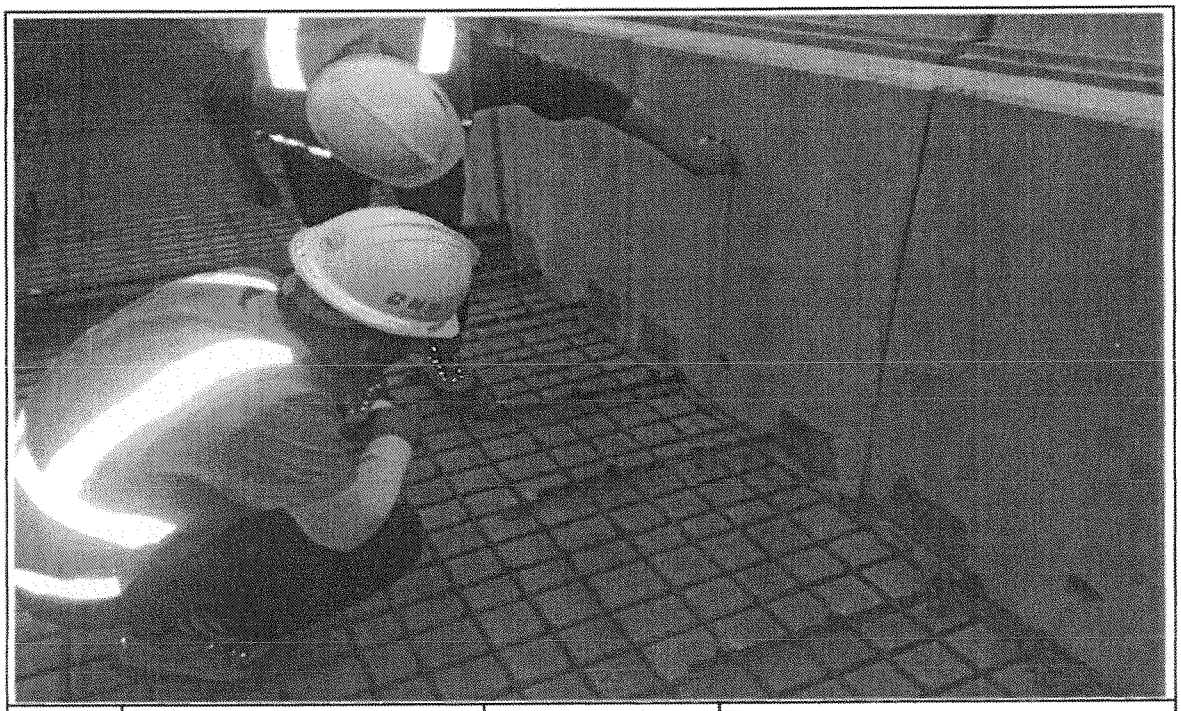
일자	2013.06.26	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



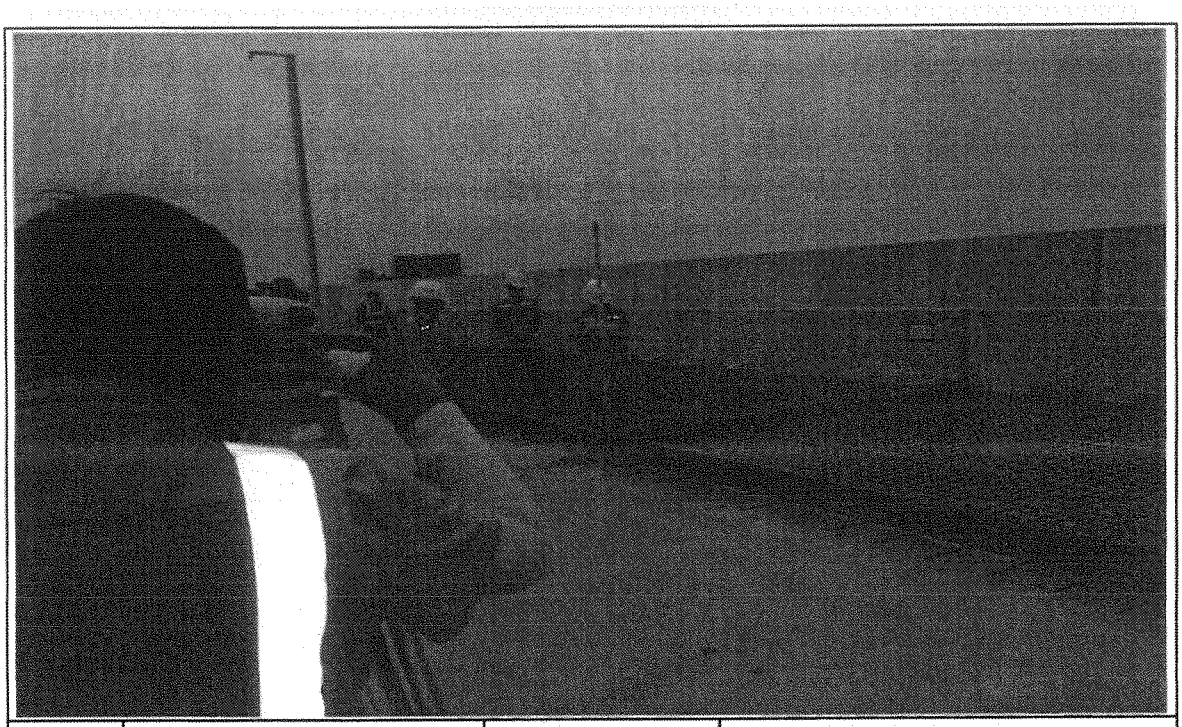
일자	2013.06.26	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



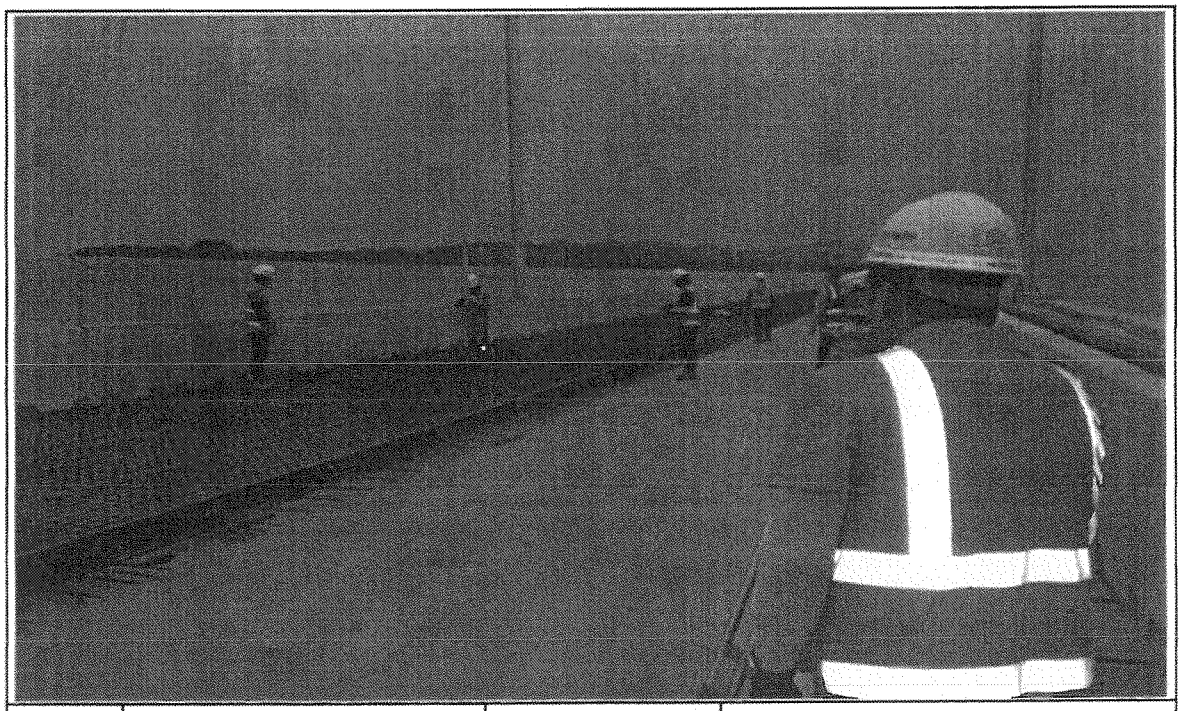
일자	2013.06.26	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.26	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.26	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 26 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.26	호암교	궤도성	철근	정연수	560305	PCL철근조립	
				박종덕	540307		
				조무자	540103		
				이재수	570828		이재수
				김대근	631228		김대근
				이위숙	620620		위숙
				김미은	610708		태은
				김맥수	691007		
				유영애	540301		
				김종정	580812		김
				남호림	530910		
				최성욱	670412		
				김재수	570320		
				권오수	640513		
				김명중	680413		
				김명복	440628		
				김종권	660701		
				이승권	740617		이승권
				오태영	710503		
				남명수	620313		
				정규원	570123		정
				권오성			
				이도영	940501		이도영
				박지준	931230		
				용안식	900211		용안식
				송한중	930128		
				서충희	930907		
				정승혁	930318		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 26 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

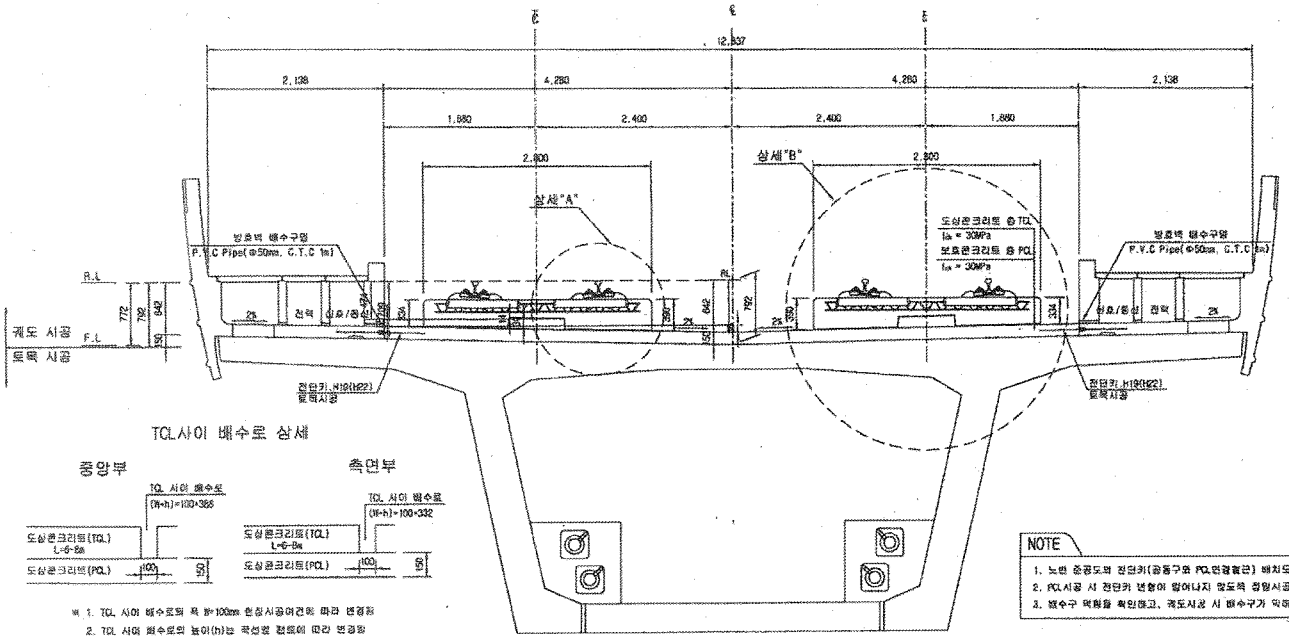
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.26	교설(옹우)	궤도공정		김성화		거푸집설치	입
	〃			박덕진			박
	〃			노영석			노
	〃			허춘원			허
	〃			기용광			기
	〃			백승호			백
	〃			김참수			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



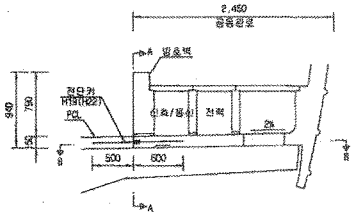
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경함
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캠트에 따라 변경함

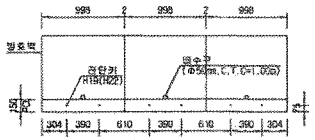
NOTE

1. 노변 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 중앙시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 역할을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

전단키 및 배수구 개념도

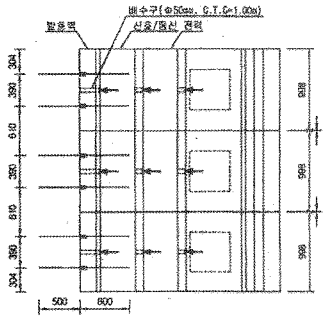


단면 "A-A"



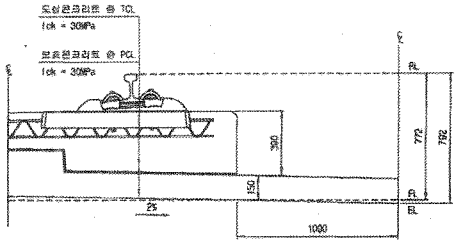
* ( )인의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



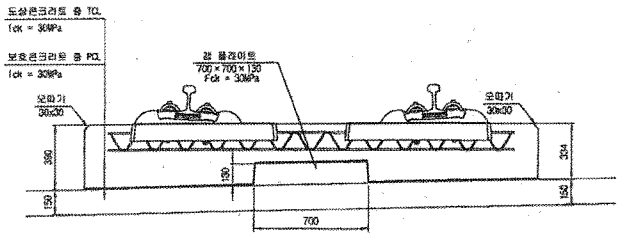
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식역제		
탄성분리재	EPDM t=1.3mm		
캠 플레이트 원통재	A Type : 120×120×10 C Type : 120×120×15	B Type : 120×120×12.5 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신	△						건설본다	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사		△	2012.04.09	실시설계준공	이해관	이덕영	정상현	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	김포지	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-044
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

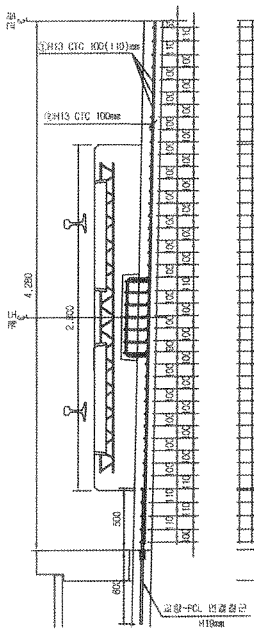
복선구간

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

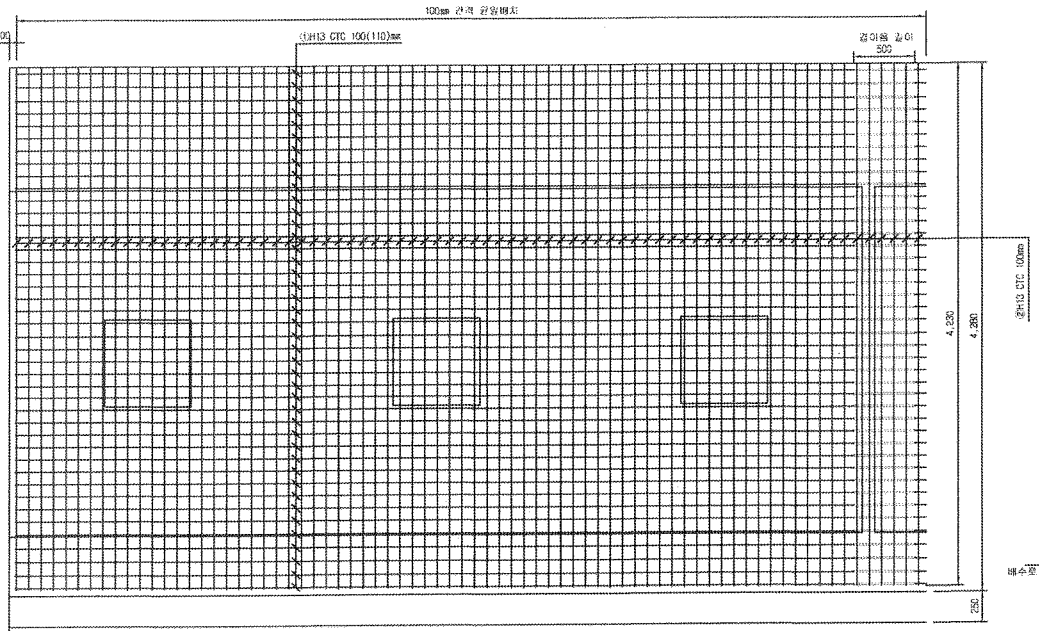
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 암적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원
날짜 : 2012.12.10

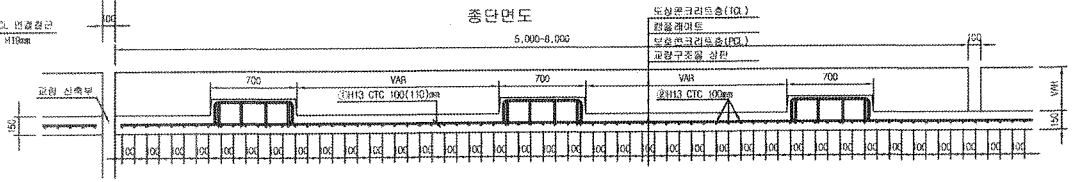
횡단면도



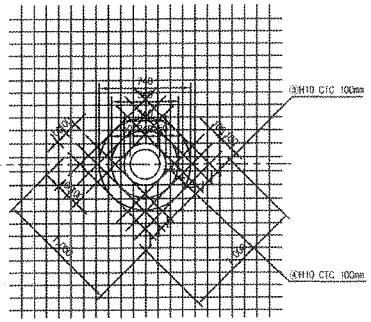
평면도

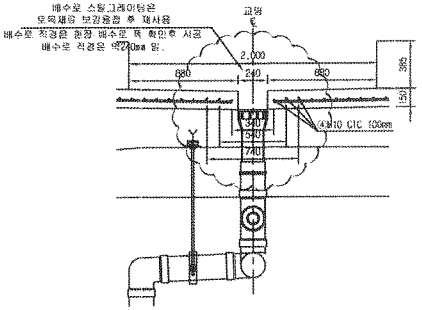


종단면도

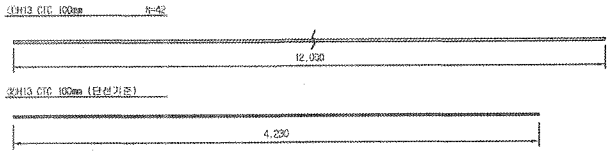


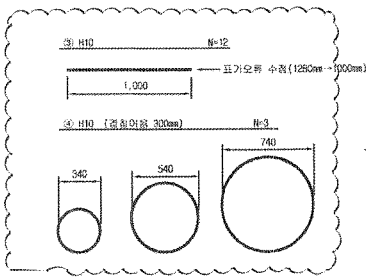
중앙배수구 보강 배근



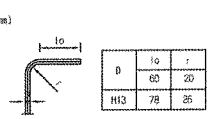


철근상세도





철근가공



D	to	r
H13	78	26
	60	20

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

Rebar Table

(SD40) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.550	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소계						0.312	
합계						86.005	

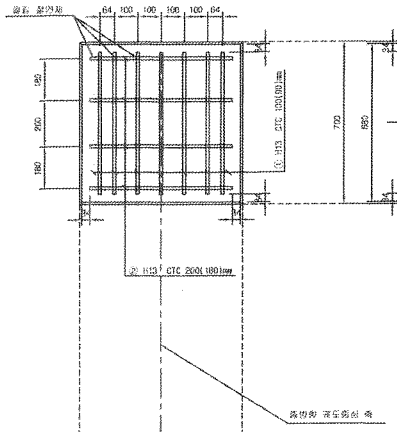
※ 중앙배수구는 교량중심선을 중심으로 좌우측에 각각 설치하며 설치수량은 복선 4m/개소, 단선 2m/개소 적용.

한국철도시설공단 KORAIL RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주) 유 신 동일건축사사무소						건설본부	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계준명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동일기술공단						운영공도		공 구	제1공구	구도면번호		도면번호 시공상세도-060
				2012.03.05	시공상세도	검정구	검정원	이우림	도면축척	1:20	관할번호	GF			표준버전 RAIL V1.1(2009)
		계정번호	날 짜	내 용		작성자	검토자	확인자							

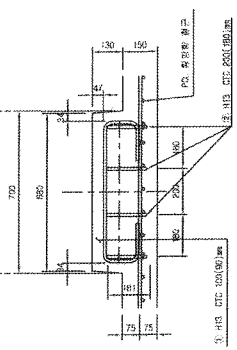
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

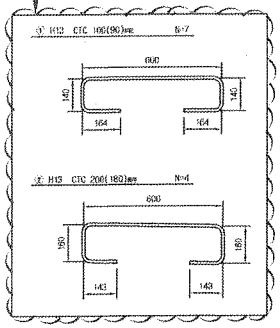
평면도 S=1:10



종방향 단면도 S=1:10

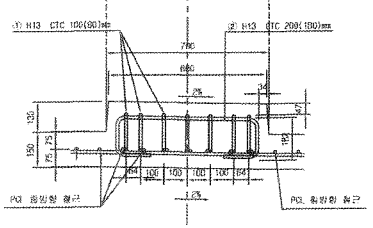


철 근 상 세 도 S=1:10



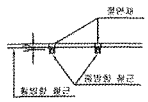
철 근 가 공

D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20



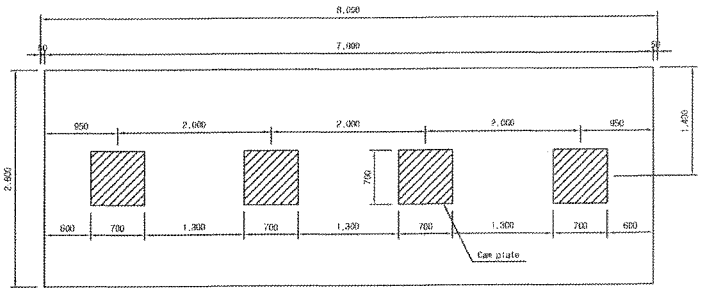
횡방향 단면도 1:10

교량부 절연설치 상세도 S=1:10

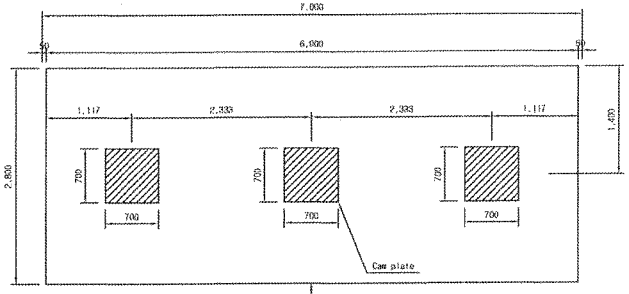


캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

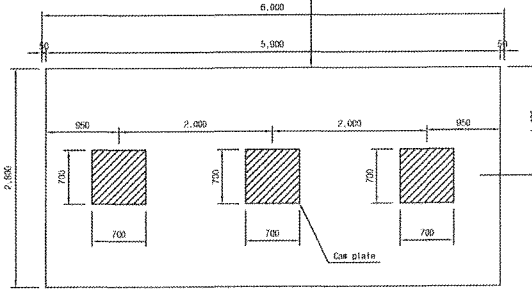


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

변 호 NO.	조 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주점이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김인기
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)동양기술공단 동양건축사사무소	(주) 국 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)	
	설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
									노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)				김정구	정경천	이우철	분양코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축적	AS SHOWN	변형번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-10
															표준번호 RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-071

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-071		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	호암교(상) STA. (현) 46K674 ~ 47K164 (환) 46K609.434 ~ 47K099.439		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월28일	2013년06월28일	2013년06월28일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-071	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월27일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	호암교(상) STA. (현) 46K674 ~ 47K164 (환) 46K609.434 ~ 47K099.439
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월27일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월27일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-071
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	호암교(상) STA. (현) 46K674 ~ 47K164 (환) 46K609.434 ~ 47K099.439
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130627	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130627
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130627	20130627

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-071

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

호암교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-46K674~47K164 환-46K609.434~47K099.439

2013. 6 . 28

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

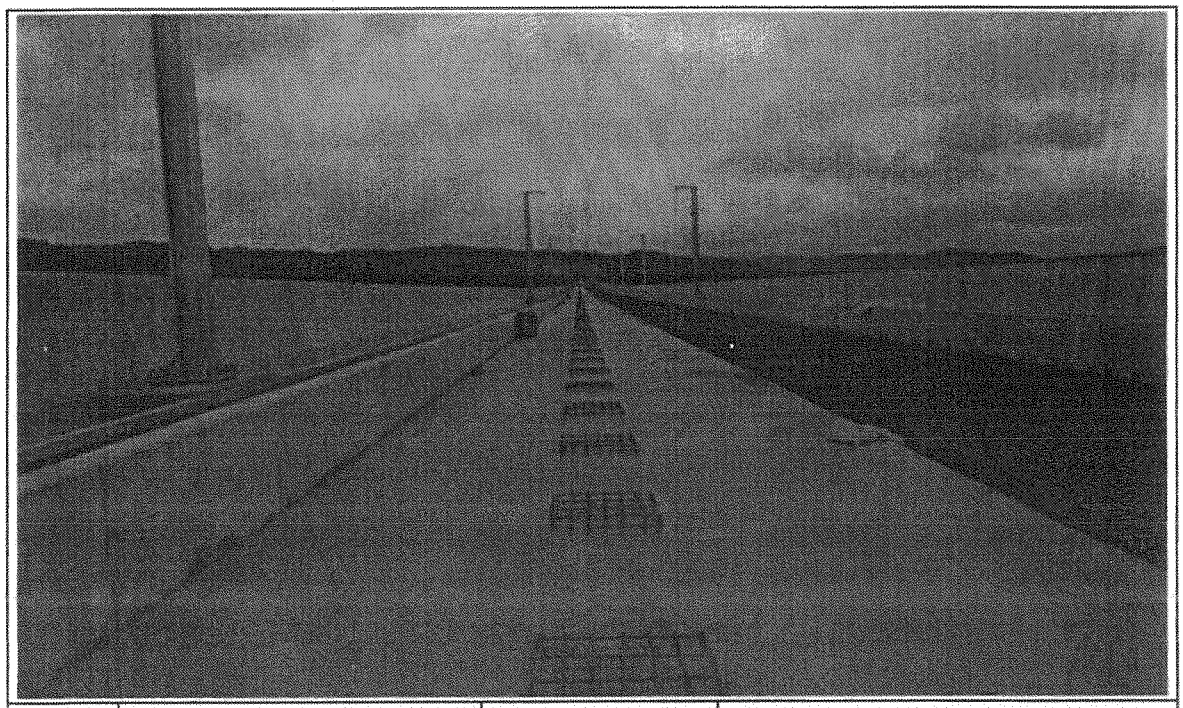
2013년 06월 28일

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

일자	2013.06.28	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.28	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-072

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-072		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	호암교(상) STA. (현) 46K674 ~ 47K164 (환) 46K609.434 ~ 47K099.439		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월28일	2013년06월28일	2013년06월28일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-072	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월28일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	호암교(상) STA. (현) 46K674 ~ 47K164 (환) 46K609.434 ~ 47K099.439
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월28일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월28일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-072
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	호암교(상) STA. (현) 46K674 ~ 47K164 (환) 46K609.434 ~ 47K099.439
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130628	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130628
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130628	20130628

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

호암교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-46K674~47K164 환-46K609.434~47K099.439

2013. 6 . 28

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

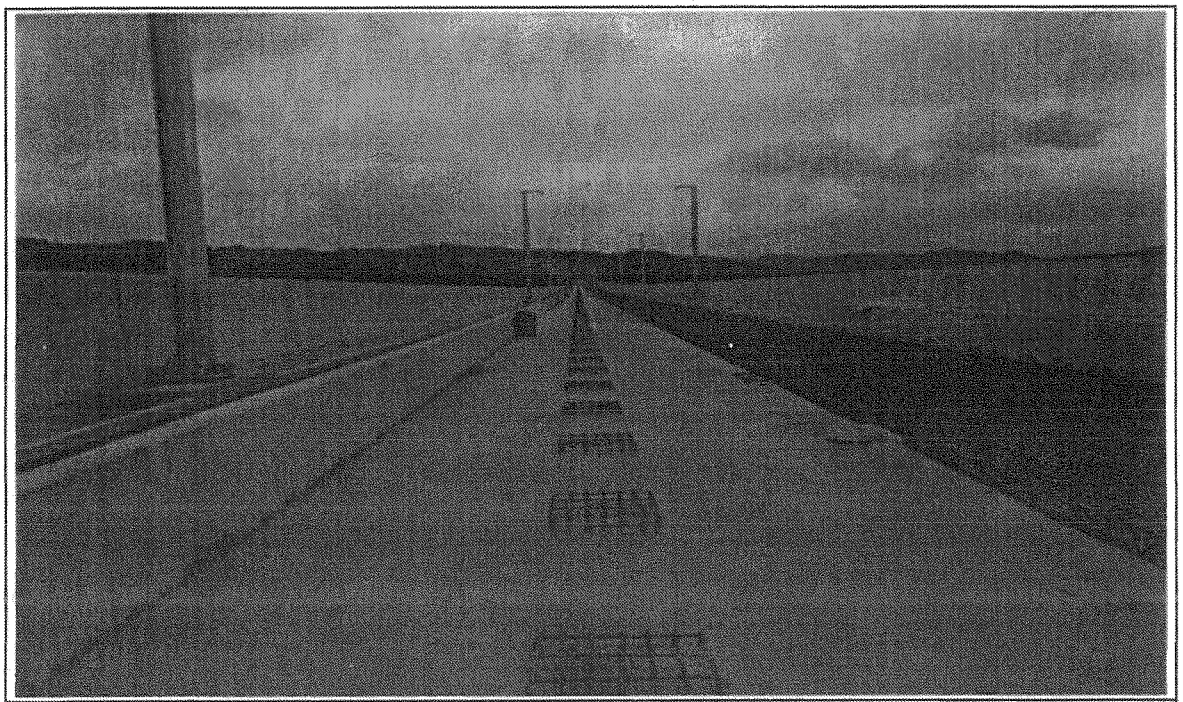
2013년 06월 28일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

일자	2013.06.28	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.28	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-073

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-073		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	호암교(상) STA. (현) 46K674 ~ 46K989 (환) 46K609.434 ~ 46K924.434		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월27일	2013년06월27일	2013년06월27일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-073	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월27일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	호암교(상) STA. (현) 46K674 ~ 46K989 (환) 46K609.434 ~ 46K924.434
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월27일 / 14:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월27일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-073
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	호암교(상) STA. (현) 46K674 ~ 46K989 (환) 46K609.434 ~ 46K924.434
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130627	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130627
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130627	20130627

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-073

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

호암교(PCL) 검측기록부(상선)

현-46K674~46K989 환-46K609.434~46K924.434

2013. 6 . 27

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

호암교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기동

감리단 확인자 :

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
			측정값		차					측정값	차			측정값	차		
현장	환산	설계값	시공사		시공사		감리단		설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
46k674.000	46k609.434	150	150	149	0	-1	0	0	132.091	132.093	2	1	132.005	132.007	2	2	
46k675.000	46k610.434	150	154	140	4	-10	4	-9	132.083	132.084	1	1	131.997	131.998	1	1	
46k680.000	46k615.434	150	147	139	-3	-11	-3	-10	132.043	132.045	2	1	131.957	131.957	0	0	
46k685.000	46k620.434	150	142	138	-8	-12	-8	-12	132.004	132.005	1	1	131.918	131.919	1	1	
46k690.000	46k625.434	150	140	134	-10	-16	-10	-15	131.966	131.967	1	1	131.880	131.882	2	1	
46k695.000	46k630.434	150	136	133	-14	-17	-14	-16	131.929	131.929	0	0	131.843	131.845	2	1	
46k700.000	46k635.434	150	143	137	-7	-13	-7	-12	131.893	131.895	2	1	131.807	131.808	1	1	
46k705.000	46k640.434	150	137	139	-13	-11	-12	-11	131.859	131.861	2	2	131.773	131.773	0	0	
46k710.000	46k645.434	150	150	132	0	-18	0	-17	131.825	131.827	2	2	131.739	131.739	0	0	
46k715.000	46k650.434	150	138	134	-12	-16	-12	-16	131.792	131.793	1	1	131.706	131.708	2	2	
46k720.000	46k655.434	150	137	135	-13	-15	-14	-14	131.760	131.761	1	0	131.674	131.675	1	1	
46k725.000	46k660.434	150	142	138	-8	-12	-8	-12	131.729	131.729	0	0	131.643	131.645	2	1	
46k730.000	46k665.434	150	135	132	-15	-18	-15	-18	131.699	131.699	0	0	131.613	131.614	1	1	
46k735.000	46k670.434	150	137	135	-13	-15	-13	-14	131.670	131.672	2	1	131.584	131.585	1	1	
46k740.000	46k675.434	150	140	136	-10	-14	-10	-14	131.642	131.643	1	1	131.556	131.558	2	2	
46k745.000	46k680.434	150	145	140	-5	-10	-5	-10	131.615	131.617	2	2	131.529	131.529	0	0	
46k750.000	46k685.434	150	140	135	-10	-15	-10	-14	131.589	131.589	0	0	131.503	131.505	2	2	
46k755.000	46k690.434	150	146	139	-4	-11	-4	-11	131.564	131.565	1	1	131.478	131.479	1	1	
46k760.000	46k695.434	150	136	138	-14	-12	-14	-11	131.540	131.542	2	2	131.454	131.455	1	1	
46k765.000	46k700.434	150	134	136	-16	-14	-15	-13	131.517	131.519	2	2	131.431	131.431	0	0	
46k770.000	46k705.434	150	137	136	-13	-14	-13	-13	131.495	131.496	1	1	131.409	131.409	0	0	
46k775.000	46k710.434	150	136	135	-14	-15	-14	-15	131.475	131.475	0	0	131.389	131.389	0	0	
46k780.000	46k715.434	150	140	140	-10	-10	-10	-10	131.455	131.456	1	1	131.369	131.370	1	1	
46k785.000	46k720.434	150	135	137	-15	-13	-14	-13	131.436	131.436	0	0	131.350	131.353	3	2	
46k790.000	46k725.434	150	143	141	-7	-9	-7	-9	131.418	131.419	1	1	131.332	131.333	1	1	
46k795.000	46k730.434	150	142	142	-8	-8	-8	-8	131.401	131.402	1	1	131.315	131.316	1	1	
46k800.000	46k735.434	150	135	136	-15	-14	-15	-14	131.385	131.386	1	1	131.299	131.299	0	0	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
			측정값		차					측정값	차			측정값	차		
현장	환산	설계값	시공사		시공사		감리단		설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
46k805.000	46k740.434	150	137	138	-13	-12	-13	-12	131.370	131.371	1	1	131.284	131.285	1	1	
46k810.000	46k745.434	150	134	136	-16	-14	-15	-14	131.356	131.356	0	0	131.270	131.272	2	2	
46k815.000	46k750.434	150	148	139	-2	-11	-2	-10	131.343	131.344	1	1	131.257	131.257	0	0	
46k820.000	46k755.434	150	138	138	-12	-12	-12	-12	131.331	131.333	2	1	131.245	131.245	0	0	
46k825.000	46k760.434	150	138	136	-12	-14	-12	-14	131.320	131.322	2	2	131.234	131.236	2	1	
46k830.000	46k765.434	150	137	137	-13	-13	-12	-12	131.310	131.311	1	1	131.224	131.228	4	4	
46k835.000	46k770.434	150	135	136	-15	-14	-15	-14	131.301	131.303	2	2	131.215	131.216	1	1	
46k840.000	46k775.434	150	132	134	-18	-16	-18	-15	131.294	131.296	2	1	131.208	131.208	0	0	
46k845.000	46k780.434	150	143	137	-7	-13	-7	-12	131.287	131.288	1	1	131.201	131.202	1	1	
46k850.000	46k785.434	150	138	136	-12	-14	-11	-13	131.281	131.283	2	2	131.195	131.198	3	3	
46k855.000	46k790.434	150	135	137	-15	-13	-15	-13	131.276	131.276	0	0	131.190	131.191	1	0	
46k860.000	46k795.434	150	133	135	-17	-15	-16	-15	131.272	131.272	0	0	131.186	131.189	3	3	
46k865.000	46k800.434	150	138	139	-12	-11	-12	-11	131.269	131.269	0	1	131.183	131.184	1	1	
46k870.000	46k805.434	150	138	139	-12	-11	-12	-11	131.267	131.268	1	1	131.181	131.183	2	2	
46k875.000	46k810.434	150	138	139	-12	-11	-11	-10	131.266	131.266	0	1	131.180	131.182	2	1	
46k880.000	46k815.434	150	148	143	-2	-7	-2	-7	131.266	131.267	1	1	131.180	131.184	4	3	
46k885.000	46k820.434	150	157	138	7	-12	6	-12	131.266	131.268	2	2	131.180	131.181	1	1	
46k890.000	46k825.434	150	137	137	-13	-13	-12	-12	131.266	131.268	2	2	131.180	131.182	2	2	
46k895.000	46k830.434	150	136	139	-14	-11	-14	-10	131.266	131.266	0	0	131.180	131.180	0	0	
46k900.000	46k835.434	150	134	136	-16	-14	-15	-14	131.266	131.268	2	1	131.180	131.180	0	0	
46k905.000	46k840.434	150	139	130	-11	-20	-10	-19	131.266	131.267	1	1	131.180	131.184	4	3	
46k910.000	46k845.434	150	132	134	-18	-16	-18	-16	131.266	131.266	0	0	131.180	131.182	2	2	
46k915.000	46k850.434	150	133	136	-17	-14	-17	-14	131.266	131.268	2	2	131.180	131.181	1	1	
46k920.000	46k855.434	150	153	132	3	-18	3	-16	131.266	131.269	3	2	131.180	131.184	4	3	
46k925.000	46k860.434	150	140	131	-10	-19	-8	-19	131.266	131.270	4	3	131.180	131.182	2	1	
46k930.000	46k865.434	150	144	134	-6	-16	-5	-15	131.266	131.266	0	0	131.180	131.183	3	3	
46k935.000	46k870.434	150	135	138	-19	-12	-15	-11	131.266	131.268	2	1	131.180	131.184	4	4	
46k940.000	46k875.434	150	135	136	-15	-14	-14	-13	131.266	131.267	1	1	131.180	131.181	1	1	
46k945.000	46k880.434	150	133	139	-17	-11	-17	-11	131.266	131.266	0	0	131.180	131.182	2	2	
46k950.000	46k885.434	150	137	135	-13	-15	-13	-15	131.266	131.269	3	3	131.180	131.183	3	3	
46k955.000	46k890.434	150	141	130	-9	-20	-8	-19	131.266	131.268	2	2	131.180	131.180	0	1	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
46k960.000	46k895.434	150	142	136	-8	-14	-8	-13	131.266	131.267	1	1	131.180	131.181	1	1	
46k965.000	46k900.434	150	147	134	-13	-16	-12	-15	131.266	131.269	3	3	131.180	131.183	3	2	
46k970.000	46k905.434	150	140	135	-10	-15	-10	-14	131.266	131.266	0	0	131.180	131.184	4	3	
46k975.000	46k910.434	150	131	130	-19	-20	-19	-19	131.266	131.269	3	2	131.180	131.182	2	2	
46k980.000	46k915.434	150	136	135	-14	-15	-13	-14	131.266	131.267	1	1	131.180	131.185	5	5	
46k985.000	46k920.434	150	137	133	-13	-17	-13	-16	131.266	131.268	2	1	131.180	131.184	4	3	
46k989.000	46k924.434	150	138	134	-12	-16	-11	-15	131.266	131.267	1	1	131.180	131.183	3	3	

호암교(캠플레이트) 검측기록부

STA		설계값	캠플레이트 간격			캠플레이트 높이				비 고
현장	환산		측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
46K675.192	46K610.626	2.334	2.336	2	2	132.121	132.123	2	1	
46K677.525	46K612.959	2.333	2.334	1	1	132.102	132.104	2	2	
46K679.858	46K615.292	2.333	2.333	0	0	132.083	132.084	1	1	
46K682.192	46K617.626	2.334	2.335	1	1	132.065	132.065	0	0	
46K684.525	46K619.959	2.333	2.334	1	1	132.047	132.048	1	0	
46K686.858	46K622.292	2.333	2.334	1	1	132.029	132.029	0	1	
46K689.192	46K624.626	2.334	2.335	1	0	132.011	132.013	2	2	
46K691.525	46K626.959	2.333	2.336	3	2	131.994	131.995	1	1	
46K693.858	46K629.292	2.333	2.334	1	1	131.977	131.978	1	1	
46K696.192	46K631.626	2.334	2.335	1	1	131.960	131.960	0	0	
46K698.525	46K633.959	2.333	2.336	3	2	131.943	131.944	1	1	
46K700.858	46K636.292	2.333	2.335	2	2	131.926	131.926	0	0	
46K703.192	46K638.626	2.334	2.335	1	1	131.910	131.910	0	0	
46K705.525	46K640.959	2.333	2.333	0	0	131.894	131.895	1	1	
46K707.858	46K643.292	2.333	2.334	1	1	131.878	131.879	1	1	
46K710.192	46K645.626	2.334	2.334	0	0	131.862	131.865	3	2	
46K712.525	46K647.959	2.333	2.335	2	2	131.847	131.849	2	2	
46K714.858	46K650.292	2.333	2.335	2	2	131.832	131.832	0	1	

46K717.192	46K652.626	2.334	2.335	1	1	131.817	131.817	0	0	
46K719.525	46K654.959	2.333	2.334	1	1	131.802	131.804	2	1	
46K721.858	46K657.292	2.333	2.333	0	1	131.787	131.788	1	1	
46K724.192	46K659.626	2.334	2.335	1	1	131.773	131.773	0	0	
46K726.525	46K661.959	2.333	2.333	0	0	131.759	131.760	1	1	
46K728.858	46K664.292	2.333	2.334	1	1	131.745	131.746	1	1	
46K731.192	46K666.626	2.334	2.336	2	1	131.731	131.731	0	2	
46K733.525	46K668.959	2.333	2.337	4	4	131.717	131.719	2	2	
46K735.858	46K671.292	2.333	2.333	0	0	131.704	131.705	1	1	
46K738.192	46K673.626	2.334	2.334	0	0	131.691	131.691	0	0	
46K740.525	46K675.959	2.333	2.335	2	1	131.678	131.679	1	1	
46K742.858	46K678.292	2.333	2.334	1	1	131.666	131.665	-1	0	
46K745.192	46K680.626	2.334	2.336	2	2	131.653	131.654	1	1	
46K747.525	46K682.959	2.333	2.335	2	2	131.641	131.642	1	1	
46K749.858	46K685.292	2.333	2.335	2	2	131.629	131.632	3	3	
46K752.192	46K687.626	2.334	2.334	0	1	131.617	131.619	2	2	
46K754.525	46K689.959	2.333	2.333	0	0	131.606	131.607	1	1	
46K756.858	46K692.292	2.333	2.335	2	2	131.594	131.595	1	1	
46K759.192	46K694.626	2.334	2.334	0	0	131.583	131.583	0	0	
46K761.525	46K696.959	2.333	2.333	0	0	131.572	131.574	2	2	
46K763.858	46K699.292	2.333	2.336	3	2	131.562	131.563	1	1	
46K766.192	46K701.626	2.334	2.335	1	1	131.551	131.551	0	1	
46K768.525	46K703.959	2.333	2.333	0	0	131.541	131.542	1	0	
46K770.858	46K706.292	2.333	2.336	3	3	131.531	131.531	0	1	

46K773.192	46K708.626	2.334	2.335	1	0	131.521	131.522	1	0	
46K775.525	46K710.959	2.333	2.336	3	2	131.511	131.514	3	2	
46K777.858	46K713.292	2.333	2.334	1	1	131.502	131.503	1	1	
46K780.192	46K715.626	2.334	2.334	0	0	131.493	131.495	2	2	
46K782.525	46K717.959	2.333	2.335	2	2	131.484	131.486	2	1	
46K784.858	46K720.292	2.333	2.336	3	2	131.475	131.475	0	0	
46K787.192	46K722.626	2.334	2.339	5	4	131.467	131.468	1	1	
46K789.525	46K724.959	2.333	2.335	2	2	131.459	131.459	0	0	
46K791.858	46K727.292	2.333	2.333	0	0	131.451	131.452	1	1	
46K794.192	46K729.626	2.334	2.336	2	2	131.443	131.445	2	1	
46K796.525	46K731.959	2.333	2.334	1	1	131.435	131.436	1	1	
46K798.858	46K734.292	2.333	2.335	2	2	131.428	131.429	1	0	
46K801.192	46K736.626	2.334	2.334	0	0	131.420	131.421	1	1	
46K803.525	46K738.959	2.333	2.335	2	1	131.413	131.413	0	0	
46K805.858	46K741.292	2.333	2.334	1	1	131.407	131.407	0	0	
46K808.192	46K743.626	2.334	2.334	0	0	131.400	131.401	1	1	
46K810.525	46K745.959	2.333	2.336	3	2	131.394	131.395	1	1	
46K812.858	46K748.292	2.333	2.335	2	2	131.388	131.388	0	0	
46K815.192	46K750.626	2.334	2.334	0	0	131.382	131.382	0	0	
46K817.525	46K752.959	2.333	2.335	2	2	131.376	131.376	0	0	
46K819.858	46K755.292	2.333	2.335	2	1	131.371	131.372	1	2	
46K822.192	46K757.626	2.334	2.336	2	1	131.365	131.365	0	0	
46K824.525	46K759.959	2.333	2.334	1	1	131.360	131.364	4	3	
46K826.858	46K762.292	2.333	2.335	2	2	131.356	131.357	1	1	

46K829.192	46K764.626	2.334	2.335	1	1	131.351	131.354	3	3	
46K831.525	46K766.959	2.333	2.334	1	1	131.347	131.349	2	1	
46K833.858	46K769.292	2.333	2.333	0	0	131.343	131.345	2	3	
46K836.192	46K771.626	2.334	2.335	1	2	131.339	131.339	0	0	
46K838.525	46K773.959	2.333	2.334	1	1	131.335	131.337	2	2	
46K840.858	46K776.292	2.333	2.335	2	3	131.331	131.335	4	5	
46K843.192	46K778.626	2.334	2.336	2	3	131.328	131.329	1	1	
46K845.525	46K780.959	2.333	2.334	1	2	131.325	131.330	5	5	
46K847.858	46K783.292	2.333	2.333	0	0	131.322	131.325	3	3	
46K850.192	46K785.626	2.334	2.335	1	1	131.320	131.329	9	8	
46K852.525	46K787.959	2.333	2.333	0	0	131.317	131.318	1	1	
46K854.858	46K790.292	2.333	2.336	3	4	131.315	131.318	3	4	
46K857.192	46K792.626	2.334	2.336	2	2	131.313	131.318	5	5	
46K859.525	46K794.959	2.333	2.333	0	0	131.311	131.315	4	4	
46K861.858	46K797.292	2.333	2.334	1	1	131.310	131.314	4	3	
46K864.192	46K799.626	2.334	2.336	2	2	131.308	131.309	1	2	
46K866.525	46K801.959	2.333	2.337	4	5	131.307	131.309	2	2	
46K868.858	46K804.292	2.333	2.335	2	3	131.306	131.309	3	4	
46K871.192	46K806.626	2.334	2.336	2	2	131.306	131.306	0	0	
46K873.525	46K808.959	2.333	2.339	6	6	131.305	131.305	0	0	
46K875.858	46K811.292	2.333	2.337	4	4	131.305	131.307	2	3	
46K878.192	46K813.626	2.334	2.338	4	5	131.305	131.306	1	2	
46K880.525	46K815.959	2.333	2.339	6	6	131.305	131.307	2	2	
46K882.858	46K818.292	2.333	2.337	4	4	131.305	131.309	4	3	

46K885.192	46K820.626	2.334	2.334	0	0	131.305	131.307	2	2	
46K887.525	46K822.959	2.333	2.335	2	2	131.305	131.309	4	3	
46K889.858	46K825.292	2.333	2.337	4	3	131.305	131.304	-1	-1	
46K892.192	46K827.626	2.334	2.338	4	4	131.305	131.307	2	2	
46K894.525	46K829.959	2.333	2.335	2	2	131.305	131.306	1	1	
46K896.858	46K832.292	2.333	2.337	4	3	131.305	131.308	3	2	
46K899.192	46K834.626	2.334	2.334	0	0	131.305	131.305	0	0	
46K901.525	46K836.959	2.333	2.332	1	1	131.305	131.305	0	0	
46K903.858	46K839.292	2.333	2.338	5	4	131.305	131.304	-1	-1	
46K906.192	46K841.626	2.334	2.339	5	5	131.305	131.307	2	2	
46K908.525	46K843.959	2.333	2.334	1	1	131.305	131.307	2	2	
46K910.858	46K846.292	2.333	2.331	-2	-1	131.305	131.309	4	3	
46K913.192	46K848.626	2.334	2.333	-1	-1	131.305	131.305	0	0	
46K915.525	46K850.959	2.333	2.334	1	1	131.305	131.306	1	1	
46K917.858	46K853.292	2.333	2.335	2	2	131.305	131.304	-1	-1	
46K920.192	46K855.626	2.334	2.339	5	5	131.305	131.305	0	0	
46K922.525	46K857.959	2.333	2.339	6	5	131.305	131.307	2	2	
46K924.858	46K860.292	2.333	2.337	4	4	131.305	131.308	3	3	
46K927.192	46K862.626	2.334	2.331	-3	-3	131.305	131.306	1	1	
46K929.525	46K864.959	2.333	2.334	1	1	131.305	131.306	1	1	
46K931.858	46K867.292	2.333	2.335	2	2	131.305	131.304	-1	-1	
46K934.192	46K869.626	2.334	2.334	0	0	131.305	131.305	0	0	
46K936.525	46K871.959	2.333	2.333	0	0	131.305	131.304	-1	-1	
46K938.858	46K874.292	2.333	2.334	1	1	131.305	131.305	0	0	

46K941.192	46K876.626	2.334	2.335	1	1	131.305	131.306	1	1	
46K943.525	46K878.959	2.333	2.334	1	1	131.305	131.307	2	2	
46K945.858	46K881.292	2.333	2.334	1	1	131.305	131.305	0	0	
46K948.192	46K883.626	2.334	2.337	3	2	131.305	131.304	-1	0	
46K950.525	46K885.959	2.333	2.336	3	3	131.305	131.307	2	2	
46K952.858	46K888.292	2.333	2.338	5	5	131.305	131.308	3	2	
46K955.192	46K890.626	2.334	2.337	3	3	131.305	131.304	-1	-1	
46K957.525	46K892.959	2.333	2.336	3	3	131.305	131.306	1	1	
46K959.858	46K895.292	2.333	2.334	1	1	131.305	131.306	1	1	
46K962.192	46K897.626	2.334	2.337	3	3	131.305	131.307	2	2	
46K964.525	46K899.959	2.333	2.338	5	4	131.305	131.306	1	1	
46K966.858	46K902.292	2.333	2.333	0	0	131.305	131.307	2	2	
46K969.192	46K904.626	2.334	2.334	0	0	131.305	131.304	-1	-1	
46K971.525	46K906.959	2.333	2.334	1	1	131.305	131.307	2	2	
46K973.858	46K909.292	2.333	2.332	-1	-1	131.305	131.306	1	1	
46K976.192	46K911.626	2.334	2.336	2	2	131.305	131.305	0	0	
46K978.525	46K913.959	2.333	2.333	0	0	131.305	131.305	0	0	
46K980.858	46K916.292	2.333	2.334	1	1	131.305	131.306	1	1	
46K983.192	46K918.626	2.334	2.337	3	3	131.305	131.307	2	2	
46K985.525	46K920.959	2.333	2.336	3	3	131.305	131.305	0	0	
46K987.858	46K923.292	2.333	2.334	1	1	131.305	131.305	0	0	

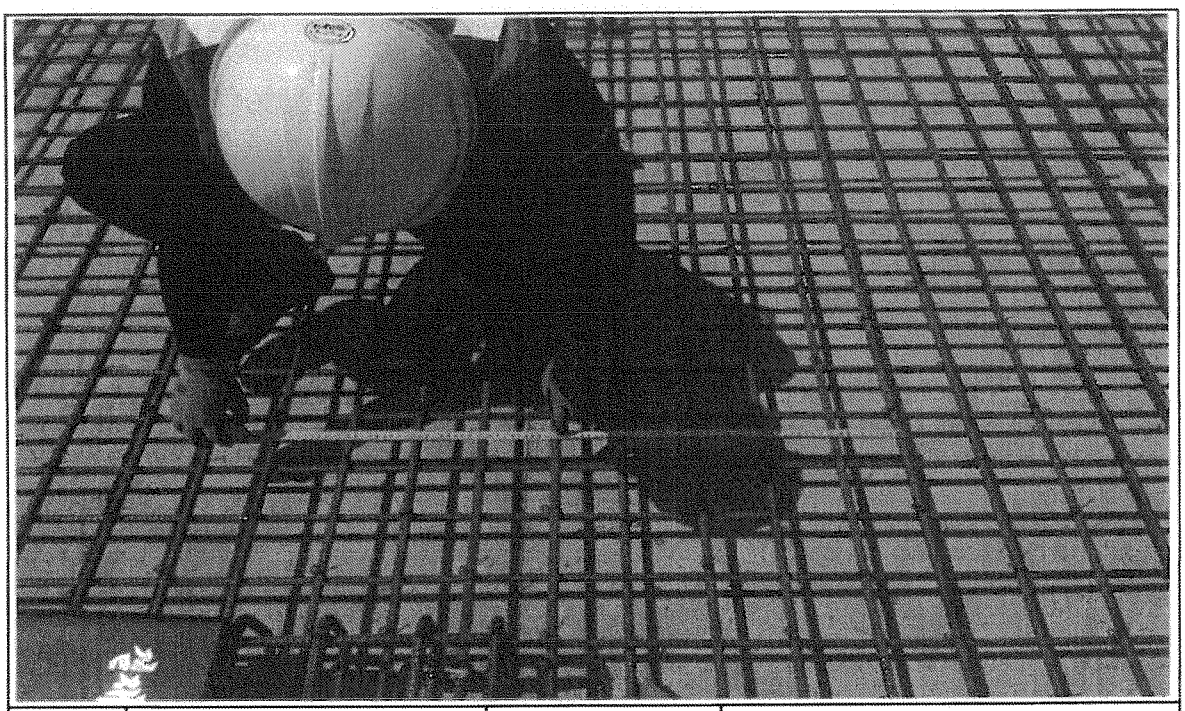
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 28일

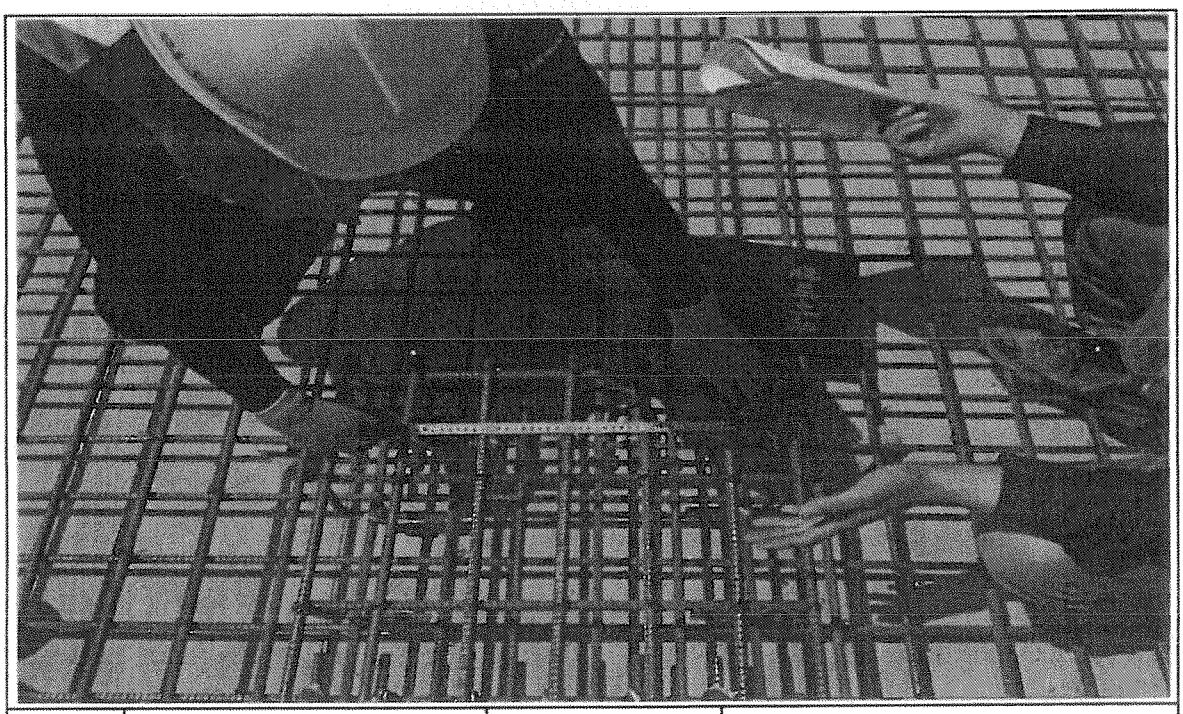
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



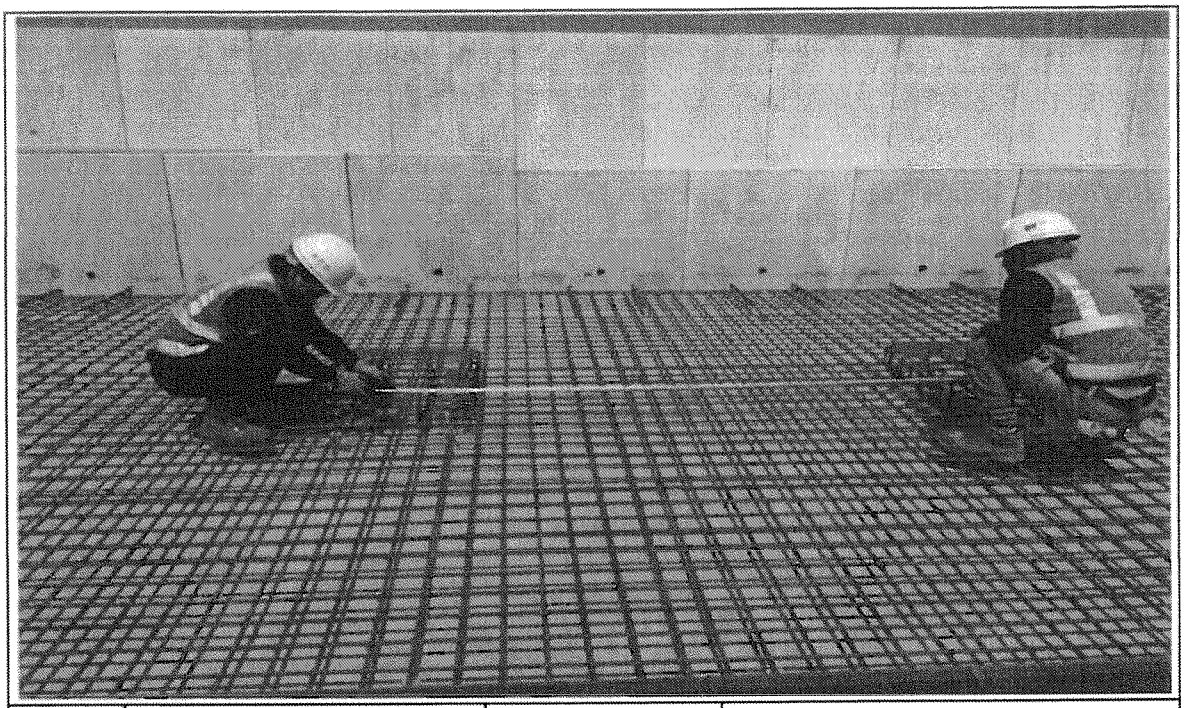
일자	2013.06.28	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



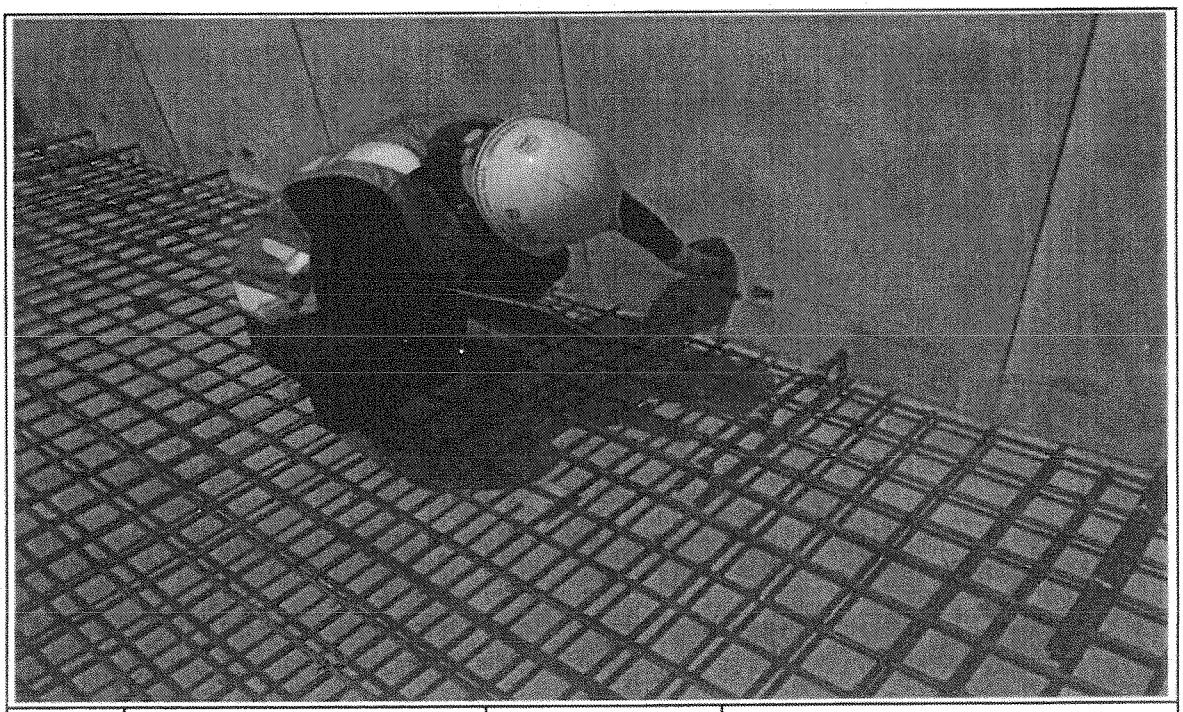
일자	2013.06.28	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



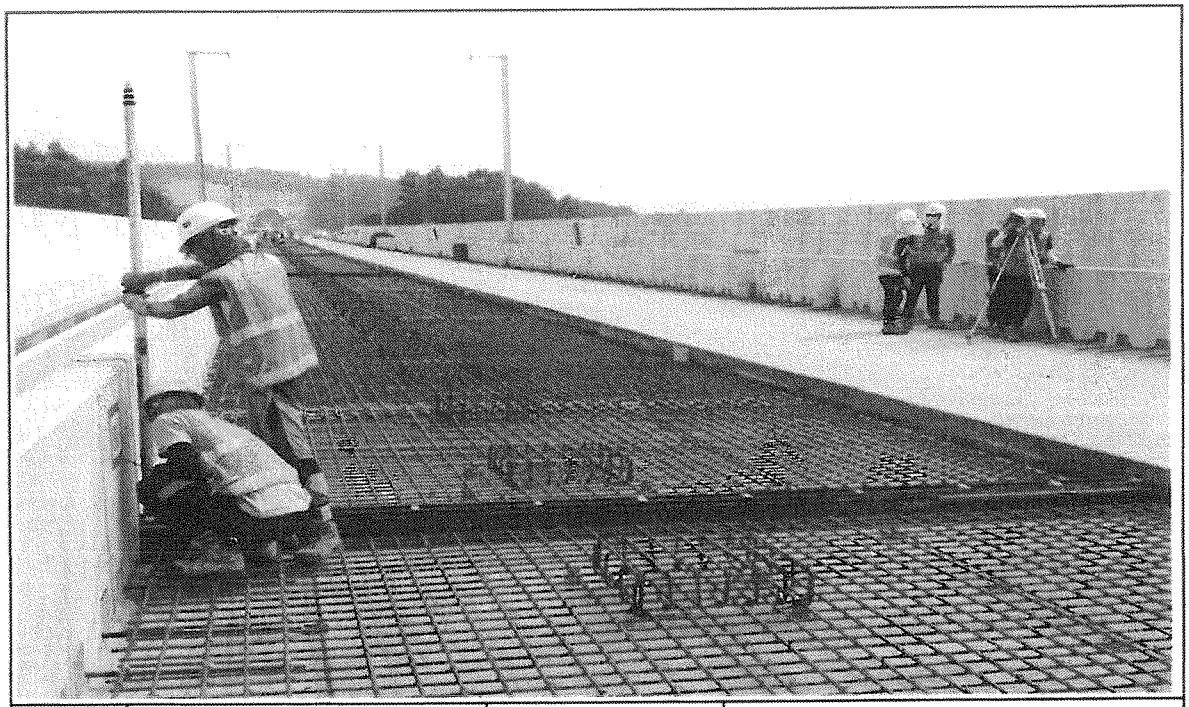
일자	2013.06.28	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.06.28	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.28	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지

일자	2013.06.28	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 28 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.28	전구2가 철리B	궤도공업	철근	정연수	5[illegible]	PC 천근 조립	[illegible]
	도암2가 철근B			최성욱	670412		[illegible]
				김종권	660701		[illegible]
				이승권	740617		[illegible]
				문영애	710301		[illegible]
				김[illegible]	621007		[illegible]
				이정수	570825		이정수
				권오세	660820		[illegible]
				이위숙	620620		[illegible]
				천오수	640513		[illegible]
				김종광	580812		김
				조무자	540103		[illegible]
				[illegible]	710803		[illegible]
				나동민	821219		[illegible]
				박종덕	540707		[illegible]
				남종권	520910		[illegible]
				송한중	930728		[illegible]
				이도영	940501		[illegible]
				서중희	930907		[illegible]
				[illegible]	631230		[illegible]
				김대근	631228		김
				정승혁	930318		[illegible]
				임근우	750179		[illegible]
				김명복	440628		[illegible]
				정규현	570123		[illegible]
				남명수	620313		[illegible]
				김영중	660413		[illegible]
				용안식	900211		용안식

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 28 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

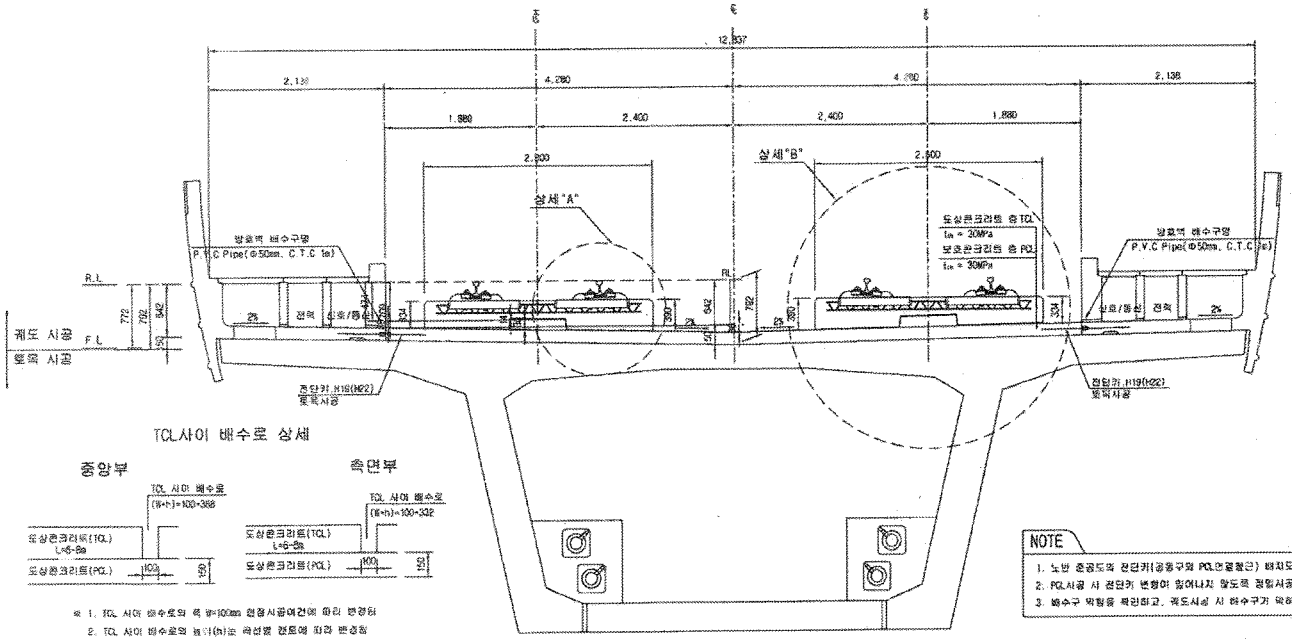
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.18	궤설(용접)	케이엔(주)		김성환		가공설치	
	〃			박원진			
	〃			노영식			
	〃			허춘열			
	〃			기용광			
	〃			백승호			
	〃			김참수			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



TCL사이 배수로 상세

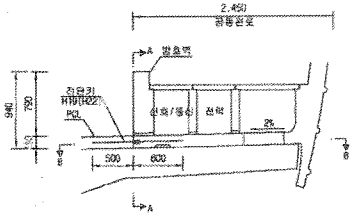
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨

2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

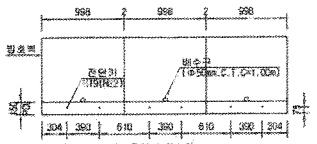
NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구의 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

전단키 및 배수구 개념도

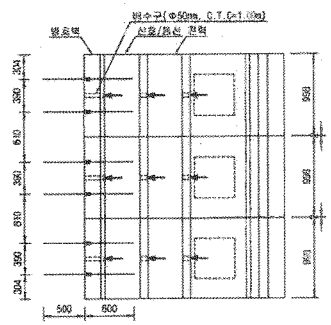


단면 "A-A"



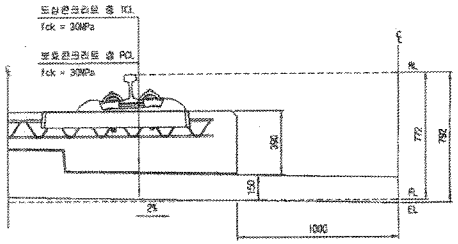
* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



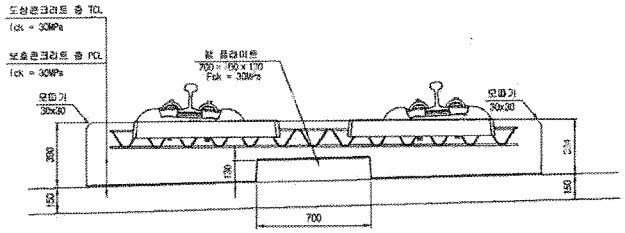
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캔 플레이트 완충재	A Type : 120+120+10 B Type : 120+120+12.5 C Type : 120+120+15 D Type : 640+120+5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동일건축사사무소 (주) 유 신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
		시공회사								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계				2012.04.09	실시설계준공	이해원	이익영	정상현	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편집번호	237 OF 735	구도면번호	도면번호 C3001235-044
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

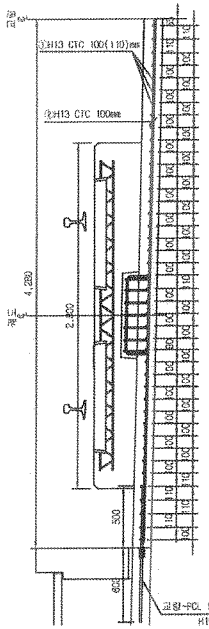
□ 승 인
□ 관고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 관고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

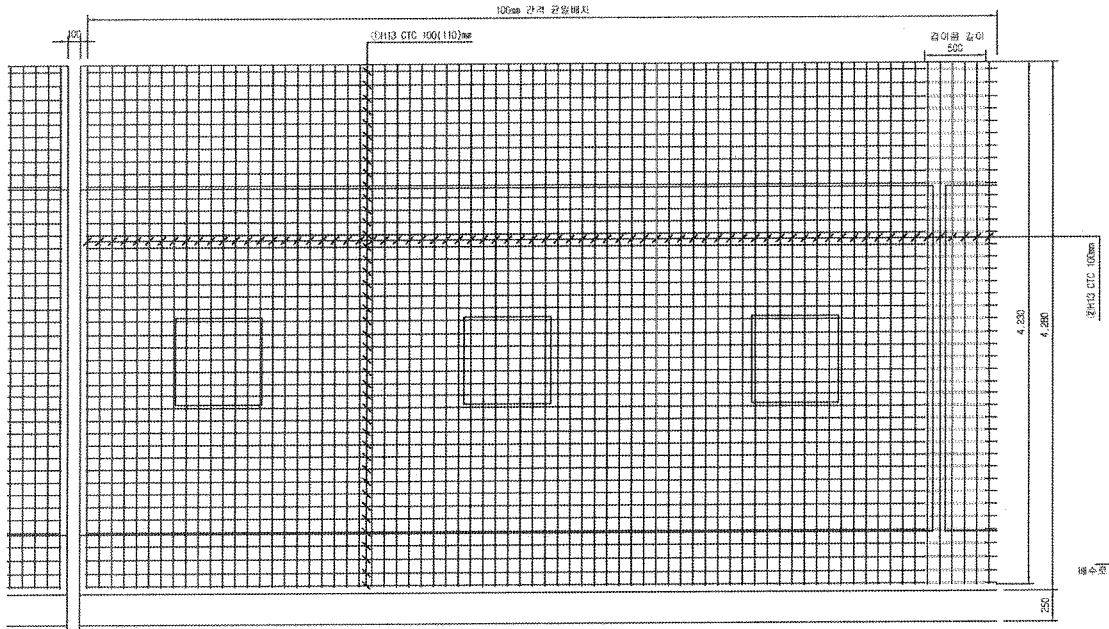
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013.03.01

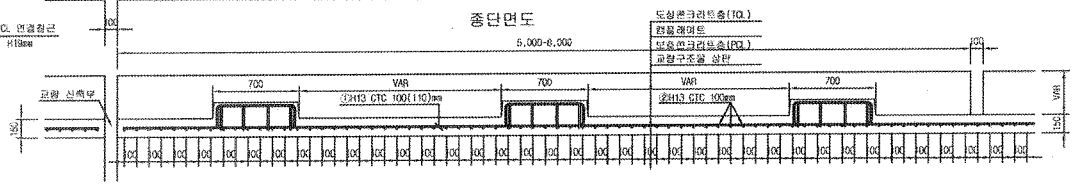
횡단면도



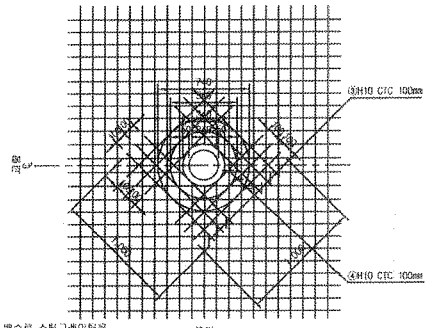
평면도

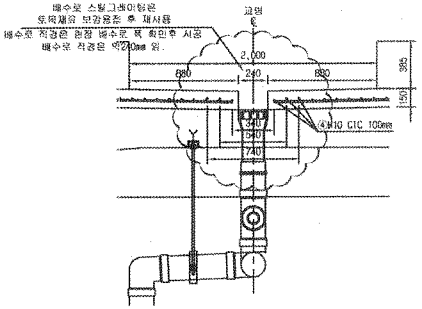


종단면도

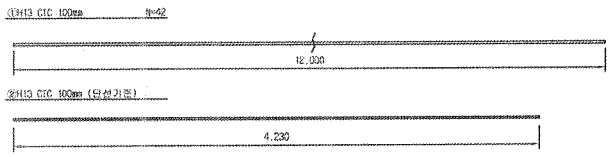


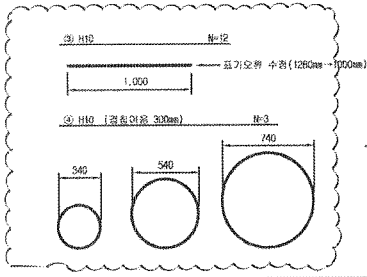
중앙배수구 보강 배근





철 근 상 세 도





철 근 가 공

D	lo	r
H13	78	26
	60	20

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table

(SD40) (1ea당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.999	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

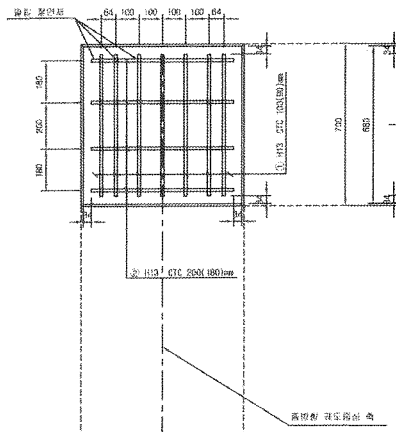
특별배수구는 교량횡단방향 중심간격이 1.0m (철근수량은 복선 16m/1개소, 단선 8m/1개소 적용 산출)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소	유 신					건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)						노선범람	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단						운영코드		공 구	제1공구			
									도면축척	1:20	관리번호	0F	구도면번호		도면번호 시공상세도-080
		계정번호	날 짜	내 용	검정구	검정원	0.모듈		작성자	검토자	확인자				표준버전 RAIL v1.1(2008)
			2013.03.26	시공상세도											

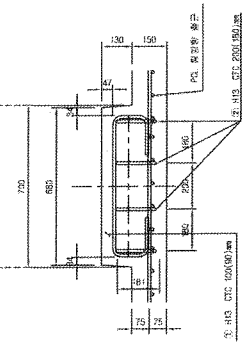
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

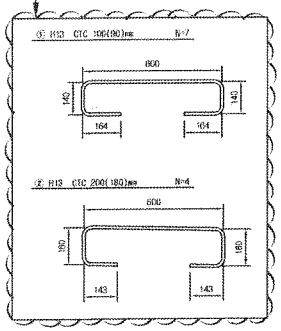
평면도 S=1:10



종방향 단면도 S=1:10



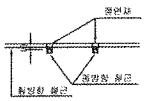
철 근 상 세 도 S=1:10

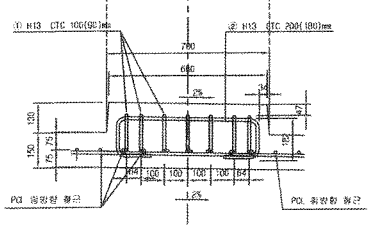


철 근 가 공

	lo	r
0	60	20
H13	78	26
H10	50	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10

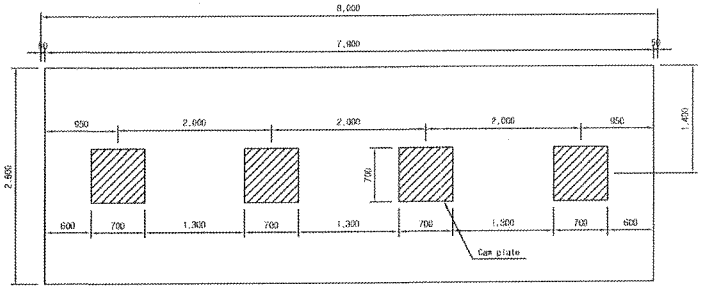




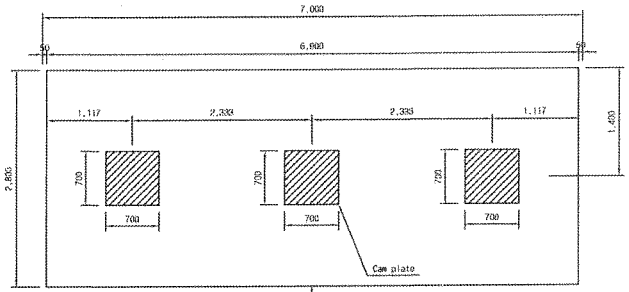
횡방향 단면도 1:10

캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

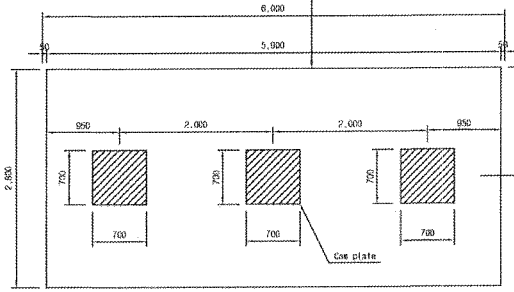


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(S040) (Cam Plate 1개소당)

변 경 NO.	제 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

- ☐ 승 인
- ☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
- ☐ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김아래
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 동양기술사사무소	(주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리			△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
					△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)		△						철도유도		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단		개정번호	2013.02.25	시공상세도 승인용	김정구	정경환	이무영	도면축소	AS SHOWN	변형번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-10
						날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						표준내전 RAIL v1.1(2005)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-074
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-074		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	호암교(상) STA. (현) 46K354 ~ 46K674 (환) 46K289.434 ~ 46K609.434		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월28일	2013년06월28일	2013년06월28일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-074	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월28일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	호암교(상) STA. (현) 46K354 ~ 46K674 (환) 46K289.434 ~ 46K609.434
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월28일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월28일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-074
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	호암교(상) STA. (현) 46K354 ~ 46K674 (환) 46K289.434 ~ 46K609.434
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130628	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130628
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130628	20130628

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-074

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

호암교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-46K354~46K674 환-46K289.434~46K609.434

2013. 6 . 28

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

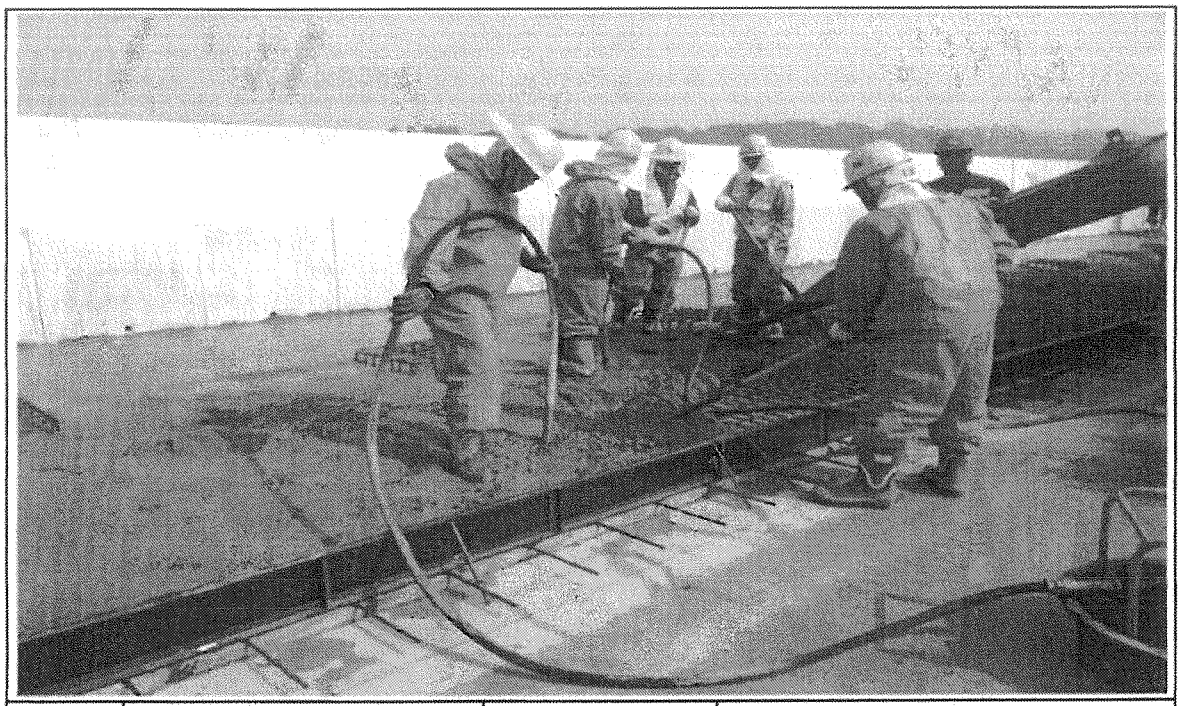
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 28일

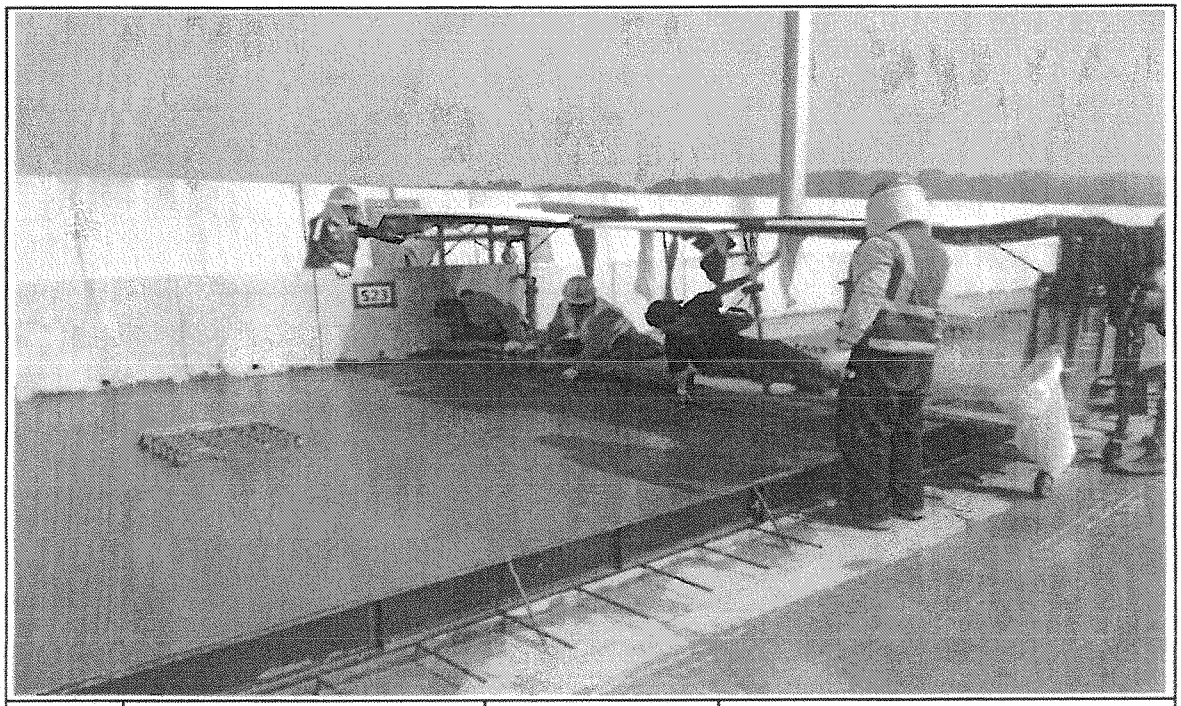
KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.28	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.28	사진설명	미장작업

사 진 대 지

일자	2013.06.28	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 28 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.28	포암교	궤공영(주)	타설	신현석	61[illegible]-[illegible]	PCC 타설	
				[illegible]	720902-1015315		
				기용망	720324-5103293		기
				허영일	670128-5760388		허
				김종기	650128-1474314		김
				[illegible]	470175-1063734		
				김 [illegible]	530[illegible]-1243[illegible]		
				김 [illegible]	640117-1859518		
				[illegible]	620807-1[illegible]		
				[illegible]	660116-1840[illegible]4		
				위 [illegible]	550115-1226211		
				김 진[illegible]	480827-1243217		
				[illegible]	580216 1010312		
				[illegible]	551119-1396728		
				김영열	[illegible]		
				이 [illegible]	510520 1067611		
				이 영덕	560615-5101895		이
				김 [illegible]	560328-1156329		
				[illegible]	510228-1848410		
				김 [illegible]	640722-5101591		
				[illegible]			
				허 [illegible]	690504-5200792		
				노영식	661224-5300490		노
				위 [illegible]	580820 1644216		
				[illegible]	710715-5142794		
				[illegible]	900622-1360711		
				탁 [illegible]	800225-1095541		
				이 [illegible]	670408 5101896		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-074-1

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-074-1		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	호암교(상)PCL 현-46K354~46K674		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월28일	2013년06월28일	2013년06월29일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-074-1	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월27일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	호암교(상)PCL 현 -46K354~46K674
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월28일 / 13:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여실명부,표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월27일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-074-1
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	호암교(상)PCL 현-46K354~46K674
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130627	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130628
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130627	20130628

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-074-1

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

호암교(PCL) 검측기록부(상선)

현-46K354~46K674 환-46K289.434~46K609.434

2013. 6 . 28

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

호암교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송 기웅 (인)
감리단 확인자 : 김 수범 (인)

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
46k354.000	46k609.434	150	159	154	9	4	8	3	136.739	136.739	0	0	136.653	136.654	1	1	
46k355.000	46k290.434	150	160	155	10	5	10	5	136.718	136.719	1	1	136.632	136.633	1	1	
46k360.000	46k295.434	150	168	160	18	10	17	10	136.614	136.618	4	3	136.528	136.528	0	0	
46k365.000	46k300.434	150	154	150	4	0	4	0	136.511	136.513	2	2	136.425	136.425	0	0	
46k370.000	46k305.434	150	144	140	-6	-10	-5	-10	136.409	136.411	2	2	136.323	136.325	2	1	
46k375.000	46k310.434	150	139	136	-11	-14	-11	-14	136.308	136.309	1	1	136.222	136.221	-1	0	
46k380.000	46k315.434	150	143	130	-7	-20	-7	-19	136.208	136.209	1	1	136.122	136.124	2	2	
46k385.000	46k320.434	150	144	137	-6	-13	-6	-12	136.110	136.111	1	1	136.024	136.027	3	2	
46k390.000	46k325.434	150	143	140	-7	-10	-7	-10	136.012	136.012	0	0	135.926	135.926	0	0	
46k395.000	46k330.434	150	150	138	0	-12	1	-11	135.915	135.916	1	0	135.829	135.831	2	2	
46k400.000	46k335.434	150	145	137	-5	-13	-5	-13	135.819	135.819	0	0	135.733	135.734	1	1	
46k405.000	46k340.434	150	143	138	-7	-12	-7	-11	135.724	135.726	2	1	135.638	135.639	1	1	
46k410.000	46k345.434	150	133	136	-17	-14	-16	-14	135.630	135.632	2	2	135.544	135.547	3	3	
46k415.000	46k350.434	150	138	139	-12	-11	-12	-10	135.537	135.537	0	0	135.451	135.453	2	2	
46k420.000	46k355.434	150	140	134	-10	-16	-10	-16	135.445	135.446	1	1	135.359	135.359	0	0	
46k425.000	46k360.434	150	140	138	-10	-12	-10	-12	135.354	135.354	0	0	135.268	135.269	1	1	
46k430.000	46k365.434	150	146	138	-4	-12	-4	-12	135.264	135.264	0	0	135.178	135.178	0	0	
46k435.000	46k370.434	150	148	142	-2	-8	-2	-8	135.175	135.175	0	0	135.089	135.092	3	2	
46k440.000	46k375.434	150	140	138	-10	-12	-10	-12	135.087	135.087	0	0	135.001	135.002	1	1	
46k445.000	46k380.434	150	139	133	-11	-17	-10	-16	135.000	135.003	3	2	134.914	134.915	1	1	
46k450.000	46k385.434	150	133	138	-17	-12	-17	-11	134.915	134.916	1	1	134.829	134.831	2	2	
46k455.000	46k390.434	150	137	138	-13	-12	-13	-12	134.830	134.832	2	2	134.744	134.746	2	2	
46k460.000	46k395.434	150	148	137	-2	-13	-2	-12	134.746	134.746	0	0	134.660	134.660	0	0	
46k465.000	46k400.434	150	148	134	-2	-16	-2	-14	134.663	134.664	1	1	134.577	134.578	1	1	
46k470.000	46k405.434	150	140	136	-10	-14	-10	-14	134.581	134.581	0	0	134.495	134.496	1	1	
46k475.000	46k410.434	150	146	134	-4	-16	-4	-15	134.500	134.500	0	0	134.414	134.414	0	0	
46k480.000	46k415.434	150	137	139	-13	-11	-13	-11	134.420	134.421	1	1	134.334	134.336	2	2	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
46k485.000	46k420.434	150	130	135	-20	-15	-19	-14	134.341	134.342	1	1	134.255	134.256	1	1	
46k490.000	46k425.434	150	135	138	-15	-12	-15	-12	134.263	134.263	0	0	134.177	134.177	0	0	
46k495.000	46k430.434	150	138	133	-12	-17	-12	-16	134.186	134.187	1	1	134.100	134.101	1	1	
46k500.000	46k435.434	150	142	134	-8	-16	-8	-16	134.110	134.115	5	4	134.024	134.024	0	0	
46k505.000	46k440.434	150	139	131	-15	-19	-15	-18	134.035	134.036	1	1	133.949	133.949	0	0	
46k510.000	46k445.434	150	137	139	-13	-11	-13	-11	133.961	133.962	1	1	133.875	133.878	3	3	
46k515.000	46k450.434	150	139	132	-11	-18	-10	-17	133.889	133.889	0	0	133.803	133.803	0	1	
46k520.000	46k455.434	150	130	136	-20	-14	-19	-14	133.817	133.819	2	1	133.731	133.732	1	1	
46k525.000	46k460.434	150	133	138	-17	-12	-17	-12	133.746	133.747	1	1	133.660	133.663	3	3	
46k530.000	46k465.434	150	140	138	-10	-12	-10	-11	133.676	133.677	1	1	133.590	133.591	1	1	
46k535.000	46k470.434	150	152	130	2	-20	2	-19	133.607	133.609	2	1	133.521	133.522	1	1	
46k540.000	46k475.434	150	140	131	-10	-19	-10	-18	133.539	133.541	2	2	133.453	133.454	1	1	
46k545.000	46k480.434	150	140	130	-10	-20	-10	-19	133.472	133.472	0	0	133.386	133.386	0	0	
46k550.000	46k485.434	150	136	135	-14	-15	-14	-14	133.406	133.406	0	0	133.320	133.322	2	1	
46k555.000	46k490.434	150	138	135	-12	-15	-12	-15	133.341	133.342	1	1	133.255	133.259	4	3	
46k560.000	46k495.434	150	138	130	-12	-20	-12	-19	133.277	133.277	0	0	133.191	133.191	0	0	
46k565.000	46k500.434	150	130	135	-20	-15	-19	-15	133.214	133.215	1	1	133.128	133.128	0	0	
46k570.000	46k505.434	150	140	137	-10	-13	-10	-13	133.152	133.152	0	0	133.066	133.066	0	0	
46k575.000	46k510.434	150	148	130	-2	-20	-2	-19	133.091	133.093	2	2	133.005	133.007	2	2	
46k580.000	46k515.434	150	140	131	-10	-19	-10	-19	133.032	133.034	2	1	132.946	132.946	0	0	
46k585.000	46k520.434	150	132	132	-18	-18	-17	-17	132.973	132.974	1	1	132.887	132.888	1	1	
46k590.000	46k525.434	150	138	137	-12	-13	-12	-13	132.915	132.916	1	1	132.829	132.831	2	3	
46k595.000	46k530.434	150	134	131	-16	-19	-16	-18	132.858	132.858	0	0	132.772	132.772	0	0	
46k600.000	46k535.434	150	133	136	-17	-14	-16	-13	132.802	132.804	2	2	132.716	132.717	1	1	
46k605.000	46k540.434	150	154	130	4	-20	4	-20	132.747	132.748	1	1	132.661	132.662	1	1	
46k610.000	46k545.434	150	138	136	-12	-14	-12	-13	132.693	132.694	1	1	132.607	132.607	0	0	
46k615.000	46k550.434	150	154	136	4	-14	4	-14	132.640	132.640	0	0	132.554	132.555	1	1	
46k620.000	46k555.434	150	138	131	-12	-19	-12	-18	132.588	132.588	0	0	132.502	132.504	2	1	
46k625.000	46k560.434	150	137	139	-13	-11	-13	-11	132.537	132.539	2	2	132.451	132.453	2	2	
46k630.000	46k565.434	150	138	135	-12	-15	-12	-14	132.487	132.487	0	0	132.401	132.401	0	0	
46k635.000	46k570.434	150	135	140	-15	-10	-14	-10	132.438	132.439	1	1	132.352	132.353	1	1	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
46k640.000	46k575.434	150	153	149	3	-1	3	0	132.391	132.372	1	1	132.305	132.306	1	1	
46k645.000	46k580.434	150	157	137	7	-13	6	-12	132.344	132.344	0	0	132.258	132.259	1	1	
46k650.000	46k585.434	150	143	136	-7	-14	-7	-14	132.298	132.299	1	1	132.212	132.215	3	2	
46k655.000	46k590.434	150	148	131	-2	-19	-2	-19	132.253	132.256	3	2	132.167	132.168	1	1	
46k660.000	46k595.434	150	147	132	-3	-18	-3	-17	132.209	132.211	2	2	132.123	132.123	0	0	
46k665.000	46k600.434	150	148	139	-2	-11	-2	-11	132.166	132.168	2	1	132.080	132.081	1	1	
46k670.000	46k605.434	150	140	142	-10	-8	-10	-8	132.124	132.125	1	1	132.038	132.039	1	1	
46k674.000	46k609.434	150	150	149	0	-1	0	0	132.091	132.093	2	1	132.005	132.007	2	2	

호암교(캠플레이트) 검측기록부

STA		설계값	캠플레이트 간격			캠플레이트 높이				비 고
현장	환산		측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
46K360.192	46K295.626					136.649	136.655	6	6	
46K362.525	46K297.959	2.333	2.335	2	2	136.601	136.608	7	6	
46K364.858	46K300.292	2.333	2.329	4	3	136.553	136.559	6	6	
46K367.192	46K302.626	2.334	2.339	5	5	136.506	136.509	3	3	
46K369.525	46K304.959	2.333	2.342	9	9	136.458	136.455	3	2	
46K371.858	46K307.292	2.333	2.334	1	1	136.411	136.413	2	1	
46K374.192	46K309.626	2.334	2.338	4	4	136.364	136.364	0	0	
46K376.525	46K311.959	2.333	2.326	7	7	136.317	136.320	3	3	
46K378.858	46K314.292	2.333	2.336	3	4	136.270	136.276	6	5	
46K381.192	46K316.626	2.334	2.339	5	5	136.224	136.215	9	9	
46K383.525	46K318.959	2.333	2.336	8	2	136.178	136.183	5	5	
46K385.858	46K321.292	2.333	2.338	5	5	136.132	136.131	1	1	
46K388.192	46K323.626	2.334	2.336	2	2	136.086	136.087	1	0	
46K390.525	46K325.959	2.333	2.336	3	2	136.040	136.045	5	5	
46K392.858	46K328.292	2.333	2.330	3	3	135.995	135.991	4	4	
46K395.192	46K330.626	2.334	2.334	6	0	135.950	135.955	5	5	
46K397.525	46K332.959	2.333	2.334	1	0	135.905	135.909	4	5	
46K399.858	46K335.292	2.333	2.332	1	1	135.861	135.862	1	1	

46K402.192	46K337.626	2.334	2.336	2	3	135.816	135.817	1	1	
46K404.525	46K339.959	2.333	2.341	8	8	135.772	135.776	4	3	
46K406.858	46K342.292	2.333	2.340	7	7	135.728	135.720	8	8	
46K409.192	46K344.626	2.334	2.335	1	1	135.684	135.680	4	4	
46K411.525	46K346.959	2.333	2.335	2	2	135.641	135.643	2	2	
46K413.858	46K349.292	2.333	2.340	7	6	135.597	135.598	1	2	
46K416.192	46K351.626	2.334	2.335	1	2	135.554	135.554	0	1	
46K418.525	46K353.959	2.333	2.330	3	3	135.511	135.511	0	0	
46K420.858	46K356.292	2.333	2.326	7	7	135.468	135.459	9	9	
46K423.192	46K358.626	2.334	2.334	1	1	135.426	135.426	0	0	
46K425.525	46K360.959	2.333	2.335	2	1	135.384	135.386	2	2	
46K427.858	46K363.292	2.333	2.336	3	3	135.342	135.346	4	3	
46K430.192	46K365.626	2.334	2.334	0	0	135.300	135.305	5	5	
46K432.525	46K367.959	2.333	2.341	8	8	135.258	135.262	4	2	
46K434.858	46K370.292	2.333	2.327	6	6	135.217	135.218	1	1	
46K437.192	46K372.626	2.334	2.327	7	7	135.176	135.176	0	0	
46K439.525	46K374.959	2.333	2.332	1	1	135.135	135.129	6	6	
46K441.858	46K377.292	2.333	2.335	2	2	135.094	135.096	2	1	
46K444.192	46K379.626	2.334	2.336	2	1	135.054	135.055	1	2	
46K446.525	46K381.959	2.333	2.344	8	8	135.013	135.015	2	2	
46K448.858	46K384.292	2.333	2.331	2	2	134.973	134.974	1	1	
46K451.192	46K386.626	2.334	2.335	1	1	134.933	134.934	1	2	
46K453.525	46K388.959	2.333	2.336	3	3	134.894	134.899	5	5	
46K455.858	46K391.292	2.333	2.338	5	6	134.854	134.850	4	4	

46K458.192	46K393.626	2.334	2.336	2	2	134.815	134.816	1	1	
46K460.525	46K395.959	2.333	2.336	3	2	134.776	134.772	4	4	
46K462.858	46K398.292	2.333	2.339	6	6	134.737	134.732	5	4	
46K465.192	46K400.626	2.334	2.329	5	6	134.699	134.692	7	7	
46K467.525	46K402.959	2.333	2.326	7	7	134.660	134.660	0	0	
46K469.858	46K405.292	2.333	2.327	6	5	134.622	134.624	2	2	
46K472.192	46K407.626	2.334	2.336	2	3	134.584	134.586	2	1	
46K474.525	46K409.959	2.333	2.333	0	1	134.547	134.541	6	6	
46K476.858	46K412.292	2.333	2.338	5	4	134.509	134.508	1	1	
46K479.192	46K414.626	2.334	2.341	7	7	134.472	134.476	4	4	
46K481.525	46K416.959	2.333	2.329	4	3	134.435	134.428	7	7	
46K483.858	46K419.292	2.333	2.326	7	6	134.398	134.392	6	6	
46K486.192	46K421.626	2.334	2.333	1	1	134.362	134.358	8	8	
46K488.525	46K423.959	2.333	2.339	6	6	134.325	134.320	5	5	
46K490.858	46K426.292	2.333	2.328	5	5	134.289	134.280	9	9	
46K493.192	46K428.626	2.334	2.335	1	2	134.253	134.249	4	3	
46K495.525	46K430.959	2.333	2.336	3	2	134.217	134.216	1	1	
46K497.858	46K433.292	2.333	2336	3	3	134.182	134.183	1	2	
46K500.192	46K435.626	2.334	2.338	4	8	134.146	134.147	1	1	
46K502.525	46K437.959	2.333	2.333	0	0	134.111	134.119	8	7	
46K504.858	46K440.292	2.333	2.328	5	4	134.077	134.078	1	1	
46K507.192	46K442.626	2.334	2.326	8	8	134.042	134.049	7	6	
46K509.525	46K444.959	2.333	2.336	3	3	134.007	134.015	8	8	
46K511.858	46K447.292	2.333	2.339	5	4	133.973	133.970	3	3	

46K514.192	46K449.626	2.334	2.336	2	2	133.939	133.931	8	8	
46K516.525	46K451.959	2.333	2.337	4	3	133.906	133.902	4	4	
46K518.858	46K454.292	2.333	2.335	2	1	133.872	133.870	2	1	
46K521.192	46K456.626	2.334	2.341	1	1	133.839	133.838	1	1	
46K523.525	46K458.959	2.333	2.342	9	9	133.806	133.801	5	4	
46K525.858	46K461.292	2.333	2.326	1	6	133.773	133.772	1	2	
46K528.192	46K463.626	2.334	2.329	5	5	133.740	133.741	1	1	
46K530.525	46K465.959	2.333	2.335	2	2	133.708	133.708	0	0	
46K532.858	46K468.292	2.333	2.336	3	3	133.675	133.676	1	2	
46K535.192	46K470.626	2.334	2.339	5	4	133.643	133.645	2	2	
46K537.525	46K472.959	2.333	2.333	0	0	133.612	133.618	6	6	
46K539.858	46K475.292	2.333	2.336	3	3	133.580	133.577	3	3	
46K542.192	46K477.626	2.334	2.333	1	1	133.549	133.542	7	7	
46K544.525	46K479.959	2.333	2.328	5	5	133.517	133.516	1	2	
46K546.858	46K482.292	2.333	2.329	4	4	133.486	133.480	6	6	
46K549.192	46K484.626	2.334	2.326	8	8	133.456	133.450	6	6	
46K551.525	46K486.959	2.333	2.331	2	2	133.425	133.420	5	5	
46K553.858	46K489.292	2.333	2.331	2	1	133.395	133.389	6	6	
46K556.192	46K491.626	2.334	2.336	2	2	133.365	133.358	7	7	
46K558.525	46K493.959	2.333	2.337	4	4	133.335	133.339	4	4	
46K560.858	46K496.292	2.333	2.330	3	3	133.305	133.307	2	2	
46K563.192	46K498.626	2.334	2.333	0	0	133.276	133.278	2	1	
46K565.525	46K500.959	2.333	2.329	6	5	133.247	133.246	1	2	
46K567.858	46K503.292	2.333	2.340	7	7	133.218	133.212	6	6	

46K570.192	46K505.626	2.334	2.328	6	5	133.189	133.181	8	8	
46K572.525	46K507.959	2.333	2.336	3	2	133.161	133.164	3	2	
46K574.858	46K510.292	2.333	2.335	2	2	133.132	133.130	2	1	
46K577.192	46K512.626	2.334	2.339	5	5	133.104	133.100	4	4	
46K579.525	46K514.959	2.333	2.342	9	9	133.076	133.078	2	2	
46K581.858	46K517.292	2.333	2.326	7	7	133.049	133.047	2	1	
46K584.192	46K519.626	2.334	2.330	4	4	133.021	133.018	3	3	
46K586.525	46K521.959	2.333	2.332	1	0	132.994	132.992	2	2	
46K588.858	46K524.292	2.333	2.325	8	8	132.967	132.961	6	5	
46K591.192	46K526.626	2.334	2.332	2	2	132.940	132.944	4	4	
46K593.525	46K528.959	2.333	2.339	6	6	132.914	132.908	6	6	
46K595.858	46K531.292	2.333	2334	1	2	132.887	132.892	5	4	
46K598.192	46K533.626	2.334	2.338	4	4	132.861	132.861	0	0	
46K600.525	46K535.959	2.333	2.330	3	2	132.834	132.876	2	2	
46K602.858	46K538.292	2.333	2.328	5	5	132.809	132.811	2	2	
46K605.192	46K540.626	2.334	2.336	2	2	132.786	132.791	5	5	
46K607.525	46K542.959	2.333	2.337	4	4	132.759	132.763	4	3	
46K609.858	46K545.292	2.333	2.338	5	4	132.734	132.739	5	5	
46K612.192	46K547.626	2.334	2.339	5	5	132.709	132.700	9	9	
46K614.525	46K549.959	2.333	2.331	2	2	132.684	132.602	2	2	
46K616.858	46K552.292	2.333	2.338	5	5	132.660	132.669	7	7	
46K619.192	46K554.626	2.334	2.334	0	0	132.636	132.638	2	1	
46K621.525	46K556.959	2.333	2.337	4	4	132.612	132.615	3	2	
46K623.858	46K559.292	2.333	2.336	3	2	132.588	132.584	4	4	

46K626.192	46K561.626	2.334	2.337	3	3	132.564	132.560	4	3	
46K628.525	46K563.959	2.333	2.330	3	3	132.541	132.544	3	3	
46K630.858	46K566.292	2.333	2.326	7	7	132.518	132.518	0	0	
46K633.192	46K568.626	2.334	2.339	5	6	132.495	132.499	4	4	
46K635.525	46K570.959	2.333	2.333	0	0	132.472	132.478	6	5	
46K637.858	46K573.292	2.333	2.334	1	2	132.450	132.455	5	5	
46K640.192	46K575.626	2.334	2.341	7	7	132.428	132.420	8	8	
46K642.525	46K577.959	2.333	2.329	4	4	132.406	132.402	4	3	
46K644.858	46K580.292	2.333	2.335	2	2	132.384	132.380	4	4	
46K647.192	46K582.626	2.334	2.337	3	2	132.362	132.364	2	2	
46K649.525	46K584.959	2.333	2.338	5	5	132.341	132.349	8	7	
46K651.858	46K587.292	2.333	2.327	6	6	132.320	132.324	4	4	
46K654.192	46K589.626	2.334	2.337	3	2	132.299	132.296	3	2	
46K656.525	46K591.959	2.333	2.333	0	1	132.278	132.276	2	2	
46K658.858	46K594.292	2.333	2.336	3	2	132.258	132.255	3	3	
46K661.192	46K596.626	2.334	2.337	3	3	132.238	132.241	3	2	
46K663.525	46K598.959	2.333	2.331	2	2	132.218	132.220	2	1	
46K665.858	46K601.292	2.333	2.330	3	3	132.198	132.191	7	7	
46K668.192	46K603.626	2.334	2.340	6	6	132.178	132.176	2	1	
46K670.525	46K605.959	2.333	2.331	2	1	132.159	132.163	4	3	
46K672.858	46K608.292	2.333	2.336	3	1	132.140	132.145	5	5	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 27일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

일자	2013.06.27	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지

일자	2013.06.27	사진설명	캡플레이트 설치 확인

사 진 대 지

일자	2013.06.27	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

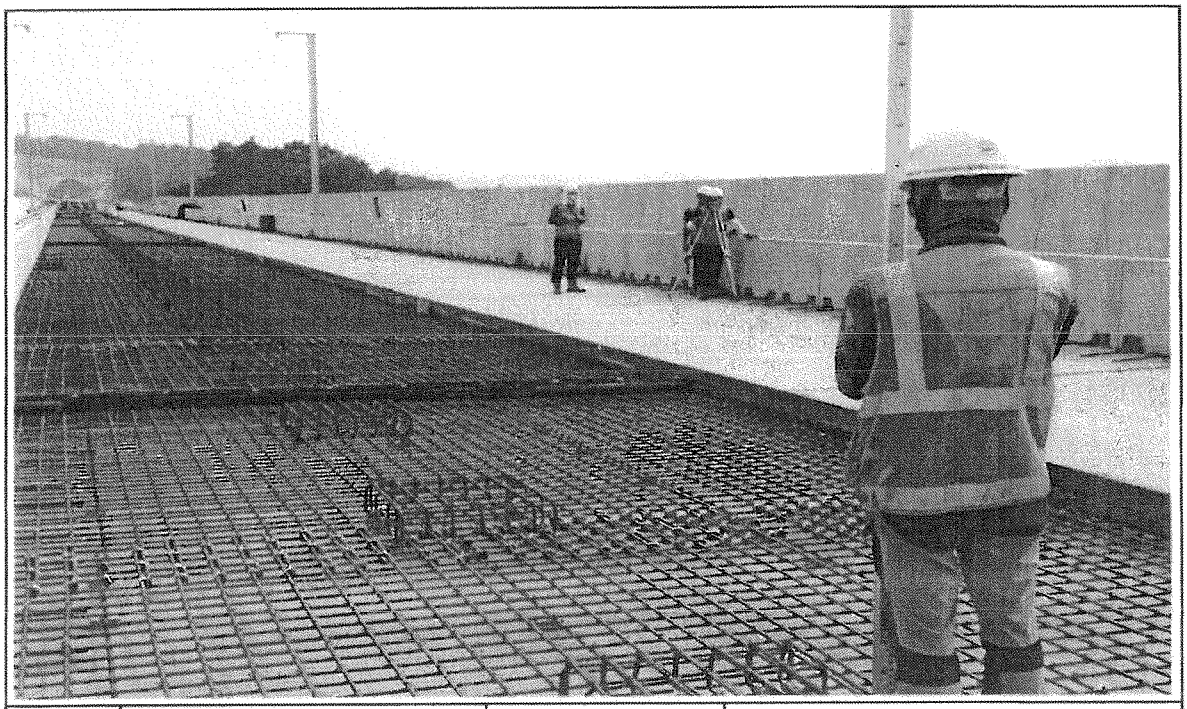
사 진 대 지

일자	2013.06.27	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지

일자	2013.06.27	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.27	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 27 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.27	정구교가 철근B	궤도공영	철근	정영수	560305	PC철근배근	
	호암교가 철근B			박종덕	540307		
				권오성	610820		
				김명중	650413		
				김미은	610708		
				문영애	540301		
				조무자	540103		
				김종중	580812		
				이승권	740617		
				김홍권	660701		
				남호철	530910		
				권오수	640513		
				오태영	710603		
				서종희	930909		
				용안식	900211		
				이도영	940501		
				강현수	570320		
				최상옥	670412		
				김명복	440628		
				이광구	570825		
				송한중	930728		
				박지준	931230		
				정동혁	930318		
				정규현	570123		
				김백보	681007		
				나동민	821219		
				임준우	750119		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 27 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

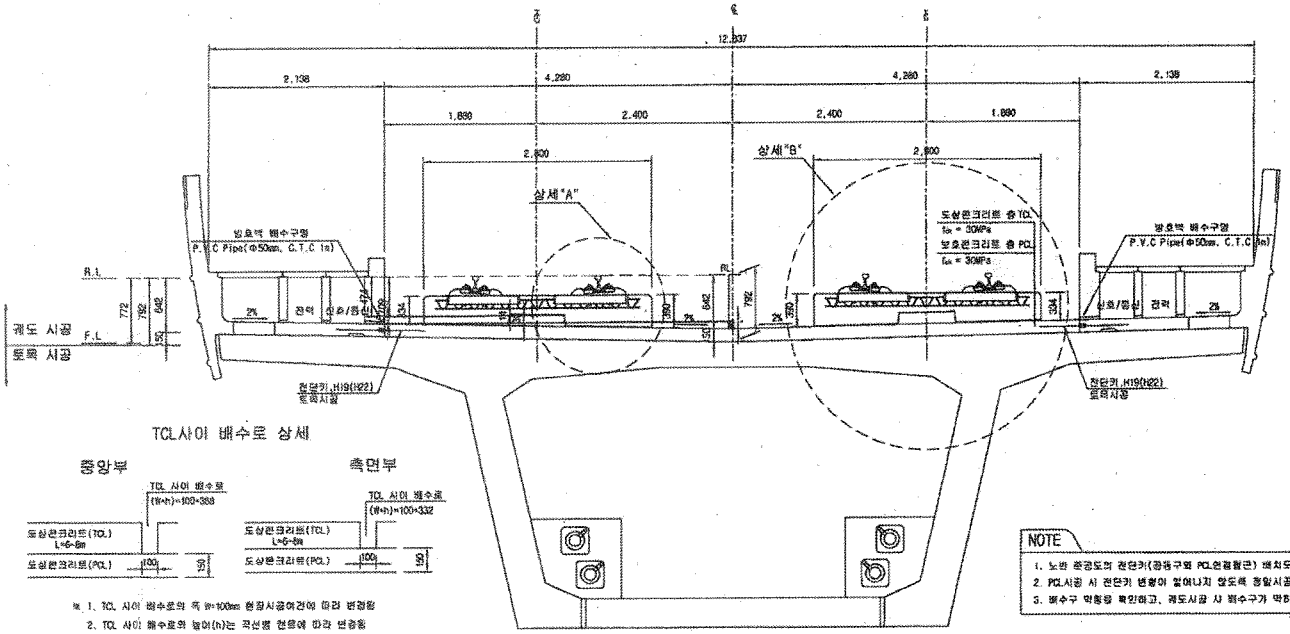
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.27	궤설(측량)	궤도공영		김성환		호박고	인
	〃			박원진		까뜨림식기	박
	〃			노영식			노
	〃			허춘열			허
	〃			기용광			기
	〃			백승호			백
	〃			김참수			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



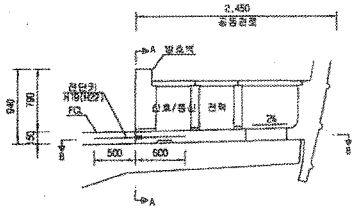
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경함
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 직선별 현황에 따라 변경함

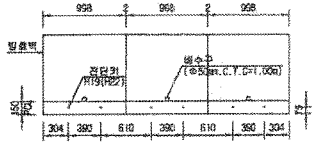
NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(중동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

전단키 및 배수구 개념도

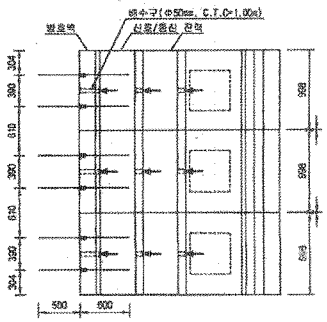


단면 "A-A"



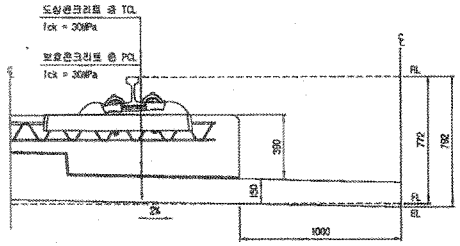
* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



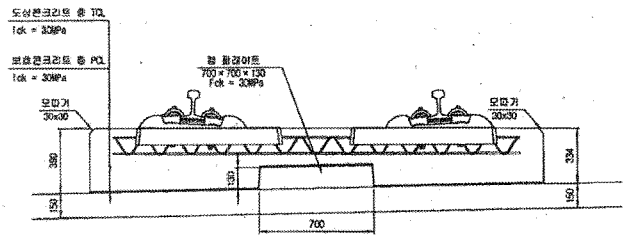
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDN t=1.3mm	
점 판레이트 편중재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 중앙건축사사무소 (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	운영코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축적	AS SHOWN	편정번호	237 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-044
															모준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

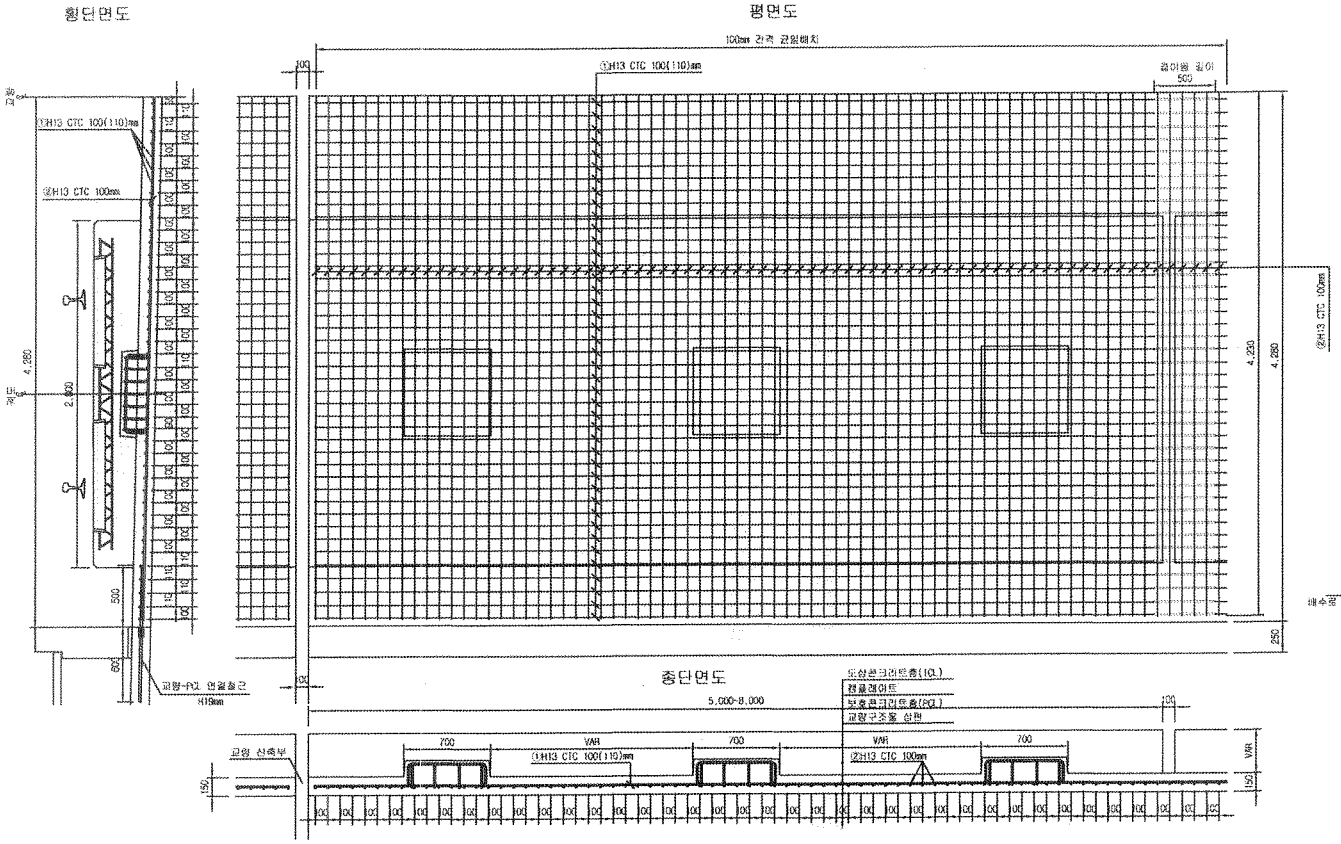
복선구간

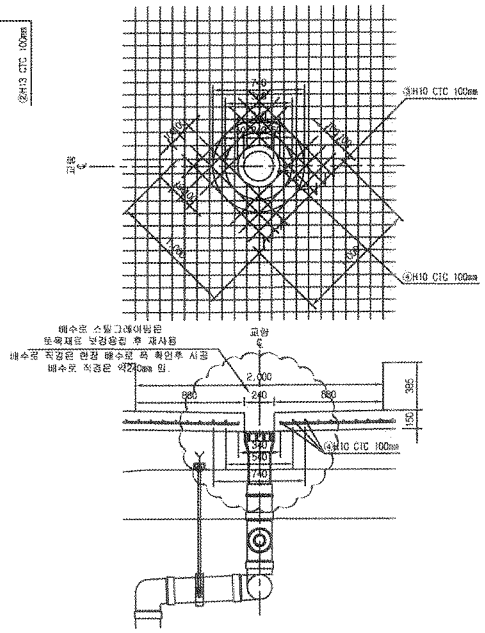
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 사방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

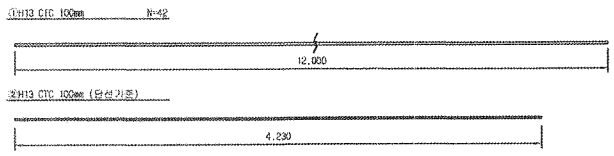
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013/04/01

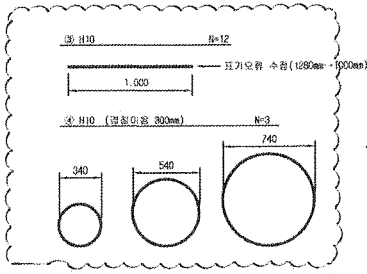




철 근 상 세 도



철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table

(5040) (1m당)

연 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

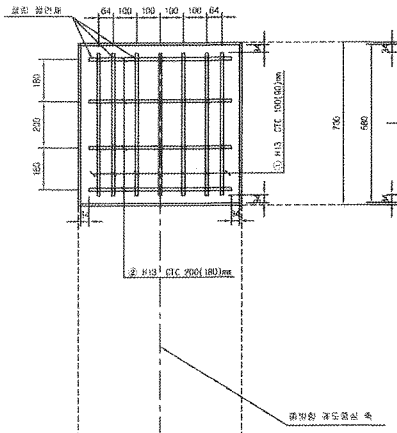
* 중앙배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치수량은 복선 15m/1개소, 단선 32m/1개소 간격 고려)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 철도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
									노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)						운영코드		공 구	제1공구			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2013.03.26	시공상세도	김정구	성경환	이우종	도면축척	1:20	편철번호	GF	구도면번호		도면번호 시공상세도-060
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						표준버전 RAIL v1.1(2009)

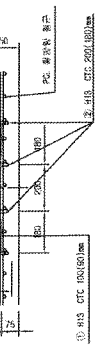
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207㎜는 유지 함.)

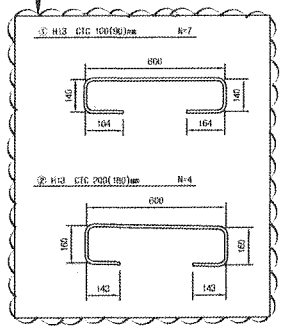
평면도 S=1:10



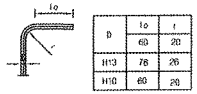
종방향 단면도 S=1:10



철 근 상 세 도 S=1:10

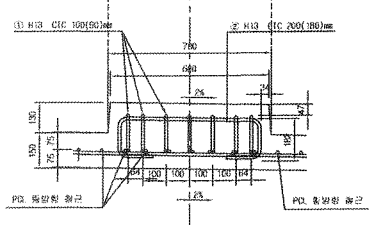


철 근 가 공

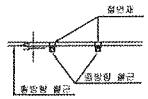


D	lo	t
	60	20
H13	78	26
H10	69	20

횡방향 단면도 1:10



교량부 절연설치 상세도 S=1:10



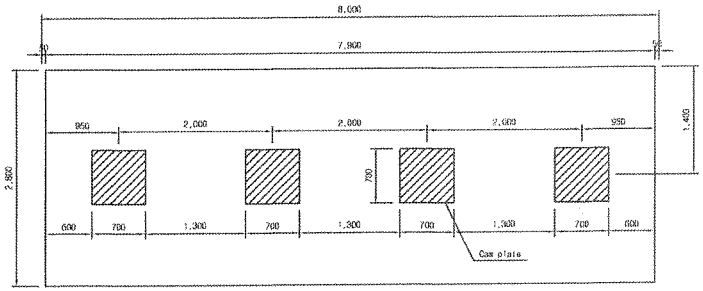
철 근 재 료 표

(SD40) (Cap Plate 1개소당)

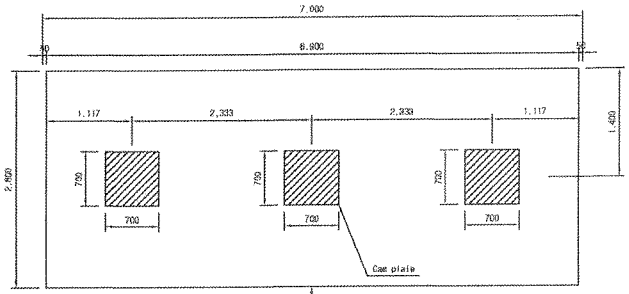
번 호 NO.	종 류	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

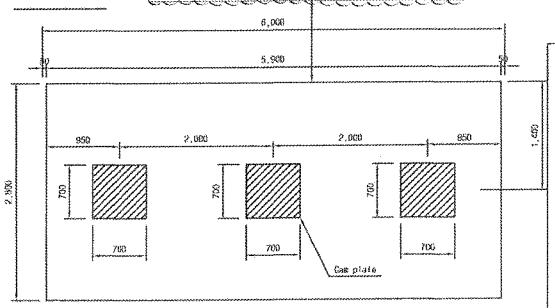


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



☐ 승 인
☐ 관고사항 이행을 전제로 조건부 승인
☐ 관고사항과 함께 붙여

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계의 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 창적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원

날짜 : 2013.03.07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단	신 유 신					건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	궤도건설(주)						노선범위	오송선	시설위치	오송-익산				
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(제도1공구) 궤도부분 건태공사	시공감리	동명기술공단		2013.02.25	시공상세도 승인용	검토자	황경희	이우용	분야공종		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	판형번호	000 OF 000	구도면번호		도면번호	시공상세도-1B
																표준번호	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

호암교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-46K354~46K674 환-46K289.434~46K609.434

2013. 6 . 28

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

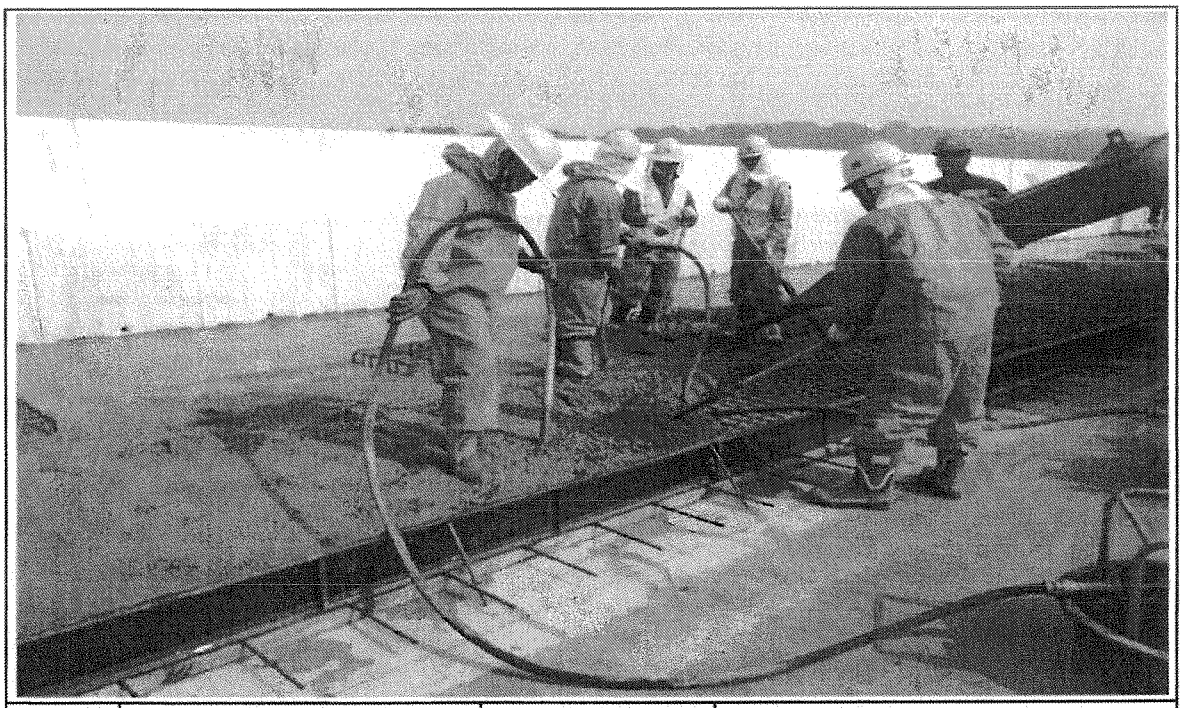
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 28일

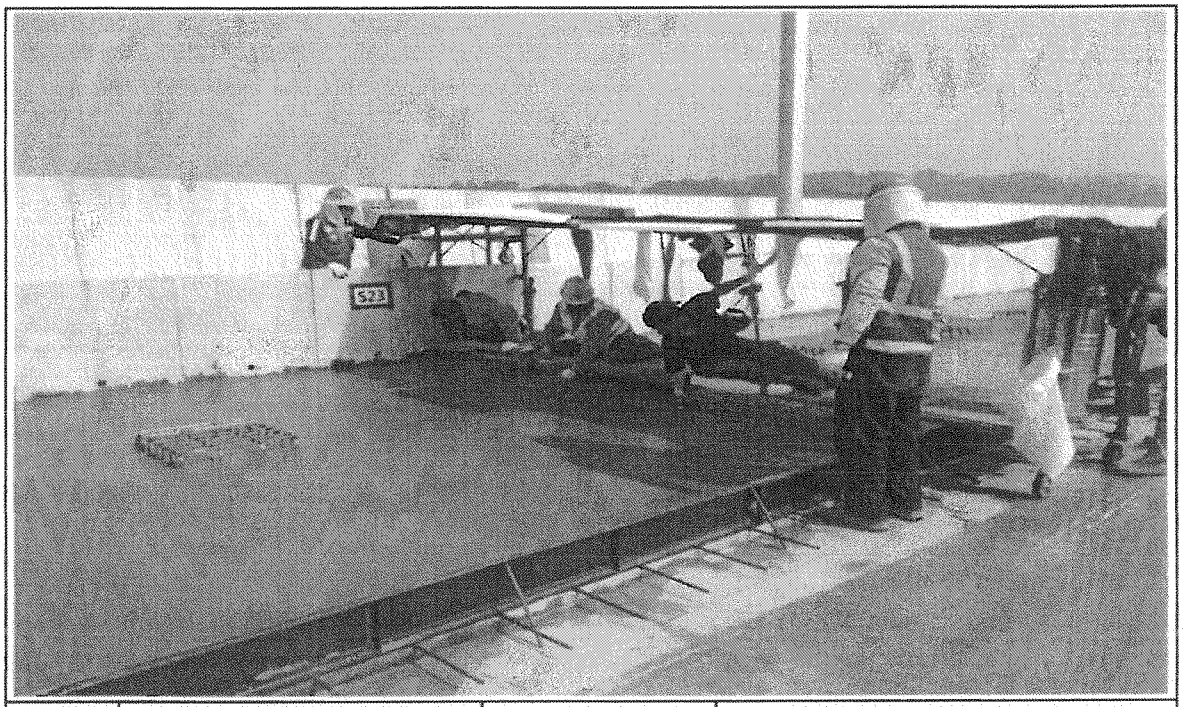
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



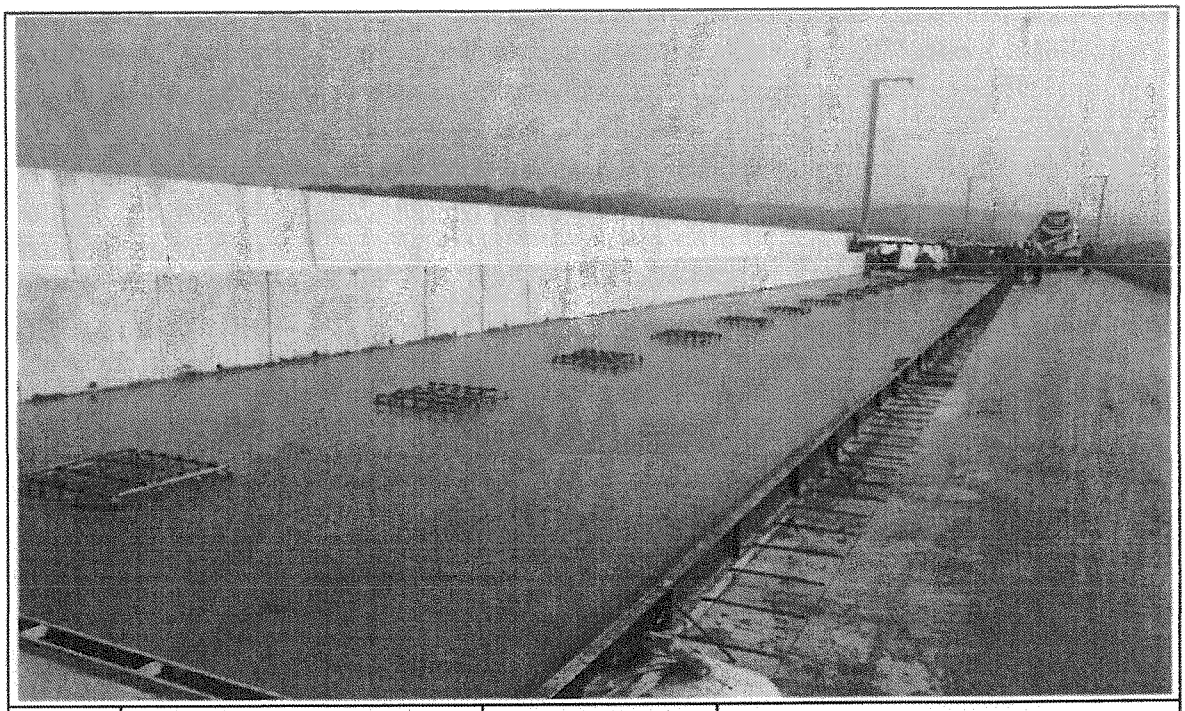
일자	2013.06.28	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.28	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.28	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 28 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.28	포암고	궤도공영(주)	타설	신현석	610[illegible]-[illegible]	PCC 타설	
				[illegible]	720902-1015315		
				기용망	720324-5103293		기
				허영일	670128-5760386		허
				김종미	650128-1474314		김
				[illegible]	470175-1063734		
				김[illegible]	630[illegible]-1243[illegible]		
				김[illegible]	640117-1859517		
				[illegible]	620807-1016[illegible]		
				[illegible]	660116-1840[illegible]14		
				위[illegible]	550115-1226211		
				김진[illegible]	450827-1243217		
				[illegible]	580216 1010312		
				[illegible]	551119-1396728		
				[illegible]	[illegible]		
				이[illegible]	510520 1067611		
				이영덕	560615-5101895		이
				김재일	560328-1156329		
				[illegible]	510228-1848410		
				김은우	640722-5101591		
				[illegible]			
				허준일	690304-5200792		
				노영식	661224-5300490		노
				위길[illegible]	580820 1644216		
				[illegible]	710715-5142794		
				[illegible]	900622-1360711		
				탁대영	800225-1095541		
				이광빈	670408 5101896		

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

호암교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-46K354~46K674 환-46K289.434~46K609.434

2013. 6 . 29

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

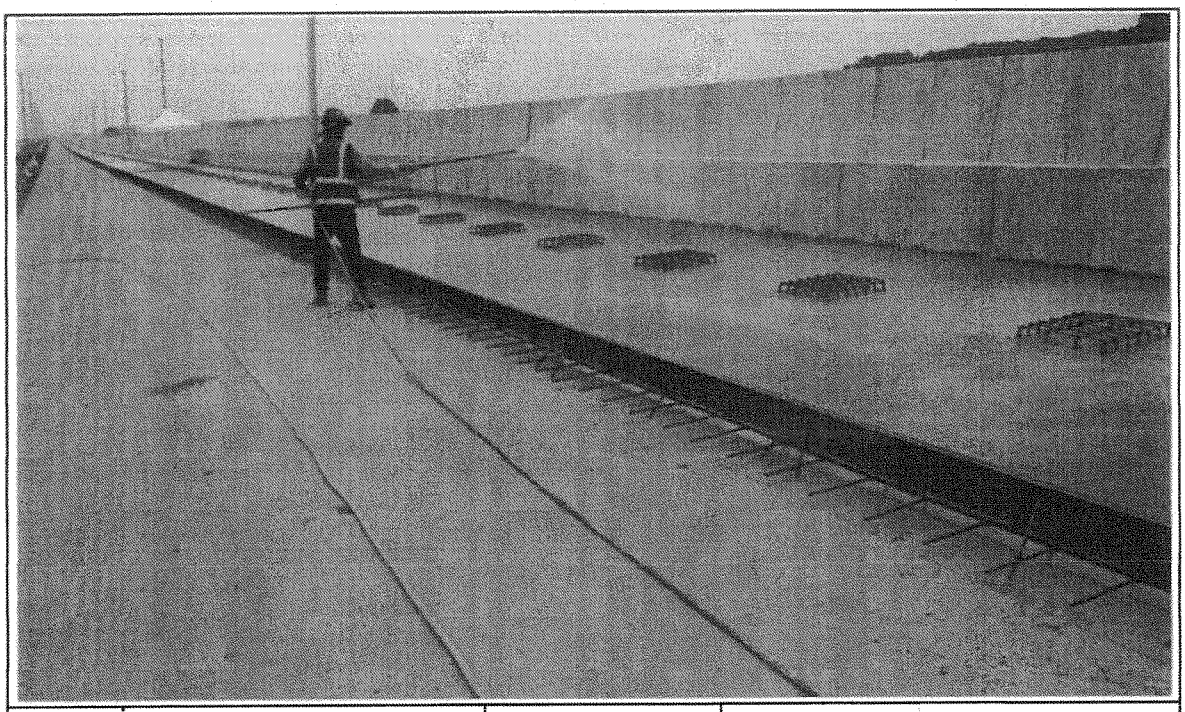
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 29일

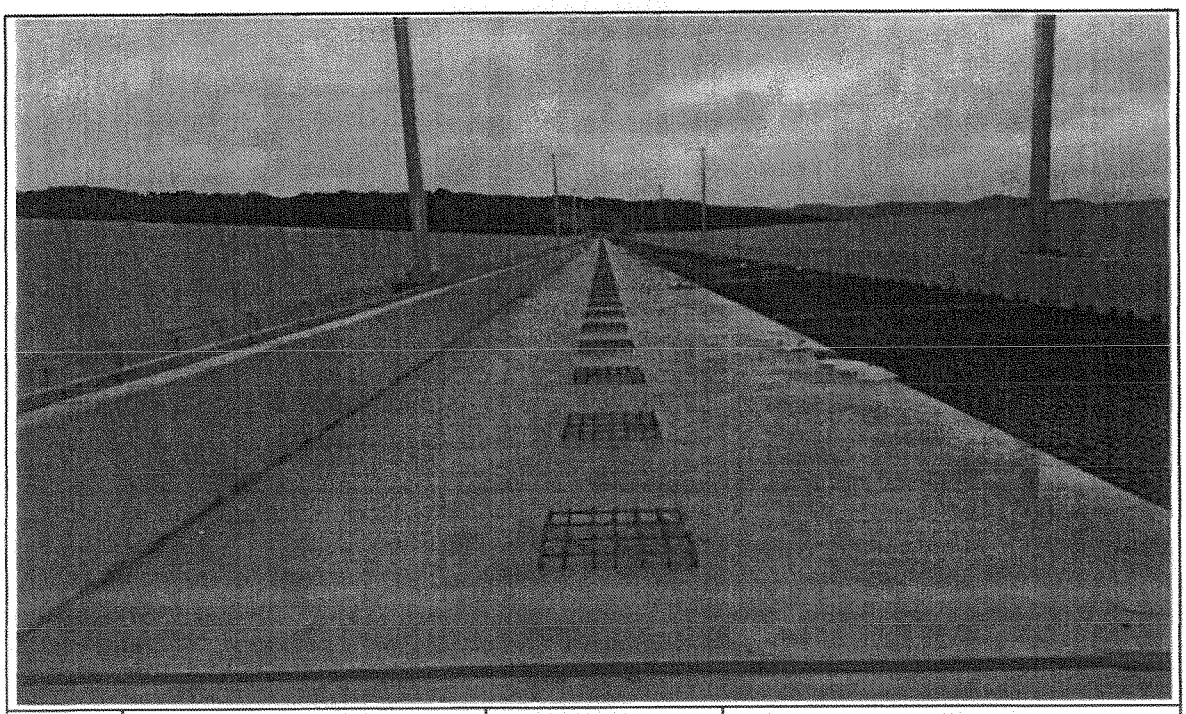
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.29	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.29	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-075
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-075		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	호암교(상) STA. (현) 46K354 ~ 46K674 (환) 46K289.434 ~ 46K609.434		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월29일	2013년06월29일	2013년06월29일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-075	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월29일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	호암교(상) STA. (현) 46K354 ~ 46K674 (환) 46K289.434 ~ 46K609.434
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월29일 / 13:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월29일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-075
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	호암교(상) STA. (현) 46K354 ~ 46K674 (환) 46K289.434 ~ 46K609.434
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130629	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130629
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130629	20130629

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

호암교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-46K354~46K674 환-46K289.434~46K609.434

2013. 6 . 29

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

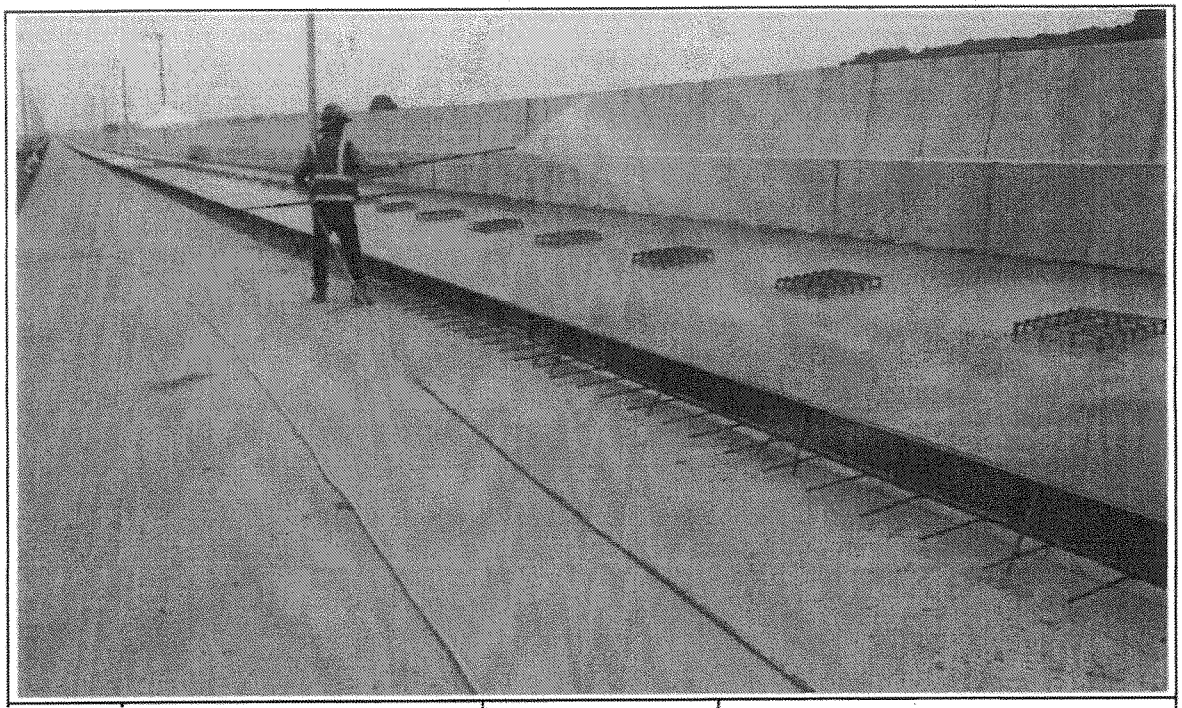
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 29일

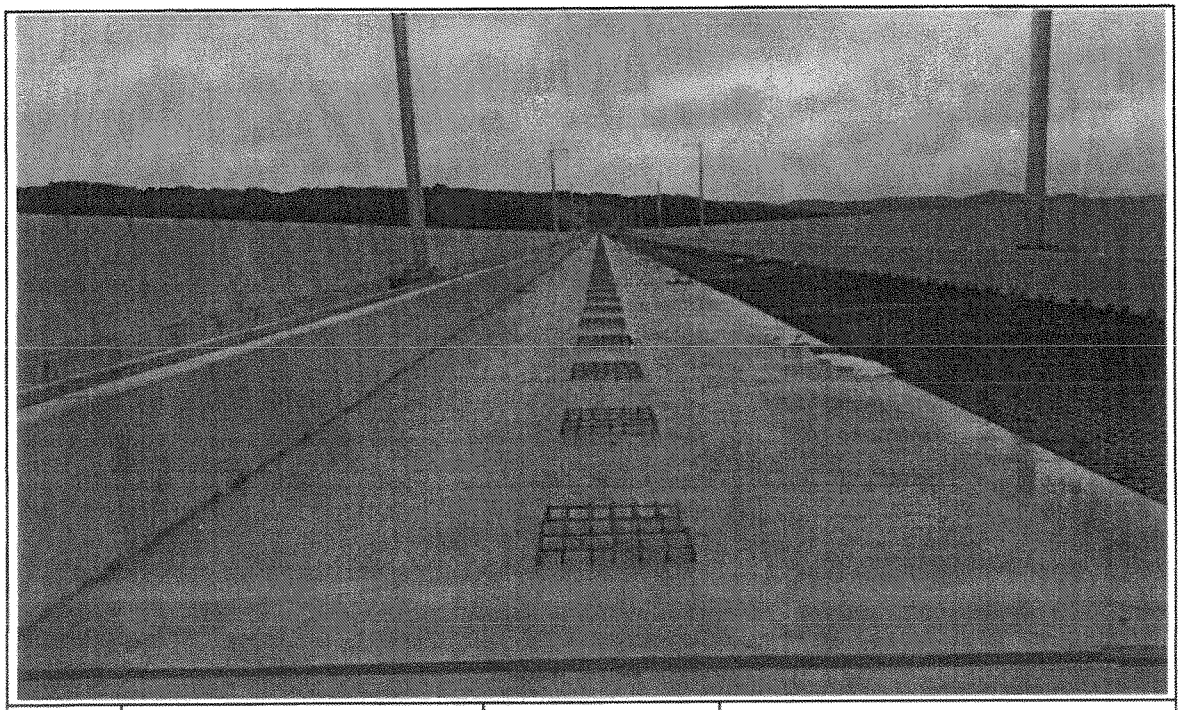
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.29	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.29	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-076
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-076		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	신당교(하) STA. (현) 52K034 ~ 52K404 (환) 52K000.886 ~ 52K370.886		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월29일	2013년06월29일	2013년06월29일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-076	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월29일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	신당교(하) STA. (현) 52K034 ~ 52K404 (환) 52K000.886 ~ 52K370.886
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월29일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) .Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월29일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-076
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	신당교(하) STA. (현) 52K034 ~ 52K404 (환) 52K000.886 ~ 52K370.886
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130629	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130629
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130629	20130629

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-076

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당고가(PCL) 검측기록부(하선)

현-52K034~52K404 환-52K000.886~52K370.886

2013. 6 . 29

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

신당교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기웅 ~~(인)~~
감리단 확인자 : 최정호 (인)

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
현장	환산		외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
52k034.000	52k000.886	150	155	160	5	0	6	0	119.016	119.018	2	1	118.930	118.932	2	1	
52k035.000	52k001.886	150	152	162	2	12	3	13	119.016	119.015	-1	0	118.930	118.931	1	0	
52k040.000	52k006.886	150	160	165	10	15	11	16	119.016	119.017	1	2	118.930	118.933	3	3	
52k045.000	52k011.886	150	158	160	8	10	9	10	119.016	119.018	2	3	118.930	118.930	0	-1	
52k050.000	52k016.886	150	155	158	5	8	6	9	119.016	119.015	-1	0	118.930	118.927	-3	-2	
52k055.000	52k021.886	150	154	157	4	7	3	6	119.016	119.019	3	4	118.930	118.929	-1	0	
52k060.000	52k026.886	150	156	155	6	5	7	7	119.016	119.014	-2	-1	118.930	118.931	1	1	
52k065.000	52k031.886	150	158	154	8	4	9	3	119.016	119.018	2	3	118.930	118.933	3	4	
52k070.000	52k036.886	150	152	160	2	10	1	10	119.016	119.019	3	2	118.930	118.932	2	3	
52k075.000	52k041.886	150	150	165	0	15	0	15	119.016	119.016	0	1	118.930	118.929	-1	0	
52k080.000	52k046.886	150	145	164	5	14	6	13	119.016	119.018	2	3	118.930	118.932	2	3	
52k085.000	52k051.886	150	155	160	5	10	6	11	119.016	119.015	-1	0	118.930	118.929	-1	0	
52k090.000	52k056.886	150	158	158	8	8	9	9	119.016	119.016	0	1	118.930	118.931	1	2	
52k095.000	52k061.886	150	160	145	10	-5	11	-4	119.016	119.017	1	0	118.930	118.933	3	3	
52k100.000	52k066.886	150	162	149	12	-1	11	0	119.016	119.018	2	3	118.930	118.931	1	0	
52k105.000	52k071.886	150	160	152	10	2	11	3	119.016	119.015	-1	0	118.930	118.932	2	3	
52k110.000	52k076.886	150	155	158	5	8	6	9	119.016	119.018	2	3	118.930	118.930	0	1	
52k115.000	52k081.886	150	163	157	13	7	14	8	119.016	119.014	-2	-1	118.930	118.928	-2	-1	
52k120.000	52k086.886	150	150	159	0	9	2	11	119.016	119.017	1	0	118.930	118.931	1	0	
52k125.000	52k091.886	150	145	160	-5	10	-4	12	119.016	119.015	-1	0	118.930	118.931	1	1	
52k130.000	52k096.886	150	152	162	2	12	2	11	119.016	119.018	2	3	118.930	118.928	-2	-2	
52k135.000	52k101.886	150	160	165	10	15	9	14	119.016	119.015	-1	0	118.930	118.929	-1	-1	
52k140.000	52k106.886	150	162	164	12	14	11	13	119.016	119.014	-2	-1	118.930	118.930	0	0	
52k145.000	52k111.886	150	164	166	14	16	13	15	119.016	119.017	1	2	118.930	118.932	2	3	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
52k150.000	52k116.886	150	142	153	-8	3	-6	2	119.016	119.018	2	1	118.930	118.929	-1	-2	
52k155.000	52k121.886	150	139	152	-11	2	-10	3	119.016	119.019	3	2	118.930	118.934	4	3	
52k160.000	52k126.886	150	144	144	-6	-6	-5	-7	119.016	119.017	1	2	118.930	118.933	3	2	
52k165.000	52k131.886	150	157	161	7	11	9	10	119.016	119.015	-1	-3	118.930	118.928	-2	-3	
52k170.000	52k136.886	150	159	160	9	10	7	9	119.016	119.013	-3	-1	118.930	118.929	-1	-2	
52k175.000	52k141.886	150	142	140	-8	-10	-7	-11	119.016	119.014	-2	-1	118.930	118.933	2	3	
52k180.000	52k146.886	150	144	137	-6	-13	-4	-12	119.016	119.019	3	4	118.930	118.934	4	2	
52k185.000	52k151.886	150	160	133	10	-17	11	-16	119.016	119.014	-2	-1	118.930	118.933	3	1	
52k190.000	52k156.886	150	162	161	12	11	14	12	119.016	119.020	4	3	118.930	118.926	-4	-3	
52k195.000	52k161.886	150	163	142	13	-8	12	-7	119.016	119.015	-1	-2	118.930	118.929	-1	-2	
52k200.000	52k166.886	150	159	141	9	-9	10	-10	119.016	119.014	-2	-3	118.930	118.934	4	3	
52k205.000	52k171.886	150	152	152	2	2	1	3	119.016	119.019	3	4	118.930	118.932	2	3	
52k210.000	52k176.886	150	141	162	-9	12	-10	11	119.016	119.012	-4	-3	118.93	118.933	3	2	
52k215.000	52k181.886	150	138	144	-12	-6	-11	-5	119.016	119.019	3	2	118.93	118.928	-2	-3	
52k220.000	52k186.886	150	139	159	-11	9	-13	10	119.016	119.018	2	3	118.93	118.929	-1	-3	
52k225.000	52k191.886	150	142	144	-8	-6	-10	-5	119.016	119.020	4	3	118.93	118.931	1	2	
52k230.000	52k196.886	150	151	139	1	-11	2	-10	119.016	119.015	-1	-2	118.93	118.933	3	1	
52k235.000	52k201.886	150	160	142	10	-8	11	-9	119.016	119.014	-2	-3	118.930	118.932	2	1	
52k240.000	52k206.886	150	161	139	11	-11	12	-10	119.016	119.019	3	1	118.930	118.927	-3	-2	
52k245.000	52k211.886	150	152	140	2	-10	3	-9	119.016	119.013	-3	-2	118.930	118.928	-2	-3	
52k250.000	52k216.886	150	133	152	-17	2	-16	3	119.016	119.012	-4	-3	118.93	118.934	4	3	
52k255.000	52k221.886	150	137	160	-13	10	-12	11	119.016	119.019	3	4	118.93	118.929	-1	-2	
52k260.000	52k226.886	150	135	142	-15	-8	-14	-9	119.016	119.020	4	3	118.930	118.933	3	2	
52k265.000	52k231.886	150	140	161	-10	11	-9	10	119.016	119.018	2	1	118.930	118.932	-2	-1	
52k270.000	52k236.886	150	159	162	9	12	10	11	119.016	119.015	-1	-2	118.930	118.934	4	3	
52k275.000	52k241.886	150	160	163	10	13	9	12	119.016	119.014	-2	-3	118.93	118.933	3	2	
52k280.000	52k246.886	150	161	133	11	17	10	18	119.016	119.019	3	4	118.93	118.934	4	2	
52k285.000	52k251.886	150	144	137	-6	13	-5	15	119.016	119.020	4	3	118.930	118.931	1	-1	
52k290.000	52k256.886	150	141	142	-9	-8	-10	-7	119.016	119.015	-1	-2	118.930	118.928	-1	-2	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
52k295.000	52k261.886	150	131	160	-19	10	-18	11	119.016	119014	-2	-1	118.930	118952	2	2	
52k300.000	52k266.886	150	140	161	-10	11	-11	9	119.016	119015	-1	0	118.930	118928	-2	-1	
52k305.000	52k271.886	150	152	148	2	-2	3	-4	119.016	119018	2	3	118.930	118929	-1	-2	
52k310.000	52k276.886	150	154	149	4	-1	3	-3	119.016	119018	2	1	118.930	118931	1	-1	
52k315.000	52k281.886	150	152	153	2	3	3	5	119.016	119014	-2	-1	118.930	118930	0	-1	
52k320.000	52k286.886	150	159	151	9	1	8	3	119.016	119016	0	0	118.930	118929	-1	-2	
52k325.000	52k291.886	150	153	152	3	2	5	4	119.016	119017	1	2	118.930	118931	1	2	
52k330.000	52k296.886	150	154	154	4	4	5	5	119.016	119015	-1	0	118.930	118932	2	3	
52k335.000	52k301.886	150	152	140	4	-10	3	-11	119.016	119018	2	1	118.930	118931	1	2	
52k340.000	52k306.886	150	160	159	10	9	12	10	119.016	119017	1	1	118.930	118932	2	1	
52k345.000	52k311.886	150	159	144	9	-6	10	-5	119.016	119016	0	-1	118.930	118931	1	0	
52k350.000	52k316.886	150	162	153	12	3	13	4	119.016	119014	-2	-1	118.930	118932	2	2	
52k355.000	52k321.886	150	150	150	0	0	0	0	119.016	119017	1	2	118.930	118930	0	1	
52k360.000	52k326.886	150	142	156	-8	-14	-8	-14	119.016	119018	2	1	118.930	118931	1	2	
52k365.000	52k331.886	150	140	140	-2	-10	-2	-10	119.016	119017	1	0	118.930	118930	0	1	
52k370.000	52k336.886	150	148	147	-2	-3	-2	-3	119.016	119018	2	3	118.930	118928	-2	-1	
52k375.000	52k341.886	150	148	146	-2	-4	-2	-4	119.016	119018	2	1	118.930	118932	2	1	
52k380.000	52k346.886	150	155	145	5	-5	5	-5	119.016	119015	-1	0	118.930	118930	0	1	
52k385.000	52k351.886	150	142	148	-8	-2	-8	-2	119.016	119014	1	2	118.930	118930	0	0	
52k390.000	52k356.886	150	146	144	-4	-6	-4	-6	119.016	119018	2	1	118.930	118928	-2	-2	
52k395.000	52k361.886	150	143	140	-7	-10	-7	-10	119.016	119014	-2	-1	118.930	118931	1	2	
52k400.000	52k366.886	150	135	132	-15	-18	-15	-18	119.016	119016	0	-1	118.930	118931	1	2	
52k404.000	52k370.886	150	153	145	-11	-5	-11	-5	119.016	119018	2	1	118.930	118932	2	1	

신당교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k040.192	52k007.078	1.117	1.115	2	2	119.055	119.060	5	5	
52k042.525	52k009.411	2.333	2.340	7	6	119.055	119.051	4	4	
52k044.858	52k011.744	2.333	2.335	2	5	119.055	119.059	4	5	
52k047.192	52k014.078	2.334	2.342	8	3	119.055	119.055	0	0	
52k049.525	52k016.411	2.333	2.338	5	8	119.055	119.060	5	5	
52k051.858	52k018.744	2.333	2.339	6	6	119.055	119.053	2	3	
52k054.192	52k021.078	2.334	2.329	5	5	119.055	119.060	5	5	
52k056.525	52k023.411	2.333	2.341	8	7	119.055	119.059	4	4	
52k058.858	52k025.744	2.333	2.329	4	2	119.055	119.061	6	7	
52k061.192	52k028.078	2.334	2.330	4	3	119.055	119.058	3	2	
52k063.525	52k030.411	2.333	2.323	10	8	119.055	119.051	4	4	
52k065.858	52k032.744	2.333	2.328	5	7	119.055	119.050	5	4	
52k068.192	52k035.078	2.334	2.336	2	5	119.055	119.059	4	4	
52k070.525	52k037.411	2.333	2.341	8	8	119.055	119.061	6	6	
52k072.858	52k039.744	2.333	2.335	2	1	119.055	119.063	8	7	
52k075.192	52k042.078	2.334	2.330	4	5	119.055	119.062	7	7	
52k077.525	52k044.411	2.333	2.324	9	9	119.055	119.062	7	7	
52k079.858	52k046.744	2.333	2.341	8	8	119.055	119.057	2	2	
52k082.192	52k049.078	2.334	2.324	10	9	119.055	119.058	3	3	
52k084.525	52k051.411	2.333	2.343	10	8	119.055	119.060	5	5	
52k086.858	52k053.744	2.333	2.343	10	10	119.055	119.051	4	3	
52k089.192	52k056.078	2.334	2.330	4	5	119.055	119.053	2	2	
52k091.525	52k058.411	2.333	2.341	8	8	119.055	119.059	4	5	
52k093.858	52k060.744	2.333	2.328	5	4	119.055	119.060	5	5	
52k096.192	52k063.078	2.334	2.324	10	9	119.055	119.058	3	3	
52k098.525	52k065.411	2.333	2.335	2	1	119.055	119.052	3	3	
52k100.858	52k067.744	2.333	2.330	3	4	119.055	119.051	4	4	
52k103.192	52k070.078	2.334	2.335	1	2	119.055	119.062	7	7	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k105.525	52k072.411	2.333	2.338	5	6	119.055	119.051	4	3	
52k107.858	52k074.744	2.333	2.335	2	3	119.055	119.053	2	2	
52k110.192	52k077.078	2.334	2.336	2	2	119.055	119.059	4	5	
52k112.525	52k079.411	2.333	2.337	4	5	119.055	119.060	5	5	
52k114.858	52k081.744	2.333	2.331	2	3	119.055	119.058	3	3	
52k117.192	52k084.078	2.334	2.340	6	6	119.055	119.052	3	3	
52k119.525	52k086.411	2.333	2.341	8	9	119.055	119.051	4	4	
52k121.858	52k088.744	2.333	2.338	5	4	119.055	119.062	7	7	
52k124.192	52k091.078	2.334	2.339	5	5	119.055	119.060	5	5	
52k126.525	52k093.411	2.333	2.337	4	4	119.055	119.051	4	4	
52k128.858	52k095.744	2.333	2.335	2	1	119.055	119.059	4	5	
52k131.192	52k098.078	2.334	2.337	3	3	119.055	119.055	0	0	
52k133.525	52k100.411	2.333	2.375	2	4	119.055	119.060	5	5	
52k135.858	52k102.744	2.333	2.338	5	5	119.055	119.053	2	3	
52k138.192	52k105.078	2.334	2.335	1	2	119.055	119.061	6	7	
52k140.525	52k107.411	2.333	2.336	3	4	119.055	119.058	3	2	
52k142.858	52k109.744	2.333	2.337	4	4	119.055	119.051	4	4	
52k145.192	52k112.078	2.334	2.331	3	5	119.055	119.050	5	4	
52k147.525	52k114.411	2.333	2.340	7	7	119.055	119.059	4	4	
52k149.858	52k116.744	2.333	2.341	8	8	119.055	119.061	6	6	
52k152.192	52k119.078	2.334	2.336	4	6	119.055	119.063	8	7	
52k154.525	52k121.411	2.333	2.339	6	5	119.055	119.062	7	7	
52k156.858	52k123.744	2.333	2.335	2	2	119.055	119.062	7	7	
52k159.192	52k126.078	2.334	2.337	3	4	119.055	119.057	2	2	
52k161.525	52k128.411	2.333	2.335	2	5	119.055	119.058	3	3	
52k163.858	52k130.744	2.333	2.338	5	5	119.055	119.060	5	5	
52k166.192	52k133.078	2.334	2.335	1	3	119.055	119.051	4	3	
52k168.525	52k135.411	2.333	2.337	4	3	119.055	119.053	2	2	
52k170.858	52k137.744	2.333	2.337	4	3	119.055	119.059	4	5	
52k173.192	52k140.078	2.334	2.336	2	1	119.055	119.060	5	5	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k175.525	52k142.411	2.333	2.340	7	8	119.055	119.053	2	7	
52k177.858	52k144.744	2.333	2.341	8	8	119.055	119.061	6	7	
52k180.192	52k147.078	2.334	2.338	4	4	119.055	119.058	3	2	
52k182.525	52k149.411	2.333	2.339	6	3	119.055	119.051	4	4	
52k184.858	52k151.744	2.333	2.335	2	4	119.055	119.050	5	4	
52k187.192	52k154.078	2.334	2.337	3	3	119.055	119.059	4	4	
52k189.525	52k156.411	2.333	2.335	2	2	119.055	119.061	6	6	
52k191.858	52k158.744	2.333	2.338	5	4	119.055	119.051	4	3	
52k194.192	52k161.078	2.334	2.335	1	1	119.055	119.053	2	2	
52k196.525	52k163.411	2.333	2.337	4	4	119.055	119.059	4	5	
52k198.858	52k165.744	2.333	2.337	4	4	119.055	119.060	5	5	
52k201.192	52k168.078	2.334	2.336	2	3	119.055	119.058	3	3	
52k203.525	52k170.411	2.333	2.338	5	5	119.055	119.052	3	3	
52k205.858	52k172.744	2.333	2.335	2	2	119.055	119.051	4	4	
52k208.192	52k175.078	2.334	2.336	2	2	119.055	119.062	1	1	
52k210.525	52k177.411	2.333	2.337	4	5	119.055	119.060	5	5	
52k212.858	52k179.744	2.333	2.331	2	2	119.055	119.051	4	4	
52k215.192	52k182.078	2.334	2.340	6	6	119.055	119.059	4	5	
52k217.525	52k184.411	2.333	2.341	8	7	119.055	119.055	0	0	
52k219.858	52k186.744	2.333	2.338	5	4	119.055	119.060	5	5	
52k222.192	52k189.078	2.334	2.339	5	4	119.055	119.059	4	5	
52k224.525	52k191.411	2.333	2.337	4	4	119.055	119.053	2	2	
52k226.858	52k193.744	2.333	2.335	2	2	119.055	119.051	4	3	
52k229.192	52k196.078	2.334	2.337	3	3	119.055	119.060	5	5	
52k231.525	52k198.411	2.333	2.331	2	2	119.055	119.058	3	3	
52k233.858	52k200.744	2.333	2.340	7	6	119.055	119.057	2	2	
52k236.192	52k203.078	2.334	2.341	7	7	119.055	119.062	7	7	
52k238.525	52k205.411	2.333	2.338	5	7	119.055	119.063	8	8	
52k240.858	52k207.744	2.333	2.339	6	6	119.055	119.061	6	6	
52k243.192	52k210.078	2.334	2.335	1	2	119.055	119.058	3	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k245.525	52k212.411	2.333	2.335	2	3	119.055	119.062	7	6	
52k247.858	52k214.744	2.333	2.339	6	7	119.055	119.059	4	4	
52k250.192	52k217.078	2.334	2.338	4	5	119.055	119.059	4	4	
52k252.525	52k219.411	2.333	2.341	8	7	119.055	119.050	5	5	
52k254.858	52k221.744	2.333	2.340	7	6	119.055	119.051	4	4	
52k257.192	52k224.078	2.334	2.331	3	2	119.055	119.060	5	5	
52k259.525	52k226.411	2.333	2.337	4	3	119.055	119.061	6	5	
52k261.858	52k228.744	2.333	2.335	2	1	119.055	119.056	1	1	
52k264.192	52k231.078	2.334	2.337	3	3	119.055	119.058	3	3	
52k266.525	52k233.411	2.333	2.339	6	6	119.055	119.060	5	5	
52k268.858	52k235.744	2.333	2.338	5	5	119.055	119.063	8	8	
52k271.192	52k238.078	2.334	2.341	7	7	119.055	119.061	6	5	
52k273.525	52k240.411	2.333	2.337	4	4	119.055	119.062	7	7	
52k275.858	52k242.744	2.333	2.340	7	7	119.055	119.059	4	5	
52k278.192	52k245.078	2.334	2.341	7	8	119.055	119.063	8	8	
52k280.525	52k247.411	2.333	2.338	5	6	119.055	119.050	5	5	
52k282.858	52k249.744	2.333	2.339	6	2	119.055	119.049	6	6	
52k285.192	52k252.078	2.334	2.335	1	3	119.055	119.052	3	3	
52k287.525	52k254.411	2.333	2.337	4	5	119.055	119.060	5	5	
52k289.858	52k256.744	2.333	2.335	2	2	119.055	119.062	7	7	
52k292.192	52k259.078	2.334	2.330	4	4	119.055	119.063	8	7	
52k294.525	52k261.411	2.333	2.335	2	2	119.055	119.061	6	7	
52k296.858	52k263.744	2.333	2.336	3	3	119.055	119.060	5	5	
52k299.192	52k266.078	2.334	2.338	4	5	119.055	119.059	4	4	
52k301.525	52k268.411	2.333	2.335	2	2	119.055	119.063	8	8	
52k303.858	52k270.744	2.333	2.336	3	4	119.055	119.062	7	6	
52k306.192	52k273.078	2.334	2.331	2	2	119.055	119.059	4	4	
52k308.525	52k275.411	2.333	2.340	7	8	119.055	119.050	5	5	
52k310.858	52k277.744	2.333	2.341	8	9	119.055	119.051	4	4	
52k313.192	52k280.078	2.334	2.338	4	5	119.055	119.060	5	5	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k315.525	52k282.411	2.333	2.338	5	5	119.055	119.050	5	5	
52k317.858	52k284.744	2.333	2.341	8	7	119.055	119.059	4	4	
52k320.192	52k287.078	2.334	2.340	6	5	119.055	119.061	6	7	
52k322.525	52k289.411	2.333	2.331	2	2	119.055	119.063	8	8	
52k324.858	52k291.744	2.333	2.336	3	3	119.055	119.062	7	8	
52k327.192	52k294.078	2.334	2.335	1	1	119.055	119.060	5	5	
52k329.525	52k296.411	2.333	2.339	6	7	119.055	119.051	4	4	
52k331.858	52k298.744	2.333	2.338	5	5	119.055	119.059	4	4	
52k334.192	52k301.078	2.334	2.341	7	7	119.055	119.056	1	1	
52k336.525	52k303.411	2.333	2.340	7	7	119.055	119.060	5	5	
52k338.858	52k305.744	2.333	2.331	2	2	119.055	119.053	2	3	
52k341.192	52k308.078	2.334	2.337	3	4	119.055	119.060	5	6	
52k343.525	52k310.411	2.333	2.335	2	2	119.055	119.061	6	6	
52k345.858	52k312.744	2.333	2.337	4	5	119.055	119.058	3	3	
52k348.192	52k315.078	2.334	2.339	5	5	119.055	119.051	4	5	
52k350.525	52k317.411	2.333	2.338	5	6	119.055	119.050	5	5	
52k352.858	52k319.744	2.333	2.341	8	8	119.055	119.059	4	4	
52k355.192	52k322.078	2.334	2.337	3	3	119.055	119.061	6	6	
52k357.525	52k324.411	2.333	2.340	7	7	119.055	119.063	8	7	
52k359.858	52k326.744	2.333	2.341	8	8	119.055	119.062	7	7	
52k362.025	52k328.911	2.167	2.163	4	4	119.055	119.060	5	5	
52k364.025	52k330.911	2.000	2.008	8	8	119.055	119.060	5	6	
52k366.025	52k332.911	2.000	2.005	5	4	119.055	119.051	4	3	
52k368.025	52k334.911	2.000	2.010	10	10	119.055	119.059	4	3	
52k370.192	52k337.078	2.167	2.159	8	8	119.055	119.056	1	2	
52k372.525	52k339.411	2.333	2.330	3	3	119.055	119.060	5	5	
52k374.858	52k341.744	2.333	2.323	10	10	119.055	119.053	3	3	
52k377.192	52k344.078	2.334	2.328	6	6	119.055	119.060	5	5	
52k379.525	52k346.411	2.333	2.336	3	3	119.055	119.061	6	6	
52k381.858	52k348.744	2.333	2.341	8	9	119.055	119.058	3	4	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k384.192	52k351.078	2.334	2.330	4	4	119.055	119.061	6	7	
52k386.525	52k353.411	2.333	2.323	10	9	119.055	119.058	3	2	
52k388.858	52k355.744	2.333	2.328	5	6	119.055	119.051	4	4	
52k391.192	52k358.078	2.334	2.336	2	3	119.055	119.050	5	4	
52k393.525	52k360.411	2.333	2.341	8	8	119.055	119.059	4	4	
52k395.858	52k362.744	2.333	2.335	2	2	119.055	119.061	6	6	
52k398.192	52k365.078	2.334	2.330	4	5	119.055	119.063	8	7	
52k400.525	52k367.411	2.333	2.324	9	10	119.055	119.062	7	7	
52k402.858	52k369.744	2.333	2.335	2	1	119.055	119.058	3	3	

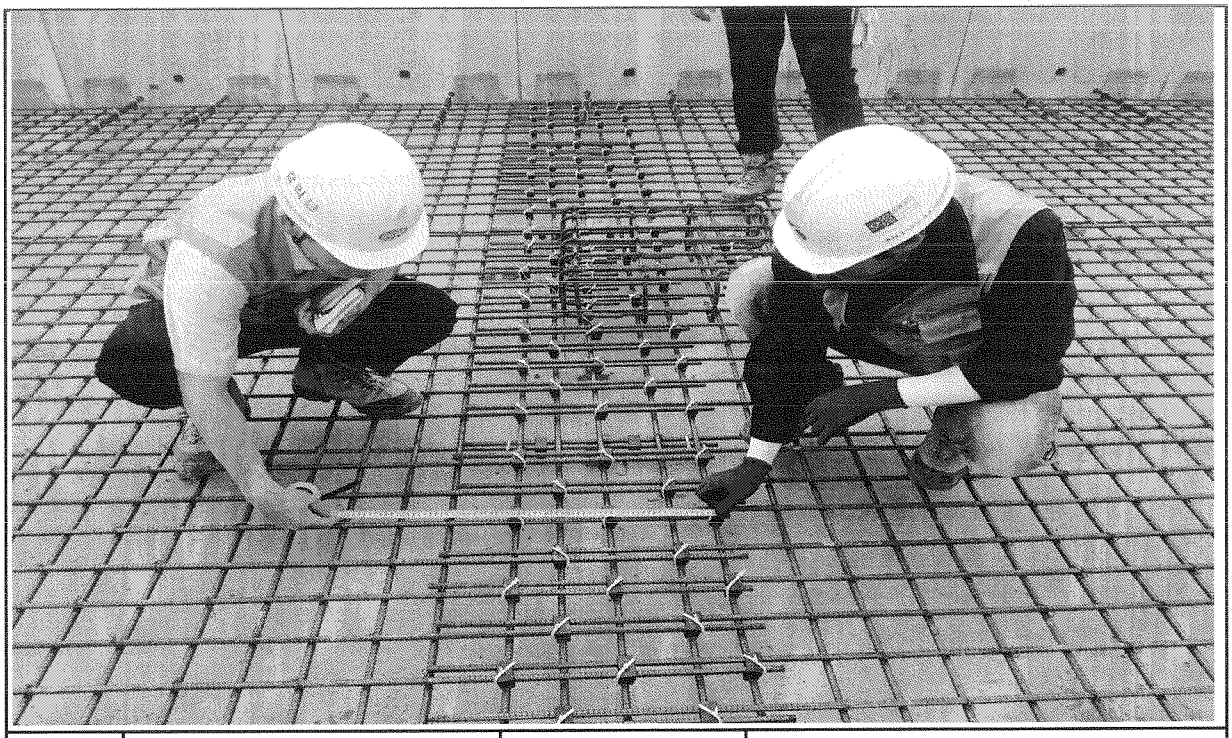
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 29일

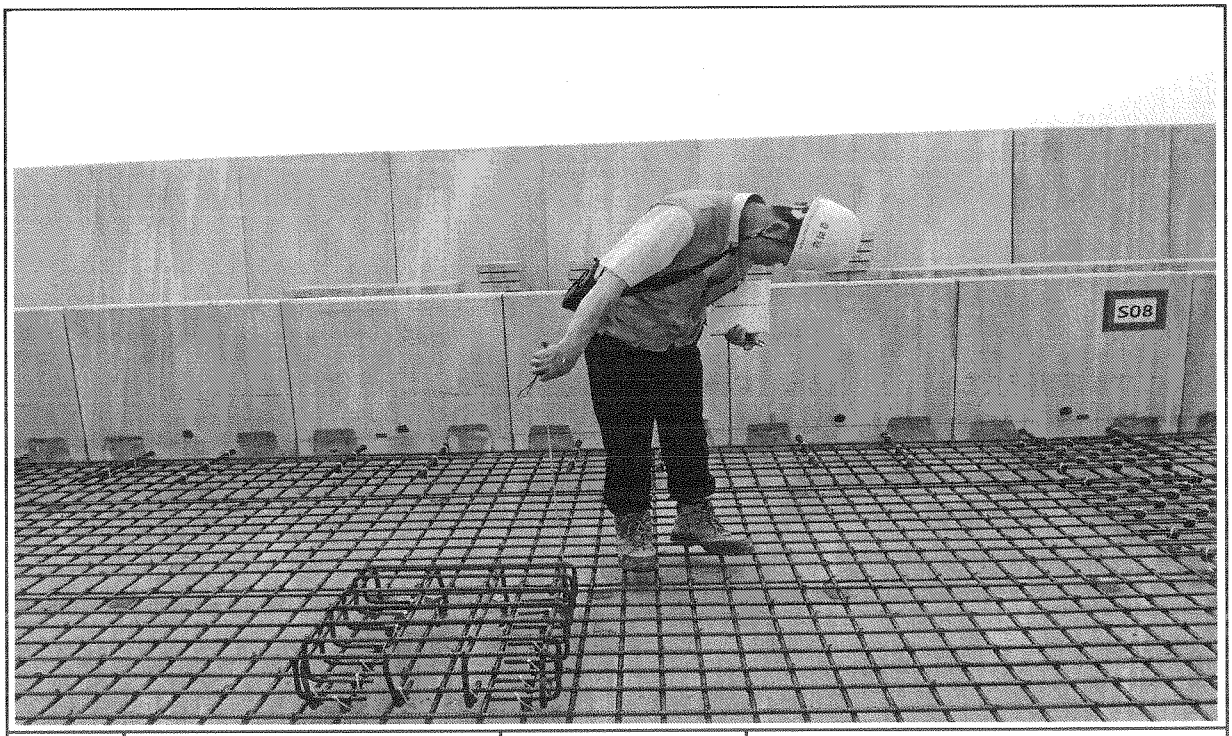
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



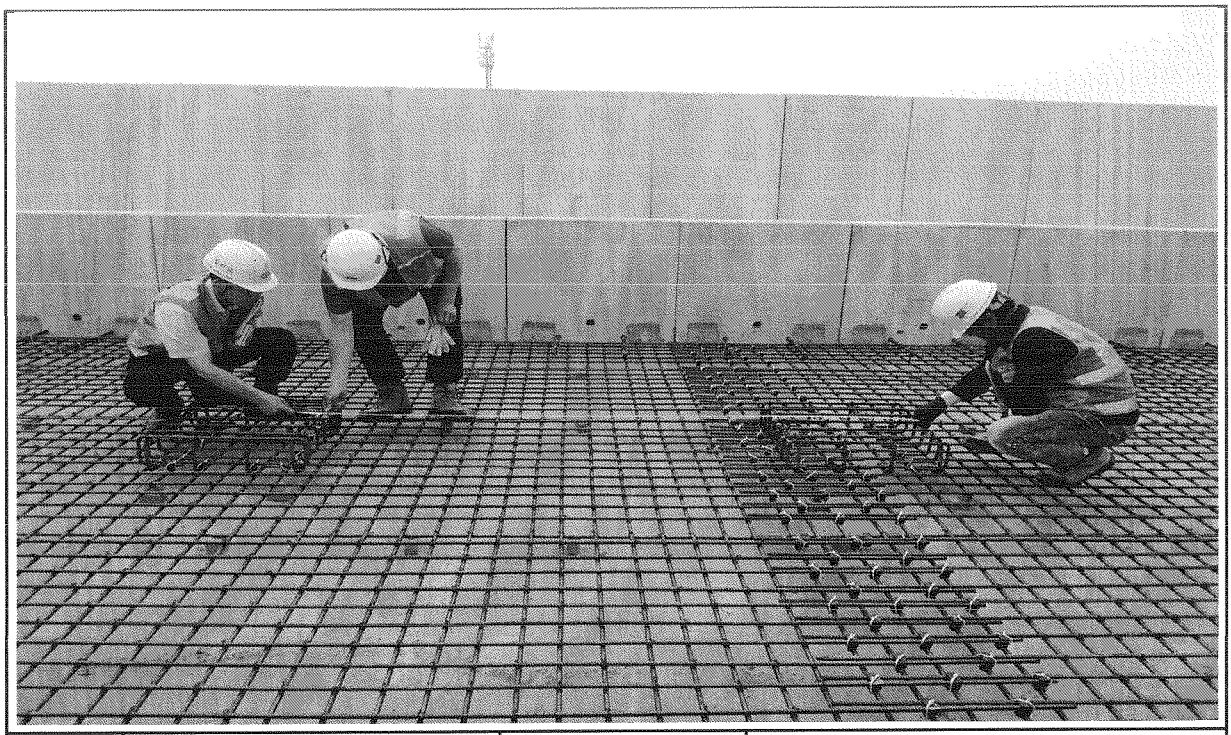
일자	2013.06.29	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



일자	2013.06.29	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.06.29	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

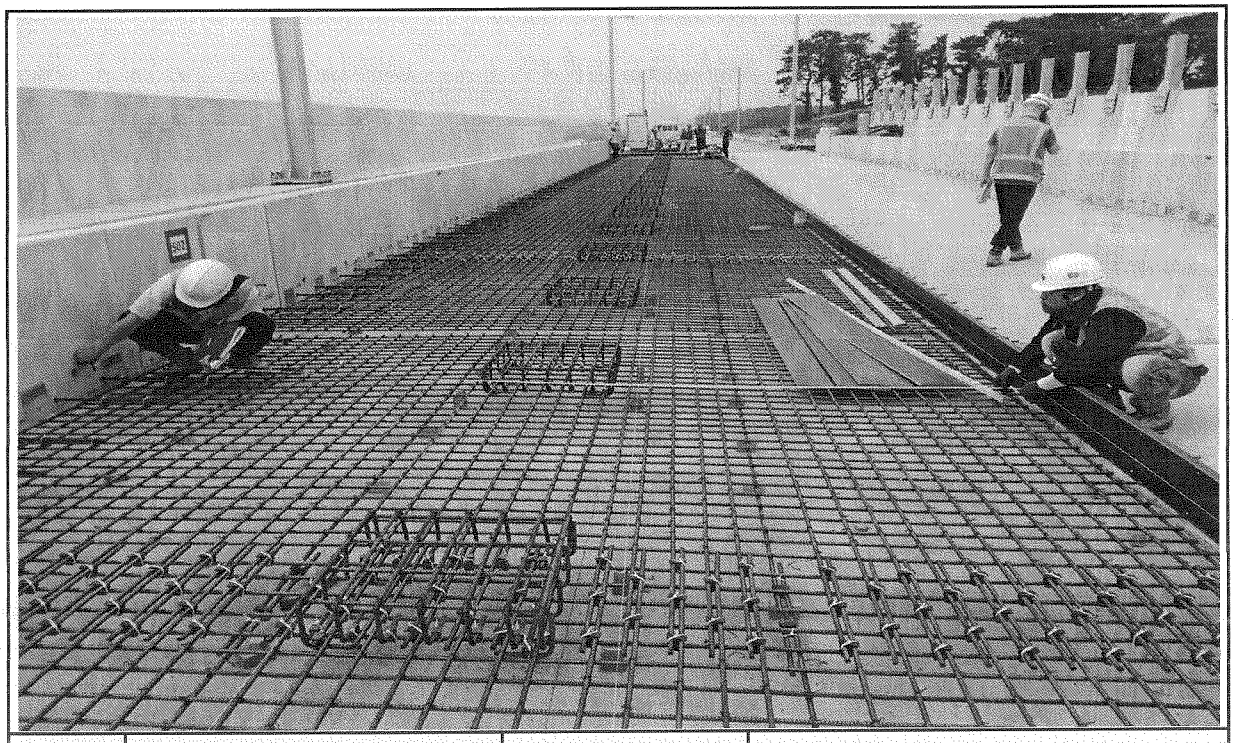
사 진 대 지

일자	2013.06.29	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지

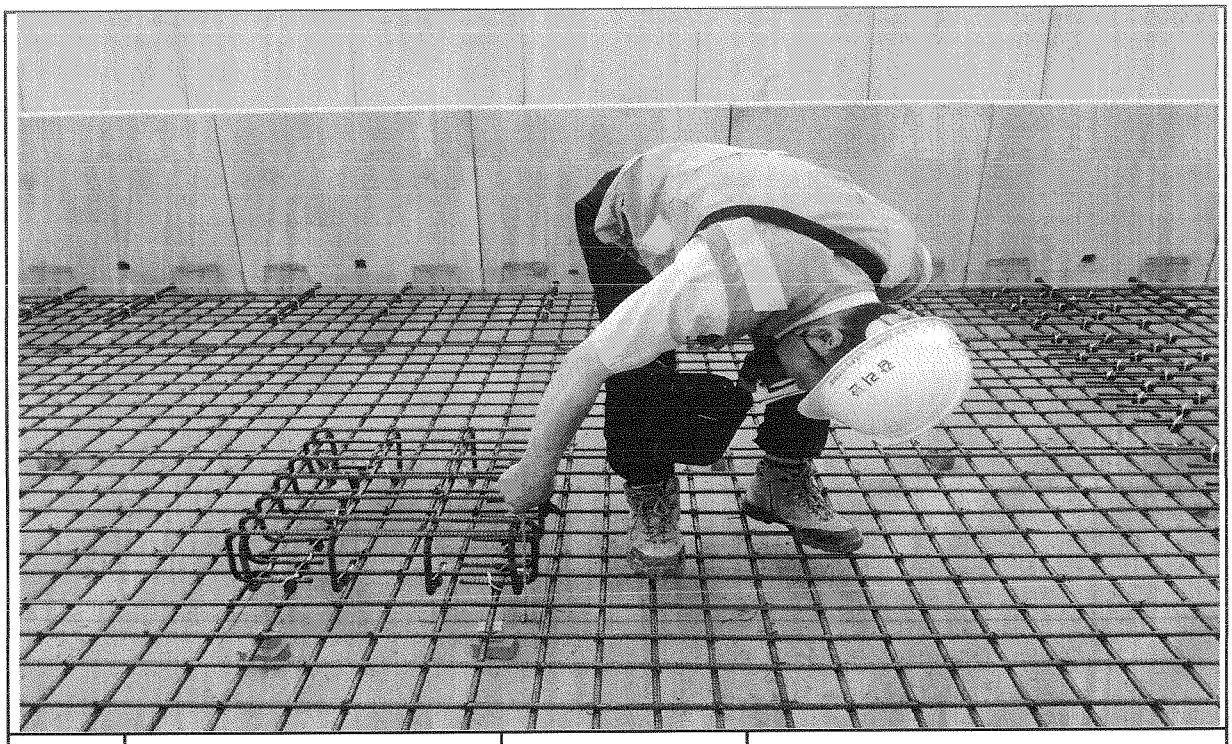
일자	2013.06.29	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.29	사진설명	타설 전체 폭 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.29	사진설명	캠플레이트 타설 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTKUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 29 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6.19	고속(옥천)			김성규		거푸집설치	
	〃			박덕진			
	〃			노영식			
	〃			허춘열			
	〃			기용광			
	〃			백승호			
	〃			김창수			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 29 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.29	신당교			김윤재	691206	철근건	[illegible]
				김재윤	850217		[illegible]
				이국환	560813		이
				김상철	671220		[illegible]
				조동진	881103		[illegible]
				박[illegible]	561211		[illegible]
				박[illegible]	600227		[illegible]
				김준석	710414		[illegible]
				김상수	800204		[illegible]
				배기분	801119		[illegible]
				함진영	710301		[illegible]
				이규석	840916		[illegible]
				유석기	620828		[illegible]
				[illegible]	740606		[illegible]
				엄윤현	660305		[illegible]
				[illegible]			[illegible]
				양은홍	660318		[illegible]
				이대호	660714		이
				박[illegible]	620714		[illegible]
				이석곡	540305		
				강[illegible]	681118		[illegible]
				이[illegible]	570524		[illegible]
				김호동	570924		김호동
				박정희	640227		[illegible]
				[illegible]	540510		[illegible]
				유종성	721215		[illegible]
				최광순	750411		[illegible]
				김선길	470829		김선길
				[illegible]	[illegible]		[illegible]

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

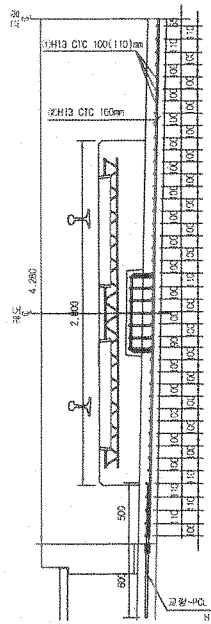
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

추 익
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 철적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

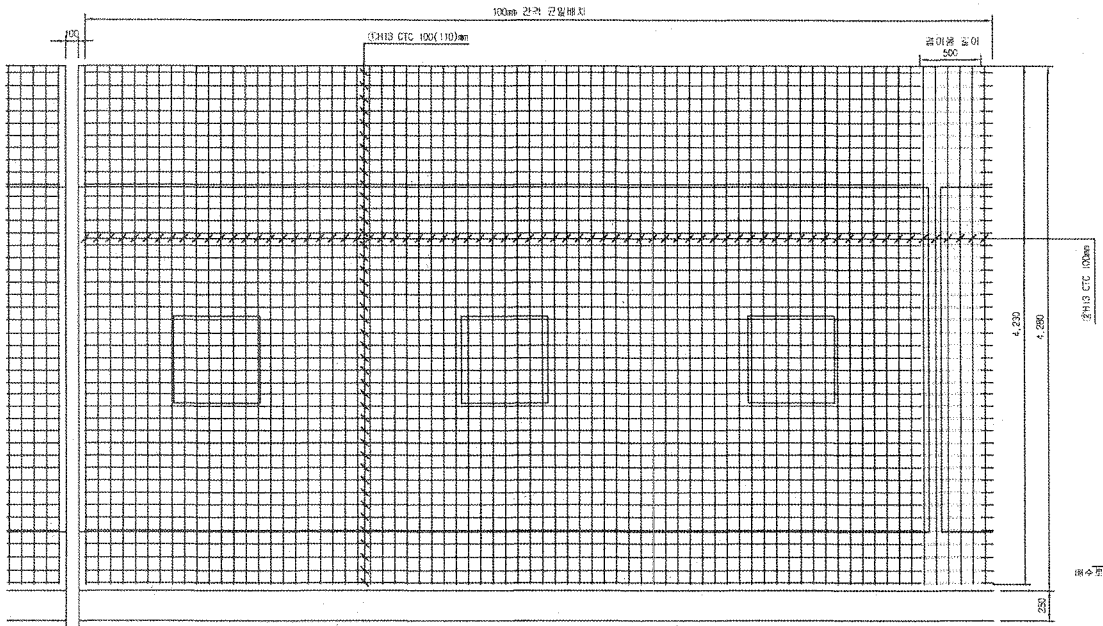
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013. 12. 01

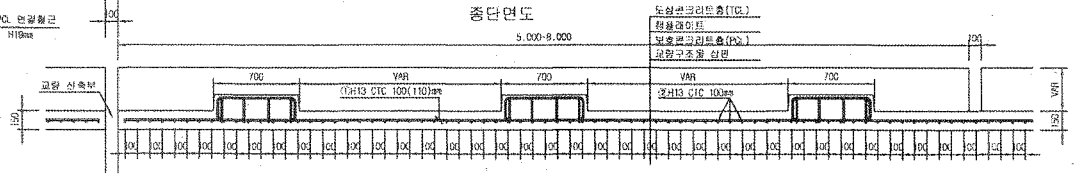
횡단면도



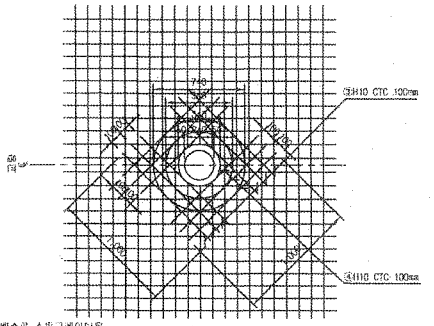
평면도

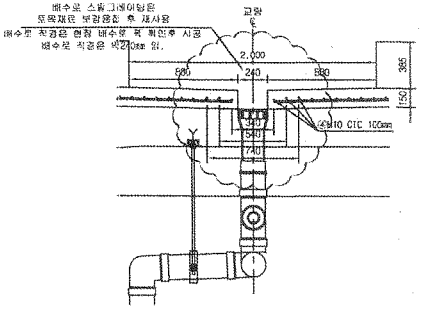


종단면도



중앙배수구 보강 배근





철근재료표

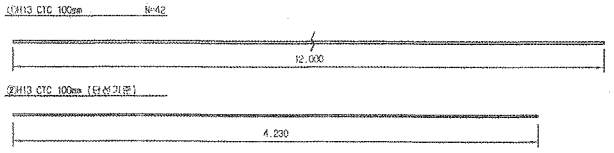
Rebar table

(SM40) (1m당)

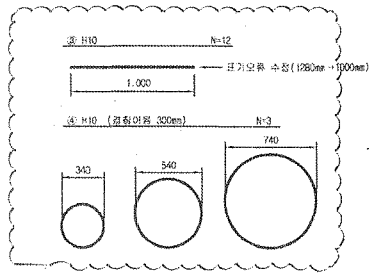
번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

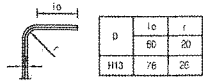
※ 본 배수구는 교량형식별로 본체변경이 있음. (흥진소형은 복선 10m시제소, 복선 20m시제소 각각 적용)

철근상세도



철근가공





NOTE

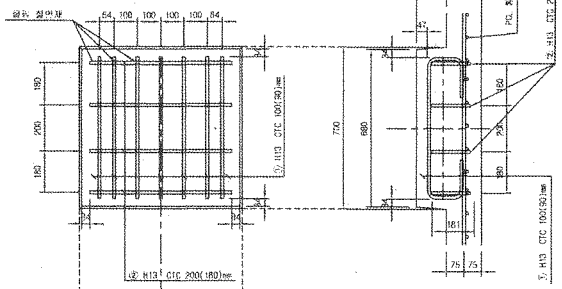
PCL 수축 허용오차 : -10 ~ +10mm

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 유신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 개도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
발주기관	호남고속철도 개도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	개도공영(주)	△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공감리	호남고속철도 오송~익산간(개도1공구) 개도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	△	2013.03.26	시공상세도	김정구	정경화	이우동	운행속도		공 구	제1공구		
				개정번호	일 자	내 용	작성자	검토자	확인자	등급축척	1:20	관할본부	0F	구도면번호	도면번호 시공상세도-090
															표준버전 BRL v1.1(2009)

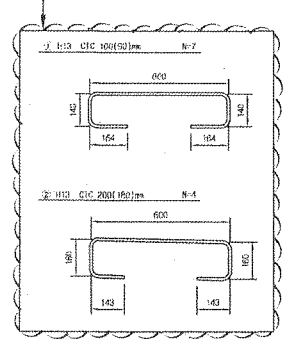
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

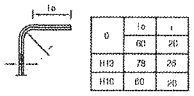


종방향 단면도
S=1:10



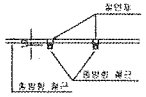
철 근 상 세 도
S=1:10

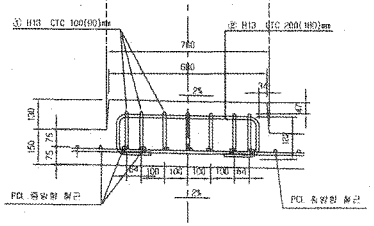
철 근 가 공



	le	ℓ
0	60	20
H13	78	25
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10

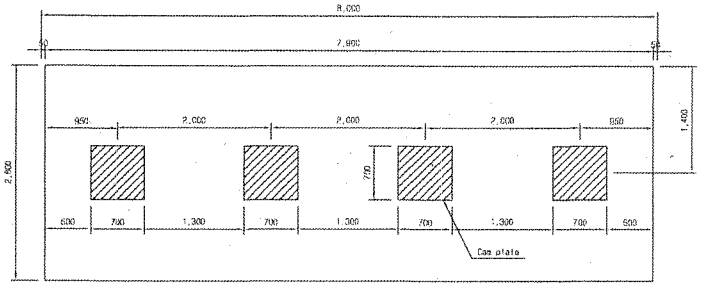




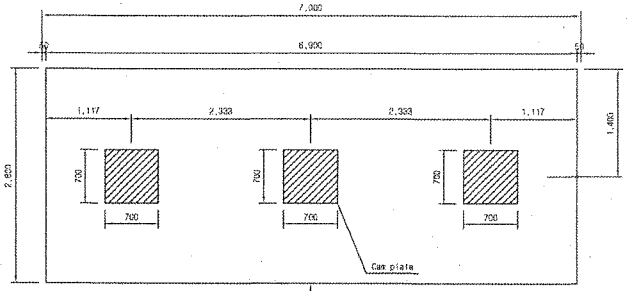
횡방향 단면도
1:10

캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

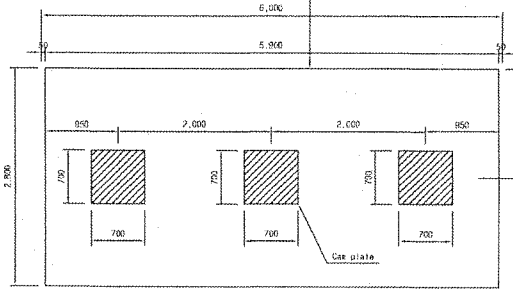


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SC40) (Cam Plate 1개소당)

부재 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
㉮	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
㉯	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
계						13.211	

- ☐ 승 인
- ☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
- ☐ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공지는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 차수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원

날짜 : 2013.03.07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사무소							건설분야	토목	철도구분	고속철도	주 메 뉴	호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		검토감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계관리	호남고속철도 오송~익산간 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	코오롱건설(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공관리	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단							도면종류		공 구	제1공구		
		제도번호	보 류	20130207A	시공상세도 변경등	김정구	홍경환	이무철		도면축척	AS SHOWN	변경번호	000 OF 000	구도면번호	

구도면번호	수정번호	시공상세도-09
	표준파일	RAIL v1.1(2008)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(14)

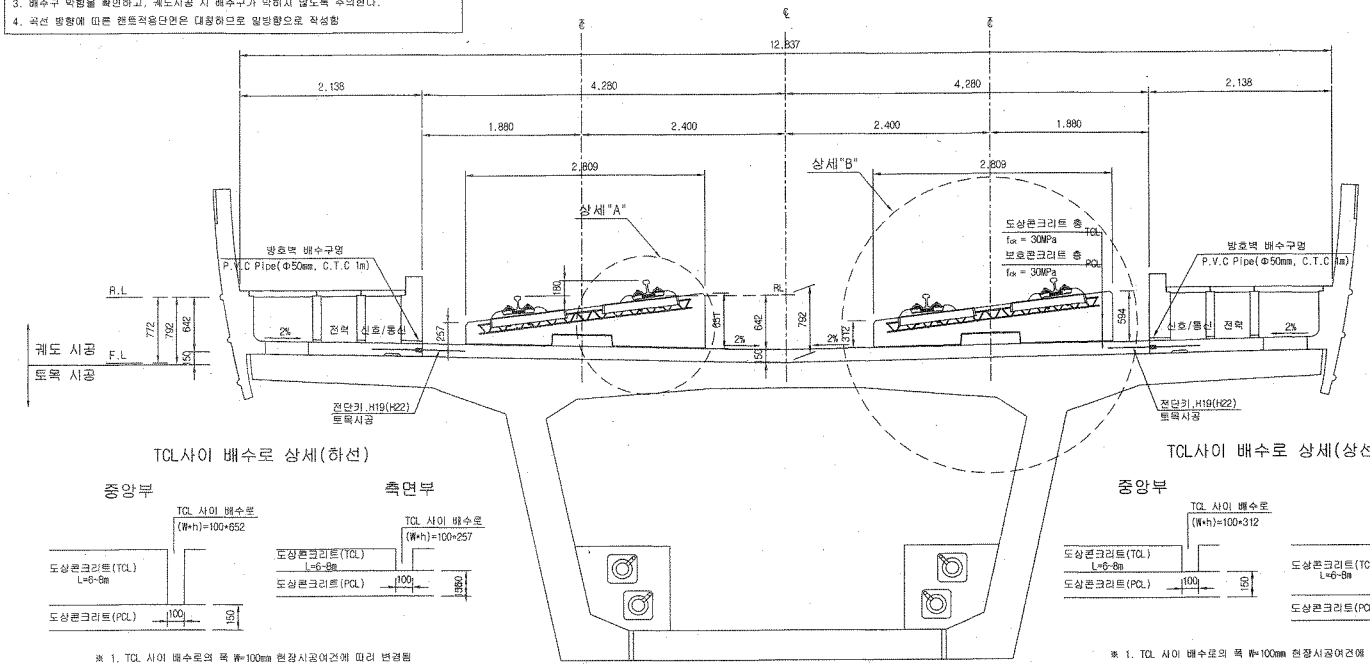
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm)

NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 일방향으로 작성함

표준단면도

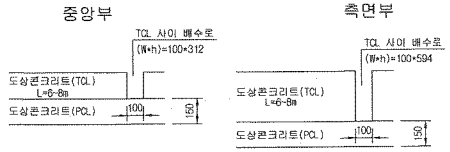
S=1:30



TCL사이 배수로 상세(하선)

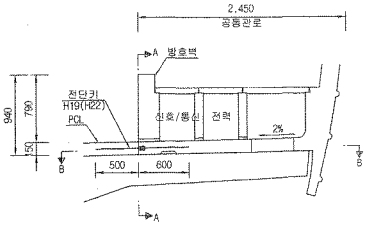
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

TCL사이 배수로 상세(상선)

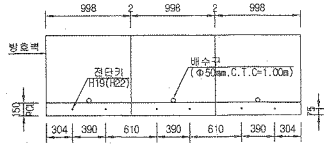


※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

전단키 및 배수구 개념도

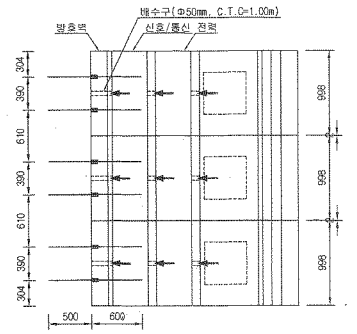


단면 "A-A"



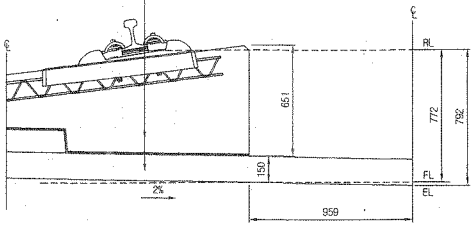
* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



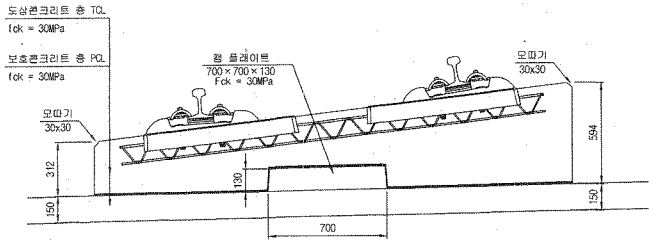
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120*120*10 B Type : 120*120*12.5 C Type : 120*120*15 D Type : 640*120*5	

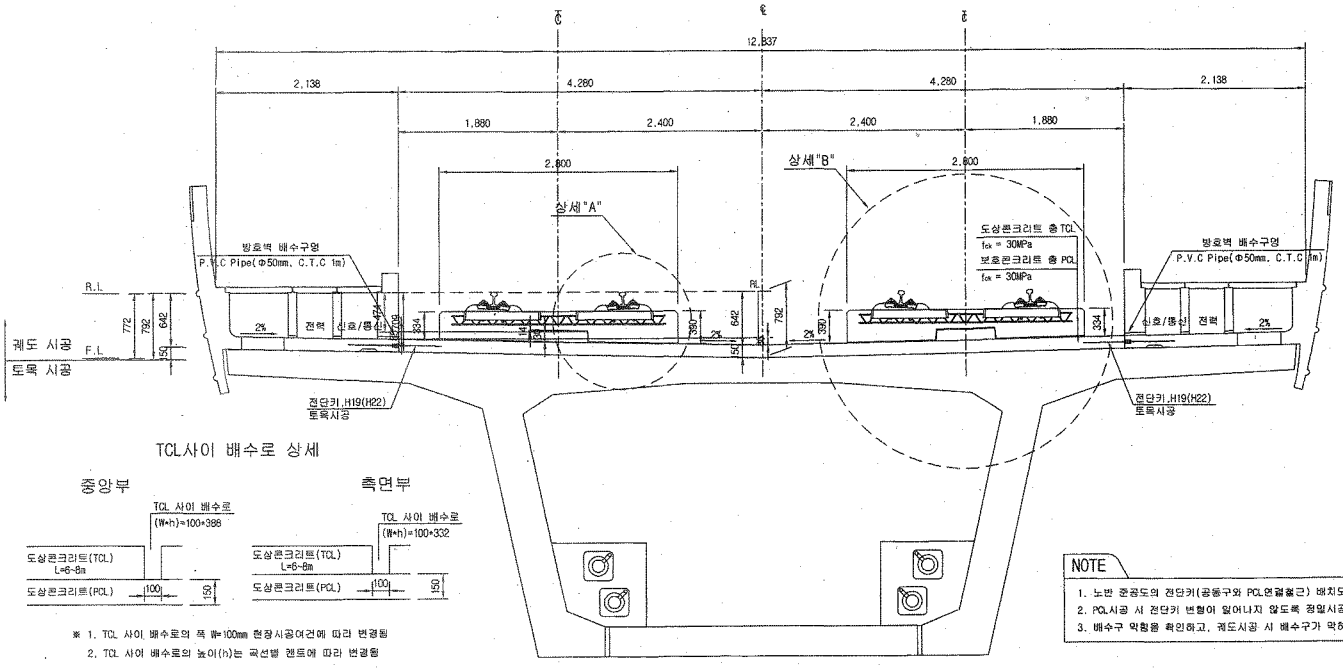
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(14) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사		00	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	문명코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	238 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-045
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



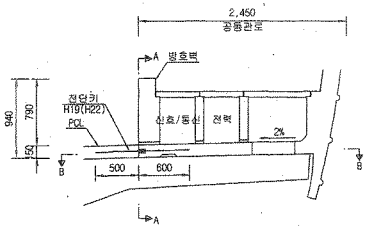
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

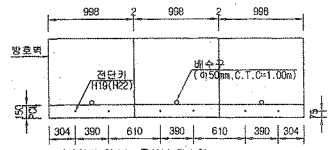
NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

전단키 및 배수구 개념도

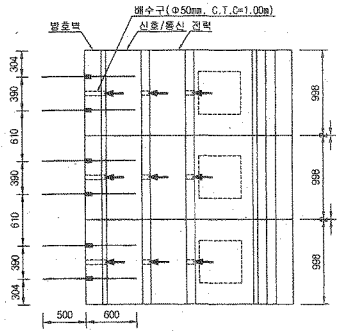


단면 "A-A"



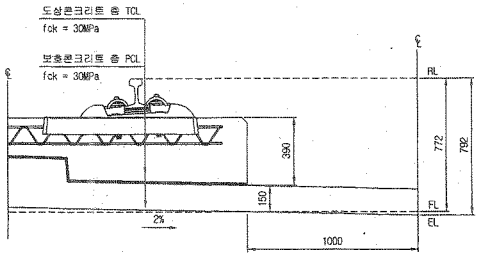
* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



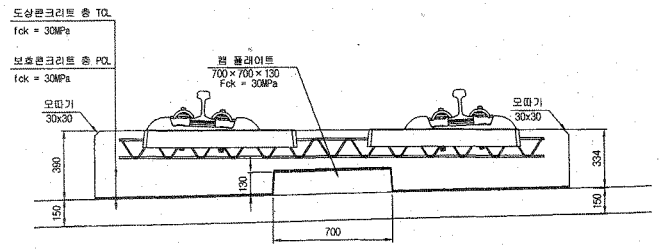
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플래이트 완충재	A Type : 120*120*10 B Type : 120*120*12.5 C Type : 120*120*15 D Type : 640*120*5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사		△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
				△	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호	도면번호 . C9001235-044
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-077

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-077		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	신당교(하) STA. (현) 52K034 ~ 52K404 (환) 52K000.886 ~ 52K370.886		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월30일	2013년06월30일	2013년06월30일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-077	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월30일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	신당교(하) STA. (현) 52K034 ~ 52K404 (환) 52K000.886 ~ 52K370.886
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월30일 / 13:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월30일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-077
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	신당교(하) STA. (현) 52K034 ~ 52K404 (환) 52K000.886 ~ 52K370.886
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130630	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130630
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130630	20130630

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-077

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당교(PCL) 검측기록부(하선)-타설중

현-52K034~52K404 환-52K000.886~52K370.886

2013. 6 . 30

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

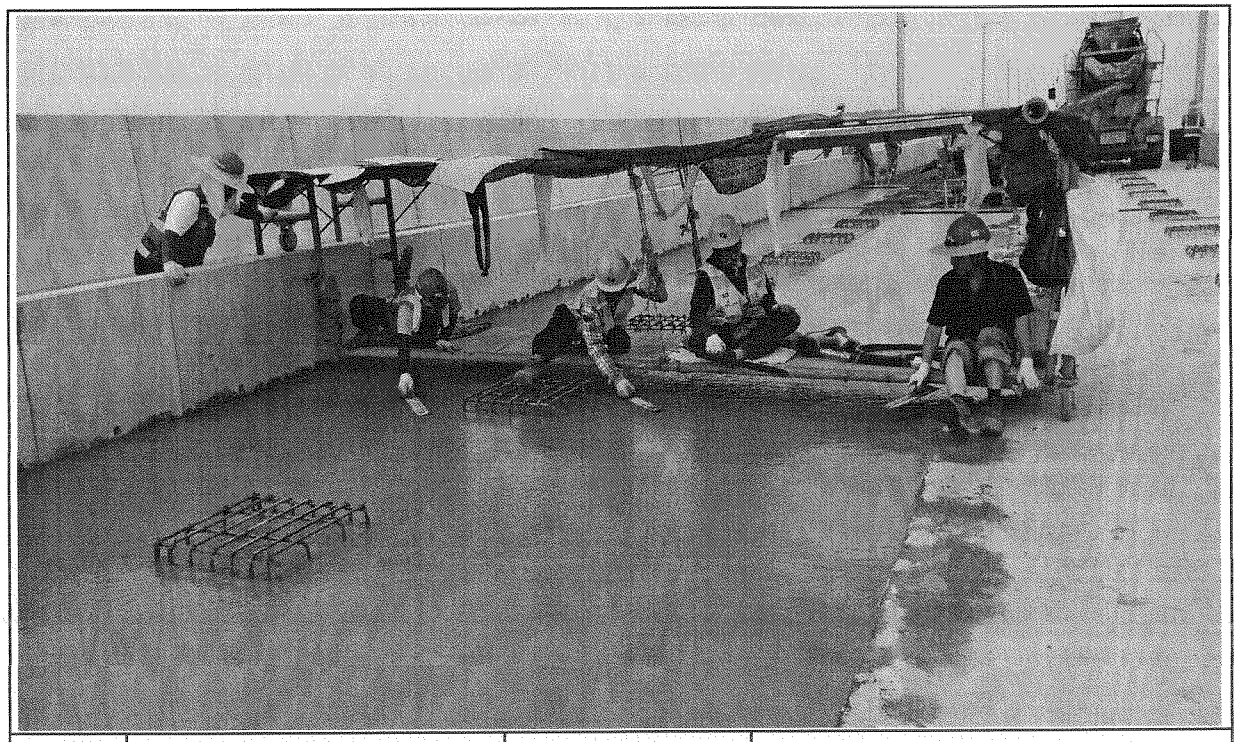
2013년 06월 30일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

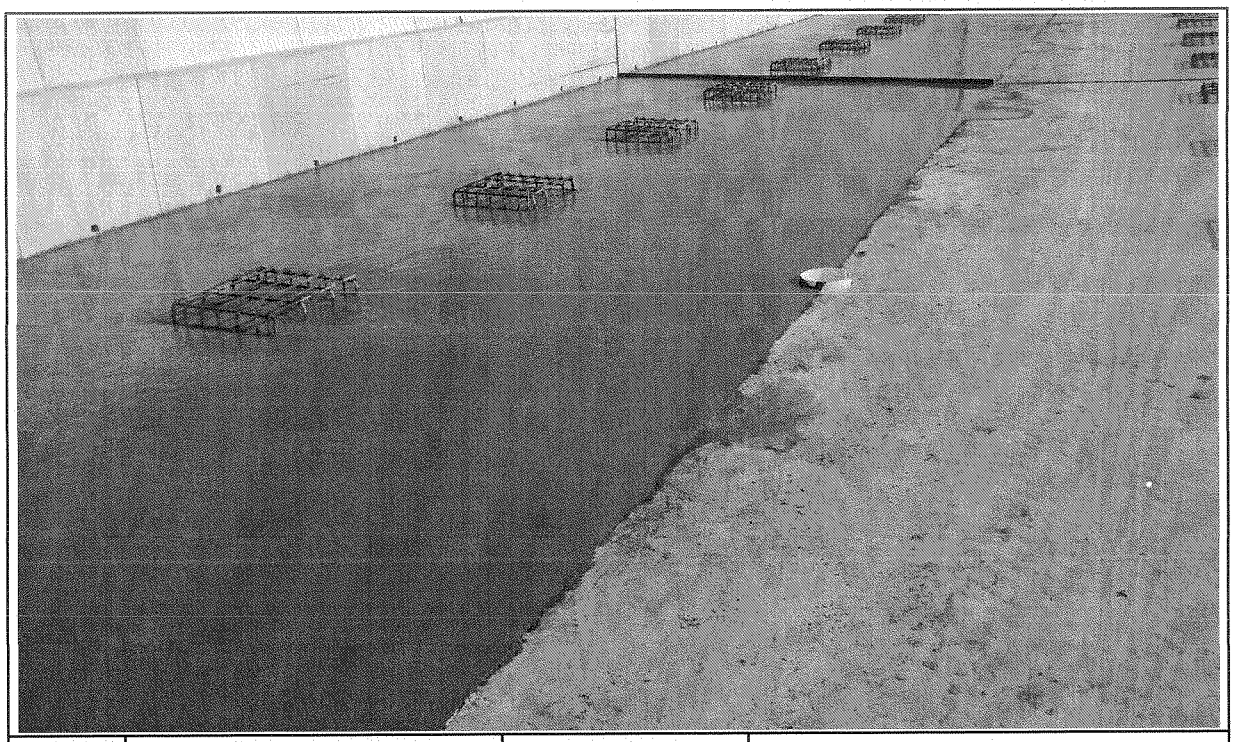
일자	2013.06.30	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.30	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.30	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 30 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6,30	신당교			함진명	710301		
				이까임	110120		
				주상기	860814		
				정용호	641201		정용호
				김성열	621122		
				이강원	561219		
				안기순	670328		
				김미정	600107		
				신종도	530220-1781933		
				신윤철	540315		
				김동만	40306-1772510		
				김남두	570927		
				오종진	760310		오종진
				소병석	561111		
				최갑수	650328		
				김석봉	641218		
				이봉국	510102-1408818		
				박종국	600227		
				이국현	560813		이
				민병화	730925		
				원여각	570223		
				김국한	610505		
				최길식			
				양은옥	660318		
				김대봉	690412		
				조나식	570605		
				김정종	661230		
				홍금표	440308		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-078

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-078		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	신당교(하) STA. (현) 52K034 ~ 52K404 (환) 52K000.886 ~ 52K370.886		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월01일	2013년07월01일	2013년07월01일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-078	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월01일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	신당교(하) STA. (현) 52K034 ~ 52K404 (환) 52K000.886 ~ 52K370.886
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월01일 / 14:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) .Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월01일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-078
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	신당교(하) STA. (현) 52K034 ~ 52K404 (환) 52K000.886 ~ 52K370.886
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130701	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130701
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130701	20130701

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당교(PCL) 검측기록부(하선)-타설후

현-52K034~52K404 환-52K000.886~52K370.886

2013. 7 . 01

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

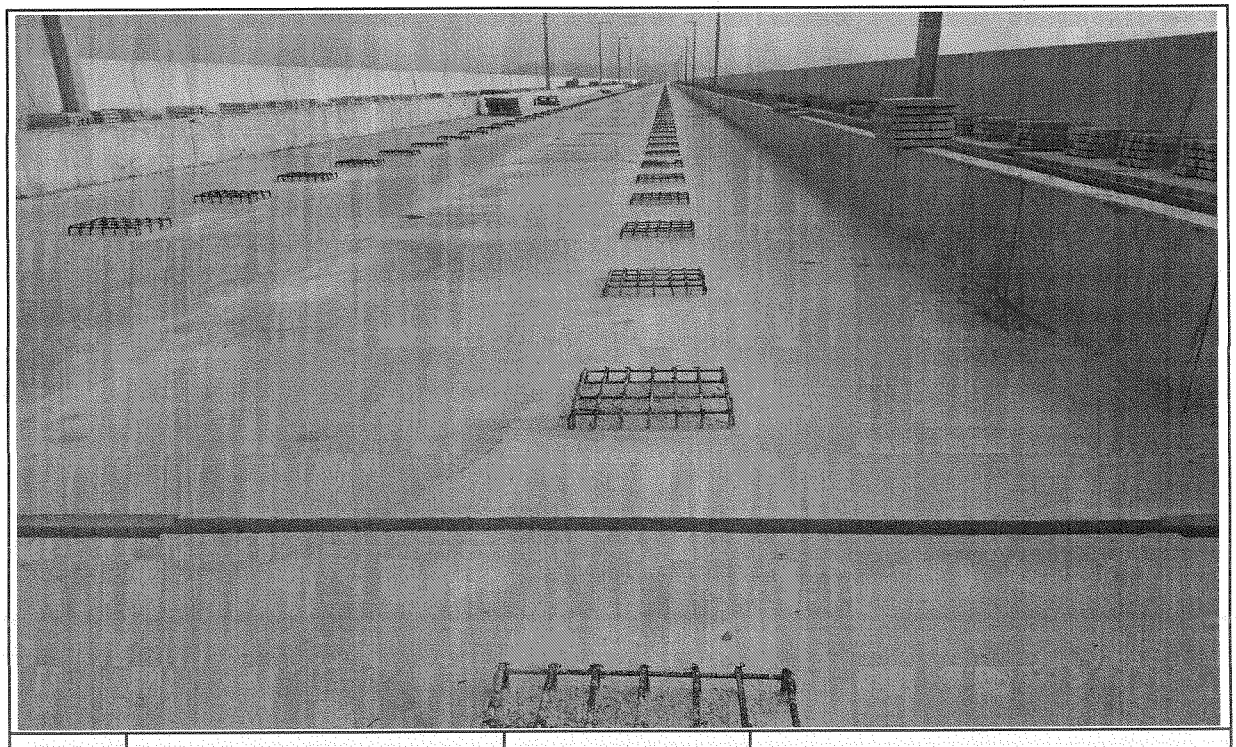
2013년 07월 01일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

일자	2013.07.01	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.07.01	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-079

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-079		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	신당교(하) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K370.886 ~ 52K775.886		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월30일	2013년06월30일	2013년06월30일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-079	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월30일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	신당교(하) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K370.886 ~ 52K775.886
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월30일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월30일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-079
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	신당교(하) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K370.886 ~ 52K775.886
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130630	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130630
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130630	20130630

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-079

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당교(PCL) 검측기록부(하선)

현-52K404~52K809 환-52K370.886~52K775.886

2013. 6 . 30

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

신당교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : (인)
감리단 확인자 : (인)

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
52k404.000	52k370.886	150	133	145	-17	-5	-17	-5	119.016	119.017	1	1	118.930	118.929	-1	-1	
52k405.000	52k371.886	150	132	140	-18	-10	-18	-10	119.016	119.016	0	0	118.930	118.932	2	2	
52k410.000	52k376.886	150	145	149	-5	-1	-5	-1	119.016	119.016	0	0	118.930	118.931	1	1	
52k415.000	52k381.886	150	147	151	-3	1	-3	1	119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.929	-1	-1	
52k420.000	52k386.886	150	152	150	2	0	2	0	119.016	119.017	1	1	118.930	118.930	0	0	
52k425.000	52k391.886	150	162	130	12	-20	12	-20	119.016	119.016	0	0	118.930	118.930	0	0	
52k430.000	52k396.886	150	155	165	5	15	5	15	119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.931	1	1	
52k435.000	52k401.886	150	141	156	-9	6	-9	6	119.016	119.017	1	1	118.930	118.928	-2	-2	
52k440.000	52k406.886	150	144	156	-6	0	-6	0	119.016	119.018	2	2	118.930	118.931	1	1	
52k445.000	52k411.886	150	145	141	-5	-9	-5	-9	119.016	119.016	0	0	118.930	118.932	2	2	
52k450.000	52k416.886	150	148	132	-2	-18	-2	-18	119.016	119.016	0	0	118.930	118.930	0	0	
52k455.000	52k421.886	150	154	155	4	5	4	5	119.016	119.018	2	2	118.930	118.932	2	2	
52k460.000	52k426.886	150	152	159	2	9	2	9	119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.931	1	1	
52k465.000	52k431.886	150	157	147	7	-3	7	-3	119.016	119.016	0	0	118.930	118.930	0	0	
52k470.000	52k436.886	150	159	152	9	2	9	2	119.016	119.017	1	1	118.930	118.929	-1	-1	
52k475.000	52k441.886	150	154	148	4	-2	4	-2	119.016	119.018	2	2	118.930	118.932	2	2	
52k480.000	52k446.886	150	155	154	5	4	5	4	119.016	119.018	2	2	118.930	118.930	0	0	
52k485.000	52k451.886	150	145	159	-5	9	-5	9	119.016	119.018	2	2	118.930	118.929	-1	-1	
52k490.000	52k456.886	150	152	150	2	0	2	0	119.016	119.015	-1	-1	118.930	118.930	0	0	
52k495.000	52k461.886	150	146	143	-4	-7	-4	-7	119.016	119.016	0	0	118.930	118.932	2	2	
52k500.000	52k466.886	150	154	148	4	-2	4	-2	119.016	119.017	1	1	118.930	118.930	0	0	
52k505.000	52k471.886	150	147	152	-3	2	-3	2	119.016	119.018	2	2	118.930	118.929	-1	-1	
52k510.000	52k476.886	150	150	150	0	0	0	0	119.016	119.017	1	1	118.930	118.928	-2	-2	
52k515.000	52k481.886	150	143	157	-7	7	-7	7	119.016	119.018	2	2	118.930	118.932	2	2	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
52k520.000	52k486.886	150	151	150	1	0	1	0	119.016	119,018	1	1	118.930	118,932	2	2	
52k525.000	52k491.886	150	152	151	2	1	2	1	119.016	119,018	2	2	118.930	118,932	2	2	
52k530.000	52k496.886	150	151	152	1	2	1	2	119.016	119,018	2	2	118.930	118,931	1	1	
52k535.000	52k501.886	150	151	151	1	1	1	1	119.016	119,018	2	2	118.930	118,932	2	2	
52k540.000	52k506.886	150	151	149	1	1	1	1	119.016	119,018	2	2	118.930	119,932	2	2	
52k545.000	52k511.886	150	151	152	1	2	1	2	119.016	119,018	2	2	118.930	118,931	1	1	
52k550.000	52k516.886	150	151	150	1	0	1	0	119.016	119,018	2	2	118.930	118,931	1	1	
52k555.000	52k521.886	150	151	150	1	0	1	0	119.016	119,018	2	2	118.930	118,931	1	1	
52k560.000	52k526.886	150	151	149	1	1	1	1	119.016	119,018	2	2	118.930	118,931	1	1	
52k565.000	52k531.886	150	151	151	1	1	1	1	119.016	119,018	2	2	118.930	118,931	1	1	
52k570.000	52k536.886	150	151	151	1	1	1	1	119.016	119,018	2	2	118.930	118,932	2	2	
52k575.000	52k541.886	150	151	150	1	0	1	0	119.016	119,018	2	2	118.930	118,932	2	2	
52k580.000	52k546.886	150	151	152	1	2	1	2	119.016	119,018	2	2	118.930	118,932	2	2	
52k585.000	52k551.886	150	151	152	1	2	1	2	119.016	119,018	2	2	118.930	118,930	0	0	
52k590.000	52k556.886	150	150	152	0	2	0	2	119.016	119,018	2	2	118.930	118,931	1	1	
52k595.000	52k561.886	150	150	152	0	2	0	2	119.016	119,018	2	2	118.930	118,930	0	0	
52k600.000	52k566.886	150	152	152	2	2	2	2	119.016	119,018	2	2	118.930	118,931	1	1	
52k605.000	52k571.886	150	152	151	2	1	2	1	119.016	119,018	2	2	118.930	118,931	1	1	
52k610.000	52k576.886	150	152	152	2	2	2	2	119.016	119,018	2	2	118.930	118,931	1	1	
52k615.000	52k581.886	150	152	151	2	1	2	1	119.016	119,018	2	2	118.930	118,932	2	2	
52k620.000	52k586.886	150	152	152	2	2	2	2	119.016	119,016	0	0	118.930	118,930	0	0	
52k625.000	52k591.886	150	152	151	2	1	2	1	119.016	119,016	0	0	118.930	118,930	0	0	
52k630.000	52k596.886	150	152	152	2	2	2	2	119.016	119,016	0	0	118.930	118,932	2	2	
52k635.000	52k601.886	150	152	152	2	2	2	2	119.016	119,016	0	0	118.930	118,932	2	2	
52k640.000	52k606.886	150	152	151	2	1	2	1	119.016	119,016	0	0	118.930	118,931	1	1	
52k645.000	52k611.886	150	152	152	2	2	2	2	119.016	119,016	0	0	118.930	118,931	1	1	
52k650.000	52k616.886	150	152	151	2	1	2	1	119.016	119,018	1	1	118.930	118,931	1	1	
52k655.000	52k621.886	150	152	152	2	2	2	2	119.016	119,018	1	1	118.930	118,931	1	1	
52k660.000	52k626.886	150	152	151	2	1	2	1	119.016	119,018	1	1	118.930	118,931	1	1	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
현장	환산		외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
52k665.000	52k631.886	150	150	151	0	1	0	1	119.016	114.016	0	0	118.930	118.931	1	1	
52k670.000	52k636.886	150	150	151	0	1	0	1	119.016	114.016	0	0	118.930	118.931	1	1	
52k675.000	52k641.886	150	150	152	0	2	0	2	119.016	114.019	1	1	118.930	118.932	2	2	
52k680.000	52k646.886	150	151	151	1	1	2	1	119.016	114.019	1	1	118.930	118.932	2	2	
52k685.000	52k651.886	150	151	151	1	1	1	1	119.016	114.019	1	1	118.930	118.932	2	2	
52k690.000	52k656.886	150	152	151	2	1	2	1	119.016	114.019	1	1	118.930	118.932	2	2	
52k695.000	52k661.886	150	152	152	2	2	2	2	119.016	114.019	1	1	118.930	118.932	2	2	
52k700.000	52k666.886	150	151	154	1	1	1	1	119.016	114.019	1	1	118.930	118.931	1	1	
52k705.000	52k671.886	150	152	152	2	2	2	2	119.016	114.019	1	1	118.930	118.931	1	1	
52k710.000	52k676.886	150	151	150	1	0	0	0	119.016	114.019	1	1	118.930	118.932	2	2	
52k715.000	52k681.886	150	152	151	2	1	2	2	119.016	114.019	1	1	118.930	118.931	1	1	
52k720.000	52k686.886	150	151	151	1	1	1	1	119.016	114.019	1	1	118.930	118.931	1	1	
52k725.000	52k691.886	150	152	151	2	1	2	1	119.016	114.019	1	1	118.930	118.931	1	1	
52k730.000	52k696.886	150	151	152	1	2	1	2	119.016	114.019	1	1	118.930	118.930	0	0	
52k735.000	52k701.886	150	152	151	2	1	2	1	119.016	114.019	1	1	118.930	118.930	0	0	
52k740.000	52k706.886	150	150	151	0	1	0	1	119.016	114.019	1	1	118.930	118.930	0	0	
52k745.000	52k711.886	150	150	151	0	1	0	1	119.016	114.019	1	1	118.930	118.930	0	0	
52k750.000	52k716.886	150	150	151	0	1	0	1	119.016	114.019	1	1	118.930	118.930	0	0	
52k755.000	52k721.886	150	150	152	0	2	0	2	119.016	114.019	1	1	118.930	118.930	0	0	
52k760.000	52k726.886	150	150	152	0	2	0	2	119.016	114.019	1	1	118.930	118.932	2	2	
52k765.000	52k731.886	150	150	152	0	2	0	2	119.016	114.019	1	1	118.930	118.932	2	2	
52k770.000	52k736.886	150	150	152	0	2	0	2	119.016	114.019	1	1	118.930	118.931	1	1	
52k775.000	52k741.886	150	151	152	1	2	1	2	119.016	114.019	2	2	118.930	118.931	1	1	
52k780.000	52k746.886	150	151	151	1	1	1	1	119.016	119.018	2	2	118.930	118.931	1	1	
52k785.000	52k751.886	150	151	151	1	1	1	1	119.016	114.019	2	2	118.930	118.931	1	1	
52k790.000	52k756.886	150	150	151	0	1	0	1	119.016	119.018	2	2	118.930	118.932	2	2	
52k795.000	52k761.886	150	151	151	1	1	1	1	119.016	119.018	2	2	118.930	118.931	1	1	
52k800.000	52k766.886	150	151	151	1	1	1	1	119.016	119.017	2	2	118.930	118.932	2	2	
52k805.000	52k771.886	150	150	151	0	1	0	1	119.016	114.016	0	0	118.930	118.931	1	2	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
52k809.000	52k775.886	150	151	152	1	2	1	2	119.016	119.016	0	0	118.930	118.944	2	2	

신당교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k405.192	52k372.078	2.334	2.331	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
52k407.525	52k374.411	2.333	2.334	1	1	119.055	119.051	-4	-3	
52k409.858	52k376.744	2.333	2.333	0	1	119.055	119.055	0	0	
52k412.025	52k378.911	2.167	2.167	0	0	119.055	119.056	1	1	
52k414.025	52k380.911	2.000	2.001	1	2	119.055	119.056	1	1	
52k416.025	52k382.911	2.000	2.003	3	3	119.055	119.055	0	0	
52k418.025	52k384.911	2.000	2.000	0	0	119.055	119.054	-1	-2	
52k420.192	52k387.078	2.167	2.169	2	2	119.055	119.052	-3	-3	
52k422.525	52k389.411	2.333	2.333	0	0	119.055	119.057	2	2	
52k424.858	52k391.744	2.333	2.332	-1	-2	119.055	119.059	4	4	
52k427.192	52k394.078	2.334	2.331	-3	-2	119.055	119.055	0	0	
52k429.525	52k396.411	2.333	2.334	1	1	119.055	119.054	-1	0	
52k431.858	52k398.744	2.333	2.336	3	3	119.055	119.055	0	0	
52k434.192	52k401.078	2.334	2.337	4	4	119.055	119.057	2	2	
52k436.525	52k403.411	2.333	2.330	-3	-2	119.055	119.056	1	1	
52k438.858	52k405.744	2.333	2.332	-1	-1	119.055	119.055	0	1	
52k441.192	52k408.078	2.334	2.335	1	1	119.055	119.058	3	2	
52k443.525	52k410.411	2.333	2.333	0	0	119.055	119.051	-4	-3	
52k445.858	52k412.744	2.333	2.333	0	0	119.055	119.058	3	3	
52k448.192	52k415.078	2.334	2.333	-1	-1	119.055	119.055	0	0	
52k450.525	52k417.411	2.333	2.334	1	0	119.055	119.055	0	1	
52k452.858	52k419.744	2.333	2.335	2	2	119.055	119.056	1	0	
52k455.192	52k422.078	2.334	2.333	-1	-1	119.055	119.055	0	0	
52k457.525	52k424.411	2.333	2.335	2	2	119.055	119.055	0	0	
52k459.858	52k426.744	2.333	2.334	1	1	119.055	119.057	2	2	
52k462.192	52k429.078	2.334	2.334	0	1	119.055	119.056	1	1	
52k464.525	52k431.411	2.333	2.333	0	0	119.055	119.056	1	1	
52k466.858	52k433.744	2.333	2.331	-2	-2	119.055	119.055	0	0	
52k469.192	52k436.078	2.334	2.330	-4	-4	119.055	119.057	2	2	
52k471.525	52k438.411	2.333	2.337	4	4	119.055	119.053	-2	-2	
52k473.858	52k440.744	2.333	2.333	0	1	119.055	119.052	-3	-3	
52k476.192	52k443.078	2.334	2.333	-1	-1	119.055	119.054	-1	-2	
52k478.525	52k445.411	2.333	2.334	1	1	119.055	119.055	0	0	
52k480.858	52k447.744	2.333	2.334	1	1	119.055	119.058	3	4	
52k483.192	52k450.078	2.334	2.334	0	0	119.055	119.055	0	0	
52k485.525	52k452.411	2.333	2.333	0	-1	119.055	119.051	-4	-4	
52k487.858	52k454.744	2.333	2.332	-1	-1	119.055	119.058	3	3	
52k490.192	52k457.078	2.334	2.332	-2	-2	119.055	119.055	0	0	
52k492.525	52k459.411	2.333	2.332	-1	-1	119.055	119.054	-1	-1	
52k494.858	52k461.744	2.333	2.333	0	0	119.055	119.056	1	1	
52k497.192	52k464.078	2.334	2.333	-1	-1	119.055	119.056	1	2	
52k499.525	52k466.411	2.333	2.334	1	1	119.055	119.055	0	0	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k501.858	52k468.744	2.333	2.333	0	0	119.055	119.054	-1	-1	
52k504.192	52k471.078	2.334	2.333	-1	-1	119.055	119.057	2	2	
52k506.525	52k473.411	2.333	2.333	0	0	119.055	119.058	3	3	
52k508.858	52k475.744	2.333	2.333	0	0	119.055	119.055	0	0	
52k511.192	52k478.078	2.334	2.335	1	1	119.055	119.055	0	0	
52k513.525	52k480.411	2.333	2.335	2	1	119.055	119.052	-3	-3	
52k515.858	52k482.744	2.333	2.334	1	1	119.055	119.051	-4	-3	
52k518.192	52k485.078	2.334	2.333	-1	0	119.055	119.055	0	0	
52k520.525	52k487.411	2.333	2.331	-2	-2	119.055	119.056	1	1	
52k522.858	52k489.744	2.333	2.335	2	2	119.055	119.056	1	1	
52k525.192	52k492.078	2.334	2.334	0	0	119.055	119.056	1	0	
52k527.525	52k494.411	2.333	2.332	-1	-1	119.055	119.055	0	0	
52k529.858	52k496.744	2.333	2.337	4	3	119.055	119.058	3	3	
?k532.192	52k499.078	2.334	2.336	2	2	119.055	119.059	4	4	
52k534.525	52k501.411	2.333	2.334	1	1	119.055	119.052	-3	-3	
52k536.858	52k503.744	2.333	2.333	0	0	119.055	119.052	-3	-3	
52k539.192	52k506.078	2.334	2.335	1	0	119.055	119.055	0	0	
52k541.525	52k508.411	2.333	2.335	2	2	119.055	119.053	-2	-2	
52k543.858	52k510.744	2.333	2.333	0	0	119.055	119.056	1	1	
52k546.192	52k513.078	2.334	2.333	-1	-1	119.055	119.057	2	2	
52k548.525	52k515.411	2.333	2.337	4	4	119.055	119.055	0	0	
52k550.858	52k517.744	2.333	2.331	-2	-1	119.055	119.058	3	3	
52k553.192	52k520.078	2.334	2.335	1	1	119.055	119.057	2	2	
52k555.525	52k522.411	2.333	2.332	-1	-1	119.055	119.055	0	1	
52k557.858	52k524.744	2.333	2.333	0	0	119.055	119.056	1	0	
52k560.192	52k527.078	2.334	2.330	-4	-3	119.055	119.056	1	1	
52k562.525	52k529.411	2.333	2.335	2	2	119.055	119.054	-1	-2	
52k564.858	52k531.744	2.333	2.333	0	1	119.055	119.055	0	0	
52k567.192	52k534.078	2.334	2.335	1	1	119.055	119.059	4	4	
52k569.525	52k536.411	2.333	2.333	0	0	119.055	119.052	-3	-3	
52k571.858	52k538.744	2.333	2.334	1	1	119.055	119.055	0	0	
52k574.192	52k541.078	2.334	2.334	1	2	119.055	119.053	-2	-2	
52k576.525	52k543.411	2.333	2.333	0	0	119.055	119.052	-3	-3	
52k578.858	52k545.744	2.333	2.335	2	2	119.055	119.057	2	2	
52k581.192	52k548.078	2.334	2.331	-3	-3	119.055	119.056	1	1	
52k583.525	52k550.411	2.333	2.330	-3	-3	119.055	119.056	1	1	
52k585.858	52k552.744	2.333	2.337	4	4	119.055	119.050	-5	-4	
52k588.192	52k555.078	2.334	2.332	-2	-2	119.055	119.055	0	0	
52k590.525	52k557.411	2.333	2.333	0	0	119.055	119.054	-1	-1	
52k592.858	52k559.744	2.333	2.334	1	1	119.055	119.055	0	0	
52k595.192	52k562.078	2.334	2.334	0	0	119.055	119.056	1	1	
52k597.525	52k564.411	2.333	2.333	0	0	119.055	119.058	3	4	
52k599.858	52k566.744	2.333	2.331	-2	-2	119.055	119.055	0	0	
52k602.192	52k569.078	2.334	2.335	1	1	119.055	119.053	-2	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k604.525	52k571.411	2.333	2.332	-1	-1	119.055	119.055	0	0	
52k606.858	52k573.744	2.333	2.333	0	0	119.055	119.056	1	1	
52k609.192	52k576.078	2.334	2.333	-1	-1	119.055	119.057	2	2	
52k611.525	52k578.411	2.333	2.334	1	1	119.055	119.055	0	0	
52k613.858	52k580.744	2.333	2.335	2	2	119.055	119.054	-1	0	
52k616.192	52k583.078	2.334	2.334	0	0	119.055	119.052	-3	-3	
52k618.525	52k585.411	2.333	2.331	-2	-1	119.055	119.056	1	1	
52k620.858	52k587.744	2.333	2.330	-3	-2	119.055	119.055	0	0	
52k623.192	52k590.078	2.334	2.334	0	0	119.055	119.057	2	2	
52k625.525	52k592.411	2.333	2.334	1	1	119.055	119.052	-3	-3	
52k627.858	52k594.744	2.333	2.335	2	1	119.055	119.053	-2	-2	
52k630.192	52k597.078	2.334	2.335	1	1	119.055	119.055	0	0	
52k632.525	52k599.411	2.333	2.335	2	2	119.055	119.053	-2	-1	
?k634.858	52k601.744	2.333	2.334	1	1	119.055	119.057	2	1	
52k637.192	52k604.078	2.334	2.337	3	3	119.055	119.056	1	1	
52k639.525	52k606.411	2.333	2.334	1	2	119.055	119.056	1	0	
52k641.858	52k608.744	2.333	2.331	-2	-1	119.055	119.055	0	0	
52k644.192	52k611.078	2.334	2.335	1	0	119.055	119.057	2	2	
52k646.525	52k613.411	2.333	2.335	2	2	119.055	119.054	-1	-1	
52k648.858	52k615.744	2.333	2.334	1	1	119.055	119.055	0	0	
52k651.192	52k618.078	2.334	2.335	1	1	119.055	119.058	3	3	
52k653.525	52k620.411	2.333	2.337	4	4	119.055	119.054	-1	-1	
52k655.858	52k622.744	2.333	2.336	3	3	119.055	119.056	1	1	
52k658.192	52k625.078	2.334	2.336	2	2	119.055	119.055	0	0	
52k660.525	52k627.411	2.333	2.333	0	1	119.055	119.055	0	1	
52k662.858	52k629.744	2.333	2.334	1	1	119.055	119.053	-2	-2	
?2k665.192	52k632.078	2.334	2.333	-1	0	119.055	119.055	0	0	
52k667.525	52k634.411	2.333	2.332	-1	-1	119.055	119.059	4	4	
52k669.858	52k636.744	2.333	2.332	-1	-1	119.055	119.053	-2	-1	
52k672.192	52k639.078	2.334	2.332	-2	-2	119.055	119.052	-3	-3	
52k674.525	52k641.411	2.333	2.334	1	1	119.055	119.056	1	1	
52k676.858	52k643.744	2.333	2.333	0	0	119.055	119.055	0	0	
52k679.192	52k646.078	2.334	2.334	0	0	119.055	119.056	1	1	
52k681.525	52k648.411	2.333	2.330	-3	-2	119.055	119.058	3	3	
52k683.858	52k650.744	2.333	2.335	2	2	119.055	119.058	3	3	
52k686.192	52k653.078	2.334	2.337	3	3	119.055	119.055	0	0	
52k688.525	52k655.411	2.333	2.330	-3	-3	119.055	119.056	1	1	
52k690.858	52k657.744	2.333	2.331	-2	-1	119.055	119.054	-1	-1	
52k693.192	52k660.078	2.334	2.331	-3	-3	119.055	119.057	2	3	
52k695.525	52k662.411	2.333	2.330	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
52k697.858	52k664.744	2.333	2.333	0	0	119.055	119.051	-4	-4	
52k700.192	52k667.078	2.334	2.334	0	0	119.055	119.056	1	0	
52k702.525	52k669.411	2.333	2.330	-3	-2	119.055	119.055	0	0	
52k704.858	52k671.744	2.333	2.337	4	4	119.055	119.057	2	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k707.192	52k674.078	2.334	2.335	1	1	119.055	119.054	-1	-1	
52k709.525	52k676.411	2.333	2.333	0	0	119.055	119.055	0	0	
52k711.858	52k678.744	2.333	2.335	2	1	119.055	119.059	4	4	
52k714.192	52k681.078	2.334	2.337	3	3	119.055	119.054	-1	-1	
52k716.525	52k683.411	2.333	2.332	-1	-1	119.055	119.056	1	1	
52k718.858	52k685.744	2.333	2.333	0	0	119.055	119.057	2	2	
52k721.192	52k688.078	2.334	2.334	0	0	119.055	119.058	3	2	
52k723.525	52k690.411	2.333	2.331	-2	-2	119.055	119.051	-4	-3	
52k725.858	52k692.744	2.333	2.335	2	2	119.055	119.059	4	4	
52k728.192	52k695.078	2.334	2.337	3	2	119.055	119.055	0	0	
52k730.525	52k697.411	2.333	2.331	-2	-1	119.055	119.054	-1	0	
52k732.858	52k699.744	2.333	2.333	0	0	119.055	119.054	-1	-1	
52k735.025	52k701.911	2.167	2.165	-2	-2	119.055	119.055	0	0	
?k737.025	52k703.911	2.000	2.000	0	0	119.055	119.053	-2	-2	
52k739.025	52k705.911	2.000	2.001	1	1	119.055	119.057	2	2	
52k741.192	52k708.078	2.167	2.169	0	1	119.055	119.056	1	1	
52k743.525	52k710.411	2.333	2.334	1	0	119.055	119.055	0	0	
52k745.858	52k712.744	2.333	2.334	1	1	119.055	119.056	1	1	
52k748.025	52k714.911	2.167	2.166	-1	-1	119.055	119.057	2	1	
52k750.025	52k716.911	2.000	2.003	3	3	119.055	119.059	4	4	
52k752.025	52k718.911	2.000	2.001	1	1	119.055	119.052	-3	-3	
52k754.025	52k720.911	2.000	1.999	-1	-1	119.055	119.051	-4	-4	
52k756.025	52k722.911	2.000	2.004	4	4	119.055	119.056	1	1	
52k758.025	52k724.911	2.000	2.002	2	2	119.055	119.055	0	1	
52k760.025	52k726.911	2.000	2.000	0	0	119.055	119.055	0	0	
52k762.025	52k728.911	2.000	1.998	-2	-1	119.055	119.056	1	2	
52k764.025	52k730.911	2.000	1.999	-1	0	119.055	119.054	-1	-1	
52k766.192	52k733.078	2.167	2.167	0	0	119.055	119.057	2	2	
52k768.525	52k735.411	2.333	2.337	4	4	119.055	119.057	2	3	
52k770.858	52k737.744	2.333	2.334	1	1	119.055	119.053	-2	-2	
52k773.025	52k739.911	2.167	2.168	1	1	119.055	119.059	4	4	
52k775.025	52k741.911	2.000	2.000	0	1	119.055	119.058	3	3	
52k777.025	52k743.911	2.000	2.000	0	-1	119.055	119.054	-1	-1	
52k779.025	52k745.911	2.000	2.002	2	2	119.055	119.055	0	0	
52k781.025	52k747.911	2.000	2.003	3	3	119.055	119.057	2	2	
52k783.025	52k749.911	2.000	2.001	1	1	119.055	119.053	-2	-1	
52k785.025	52k751.911	2.000	2.002	2	2	119.055	119.051	-4	-4	
52k787.025	52k753.911	2.000	2.000	0	0	119.055	119.055	0	0	
52k789.025	52k755.911	2.000	2.000	0	0	119.055	119.055	0	0	
52k791.192	52k758.078	2.167	2.166	-1	-1	119.055	119.053	-2	-2	
52k793.525	52k760.411	2.333	2.332	-1	-1	119.055	119.058	3	3	
52k795.858	52k762.744	2.333	2.333	0	0	119.055	119.056	1	1	
52k798.025	52k764.911	2.167	2.168	2	1	119.055	119.055	0	0	
52k800.025	52k766.911	2.000	2.004	4	3	119.055	119.057	2	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k802.025	52k768.911	2.000	2.000	0	0	119.055	119.054	-1	-1	
52k804.025	52k770.911	2.000	2.001	1	1	119.055	119.055	0	1	
52k806.025	52k772.911	2.000	2.005	5	5	119.055	119.055	0	0	
52k808.025	52k774.911	2.000	1.994	-6	-6	119.055	119.057	2	2	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 30일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

일자	2013.06.30	사진설명	철근간격 확인

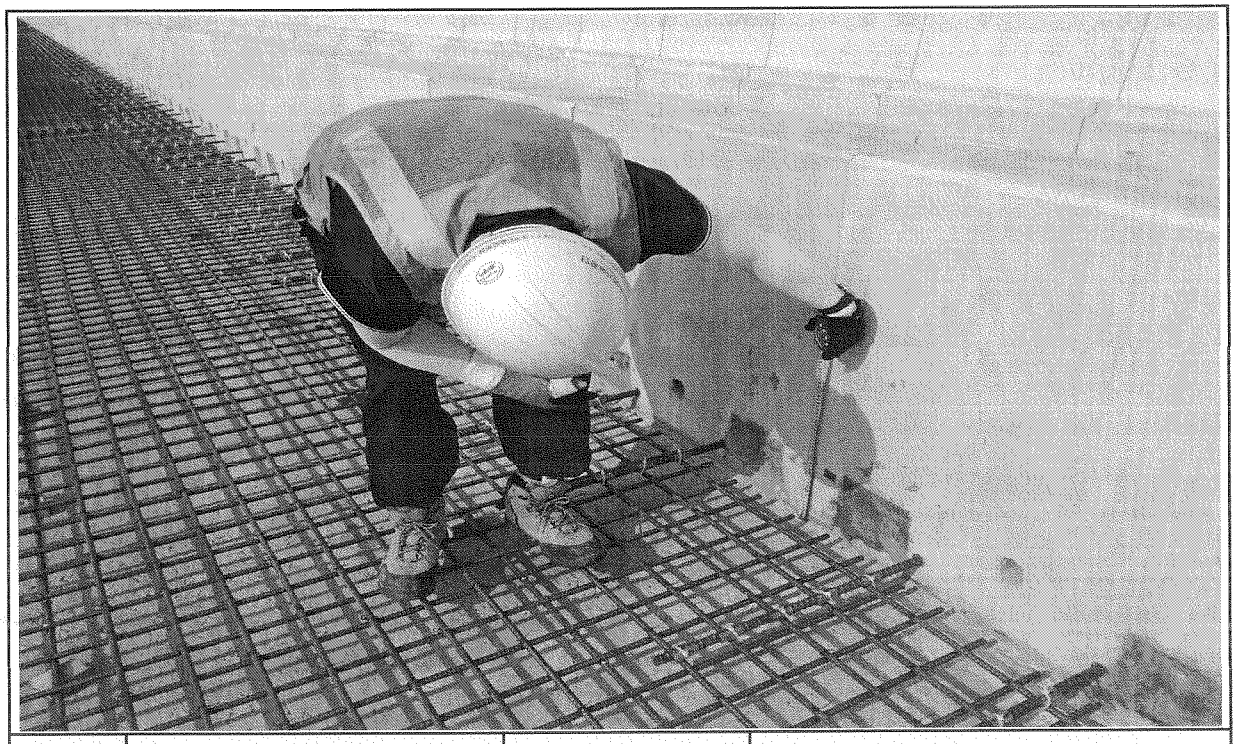
사 진 대 지

일자	2013.06.30	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지

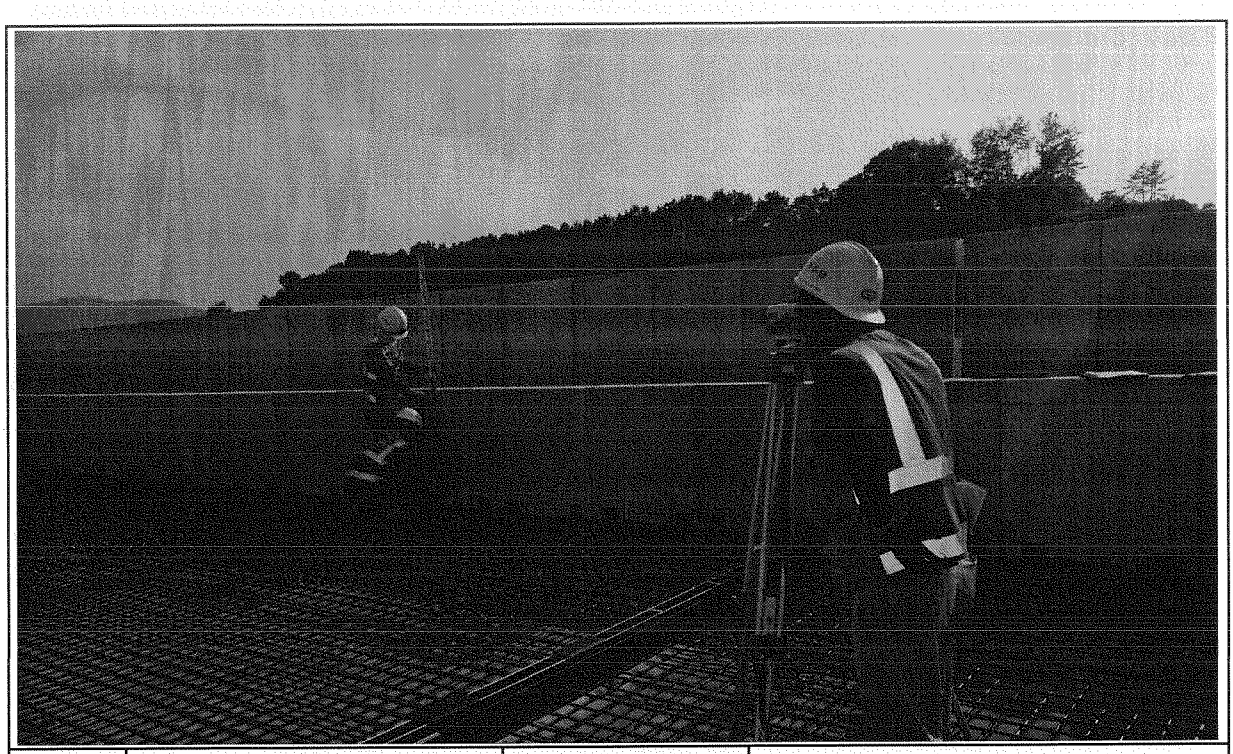
일자	2013.06.30	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.06.30	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.30	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지

일자	2013.06.30	사진설명	캠플레이트 타설 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 30 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6,30	신당교			김윤재	691206	철근	
				영의법	691102		
				김재윤	850217		
				정용호	641201		정용호
				배기훈	801119		
				이원희	520619		이원희
				김선길	40829		김선길
				방성만	540110		방성만
				김선제	680302		김선제
				함진영	710301		
				이옥진	530807		
				유석기	620828		
				박순자	561211		
				유기옥	940810		
				조동진	881107		
				조동혁	940521		
				서범경	941001		
				신창원	771004		신창원
				임윤현	660305		
				이국호	560813		
				이호규	570524		
				소성석	740606		
				김경석	710414		
				한상호	621[illegible]		
				최창산	750411		
				이규석	840916		
				박섭기	550516		
				김영훈	890165		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 30 일

현장대리인 : 이 우 [illegible]종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6,30	신당고			이장섭	540930	OT	
				구연호	640116	궤	
				배우서	841223	TM	

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6월 30일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
	감사관가	정자B		송성인	661021	궤도공	송
	2-2 터널 6			강호환	840414		강
				송재옥	680905		송
				이용이	751514		이용이
				강동성	701222		강
				재이서빈	611119		재
				유학기	620430		유
				김씨정	620423		김

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

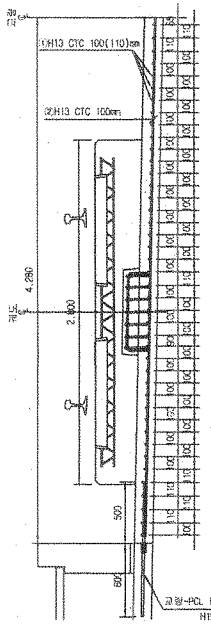
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 통보

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

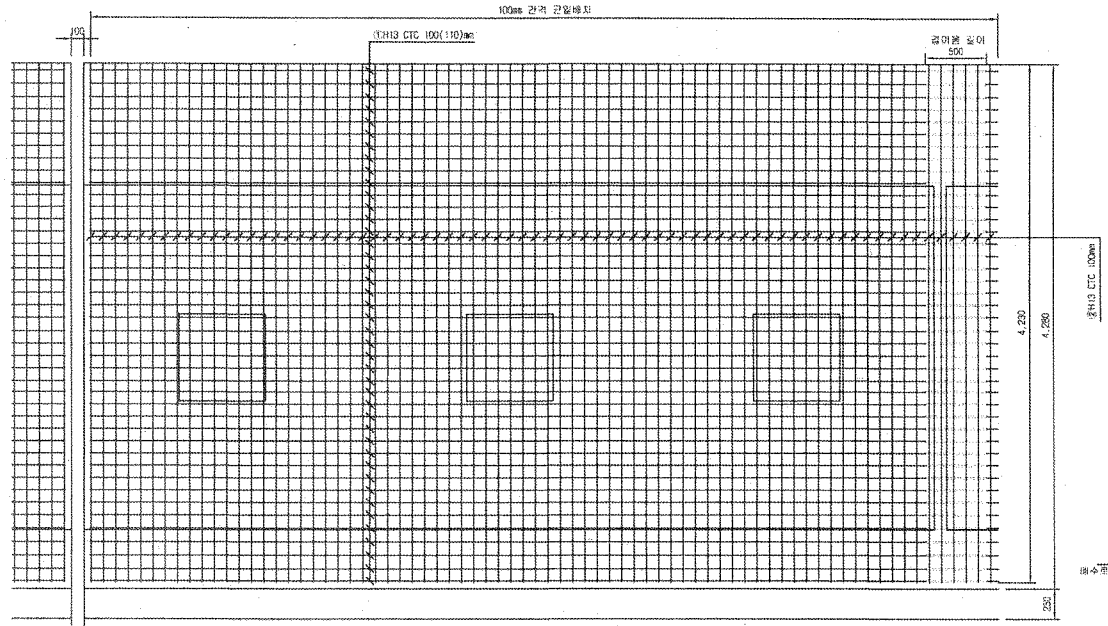
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013. 12. 10

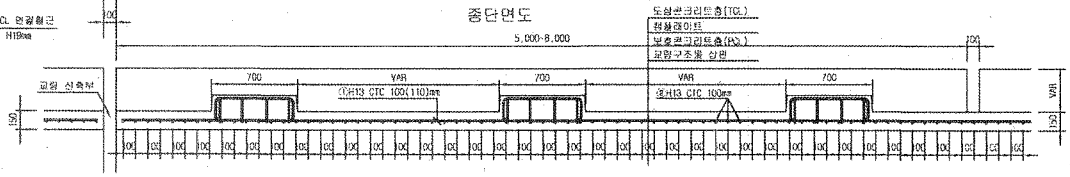
횡단면도



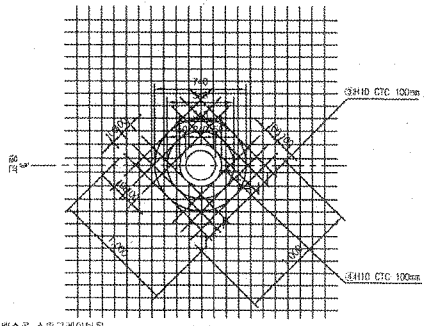
평면도



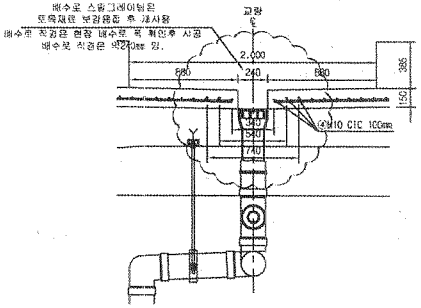
중단면도



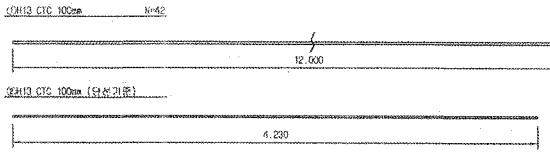
중앙배수구 보강 배근

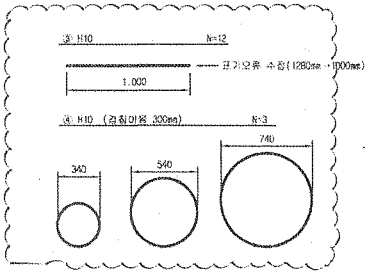


배수로 스팀그레이팅은 토목재료 보강완료 후 설치함
배수로 직경은 현장 배수로 확인후 시공
배수로 직경은 H700mm 임.

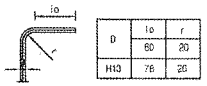


철 근 상 세 도





철 근 가 공



D	lo	r
H13	78	20
	60	20

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table

(S040) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

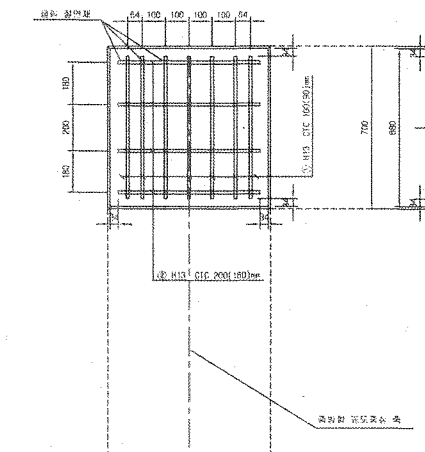
중앙배수구는 콘크리트로 현지여건에 따라 (현지손실로 복선 10m/개소, 단선 20m/개소) 변경 관리

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 포함감속시설우수 (주)유 신	△					건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 개도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계관리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 개도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	개도공업(주)	△					노선형태	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(개도:공구) 개도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2	2013.03.26	시공상세도	검정자	이부흥	운영코드		공 구	제1공구			
				개정번호	일 자	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	관리번호	OF	구도면번호		도면번호	시공상세도-090
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

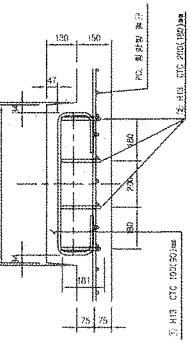
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

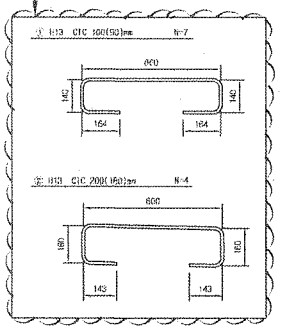
평면도 S=1:10



종방향 단면도 S=1:10



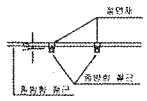
철 근 상 세 도 S=1:10

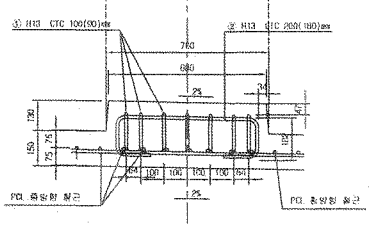


철 근 가 공

D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10





횡방향 단면도 1:10

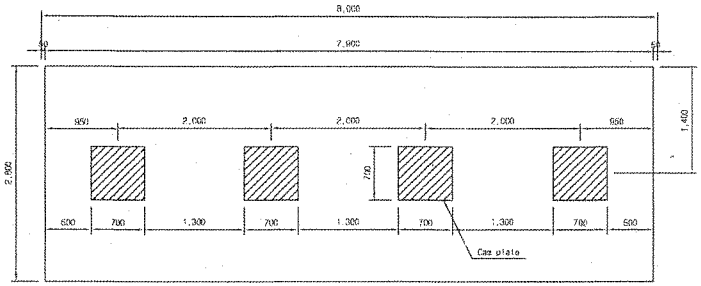
철 근 재 료 표

(S040) (Cam Plate 1개소당)

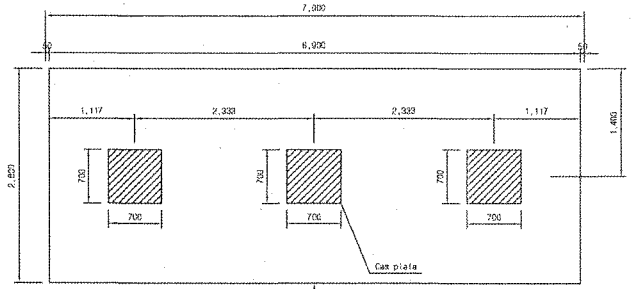
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.445	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

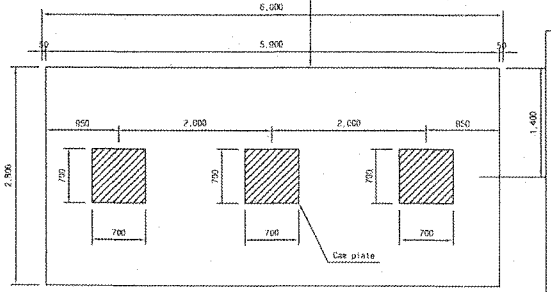


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



- ☐ 승 인
- ☐ 권고사항 이행을 전체로 조건부 승인
- ☐ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 강라원의 승인은 모든 사방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전체하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 정적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님,
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김영기 책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2013.02.25	시공상세도 승인율	직접구	동경환	이우종	운영코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	변환번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															표준번호 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(14)

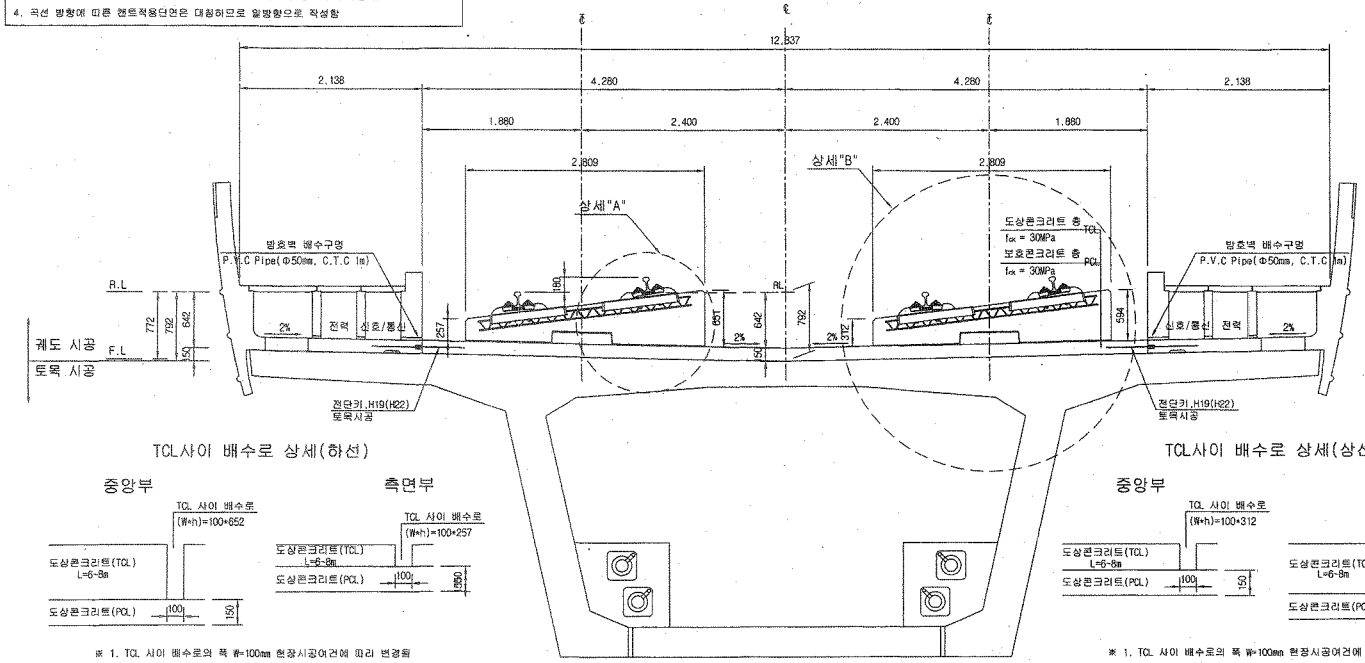
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm)

NOTE

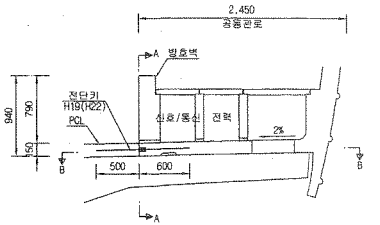
1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 일방향으로 작성함

표준단면도

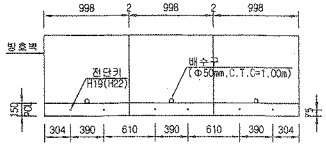
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

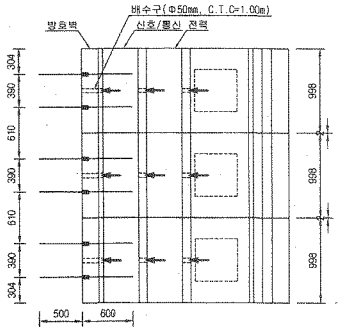


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

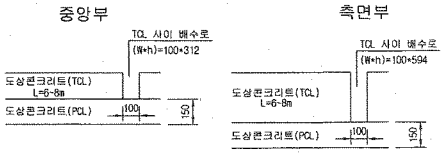
단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세(하선)

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

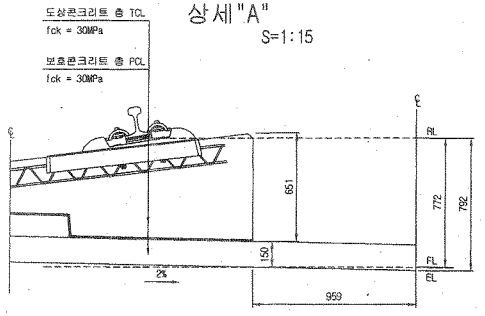
TCL사이 배수로 상세(상선)



※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

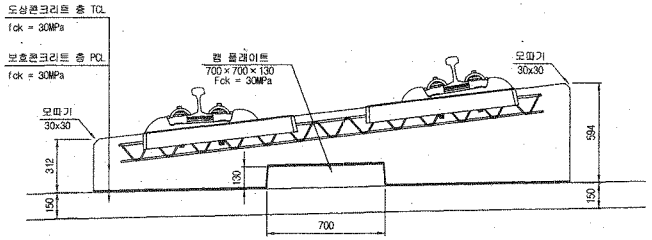
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 몸통재	A Type : 120*120*10 B Type : 120*120*12.5 C Type : 120*120*15 D Type : 640*120*5	

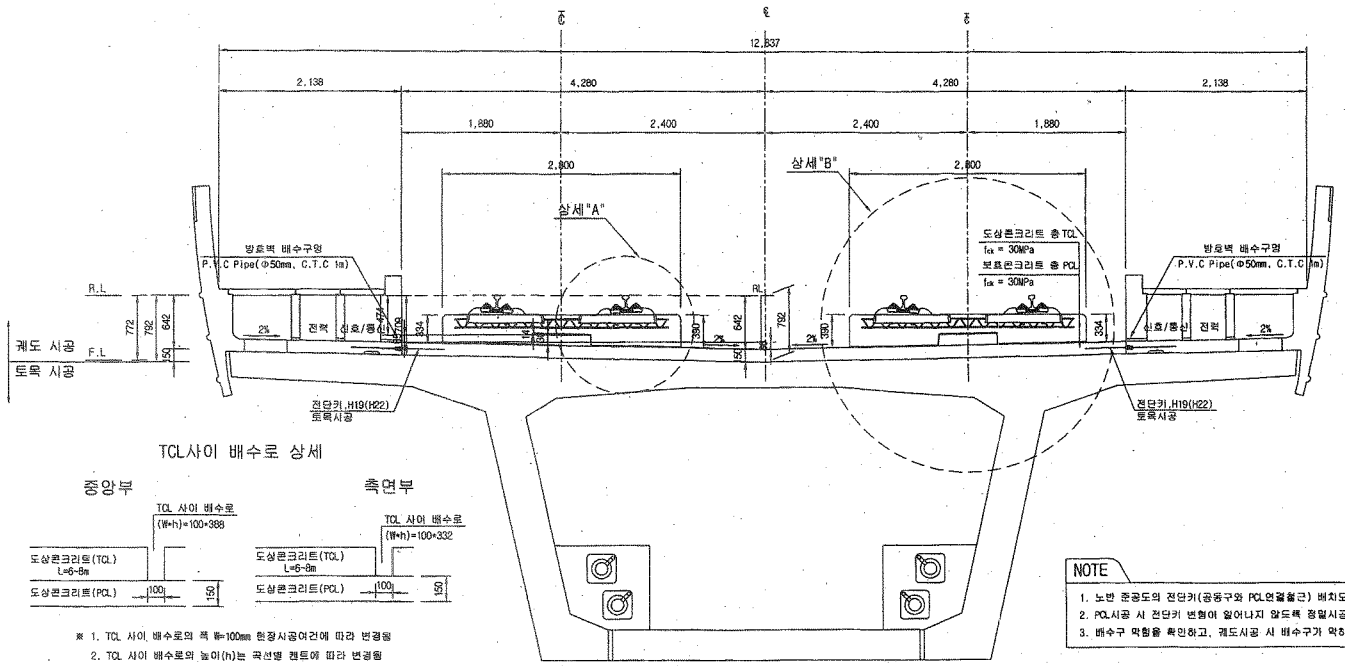
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신 ENGINEERING CORPORATION						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(14) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=180mm)
	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사						운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		계정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	233 OF 735	구도면번호		도면번호	C9001235-045
				00	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현							표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

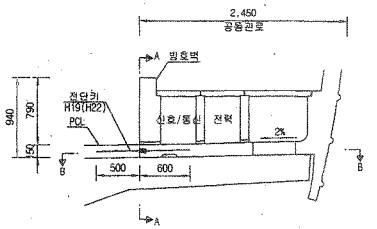
S=1:30



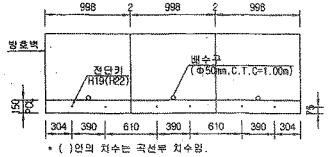
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

전단키 및 배수구 개념도

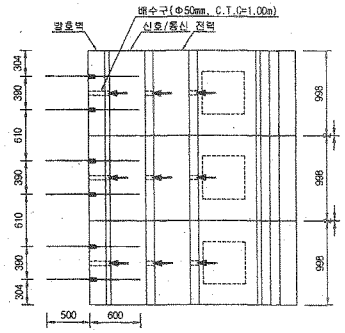


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"

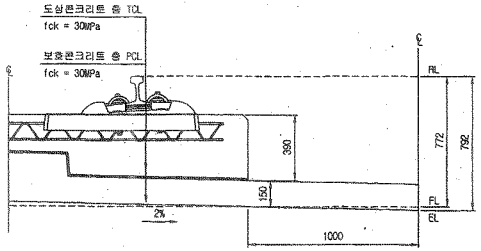


NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 없어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

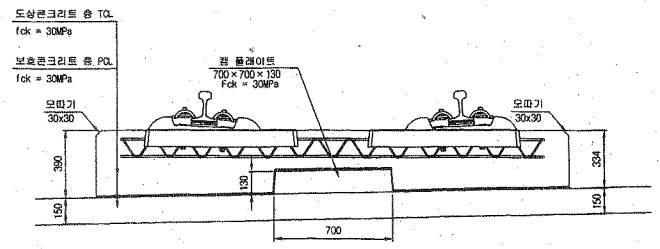
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 통합건축사사무소 / (주)유신 DONGMYUNG ENGINEERING	△						건설분야	토목	형도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사		⚠	2012.04.09	실시설계준공	이해민	이덕영	정상현	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	관련번호	237 OF 735	구도면번호	
														도면번호	.09001235-044
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-080

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-080		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	신당교(하) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K370.886 ~ 52K775.886		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월01일	2013년07월01일	2013년07월01일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-080	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월01일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	신당교(하) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K370.886 ~ 52K775.886
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월01일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) .Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월01일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-080
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	신당교(하) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K370.886 ~ 52K775.886
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130701	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130701
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130701	20130701

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-080

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당교(PCL) 검측기록부(하선)-타설중

현-52K404~52K809 환-52K370.886~52K775.886

2013. 7 . 01

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

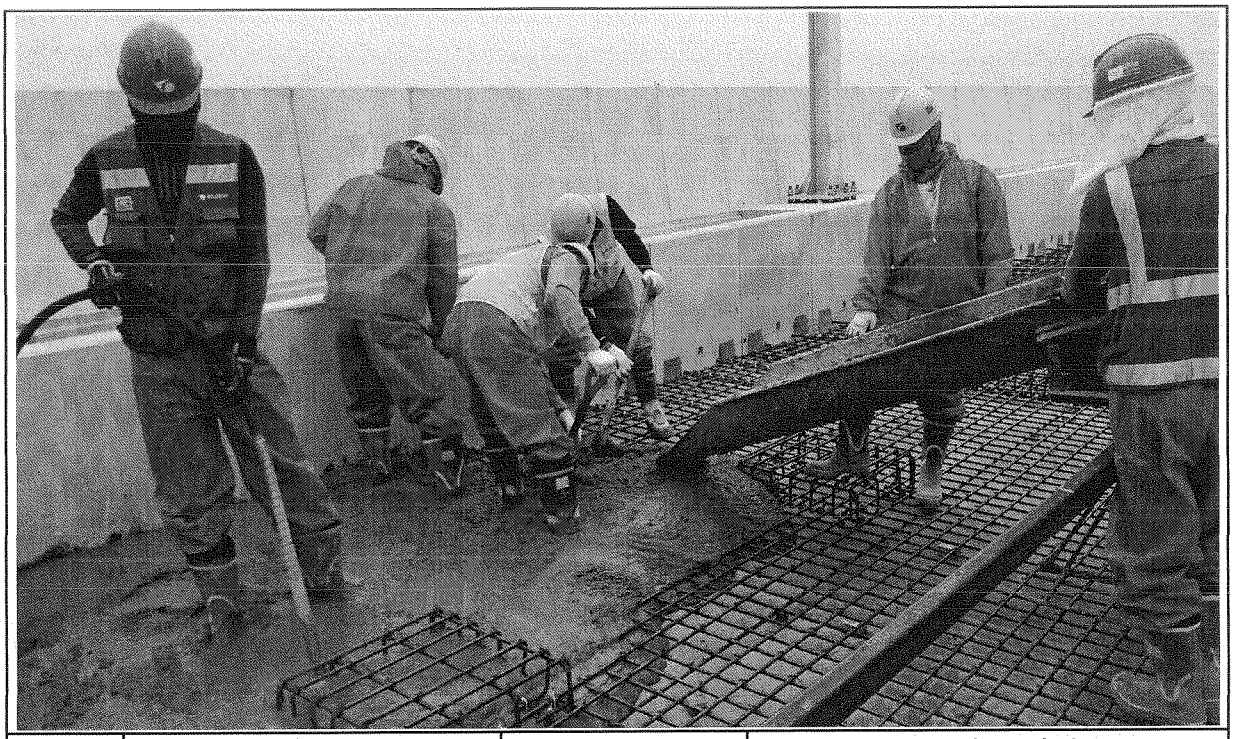
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 07월 01일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

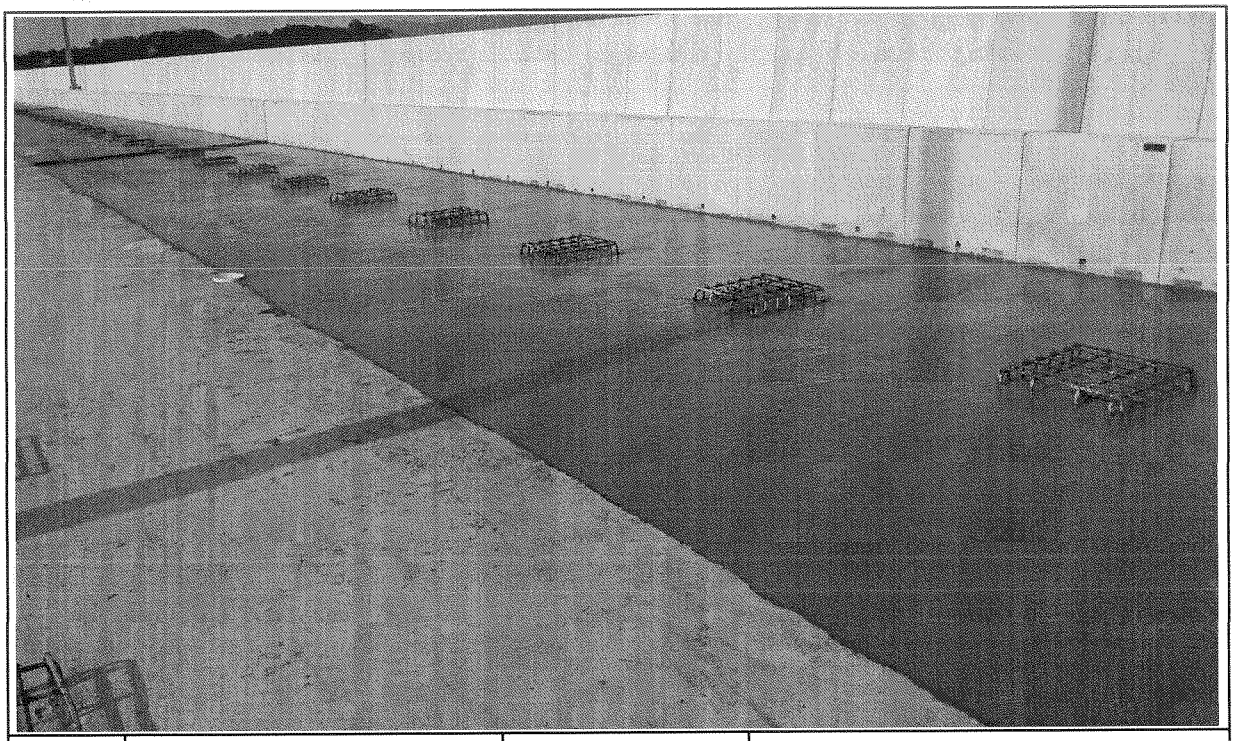


일자	2013.07.01	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지

일자	2013.07.01	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.07.01	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 1 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7,1	신당교			함진영	710301		
				이까임	110120		
				주상기	860814		
				정용호	641201		정용호
				김성열	621122		
				이강원	561219		
				안기순	670328		
				김미자	600107		
				신종도	530220-1781933		
				신윤철	540315		
				박동만	40306-1772510		
				김남수	570827		
				오종진	760310		오종진
				소병석	561111		
				최갑수	650328		
				김석봉	641218		
				이봉국	510102-1408818		
				박종국	600227		
				이국현	560813		이
				민병라	730925		
				원여각	570223		
				김국한	610505		
				최길식			
				양은원	660318		
				김대봉	690412		
				조나식	570605		
				김정종	661230		
				홍금표	410308		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-081

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-081		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	신당교(하) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K370.886 ~ 52K775.886		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월02일	2013년07월02일	2013년07월02일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-081	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월02일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	신당교(하) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K370.886 ~ 52K775.886
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월02일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월02일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-081
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	신당교(하) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K370.886 ~ 52K775.886
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130702	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130702
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130702	20130702

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당교(PCL) 검측기록부(하선)-타설후

현-52K404~52K809 환-52K370.886~52K775.886

2013. 7 . 02

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

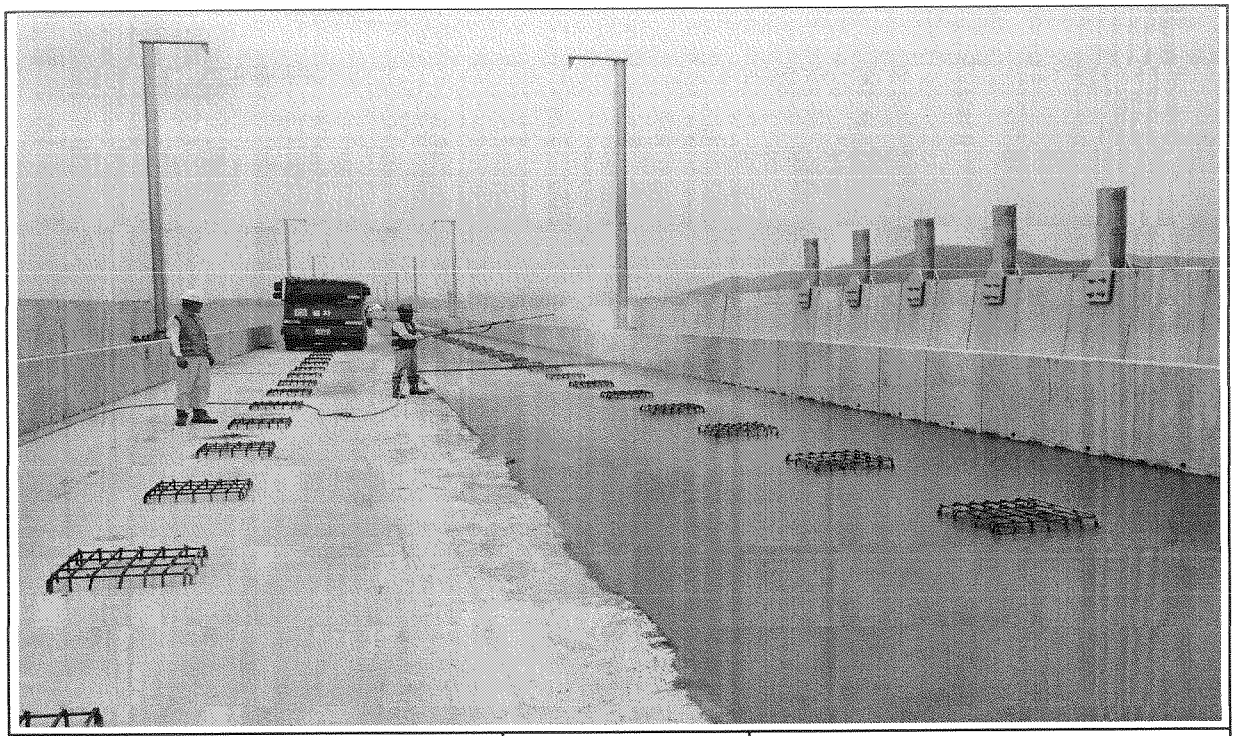
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 07월 02일

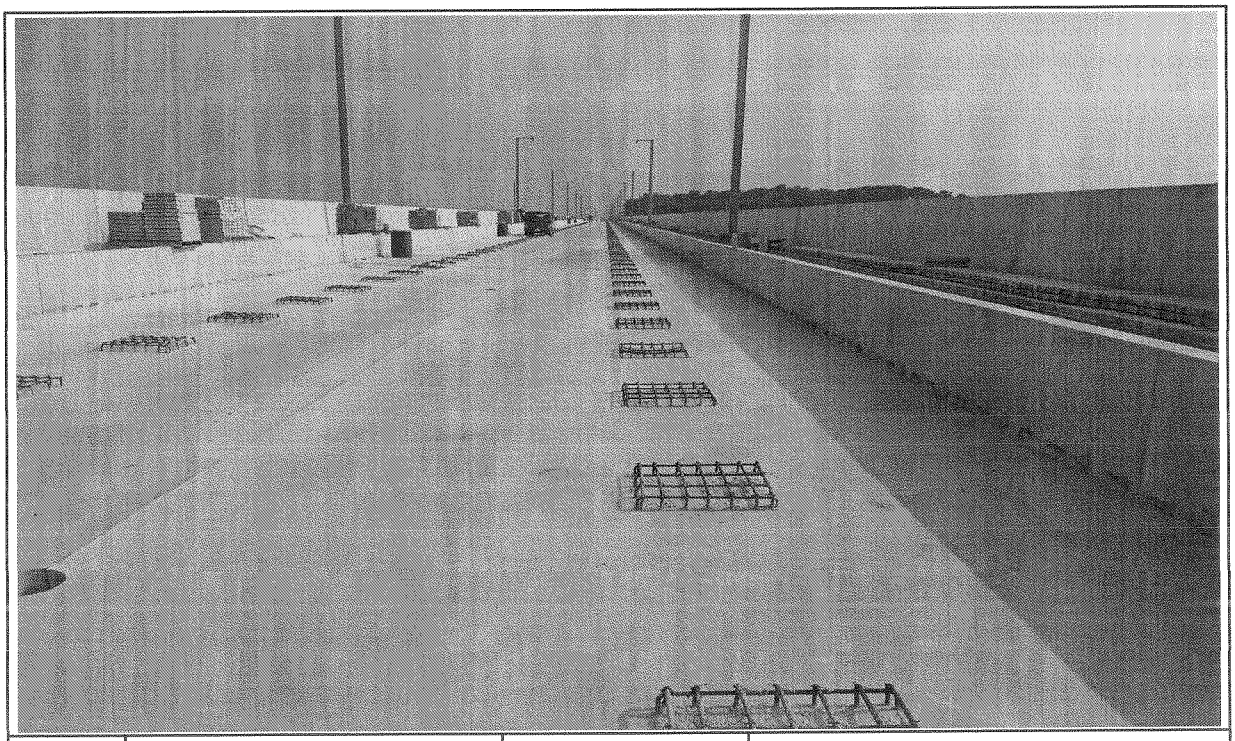
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.07.02	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.07.01	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-082

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-082		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	신당교(하) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K775.886 ~ 53K200.886		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월01일	2013년07월01일	2013년07월01일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-082	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월01일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	신당교(하) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K775.886 ~ 53K200.886
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월01일 / 14:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월01일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-082
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	신당교(하) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K775.886 ~ 53K200.886
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130701	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130701
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130701	20130701

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-082

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당교(PCL) 검측기록부(하선)

현-52K809~53K234 환-52K775.886~53K200.886

2013. 7 . 01

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

신당교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기용 ~~(인)~~
감리단 확인자 : 최정호 (인)

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
52k809.000	52k775.886	150	150	160	0	10	1	9	119.016	119.015	-1	0	118.930	118.927	-3	-4	
52k810.000	52k776.886	150	151	155	1	5	1	4	119.016	119.018	2	2	118.930	118.930	0	0	
52k815.000	52k781.886	150	153	152	3	2	3	2	119.016	119.019	3	2	118.930	118.931	1	1	
52k820.000	52k786.886	150	151	154	1	4	0	3	119.016	119.017	1	1	118.930	118.933	3	3	
52k825.000	52k791.886	150	153	151	3	1	3	1	119.016	119.015	-1	0	118.930	118.932	2	1	
52k830.000	52k796.886	150	152	154	2	4	2	3	119.016	119.020	4	3	118.930	118.934	4	3	
52k835.000	52k801.886	150	151	153	1	3	1	3	119.014	119.016	2	2	118.928	118.928	0	0	
52k840.000	52k806.886	150	150	152	0	2	0	2	119.012	119.015	3	3	118.926	118.927	1	1	
52k845.000	52k811.886	150	153	154	3	4	2	3	119.009	119.009	0	0	118.923	118.925	2	1	
52k850.000	52k816.886	150	152	155	2	5	2	4	119.006	119.008	2	2	118.920	118.924	4	3	
52k855.000	52k821.886	150	151	153	1	3	1	3	119.001	119.003	2	1	118.915	118.916	1	1	
52k860.000	52k826.886	150	154	151	4	1	3	1	118.996	118.996	0	0	118.910	118.915	5	4	
52k865.000	52k831.886	150	152	155	2	5	2	5	118.989	118.989	0	0	118.903	118.903	0	1	
52k870.000	52k836.886	150	153	154	3	4	3	4	118.982	118.984	2	2	118.896	118.897	1	1	
52k875.000	52k841.886	150	151	152	1	2	1	1	118.974	118.975	1	1	118.888	118.889	1	0	
52k880.000	52k846.886	150	153	151	3	1	2	1	118.966	118.969	3	3	118.880	118.885	5	4	
52k885.000	52k851.886	150	154	153	4	3	4	3	118.956	118.959	3	3	118.870	118.873	3	3	
52k890.000	52k856.886	150	152	151	2	1	2	1	118.946	118.948	2	2	118.860	118.862	2	2	
52k895.000	52k861.886	150	155	154	5	4	4	4	118.934	118.936	2	2	118.848	118.849	1	1	
52k900.000	52k866.886	150	152	151	2	1	2	1	118.922	118.925	3	2	118.836	118.837	1	1	
52k905.000	52k871.886	150	153	154	3	4	3	4	118.909	118.910	1	1	118.823	118.825	2	2	
52k910.000	52k876.886	150	155	151	5	1	5	1	118.896	118.899	3	3	118.810	118.814	4	3	
52k915.000	52k881.886	150	152	153	2	3	2	3	118.881	118.885	4	3	118.795	118.797	2	2	
52k920.000	52k886.886	150	151	150	1	0	1	0	118.866	118.868	2	2	118.780	118.782	2	2	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
			측정값		차					측정값	차			측정값	차		
현장	환산	설계값	시공사		시공사		감리단		설계값	시공사	시공사	감리단	설계값	시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
52k925.000	52k891.886	150	152	153	2	3	2	2	118.849	118.851	2	1	118.763	118.765	2	1	
52k930.000	52k896.886	150	153	153	3	3	3	3	118.832	118.833	1	1	118.746	118.750	4	3	
52k935.000	52k901.886	150	151	151	1	1	1	1	118.814	118.814	0	0	118.728	118.731	3	3	
52k940.000	52k906.886	150	153	152	3	2	3	2	118.796	118.799	3	2	118.710	118.712	2	2	
52k945.000	52k911.886	150	155	153	5	3	4	3	118.776	118.776	0	0	118.690	118.691	1	1	
52k950.000	52k916.886	150	152	151	2	1	1	1	118.756	118.757	1	1	118.670	118.670	0	0	
52k955.000	52k921.886	150	153	152	3	2	3	2	118.734	118.735	1	1	118.648	118.649	1	1	
52k960.000	52k926.886	150	154	151	4	1	3	1	118.712	118.714	2	1	118.626	118.626	0	0	
52k965.000	52k931.886	150	153	152	3	2	2	2	118.689	118.689	0	0	118.603	118.605	2	1	
52k970.000	52k936.886	150	151	153	1	3	1	2	118.666	118.667	1	1	118.580	118.584	4	3	
52k975.000	52k941.886	150	152	154	2	4	2	3	118.641	118.643	2	1	118.555	118.557	2	2	
52k980.000	52k946.886	150	151	152	1	2	1	1	118.616	118.617	1	1	118.530	118.531	1	1	
52k985.000	52k951.886	150	153	155	3	5	3	4	118.591	118.593	2	2	118.505	118.505	0	0	
52k990.000	52k956.886	150	152	154	2	4	2	4	118.566	118.567	1	1	118.48	118481	1	1	
52k995.000	52k961.886	150	150	153	0	3	0	2	118.541	118.542	1	1	118.455	118.455	0	0	
53k000.000	52k966.886	150	151	152	1	2	1	2	118.516	118.517	1	1	118.43	118432	2	2	
53k005.000	52k971.886	150	154	153	4	3	3	3	118.491	118.493	2	2	118.405	118.407	2	1	
53k010.000	52k976.886	150	155	155	5	5	5	4	118.466	118.466	0	0	118.380	118.381	1	1	
53k015.000	52k981.886	150	154	152	4	2	3	2	118.441	118.443	2	2	118.355	118.358	3	3	
53k020.000	52k986.886	150	153	151	3	1	3	1	118.416	118.417	1	1	118.330	118.331	1	1	
53k025.000	52k991.886	150	155	152	5	2	4	2	118.391	118.393	2	2	118.305	118.307	2	2	
53k030.000	52k996.886	150	154	153	4	3	4	3	118.366	118.367	1	1	118.28	118.282	2	2	
53k035.000	53k001.886	150	155	156	5	6	5	6	118.341	118.343	2	2	118.255	118.256	1	1	
53k040.000	53k006.886	150	153	154	3	4	3	3	118.316	118.317	1	1	118.230	118.231	1	1	
53k045.000	53k011.886	150	152	152	2	2	2	1	118.291	118.293	2	1	118.205	118.206	1	1	
53k050.000	53k016.886	150	150	151	0	1	0	1	118.266	118.268	2	2	118.18	118.183	3	2	
53k055.000	53k021.886	150	150	153	0	3	0	2	118.241	118.242	1	1	118.155	118.158	3	3	
53k060.000	53k026.886	150	152	154	2	4	2	3	118.216	118.217	1	1	118.130	118.131	1	1	
53k065.000	53k031.886	150	155	154	5	4	3	4	118.191	118.192	1	1	118.105	118.107	2	2	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
53k070.000	53k036.886	150	153	154	3	4	3	3	118.166	118.168	2	1	118.080	118.082	2	1	
53k075.000	53k041.886	150	151	153	1	3	1	3	118.141	118.145	4	3	118.055	118.055	0	0	
53k080.000	53k046.886	150	152	155	2	5	2	4	118.116	118.118	2	2	118.03	118.031	1	1	
53k085.000	53k051.886	150	153	154	3	4	3	4	118.091	118.093	2	2	118.005	118.007	2	2	
53k090.000	53k056.886	150	152	153	2	3	2	3	118.066	118.067	1	1	117.980	117.983	3	2	
53k095.000	53k061.886	150	151	154	1	4	1	3	118.041	118.043	2	2	117.955	117.956	1	1	
53k100.000	53k066.886	150	151	150	1	0	1	1	118.016	118.017	1	1	117.93	117.93	0	0	
53k105.000	53k071.886	150	152	153	2	3	2	3	117.991	117.994	3	2	117.905	117.908	3	3	
53k110.000	53k076.886	150	151	154	1	4	1	3	117.966	117.968	2	1	117.880	117.881	1	1	
53k115.000	53k081.886	150	153	155	3	5	3	4	117.941	117.943	2	2	117.855	117.858	3	2	
53k120.000	53k086.886	150	152	153	2	3	2	3	117.916	117.917	1	1	117.830	117.831	1	1	
53k125.000	53k091.886	150	154	152	4	2	4	2	117.891	117.893	2	2	117.805	117.806	1	1	
53k130.000	53k096.886	150	153	151	3	1	3	1	117.866	117.866	0	0	117.78	117.78	0	0	
53k135.000	53k101.886	150	152	153	2	3	2	3	117.841	117.845	4	3	117.755	117.756	1	1	
53k140.000	53k106.886	150	153	152	3	2	2	2	117.816	117.818	2	2	117.730	117.732	2	2	
53k145.000	53k111.886	150	151	150	1	0	1	0	117.791	117.793	2	2	117.705	117.706	1	1	
53k150.000	53k116.886	150	153	151	3	1	3	1	117.766	117.767	1	1	117.68	117.682	2	2	
53k155.000	53k121.886	150	152	153	2	3	2	2	117.741	117.745	4	3	117.655	117.656	1	1	
53k160.000	53k126.886	150	154	155	4	5	4	4	117.716	117.718	2	2	117.630	117.632	2	1	
53k165.000	53k131.886	150	152	154	2	4	2	3	117.691	117.695	4	3	117.605	117.607	2	2	
53k170.000	53k136.886	150	153	151	3	1	3	1	117.666	117.668	2	2	117.580	117.583	3	2	
53k175.000	53k141.886	150	152	153	2	3	2	3	117.641	117.643	2	1	117.555	117.556	1	1	
53k180.000	53k146.886	150	154	152	4	2	3	2	117.616	117.618	2	1	117.53	117.53	0	0	
53k185.000	53k151.886	150	153	151	3	1	3	1	117.591	117.594	3	3	117.505	117.507	2	2	
53k190.000	53k156.886	150	152	154	2	4	2	4	117.566	117.568	2	2	117.48	117.482	2	2	
53k195.000	53k161.886	150	153	155	3	5	3	5	117.541	117.543	2	1	117.455	117.456	1	1	
53k200.000	53k166.886	150	152	154	2	4	2	4	117.516	117.519	3	2	117.43	117.43	0	0	
53k205.000	53k171.886	150	153	151	3	1	3	1	117.491	117.492	1	1	117.405	117.406	1	1	
53k210.000	53k176.886	150	151	153	1	3	1	3	117.466	117.467	1	1	117.38	117.382	2	2	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
53k215.000	53k181.886	150	153	157	3	7	3	6	117.441	117.444	3	3	117.355	117.356	1	2	
53k220.000	53k186.886	150	155	156	5	6	5	5	117.416	117.417	1	2	117.33	117.334	4	4	
53k225.000	53k191.886	150	151	156	1	6	2	7	117.391	117.394	3	3	117.305	117.309	4	3	
53k230.000	53k196.886	150	153	152	3	2	3	3	117.366	117.368	2	2	117.28	117.281	1	1	
53k234.000	53k200.886	155	157	154	2	-1	1	0	117.346	117.349	3	3	117.26	117.265	5	4	

신당교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k810.192	52k745.186	2.167	2.169	2	2	119.055	119.060	5	5	
52k812.525	52k747.519	2.333	2.341	8	8	119.055	119.059	4	4	
52k814.858	52k749.852	2.333	2.340	7	7	119.055	119.063	8	8	
52k817.192	52k752.186	2.334	2.338	4	4	119.055	119.057	2	2	
52k819.525	52k754.519	2.333	2.339	6	5	119.055	119.061	6	6	
52k821.858	52k756.852	2.333	2.338	5	5	119.055	119.062	7	7	
52k824.192	52k759.186	2.334	2.337	3	3	119.055	119.059	4	3	
52k826.525	52k761.519	2.333	2.333	0	0	119.055	119.061	6	6	
52k828.858	52k763.852	2.333	2.338	5	5	119.055	119.063	8	8	
52k831.192	52k766.186	2.334	2.339	5	6	119.054	119.060	6	6	
52k833.525	52k768.519	2.333	2.337	4	5	119.054	119.061	7	7	
52k835.858	52k770.852	2.333	2.336	3	3	119.053	119.058	5	4	
52k838.192	52k773.186	2.334	2.338	4	4	119.052	119.057	5	5	
52k840.525	52k775.519	2.333	2.341	2	8	119.051	119.058	7	6	
52k842.858	52k777.852	2.333	2.340	7	7	119.050	119.056	4	4	
52k845.192	52k780.186	2.334	2.340	6	6	119.048	119.056	8	7	
52k847.525	52k782.519	2.333	2.340	7	6	119.046	119.055	9	7	
52k849.858	52k784.852	2.333	2.339	6	5	119.045	119.049	4	4	
52k852.192	52k787.186	2.334	2.338	4	4	119.043	119.040	3	3	
52k854.525	52k789.519	2.333	2.339	5	4	119.040	119.036	4	4	
52k856.858	52k791.852	2.333	2.338	5	5	119.038	119.032	6	6	
52k859.192	52k794.186	2.334	2.339	5	5	119.035	119.039	4	4	
52k861.525	52k796.519	2.333	2.335	2	2	119.033	119.038	5	5	
52k863.858	52k798.852	2.333	2.336	3	3	119.030	119.033	3	3	
52k866.192	52k801.186	2.334	2.338	4	4	119.027	119.029	2	2	
52k868.525	52k803.519	2.333	2.340	7	7	119.023	119.031	8	8	
52k870.858	52k805.852	2.333	2.341	8	8	119.020	119.026	6	5	
52k873.192	52k808.186	2.334	2.339	5	5	119.016	119.023	7	7	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k875.525	52k810.519	2.333	2.337	4	4	119.012	119.018	6	6	
52k877.858	52k812.852	2.333	2.340	7	7	119.008	119.010	3	3	
52k880.192	52k815.186	2.334	2.338	4	4	119.004	119.003	4	4	
52k882.525	52k817.519	2.333	2.338	5	4	119.000	119.007	7	7	
52k884.858	52k819.852	2.333	2.335	2	3	118.995	118.991	4	4	
52k887.192	52k822.186	2.334	2.342	8	8	118.990	118.982	8	8	
52k889.525	52k824.519	2.333	2.337	4	4	118.986	118.992	6	6	
52k891.858	52k826.852	2.333	2.336	3	2	118.980	118.985	5	5	
52k894.192	52k829.186	2.334	2.339	3	3	118.975	118.980	5	4	
52k896.525	52k831.519	2.333	2.338	5	5	118.970	118.973	3	3	
52k898.858	52k833.852	2.333	2.339	6	5	118.964	118.971	9	6	
52k901.192	52k836.186	2.334	2.341	7	7	118.958	118.965	7	7	
52k903.525	52k838.519	2.333	2.336	3	3	118.952	118.956	4	4	
52k905.858	52k840.852	2.333	2.337	4	4	118.946	118.955	9	9	
52k908.192	52k843.186	2.334	2.338	4	3	118.940	118.946	6	6	
52k910.525	52k845.519	2.333	2.336	3	3	118.933	118.941	8	8	
52k912.858	52k847.852	2.333	2.339	6	6	118.926	118.931	5	5	
52k915.192	52k850.186	2.334	2.341	7	6	118.919	118.914	5	5	
52k917.525	52k852.519	2.333	2.341	7	7	118.912	118.909	3	4	
52k919.858	52k854.852	2.333	2.339	6	6	118.905	118.909	4	4	
52k922.192	52k857.186	2.334	2.339	5	5	118.897	118.899	2	2	
52k924.525	52k859.519	2.333	2.339	6	6	118.890	118.894	4	4	
52k926.858	52k861.852	2.333	2.339	6	5	118.882	118.890	7	7	
52k929.192	52k864.186	2.334	2.337	3	3	118.874	118.880	6	6	
52k931.525	52k866.519	2.333	2.341	8	8	118.864	118.871	9	9	
52k933.858	52k868.852	2.333	2.336	3	3	118.854	118.863	9	9	
52k936.192	52k871.186	2.334	2.336	2	1	118.853	118.861	8	8	
52k938.525	52k873.519	2.333	2.338	5	4	118.840	118.845	5	5	
52k940.858	52k875.852	2.333	2.340	7	8	118.831	118.838	2	2	
52k943.192	52k878.186	2.334	2.343	9	8	118.822	118.825	3	3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k945.525	52k880.519	2.333	2.340	7	7	118.813	118.815	2	2	
52k947.858	52k882.852	2.333	2.342	9	9	118.803	118.810	7	7	
52k950.192	52k885.186	2.334	2.341	7	7	118.794	118.800	6	4	
52k952.525	52k887.519	2.333	2.342	9	9	118.784	118.793	9	9	
52k954.858	52k889.852	2.333	2.341	8	8	118.774	118.781	4	4	
52k957.192	52k892.186	2.334	2.336	2	2	118.764	118.772	8	7	
52k959.525	52k894.519	2.333	2.337	5	5	118.753	118.761	8	8	
52k961.858	52k896.852	2.333	2.336	3	4	118.743	118.748	5	5	
52k964.192	52k899.186	2.334	2.335	1	1	118.732	118.734	2	3	
52k966.525	52k901.519	2.333	2.335	2	2	118.721	118.725	4	5	
52k968.858	52k903.852	2.333	2.338	5	5	118.710	118.716	6	5	
52k971.192	52k906.186	2.334	2.337	3	3	118.699	118.707	7	8	
52k973.525	52k908.519	2.333	2.335	2	2	118.687	118.694	7	7	
52k975.858	52k910.852	2.333	2.334	1	1	118.676	118.686	8	9	
52k978.192	52k913.186	2.334	2.339	5	6	118.664	118.667	3	2	
52k980.525	52k915.519	2.333	2.336	3	3	118.652	118.658	6	6	
52k982.858	52k917.852	2.333	2.341	8	8	118.641	118.646	5	5	
52k985.192	52k920.186	2.334	2.336	2	2	118.629	118.625	4	4	
52k987.525	52k922.519	2.333	2.338	5	5	118.617	118.613	4	4	
52k989.858	52k924.852	2.333	2.331	4	4	118.606	118.608	2	2	
52k992.192	52k927.186	2.334	2.340	6	7	118.594	118.602	8	8	
52k994.525	52k929.519	2.333	2.342	9	9	118.582	118.585	3	3	
52k996.858	52k931.852	2.333	2.335	2	2	118.571	118.577	6	5	
52k999.192	52k934.186	2.334	2.339	5	5	118.559	118.564	5	5	
53k001.525	52k936.519	2.333	2.342	9	9	118.547	118.540	7	7	
53k003.858	52k938.852	2.333	2.340	7	8	118.536	118.536	6	6	
53k006.192	52k941.186	2.334	2.342	8	8	118.524	118.528	4	4	
53k008.525	52k943.519	2.333	2.338	5	5	118.512	118.514	2	2	
53k010.858	52k945.852	2.333	2.339	6	6	118.501	118.504	3	3	
53k013.192	52k948.186	2.334	2.341	7	9	118.489	118.494	5	5	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
53k015.525	52k950.519	2.333	2.340	7	7	118.477	118.482	5	6	
53k017.858	52k952.852	2.333	2.337	4	4	118.466	118.471	5	5	
53k020.192	52k955.186	2.334	2.342	8	8	118.454	118.458	4	5	
53k022.525	52k957.519	2.333	2.335	2	2	118.442	118.449	7	7	
53k024.858	52k959.852	2.333	2.339	6	6	118.431	118.439	8	9	
53k027.192	52k962.186	2.334	2.340	6	5	118.419	118.429	10	9	
53k029.525	52k964.519	2.333	2.338	5	5	118.407	118.408	1	3	
53k031.858	52k966.852	2.333	2.336	3	3	118.396	118.399	3	5	
53k034.192	52k969.186	2.334	2.342	8	8	118.384	118.389	5	4	
53k036.525	52k971.519	2.333	2.338	5	5	118.372	118.380	8	9	
53k038.858	52k973.852	2.333	2.339	6	6	118.361	118.370	9	8	
53k041.192	52k976.186	2.334	2.341	7	6	118.349	118.357	8	8	
53k043.525	52k978.519	2.333	2.336	3	3	118.337	118.344	7	8	
53k045.858	52k980.852	2.333	2.337	4	3	118.326	118.330	4	4	
53k048.192	52k983.186	2.334	2.338	4	4	118.314	118.319	5	5	
53k050.525	52k985.519	2.333	2.341	8	8	118.302	118.307	5	6	
53k052.858	52k987.852	2.333	2.336	3	3	118.291	118.298	7	6	
53k055.192	52k990.186	2.334	2.337	3	4	118.279	118.287	8	6	
53k057.525	52k992.519	2.333	2.338	5	5	118.267	118.276	9	9	
53k059.858	52k994.852	2.333	2.339	6	6	118.256	118.266	10	10	
53k062.192	52k997.186	2.334	2.339	5	5	118.244	118.249	5	5	
53k064.525	52k999.519	2.333	2.337	4	4	118.232	118.236	4	5	
53k066.858	53k001.852	2.333	2.340	7	7	118.221	118.227	6	5	
53k069.192	53k004.186	2.334	2.340	6	7	118.209	118.216	7	7	
53k071.525	53k006.519	2.333	2.335	2	2	118.197	118.205	8	8	
53k073.858	53k008.852	2.333	2.337	4	4	118.186	118.195	9	9	
53k076.192	53k011.186	2.334	2.339	5	5	118.174	118.183	9	9	
53k078.525	53k013.519	2.333	2.341	8	7	118.162	118.152	10	10	
53k080.858	53k015.852	2.333	2.339	6	7	118.151	118.156	5	6	
53k083.192	53k018.186	2.334	2.341	7	7	118.139	118.131	8	8	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
53k085.525	53k020.519	2.333	2.336	3	2	118.127	118.129	2	2	
53k087.858	53k022.852	2.333	2.330	3	3	118.116	118.115	1	1	
53k090.192	53k025.186	2.334	2.340	6	6	118.104	118.108	4	3	
53k092.525	53k027.519	2.333	2.340	6	5	118.092	118.090	2	2	
53k094.858	53k029.852	2.333	2.329	4	4	118.081	118.086	5	4	
53k097.192	53k032.186	2.334	2.334	0	0	118.069	118.073	4	4	
53k099.525	53k034.519	2.333	2.335	1	1	118.057	118.052	5	5	
53k101.858	53k036.852	2.333	2.336	3	3	118.046	118.050	4	6	
53k104.192	53k039.186	2.334	2.336	2	1	118.034	118.035	1	1	
53k106.525	53k041.519	2.333	2.330	3	3	118.022	118.022	0	1	
53k108.858	53k043.852	2.333	2.334	1	1	118.011	118.013	2	2	
53k111.192	53k046.186	2.334	2.337	3	5	117.999	117.996	3	3	
53k113.525	53k048.519	2.333	2.339	6	4	117.987	117.991	4	4	
53k115.858	53k050.852	2.333	2.332	1	1	117.976	117.979	3	3	
53k118.192	53k053.186	2.334	2.336	4	3	117.964	117.966	2	2	
53k120.525	53k055.519	2.333	2.336	3	3	117.952	117.956	4	4	
53k122.858	53k057.852	2.333	2.338	5	5	117.941	117.940	1	1	
53k125.192	53k060.186	2.334	2.335	1	1	117.929	117.935	6	6	
53k127.525	53k062.519	2.333	2.333	0	1	117.917	117.919	2	2	
53k129.858	53k064.852	2.333	2.338	5	6	117.906	117.909	3	3	
53k132.192	53k067.186	2.334	2.334	0	0	117.894	117.893	1	1	
53k134.525	53k069.519	2.333	2.333	0	0	117.882	117.881	1	1	
53k136.858	53k071.852	2.333	2.335	2	2	117.871	117.874	3	3	
53k139.192	53k074.186	2.334	2.329	5	5	117.859	117.861	2	1	
53k141.525	53k076.519	2.333	2.331	2	2	117.847	117.847	0	0	
53k143.858	53k078.852	2.333	2.336	3	2	117.836	117.837	1	2	
53k146.192	53k081.186	2.334	2.337	3	3	117.824	117.830	6	5	
53k148.525	53k083.519	2.333	2.330	3	2	117.812	117.814	2	2	
53k150.858	53k085.852	2.333	2.340	7	7	117.801	117.802	X	0	
53k153.192	53k088.186	2.334	2.332	2	2	117.789	117.785	14	4	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
53k155.525	53k090.519	2.333	2.339	6	6	117.777	117.770	7	7	
53k157.858	53k092.852	2.333	2.337	4	4	117.766	117.770	4	4	
53k160.192	53k095.186	2.334	2.336	2	2	117.754	117.755	1	2	
53k162.525	53k097.519	2.333	2.338	5	6	117.742	117.732	10	9	
53k164.858	53k099.852	2.333	2.341	8	8	117.731	117.736	5	5	
53k167.192	53k102.186	2.334	2.340	6	6	117.719	117.925	6	6	
53k169.525	53k104.519	2.333	2.340	7	7	117.707	117.711	4	5	
53k171.858	53k106.852	2.333	2.340	7	6	117.696	117.700	4	4	
53k174.192	53k109.186	2.334	2.339	5	5	117.684	117.688	4	4	
53k176.525	53k111.519	2.333	2.341	8	8	117.672	117.669	3	4	
53k178.858	53k113.852	2.333	2.340	7	8	117.661	117.666	5	6	
53k181.192	53k116.186	2.334	2.338	4	5	117.649	117.655	6	6	
53k183.525	53k118.519	2.333	2.339	6	6	117.637	117.635	2	3	
53k185.858	53k120.852	2.333	2.338	5	5	117.626	117.620	6	5	
53k188.192	53k123.186	2.334	2.337	3	3	117.614	117.619	5	6	
53k190.525	53k125.519	2.333	2.334	4	4	117.602	117.610	8	8	
53k192.858	53k127.852	2.333	2.338	5	5	117.591	117.599	8	8	
53k195.192	53k130.186	2.334	2.339	5	6	117.579	117.570	9	9	
53k197.525	53k132.519	2.333	2.337	4	4	117.567	117.560	7	7	
53k199.858	53k134.852	2.333	2.336	3	3	117.556	117.555	1	2	
53k202.192	53k137.186	2.334	2.338	4	5	117.544	117.540	4	5	
53k204.525	53k139.519	2.333	2.341	8	8	117.532	117.530	2	2	
53k206.858	53k141.852	2.333	2.340	7	7	117.521	117.520	1	1	
53k209.192	53k144.186	2.334	2.340	6	6	117.509	117.500	9	9	
53k211.525	53k146.519	2.333	2.339	6	6	117.497	117.490	7	8	
53k213.858	53k148.852	2.333	2.338	5	4	117.486	117.480	6	6	
53k216.192	53k151.186	2.334	2.339	1	2	117.474	117.479	5	6	
53k218.525	53k153.519	2.333	2.336	3	3	117.462	117.468	6	6	
53k220.858	53k155.852	2.333	2.341	8	8	117.451	117.450	1	2	
53k223.192	53k158.186	2.334	2.339	5	6	117.439	117.443	4	5	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
53k225.525	53k160.519	2.333	2.336	3	3	117.427	117.430	3	3	
53k227.858	53k162.852	2.333	2.338	2	2	117.416	117.420	4	4	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

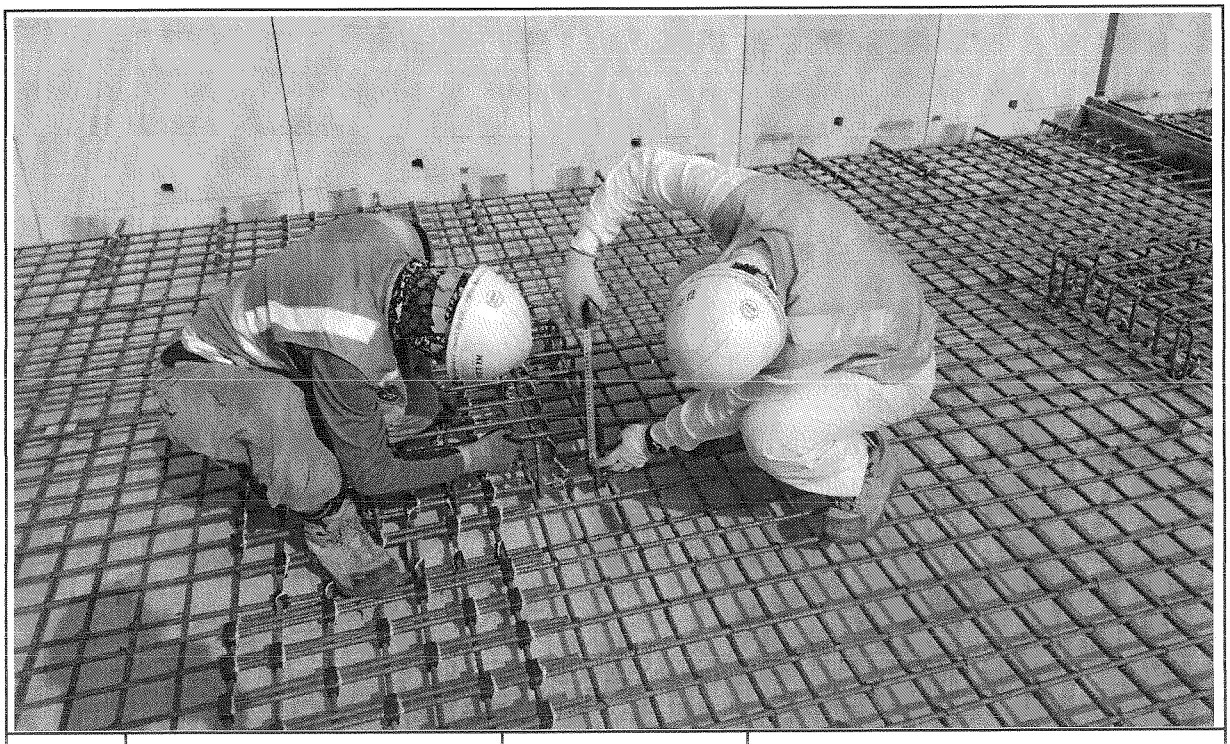
2013년 07월 01일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

일자	2013.07.01	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지

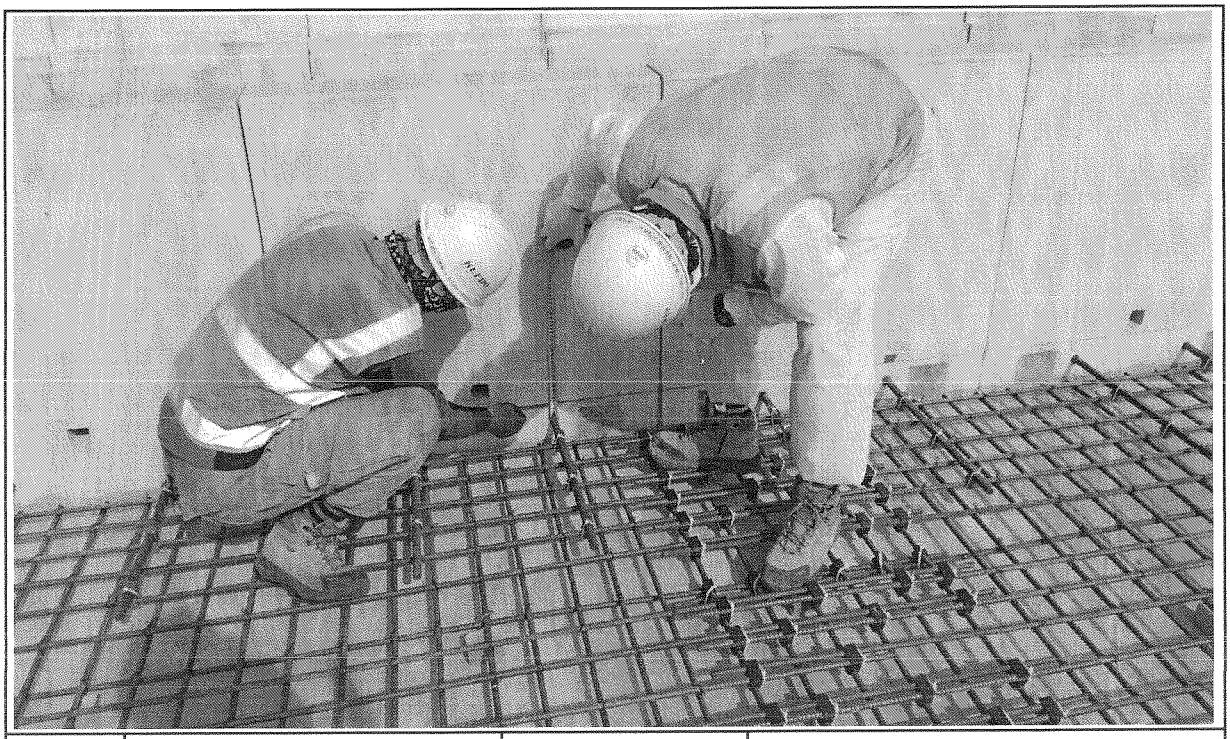


일자	2013.07.01	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지

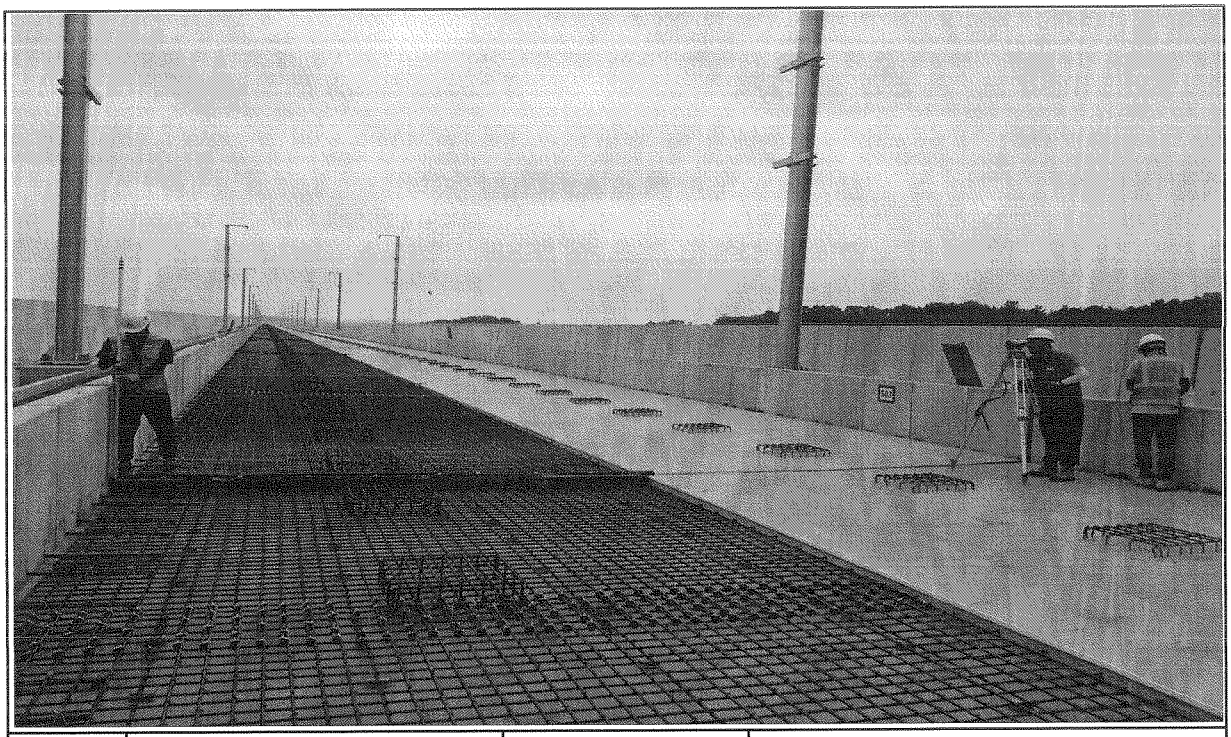
일자	2013.07.01	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.07.01	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.07.01	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지

일자	2013.07.01	사진설명	캠플레이트 타설 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 1 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7/1	파설 (물수)			김성화		거동검설계	김
	〃			박원진			박
	〃			노영식			노
	〃			허춘원			허
	〃			기용망			기
	〃			백승호			승
	〃			김창수			[illegible]

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 1 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

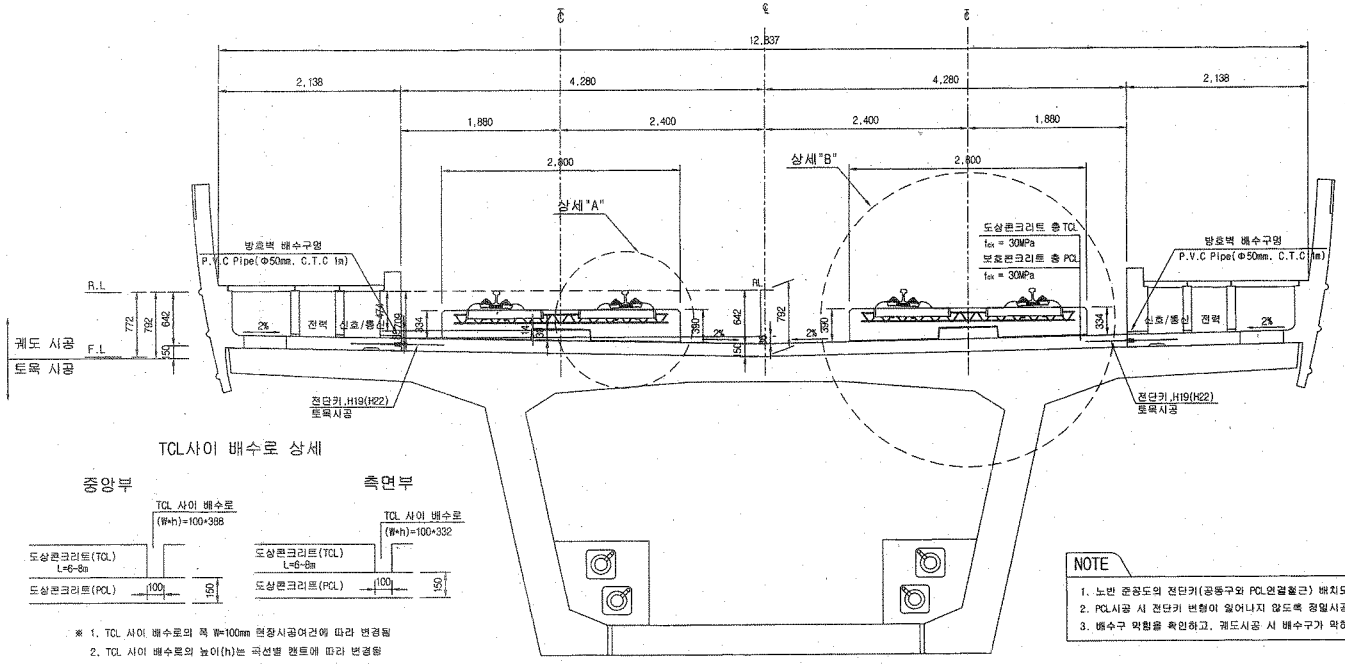
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7.1	신광고		철근	신호성	610501-1376126	철근조립	
				김경서	720902-1015315		
				허명일	670129-5760393		
				기용광	720324-5103293		기용광
				박룡보	610304-5101198		
				진동미	650928-1474314		
				변영호	670505-1063734		
				김근우	530627-1213224		
				김광섭	640117-1699518		
				김기원	620807-1006517		
				강수복	560116-1840414		
				유창목	550115-1226217		
				김진우	450807-1243217		
				서영수	580216-1010312		
				변용구	551119-1396728		
				김영일	460801-1010213		
				이경자	510520-1067611		
				이영덕	560615-5101895		
				김재일	560328-1156329		
				신노반	510228-1848410		
				김은우	640922-5101591		
				구기홍			
				허춘일	690904-5200792		
				노영식	661224-5300490		
				외기노동	5808201640024		
				고병성	710715-5142794		
				전택준	900622-1360711		
				탁대영	800225-1095541		

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

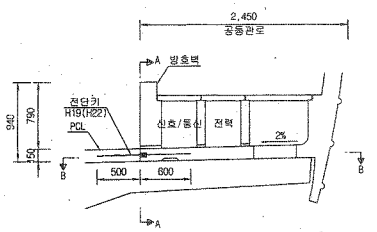
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

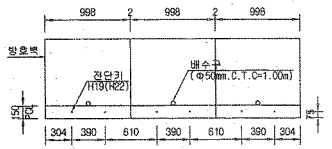
S=1:30



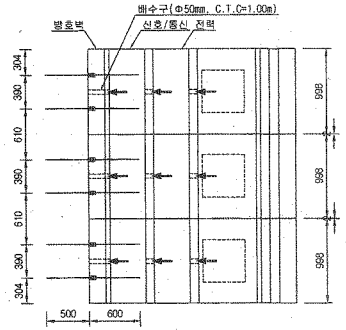
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"



단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세

중앙부

측면부

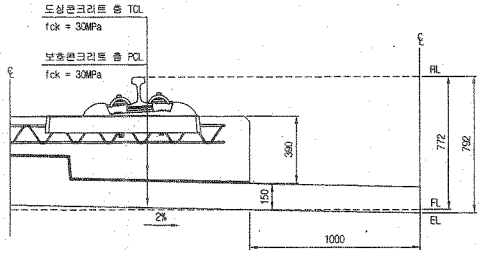
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 랜트에 따라 변경됨

NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

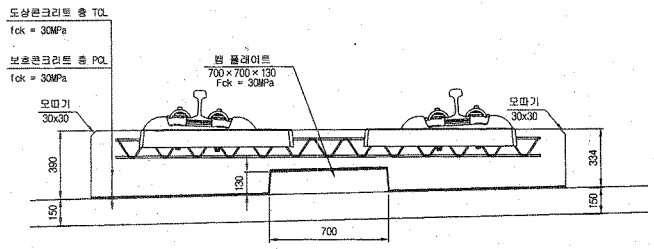
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
레일 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주)유신 ENGINEERING CORPORATION						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		2012.04.09	실시설계준공	이해련	이억영	정상현	분열코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호		도면번호	. C9001235-044
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

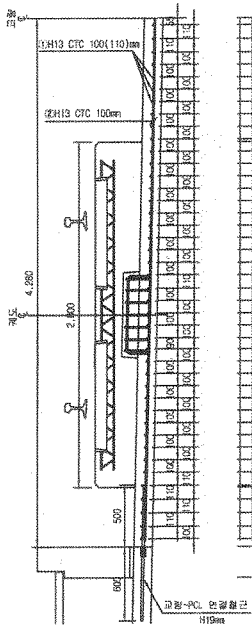
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 사항서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

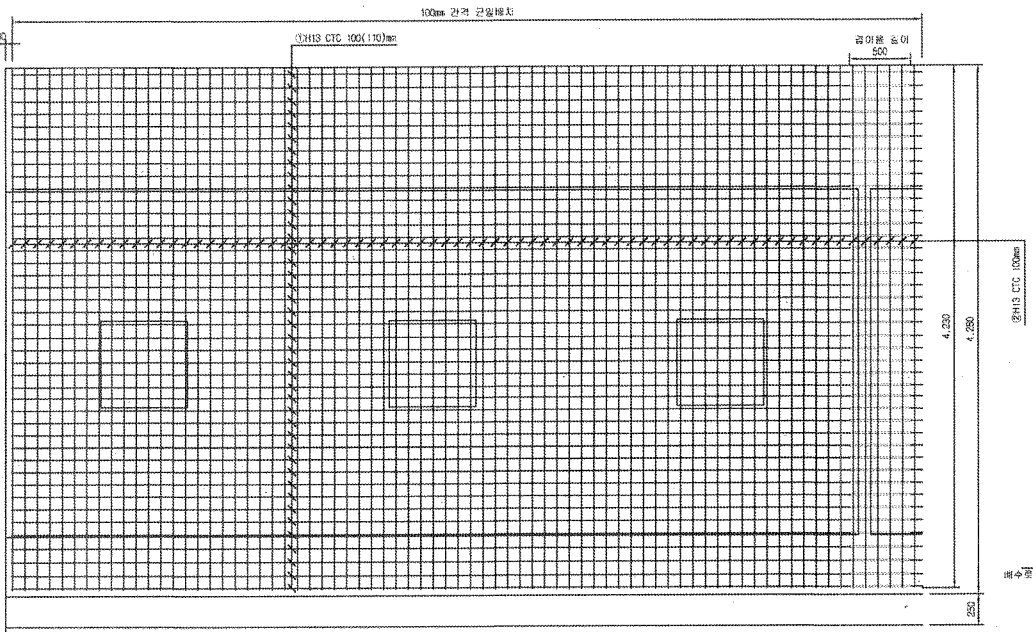
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013.10.1

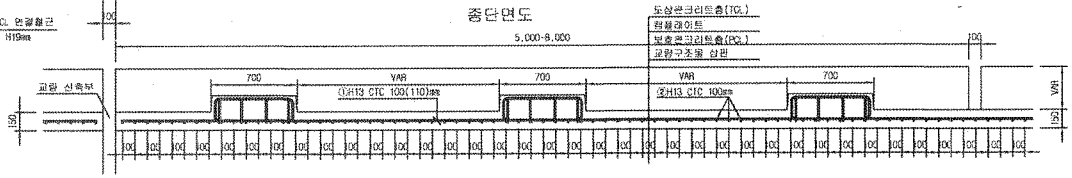
횡단면도



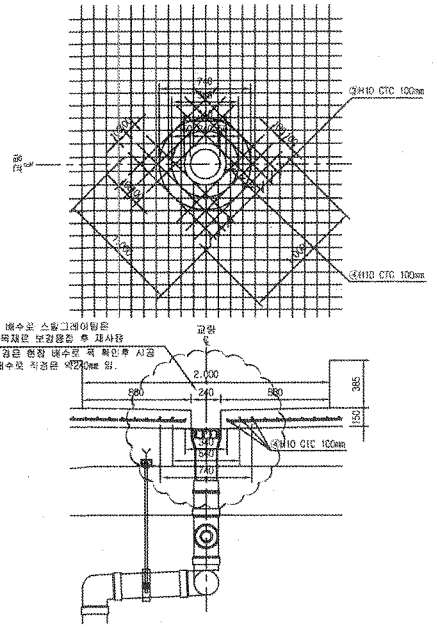
평면도



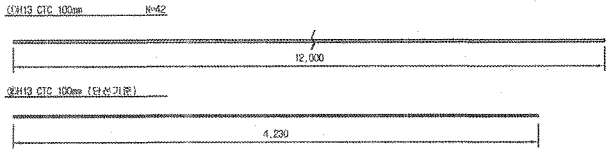
중단면도



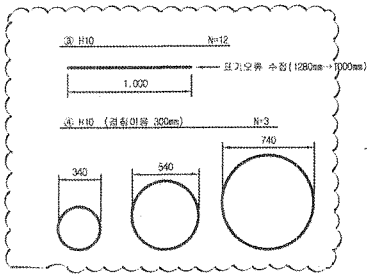
중앙배수구 보강 배근

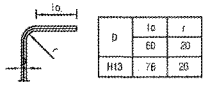


철 근 상 세 도



철 근 가 공





NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.005	

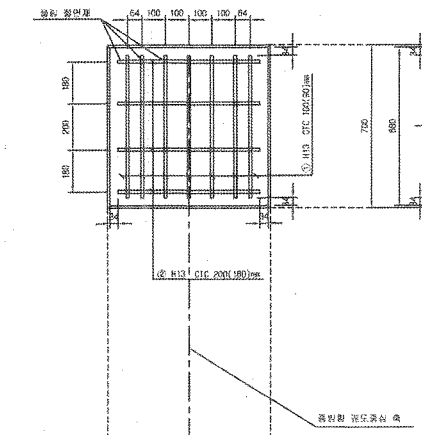
종점방수구는 교량형식별로 본치관계인 단차(본선운행등 본선 선형계속 구선 곡선시점소 관련 관련)

한국철도시설공단 KORAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 중원건축사사무소 유 신					건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 계도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 계도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	계도공영(주)					노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(계도1공구) 계도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단					모델코드		공 구	제1공구		
				2013.03.20	시공상세도	검공구	정경원	이우철	도면축척	1:20	관리번호	OF	구도면번호	도면번호	시공상세도-060
				계정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자					최종버전	BAR v1.1(2009)

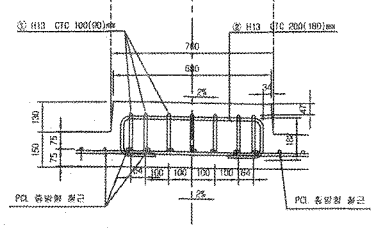
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도 S=1:10

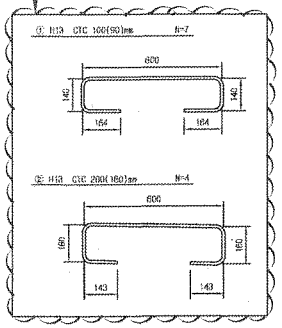


종방향 단면도 S=1:10



횡방향 단면도 1:10

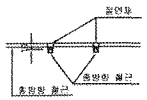
철 근 상 세 도 S=1:10



철 근 가 공

	lo	r
0	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10



철 근 재 료 표

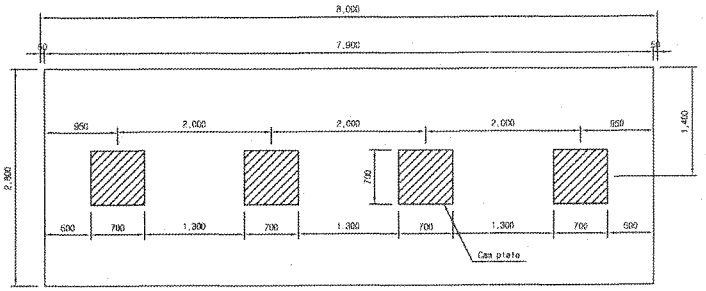
(SD40) (Cam Plate 1개소당)

번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

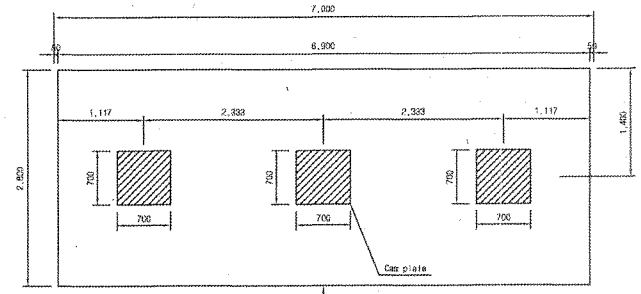
캠플레이트 배치

S=1:30

▶ 8.0m TCL

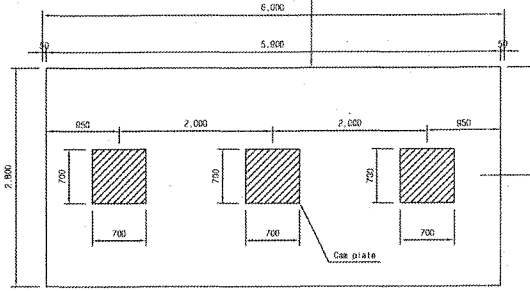


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김양기
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 동양건축사사무소 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						도선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△	2013.02.25	시공상세도 승인율	김정구	동경원	이우종	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															표준번호 RAIL v1.1(2009)

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 07월 02일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

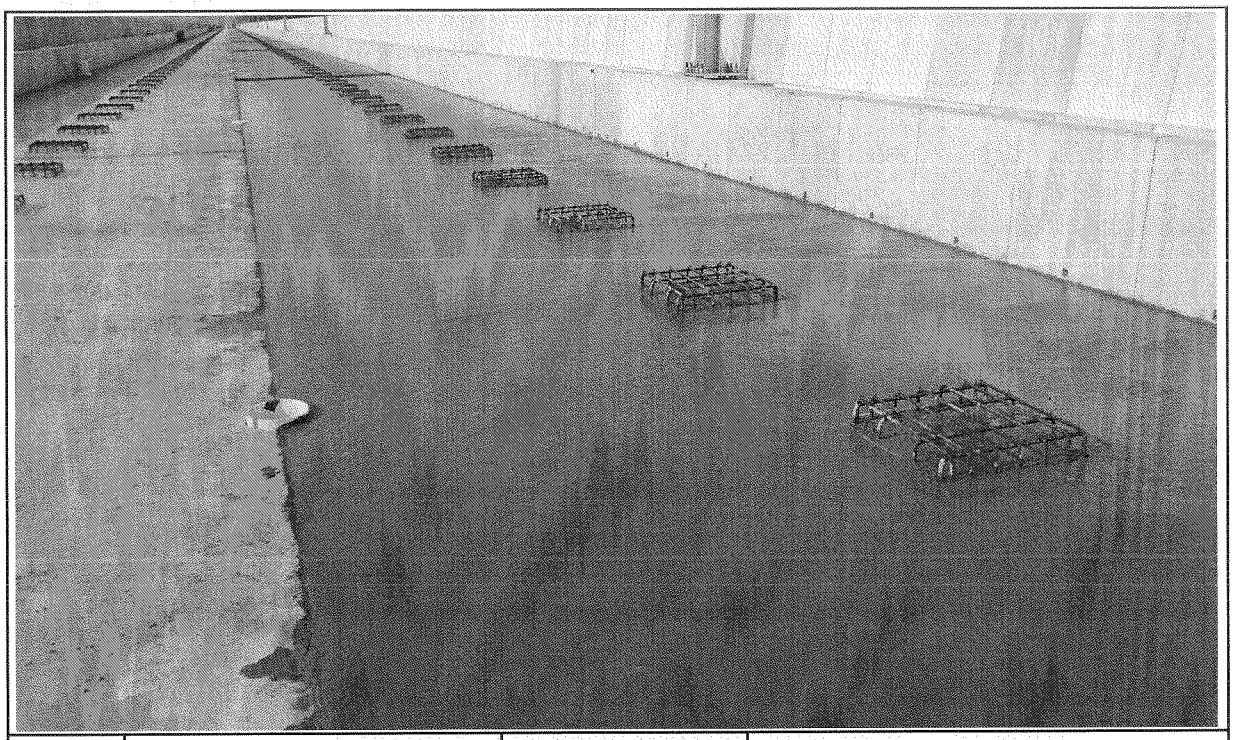
사 진 대 지

일자	2013.07.02	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지

일자	2013.07.02	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.07.02	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 2 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7,2	신당교			함진영	710301		
				이까임	110120		
				주상기	860814		
				정용호	641201		정용호
				김성열	621122		
				이강원	561219		
				안기순	670328		
				김미정	600107		
				신조두	530220-1781933		
				신윤철	540315		
				박동만	40306-1772510		
				김남수	570927		
				오종진	760310		오종진
				소병석	561111		
				최갑수	650328		
				김석봉	641218		
				이봉국	510502-1408818		
				박종국	600227		
				이국현	560813		이
				민병라	730925		
				원여각	570223		
				김국한	610505		
				최길식			
				양은원	660318		
				김대봉	690412		
				조나식	570605		
				김정종	661230		
				홍금윤	410308		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-083

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-083		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	신당교(하) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K775.886 ~ 53K200.886		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	한상민	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월02일	2013년07월02일	2013년07월02일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-083	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월02일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	신당교(하) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K775.886 ~ 53K200.886
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월02일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월02일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-083
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	신당교(하) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K775.886 ~ 53K200.886
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130702	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130702
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	한상민
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130702	20130702

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-083

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당교(PCL) 검측기록부(하선)-타설중

현-52K809~53K234 환-52K775.886~53K200.886

2013. 7 . 02

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

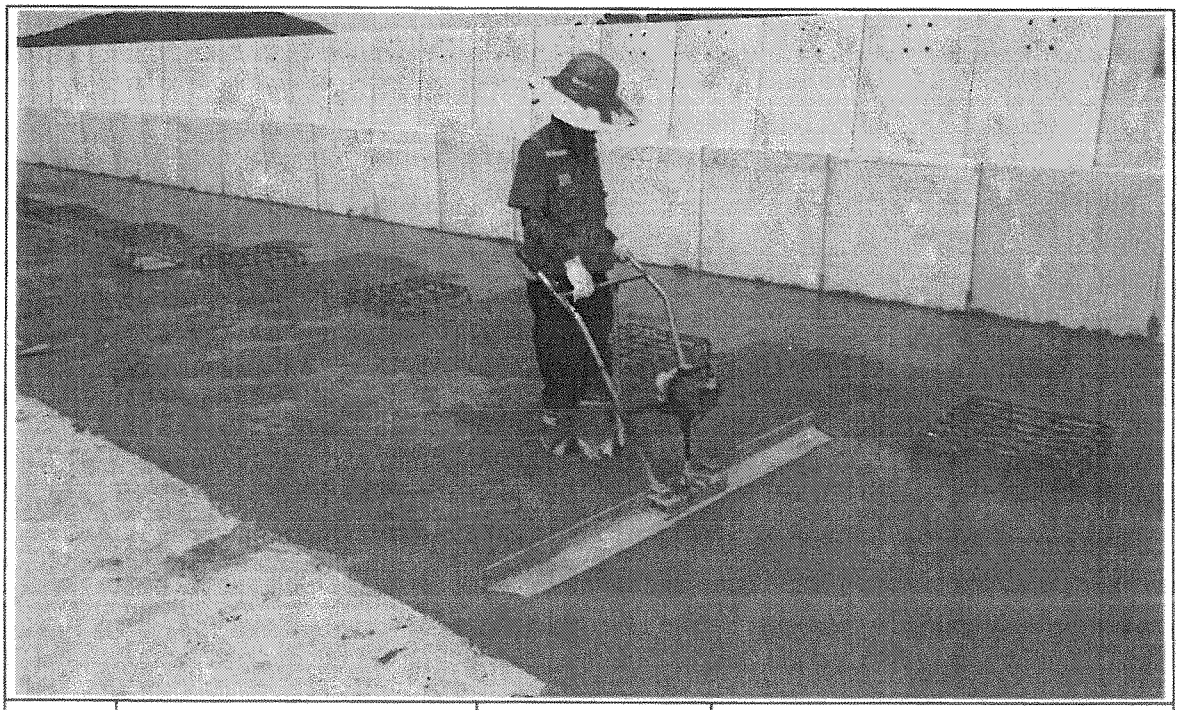
2013년 07월 02일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

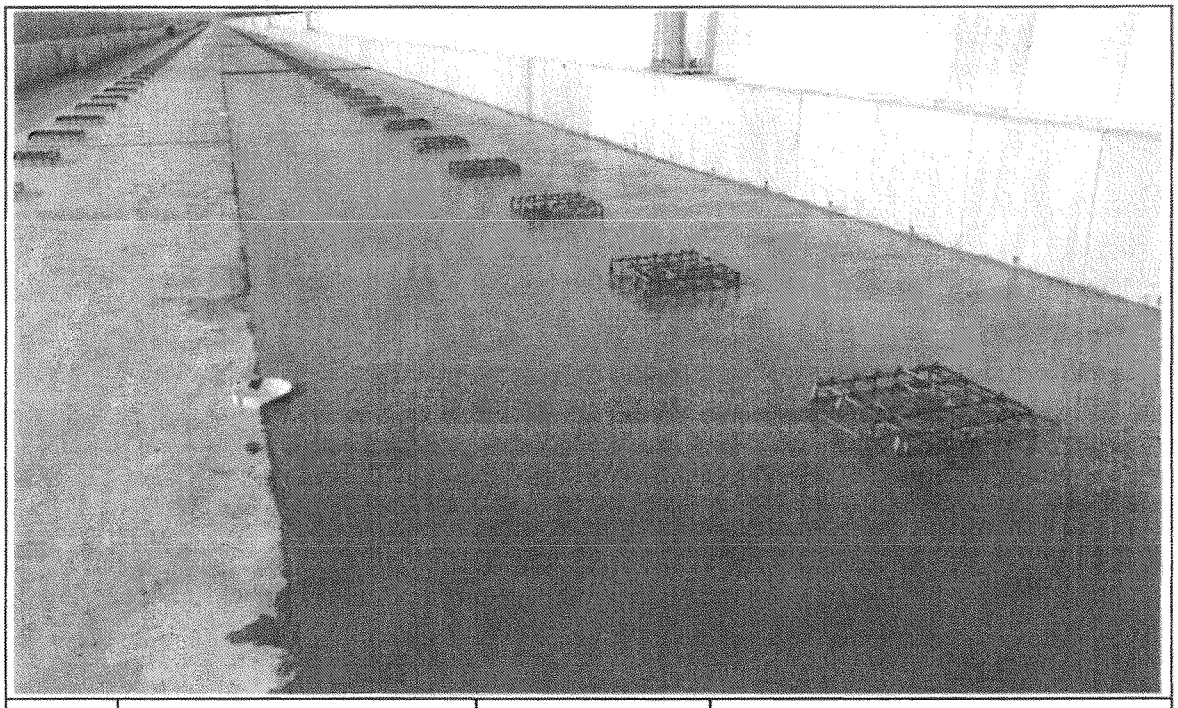
일자	2013.07.02	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.07.02	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.07.02	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 2 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.7.2	신장교			김경식	720902-1315315	PCL 타설	
				기용강	720324-5103293		
				박로문	610304-5101198		
				고택관	571119-1008914		
				노영식	661224-5300496		
				전수보			
				백치락	630410-1030011		
				김성화	690213-5102[illegible]		
				허춘일	690904-5200792		
				정두화	641216-1168116		
				김규순	580325-1668212		
				김은수	540722-5101591		
				최만호	540227-5300193		
				김종배	650828-1474314		
				소[illegible]	610221-1238[illegible]		
				백승호	620222-1[illegible]		
				김성홍	790120-1951[illegible]		
				구기[illegible]			
				허영일			
				김수홍	620226-1[illegible]		
				김진수	450827-1243217		
				김금수	530627-1243[illegible]		
				김재일	560328-1156329		
				변영원	470505-1063734		
				변용구	551119-1396728		
				이경주	510520-1067611		
				김지철	660308-1462915		
				김상석	670425-1770114		

전택준

신현석 610501-1396521

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-084

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-084		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	신당교(하) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K775.886 ~ 53K200.886		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월03일	2013년07월03일	2013년07월03일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-084	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월03일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	신당교(하) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K775.886 ~ 53K200.886
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월03일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월03일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-084
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	신당교(하) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K775.886 ~ 53K200.886
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130703	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130703
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130703	20130703

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당교(PCL) 검측기록부(하선)-타설후

현-52K809~53K234 환-52K775.886~53K200.886

2013. 7 . 03

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

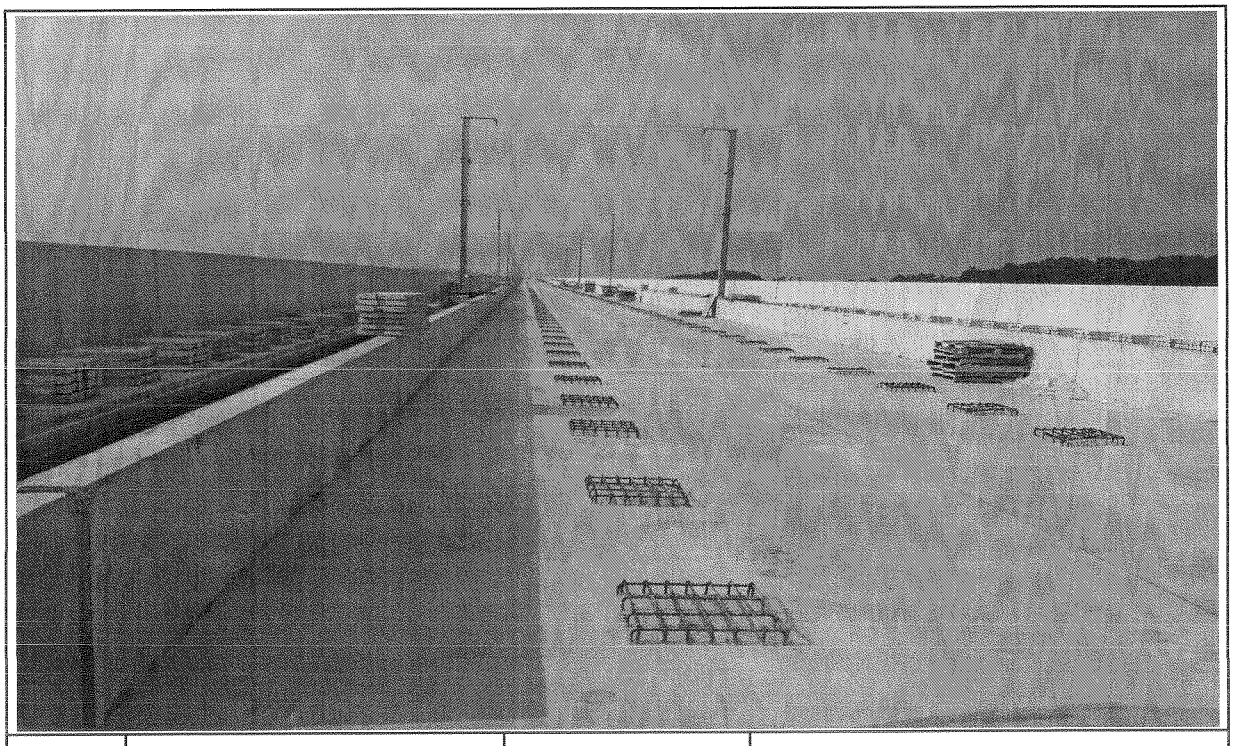
2013년 07월 03일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

일자	2013.07.03	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.07.03	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-085

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-085		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 48K530 ~ 48K991 (환) 48K496.709 ~ 48K957.701		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월04일	2013년07월04일	2013년07월04일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-085	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월04일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA: (현) 48K530 ~ 48K991 (환) 48K496.709 ~ 48K957.701
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월04일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월04일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-085
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K530 ~ 48K991 (환) 48K496.709 ~ 48K957.701
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130704	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130704
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130704	20130704

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-085

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)

현-48K530~48K991 환-48K496.709~48K957.701

2013. 7 . 04

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

장구교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 동기용 (인)

감리단 확인자 : 최226 최1226

STA		단면높이					Con'c상단 높이						비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	하선	중심	하선		하선	하선		중심	중심	
48k530.000	48k496.709	150	155	150	0	0	128.766	128.964	-2	128.680	128.678	-2	
48k535.000	48k501.709	150	154	146	4	-4	128.741	128.941	1	128.655	128.657	-2	
48k540.000	48k506.709	150	156	154	6	4	128.716	128.918	2	128.630	128.631	1	
48k545.000	48k511.709	150	155	148	4	-2	128.691	128.893	2	128.605	128.606	1	
48k550.000	48k516.708	150	152	151	2	1	128.666	128.869	1	128.580	128.581	1	
48k555.000	48k521.708	150	148	151	-2	3	128.641	128.844	1	128.555	128.554	-1	
48k560.000	48k526.708	150	154	155	4	5	128.616	128.818	2	128.530	128.530	0	
48k565.000	48k531.707	150	146	148	6	-2	128.591	128.792	1	128.505	128.506	1	
48k570.000	48k536.707	150	155	149	4	-1	128.566	128.767	1	128.480	128.481	1	
48k575.000	48k541.707	150	160	155	0	5	128.541	128.742	1	128.455	128.456	1	
48k580.000	48k546.706	150	154	156	4	6	128.516	128.719	1	128.430	128.431	1	
48k585.000	48k551.706	150	152	152	2	2	128.491	128.693	2	128.405	128.406	1	
48k590.000	48k556.706	150	154	151	4	1	128.466	128.668	0	128.380	128.381	1	
48k595.000	48k561.706	150	155	155	5	5	128.441	128.643	2	128.355	128.356	1	
48k600.000	48k566.705	150	150	150	0	0	128.416	128.617	1	128.330	128.331	1	
48k605.000	48k571.705	150	146	148	-4	-2	128.391	128.592	1	128.305	128.306	1	
48k610.000	48k576.705	150	152	154	2	4	128.366	128.568	-2	128.280	128.278	-2	
48k615.000	48k581.704	150	155	156	5	5	128.341	128.543	2	128.255	128.253	-2	
48k620.000	48k586.704	150	154	150	4	0	128.316	128.517	1	128.230	128.231	1	
48k625.000	48k591.704	150	156	151	6	1	128.291	128.492	1	128.205	128.204	-1	
48k630.000	48k596.703	150	150	156	0	6	128.266	128.465	-2	128.180	128.178	-2	
48k635.000	48k601.703	150	152	155	2	5	128.241	128.240	-1	128.155	128.154	-1	
48k640.000	48k606.703	150	155	153	5	3	128.216	128.214	-2	128.130	128.132	2	
48k645.000	48k611.703	150	154	150	4	0	128.191	128.190	-1	128.105	128.104	-1	
48k650.000	48k616.702	150	155	147	5	-3	128.166	128.169	1	128.080	128.082	2	
48k655.000	48k621.702	150	151	149	1	-2	128.141	128.140	-1	128.055	128.053	-2	
48k660.000	48k626.702	150	146	154	-4	4	128.116	128.117	1	128.030	128.032	2	
48k665.000	48k631.701	150	148	150	-2	0	128.091	128.092	1	128.005	128.004	-1	P.S(현) 48K664 .039
48k670.000	48k636.701	150	152	156	2	6	128.066	128.067	1	127.980	127.982	2	
48k675.000	48k641.701	150	154	152	4	2	128.041	128.042	1	127.955	127.953	-2	
48k680.000	48k646.701	150	154	154	4	4	128.016	128.018	2	127.930	127.931	1	(환) 48K630 .741
48k685.000	48k651.701	150	155	155	5	5	127.991	127.992	1	127.905	127.903	-2	
48k690.000	48k656.701	150	156	151	6	1	127.966	127.967	1	127.880	127.882	2	
48k695.000	48k661.701	150	154	153	4	3	127.941	127.942	1	127.855	127.853	-2	
48k700.000	48k666.701	150	155	154	5	4	127.916	127.917	1	127.830	127.829	-1	
48k705.000	48k671.701	150	150	152	0	2	127.891	127.892	1	127.805	127.803	-2	
48k710.000	48k676.701	150	148	156	-2	6	127.866	127.867	1	127.78	127.780	0	
48k715.000	48k681.701	150	154	155	4	5	127.841	127.843	2	127.755	127.753	-2	
48k720.000	48k686.701	150	152	154	2	4	127.816	127.818	2	127.73	127.728	-2	
48k725.000	48k691.701	150	146	150	-4	0	127.791	127.792	1	127.705	127.706	1	
48k730.000	48k696.701	150	155	156	5	6	127.766	127.765	-1	127.68	127.681	1	
48k735.000	48k701.701	150	154	154	4	4	127.741	127.740	-1	127.655	127.656	1	
48k740.000	48k706.701	150	156	146	6	-4	127.716	127.714	-2	127.630	127.631	1	
48k745.000	48k711.701	150	155	154	5	4	127.691	127.690	-1	127.605	127.606	1	
48k750.000	48k716.701	150	152	152	2	2	127.666	127.664	-2	127.580	127.581	1	
48k755.000	48k721.701	150	153	148	3	-2	127.641	127.640	-1	127.555	127.556	1	
48k760.000	48k726.701	150	150	150	0	0	127.616	127.615	-1	127.530	127.531	1	
48k765.000	48k731.701	150	147	156	-3	6	127.591	127.590	-1	127.505	127.506	1	
48k770.000	48k736.701	150	155	155	5	5	127.566	127.564	-2	127.480	127.481	1	
48k775.000	48k741.701	150	154	154	4	4	127.541	127.540	-1	127.455	127.456	1	
48k780.000	48k746.701	150	154	156	4	6	127.516	127.516	0	127.430	127.431	1	
48k785.000	48k751.701	150	150	152	2	2	127.491	127.490	-1	127.405	127.406	1	
48k790.000	48k756.701	150	146	150	6	0	127.466	127.464	-2	127.380	127.381	1	
48k795.000	48k761.701	150	155	148	5	-2	127.441	127.442	1	127.355	127.356	1	
48k800.000	48k766.701	150	152	149	2	-1	127.416	127.414	-2	127.330	127.331	1	

STA		단면높이					Con'c상단 높이						비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	하선	중심	하선		하선	하선		중심	중심	
48k805.000	48k771.701	150	154	155	4	5	127.391	127.392	1	127.305	127.307	-2	
48k810.000	48k776.701	150	150	146	0	-4	127.366	127.364	-2	127.280	127.281	1	
48k815.000	48k781.701	150	154	154	4	4	127.341	127.340	-1	127.255	127.257	2	
48k820.000	48k786.701	150	155	154	5	4	127.316	127.314	-2	127.230	127.228	-2	
48k825.000	48k791.701	150	150	150	0	0	127.291	127.290	-1	127.205	127.205	0	
48k830.000	48k796.701	150	156	147	6	-3	127.266	127.264	-2	127.180	127.179	-1	
48k835.000	48k801.701	150	154	149	4	-1	127.241	127.240	-1	127.155	127.154	-1	
48k840.000	48k806.701	150	151	153	1	3	127.216	127.214	-2	127.130	127.129	-1	
48k845.000	48k811.701	150	155	156	5	6	127.191	127.190	-1	127.105	127.106	1	
48k850.000	48k816.701	150	153	148	3	-2	127.166	127.164	-2	127.080	127.081	1	
48k855.000	48k821.701	150	156	149	6	-1	127.141	127.140	-1	127.055	127.054	-1	
48k860.000	48k826.701	150	154	151	4	1	127.116	127.114	-2	127.030	127.032	2	
48k865.000	48k831.701	150	155	150	5	0	127.091	127.093	2	127.005	127.006	1	
48k870.000	48k836.701	150	150	155	0	5	127.066	127.064	-2	126.980	126.982	2	
48k875.000	48k841.701	150	146	156	-4	6	127.041	127.043	2	126.955	126.956	1	
48k880.000	48k846.701	150	155	154	5	4	127.016	127.014	-2	126.930	126.929	-1	
48k885.000	48k851.701	150	156	151	6	1	126.991	127.092	1	126.905	126.906	1	
48k890.000	48k856.701	150	154	149	4	-1	126.966	127.969	1	126.880	126.881	1	
48k895.000	48k861.701	150	147	155	-3	5	126.941	127.940	-1	126.855	126.854	-1	
48k900.000	48k866.701	150	155	154	5	4	126.916	126.917	1	126.830	126.831	1	
48k905.000	48k871.701	150	156	151	6	1	126.891	126.893	2	126.805	126.806	1	
48k910.000	48k876.701	150	154	149	4	-1	126.866	126.867	1	126.780	126.782	2	
48k915.000	48k881.701	150	150	156	0	6	126.841	126.842	1	126.755	126.757	-1	
48k920.000	48k886.701	150	151	149	1	-1	126.816	126.817	1	126.730	126.732	2	
48k925.000	48k891.701	150	155	151	5	1	126.791	126.793	2	126.705	126.707	2	
48k930.000	48k896.701	150	153	156	3	6	126.766	126.764	-2	126.680	126.682	2	
48k935.000	48k901.701	150	146	155	-4	5	126.741	126.740	-1	126.655	126.653	-2	
48k940.000	48k906.701	150	154	154	4	4	126.716	126.718	2	126.630	126.631	1	
48k945.000	48k911.701	150	147	150	-3	0	126.691	126.693	2	126.605	126.604	-1	
48k950.000	48k916.701	150	155	149	5	-1	126.666	126.667	1	126.580	126.582	2	
48k955.000	48k921.701	150	148	154	-2	4	126.641	126.643	2	126.555	126.556	1	
48k960.000	48k926.701	150	154	156	4	6	126.616	126.617	1	126.530	126.528	-2	
48k965.000	48k931.701	150	156	155	6	5	126.591	126.593	2	126.505	126.506	1	
48k970.000	48k936.701	150	155	150	5	0	126.566	126.565	-1	126.480	126.481	1	
48k975.000	48k941.701	150	156	151	6	1	126.541	126.540	-1	126.455	126.455	0	
48k980.000	48k946.701	150	155	154	5	4	126.516	126.514	-2	126.430	126.432	2	
48k985.000	48k951.701	150	156	152	6	2	126.491	126.490	-1	126.405	126.406	1	
48k990.000	48k956.701	150	154	156	4	0	126.466	126.466	0	126.380	126.382	2	
48k991.000	48k957.701	150	155	146	5	-4	126.461	126.460	-1	126.375	126.376	1	

장구교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k536.192	48k502.901	1.117	1.115	-2	2	128.774	128.774	0	0	
48k538.525	48k505.234	2.333	2331	-2	-2	128.762	128.760	-2	2	
48k540.858	48k507.567	2.333	2330	-3	-3	128.751	128.750	-1	-1	
48k543.192	48k509.901	2.334	2335	1	1	128.739	128.740	1	1	
48k545.525	48k512.234	2.333	2334	1	1	128.727	128.725	-2	2	
48k547.858	48k514.566	2.333	2332	-1	-1	128.716	128.714	-2	2	
48k550.192	48k516.9	2.334	2335	1	1	128.704	128.703	-1	-1	
48k552.525	48k519.233	2.333	2331	-2	2	128.692	128.690	-2	2	
48k554.858	48k521.566	2.333	2330	-3	3	128.681	128.683	+2	2	
48k557.192	48k523.9	2.334	2336	2	2	128.669	128.670	1	1	
48k559.525	48k526.233	2.333	2335	2	2	128.657	128.656	-1	-1	
48k561.858	48k528.565	2.333	2332	-1	-1	128.646	128.647	1	1	
48k564.192	48k530.899	2.334	2335	1	1	128.634	128.635	1	1	
48k566.525	48k533.232	2.333	2331	-2	2	128.622	128.620	-2	2	
48k568.858	48k535.565	2.333	2334	1	1	128.611	128.613	2	2	
48k571.192	48k537.899	2.334	2336	2	2	128.599	128.600	1	1	
48k573.525	48k540.232	2.333	2330	-3	-3	128.587	128.585	-2	-2	
48k575.858	48k542.565	2.333	2334	1	1	128.576	128.574	-2	-2	
48k578.192	48k544.898	2.334	2336	2	2	128.564	128.562	-2	-2	
48k580.525	48k547.231	2.333	2332	-1	-1	128.552	128.550	-2	-2	
48k582.858	48k549.564	2.333	2335	2	2	128.541	128.540	-1	-1	
48k585.192	48k551.898	2.334	2336	2	2	128.529	128.530	1	1	
48k587.525	48k554.231	2.333	2335	2	2	128.517	128.515	-2	-2	
48k589.858	48k556.564	2.333	2335	2	2	128.506	128.504	-2	-2	
48k592.192	48k558.897	2.334	2336	2	2	128.494	128.492	-2	-2	
48k594.525	48k561.23	2.333	2334	1	1	128.482	128.482	0	0	
48k596.858	48k563.563	2.333	2330	-3	-3	128.471	128.472	1	1	
48k599.192	48k565.897	2.334	2335	1	1	128.459	128.460	1	1	
48k601.525	48k568.23	2.333	2334	1	1	128.447	128.448	1	1	
48k603.858	48k570.563	2.333	2335	2	2	128.436	128.435	-1	-1	
48k606.192	48k572.896	2.334	2336	2	2	128.424	128.425	1	1	
48k608.525	48k575.229	2.333	2331	-2	-2	128.412	128.413	1	1	
48k610.858	48k577.562	2.333	2331	-2	-2	128.401	128.402	1	1	
48k613.192	48k579.896	2.334	2332	-2	-2	128.389	128.391	2	2	
48k615.525	48k582.229	2.333	2330	-3	-3	128.377	128.379	2	2	
48k617.858	48k584.562	2.333	2334	1	1	128.366	128.360	1	1	
48k620.192	48k586.895	2.334	2335	1	1	128.354	128.355	1	1	
48k622.525	48k589.228	2.333	2332	-1	-1	128.342	128.341	-1	-1	
48k624.858	48k591.561	2.333	2334	1	1	128.331	128.332	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k627.192	48k593.895	2.334	2.331	-3	-3	128.319	128.317	-2	-2	
48k629.525	48k596.228	2.333	2.330	-3	-3	128.307	128.306	-1	-1	
48k631.858	48k598.561	2.333	2.335	+2	+2	128.296	128.294	-1	-1	
48k634.192	48k600.895	2.334	2.332	-2	-2	128.284	128.283	-1	-1	
48k636.525	48k603.227	2.333	2.332	-1	-1	128.272	128.271	-1	-1	
48k638.858	48k605.56	2.333	2.335	+2	+2	128.261	128.263	+2	+2	
48k641.192	48k607.894	2.334	2.336	+2	+2	128.249	128.251	+2	+2	
48k643.525	48k610.227	2.333	2.332	-1	-1	128.237	128.236	-1	-1	
48k645.858	48k612.56	2.333	2.335	+2	+2	128.226	128.225	-1	-1	
48k648.192	48k614.894	2.334	2.332	-2	-2	128.214	128.212	-2	-2	
48k650.525	48k617.227	2.333	2.335	+2	+2	128.202	128.201	-1	-1	
48k652.858	48k619.56	2.333	2.331	-2	-2	128.191	128.190	-1	-1	
48k655.192	48k622.078	2.334	2.335	+1	+1	128.179	128.179	0	0	
48k657.525	48k624.411	2.333	2.331	-2	-2	128.167	128.168	+1	+1	
48k659.858	48k626.744	2.333	2.330	-3	-3	128.156	128.157	+1	+1	
48k662.192	48k629.078	2.334	2.336	+2	+2	128.144	128.144	0	0	
48k664.525	48k631.411	2.333	2.332	-1	-1	128.132	128.132	0	0	
48k666.858	48k633.559	2.333	2.334	+1	+1	128.121	128.120	-1	-1	
48k669.192	48k635.893	2.334	2.336	+2	+2	128.109	128.110	+1	+1	
48k671.525	48k638.226	2.333	2.335	+2	+2	128.097	128.096	+1	+1	
48k673.858	48k640.559	2.333	2.332	-1	-1	128.086	128.087	+1	+1	
48k676.192	48k642.893	2.334	2.332	-2	-2	128.074	128.073	-1	-1	
48k678.525	48k645.226	2.333	2.330	-3	-3	128.062	128.063	+1	+1	
48k680.858	48k647.559	2.333	2.335	+2	+2	128.051	128.052	+1	+1	
48k683.192	48k649.893	2.334	2.334	0	0	128.039	128.040	+1	+1	
48k685.525	48k652.226	2.333	2.331	-2	-2	128.027	128.026	-1	-1	
48k687.858	48k654.559	2.333	2.332	-1	-1	128.016	128.018	+2	+2	
48k690.192	48k656.893	2.334	2.335	+1	+1	128.004	128.005	+1	+1	
48k692.525	48k659.226	2.333	2.331	-2	-2	127.992	127.993	+1	+1	
48k694.858	48k661.559	2.333	2.336	+3	+3	127.981	127.982	+1	+1	
48k697.192	48k663.893	2.334	2.335	+1	+1	127.969	127.971	+2	+2	
48k699.525	48k666.226	2.333	2.334	+1	+1	127.957	127.956	-1	-1	
48k701.858	48k668.559	2.333	2.335	+2	+2	127.946	127.948	+2	+2	
48k704.192	48k670.893	2.334	2.335	+1	+1	127.934	127.935	+1	+1	
48k706.525	48k673.226	2.333	2.336	+3	+3	127.922	127.920	-2	-2	
48k708.858	48k675.559	2.333	2.331	-2	-2	127.911	127.910	-1	-1	
48k711.192	48k677.893	2.334	2.335	+1	+1	127.899	127.898	-1	-1	
48k713.525	48k680.226	2.333	2.332	-1	-1	127.887	127.889	+2	+2	
48k715.858	48k682.559	2.333	2.331	-2	-2	127.876	127.878	+2	+2	
48k718.192	48k684.893	2.334	2.333	-1	-1	127.864	127.866	+2	+2	
48k720.525	48k687.226	2.333	2.331	-1	-1	127.852	127.850	-2	-2	
						127.841				

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k725.192	48k691.893	2.334	2331	-3	-3	127.829	127.829	0	0	
48k727.525	48k694.226	2.333	2335	2	2	127.817	127.818	1	1	
48k729.858	48k696.559	2.333	2335	2	2	127.806	127.804	-2	-2	
48k732.192	48k698.893	2.334	2333	-1	-1	127.794	127.792	-2	-2	
48k734.525	48k701.226	2.333	2331	-2	-2	127.782	127.780	-2	-2	
48k736.858	48k703.559	2.333	2332	-1	-1	127.771	127.770	-1	-1	
48k739.192	48k705.893	2.334	2336	2	2	127.759	127.760	1	1	
48k741.525	48k708.226	2.333	2330	-3	-3	127.747	127.745	-2	-2	
48k743.858	48k710.559	2.333	2335	2	2	127.736	127.734	-2	-2	
48k746.192	48k712.893	2.334	2332	-2	-2	127.724	127.723	-1	-1	
48k748.525	48k715.226	2.333	2331	-2	-2	127.712	127.710	-2	-2	
48k750.858	48k717.559	2.333	2335	2	2	127.701	127.700	-1	-1	
48k753.192	48k719.893	2.334	2333	-1	-1	127.689	127.689	0	0	
48k755.525	48k722.226	2.333	2332	-1	-1	127.677	127.678	1	1	
48k757.858	48k724.559	2.333	2330	-3	-3	127.666	127.664	-2	-2	
48k760.192	48k726.893	2.334	2336	2	2	127.654	127.652	-2	-2	
48k762.525	48k729.226	2.333	2335	2	2	127.642	127.640	-2	-2	
48k764.858	48k731.559	2.333	2332	-1	-1	127.631	127.630	-1	-1	
48k767.192	48k733.893	2.334	2331	-3	-3	127.619	127.619	0	0	
48k769.525	48k736.226	2.333	2330	-3	-3	127.607	127.609	2	2	
48k771.858	48k738.559	2.333	2332	-1	-1	127.596	127.594	-2	-2	
48k774.192	48k740.893	2.334	2335	1	1	127.584	127.584	0	0	
48k776.525	48k743.226	2.333	2331	-2	-2	127.572	127.570	-2	-2	
48k778.858	48k745.559	2.333	2332	-1	-1	127.561	127.560	-1	-1	
48k781.192	48k747.893	2.334	2334	0	0	127.549	127.549	0	0	
48k783.525	48k750.226	2.333	2330	-3	-3	127.537	127.535	-2	-2	
48k785.858	48k752.559	2.333	2333	0	0	127.526	127.527	1	1	
48k788.192	48k754.893	2.334	2334	0	0	127.514	127.514	0	0	
48k790.525	48k757.226	2.333	2335	2	2	127.502	127.500	-2	-2	
48k792.858	48k759.559	2.333	2334	1	1	127.491	127.490	-1	-1	
48k795.192	48k761.893	2.334	2335	1	1	127.479	127.477	-2	-2	
48k797.525	48k764.226	2.333	2332	-1	-1	127.467	127.465	-2	-2	
48k799.858	48k766.559	2.333	2332	-1	-1	127.456	127.457	1	1	
48k802.192	48k768.893	2.334	2332	-2	-2	127.444	127.442	-2	-2	
48k804.525	48k771.226	2.333	2331	-2	-2	127.432	127.433	1	1	
48k806.858	48k773.559	2.333	2334	1	1	127.421	127.422	1	1	
48k809.192	48k775.893	2.334	2335	1	1	127.409	127.411	2	2	
48k811.525	48k778.226	2.333	2332	-1	-1	127.397	127.398	1	1	
48k813.858	48k780.559	2.333	2335	2	2	127.386	127.387	1	1	
48k816.192	48k782.893	2.334	2334	0	0	127.374	127.375	1	1	
48k818.525	48k785.226	2.333	2334	1	1	127.362	127.363	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k823.192	48k789.893	2.334	2312	-2	-2	127.339	127.341	-2	-2	
48k825.525	48k792.226	2.333	2331	-2	-2	127.327	127.328	-1	-1	
48k827.858	48k794.559	2.333	2330	-3	-3	127.316	127.314	-2	-2	
48k830.192	48k796.893	2.334	2334	0	0	127.304	127.305	-1	-1	
48k832.525	48k799.226	2.333	2330	-3	-3	127.292	127.290	-2	-2	
48k834.858	48k801.559	2.333	2335	2	2	127.281	127.283	-2	-2	
48k837.192	48k803.893	2.334	2332	-2	-2	127.269	127.271	-2	-2	
48k839.525	48k806.226	2.333	2332	-1	-1	127.257	127.258	-1	-1	
48k841.858	48k808.559	2.333	2331	-2	-2	127.246	127.244	-1	-1	
48k844.192	48k810.893	2.334	2335	1	1	127.234	127.242	-2	-2	
48k846.525	48k813.226	2.333	2334	1	1	127.222	127.220	-2	-2	
48k848.858	48k815.559	2.333	2330	-3	-3	127.211	127.213	-2	-2	
48k851.192	48k817.893	2.334	2335	1	1	127.199	127.199	0	0	
48k853.525	48k820.226	2.333	2330	-3	-3	127.187	127.188	-1	-1	
48k855.858	48k822.559	2.333	2334	1	1	127.176	127.178	-2	-2	
48k858.192	48k824.893	2.334	2336	2	2	127.164	127.165	-1	-1	
48k860.525	48k827.226	2.333	2330	-3	-3	127.152	127.153	-1	-1	
48k862.858	48k829.559	2.333	2334	1	1	127.141	127.142	-1	-1	
48k865.192	48k831.893	2.334	2335	1	1	127.129	127.130	-1	-1	
48k867.525	48k834.226	2.333	2335	2	2	127.117	127.118	-1	-1	
48k869.858	48k836.559	2.333	2335	2	2	127.106	127.104	-2	-2	
48k872.192	48k838.893	2.334	2336	2	2	127.094	127.095	-1	-1	
48k874.525	48k841.226	2.333	2335	2	2	127.082	127.080	-2	-2	
48k876.858	48k843.559	2.333	2335	2	2	127.071	127.073	-2	-2	
48k879.192	48k845.893	2.334	2336	2	2	127.059	127.057	-2	-2	
48k881.525	48k848.226	2.333	2335	2	2	127.047	127.045	-2	-2	
48k883.858	48k850.559	2.333	2332	-1	-1	127.036	127.034	-2	-2	
48k886.192	48k852.893	2.334	2332	-2	-2	127.024	127.022	-2	-2	
48k888.525	48k855.226	2.333	2335	2	2	127.012	127.011	-1	-1	
48k890.858	48k857.559	2.333	2335	2	2	127.001	127.000	-1	-1	
48k893.192	48k859.893	2.334	2334	0	0	126.989	126.988	-1	-1	
48k895.525	48k862.226	2.333	2335	2	2	126.977	126.976	1	1	
48k897.858	48k864.559	2.333	2334	1	1	126.966	126.964	-2	-2	
48k900.192	48k866.893	2.334	2335	1	1	126.954	126.952	-2	-2	
48k902.525	48k869.226	2.333	2334	1	1	126.942	126.940	-2	-2	
48k904.858	48k871.559	2.333	2334	1	1	126.931	126.930	-1	-1	
48k907.192	48k873.893	2.334	2335	1	1	126.919	126.918	-1	-1	
48k909.525	48k876.226	2.333	2334	1	1	126.907	126.906	1	1	
48k911.858	48k878.559	2.333	2335	2	2	126.896	126.897	1	1	
48k914.192	48k880.893	2.334	2334	0	0	126.884	126.882	-2	-2	
48k916.525	48k883.226	2.333	2331	-2	-2	126.872	126.870	-2	-2	
48k918.858	48k885.559	2.333			-1	126.861		2	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k921.192	48k887.893	2.334	2.331	-3	3	126.849	126.847	-2	-2	
48k923.525	48k890.226	2.333	2.330	-3	-3	126.837	126.835	-2	-2	
48k925.858	48k892.559	2.333	2.334	1	1	126.826	126.824	-2	-2	
48k928.192	48k894.893	2.334	2.334	0	0	126.814	126.815	1	1	
48k930.525	48k897.226	2.333	2.332	-1	-1	126.802	126.803	1	1	
48k932.858	48k899.559	2.333	2.334	1	1	126.791	126.793	2	2	
48k935.192	48k901.893	2.334	2.333	-1	-1	126.779	126.778	-1	-1	
48k937.525	48k904.226	2.333	2.332	-1	-1	126.767	126.765	-2	-2	
48k939.858	48k906.559	2.333	2.331	-2	-2	126.756	126.754	-2	-2	
48k942.192	48k908.893	2.334	2.335	1	1	126.744	126.742	-2	-2	
48k944.525	48k911.226	2.333	2.332	-1	-1	126.732	126.730	-2	-2	
48k946.858	48k913.559	2.333	2.335	2	2	126.721	126.721	0	0	
48k949.192	48k915.893	2.334	2.334	0	0	126.709	126.711	2	2	
48k951.525	48k918.226	2.333	2.332	-1	-1	126.697	126.698	1	1	
48k953.858	48k920.559	2.333	2.330	-3	-3	126.686	126.684	-2	-2	
48k956.192	48k922.893	2.334	2.333	-1	-1	126.674	126.675	1	1	
48k958.525	48k925.226	2.333	2.331	-2	-2	126.662	126.664	2	2	
48k960.858	48k927.559	2.333	2.332	-1	-1	126.651	126.653	2	2	
48k963.192	48k929.893	2.334	2.332	-2	-2	126.639	126.641	2	2	
48k965.525	48k932.226	2.333	2.334	1	1	126.627	126.628	1	1	
48k967.858	48k934.559	2.333	2.335	2	2	126.616	126.617	1	1	
48k970.192	48k936.893	2.334	2.334	0	0	126.604	126.605	1	1	
48k972.525	48k939.226	2.333	2.331	-2	-2	126.592	126.594	2	2	
48k974.858	48k941.559	2.333	2.335	2	2	126.581	126.580	-1	-1	
48k977.192	48k943.893	2.334	2.334	0	0	126.569	126.567	-2	-2	
48k979.525	48k946.226	2.333	2.335	2	2	126.557	126.556	-1	-1	
48k981.858	48k948.559	2.333	2.333	0	0	126.546	126.545	-1	-1	
48k984.192	48k950.893	2.334	2.335	1	1	126.534	126.533	-1	-1	
48k986.525	48k953.226	2.333	2.330	-3	-3	126.522	126.521	-1	-1	
48k988.858	48k955.559	2.333	2.330	-3	-3	126.511	126.510	-1	-1	

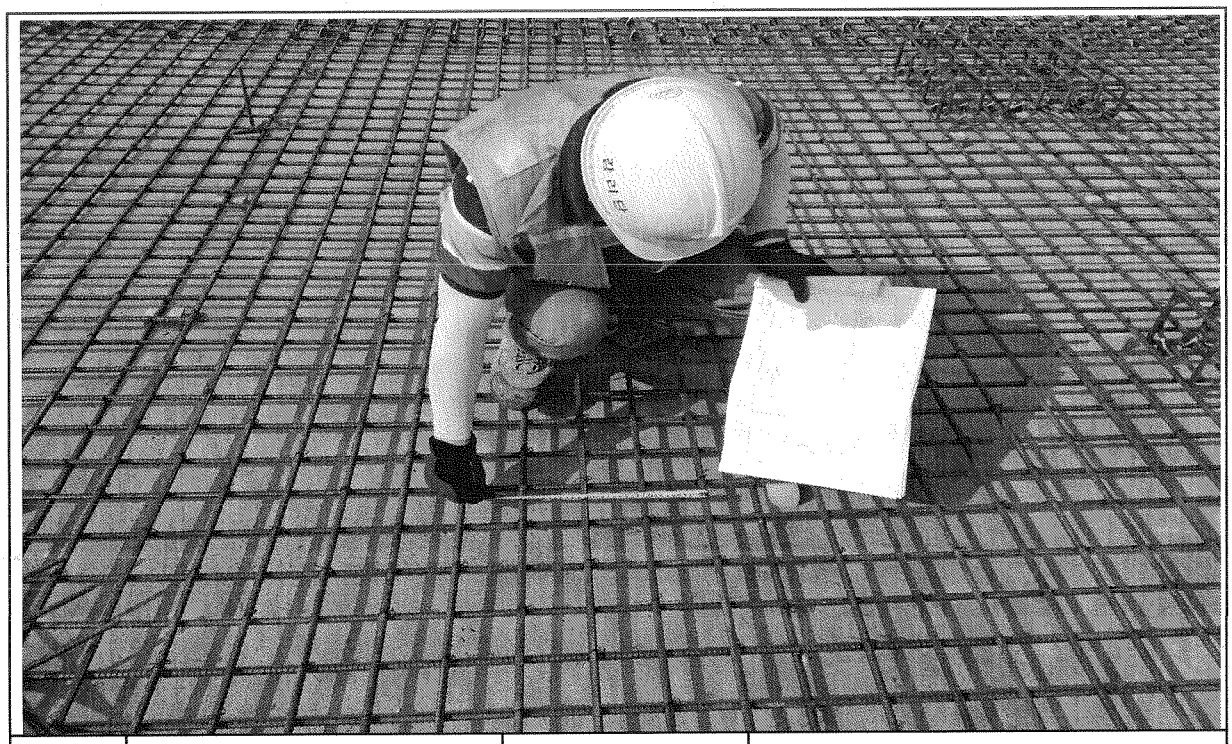
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 07월 04일

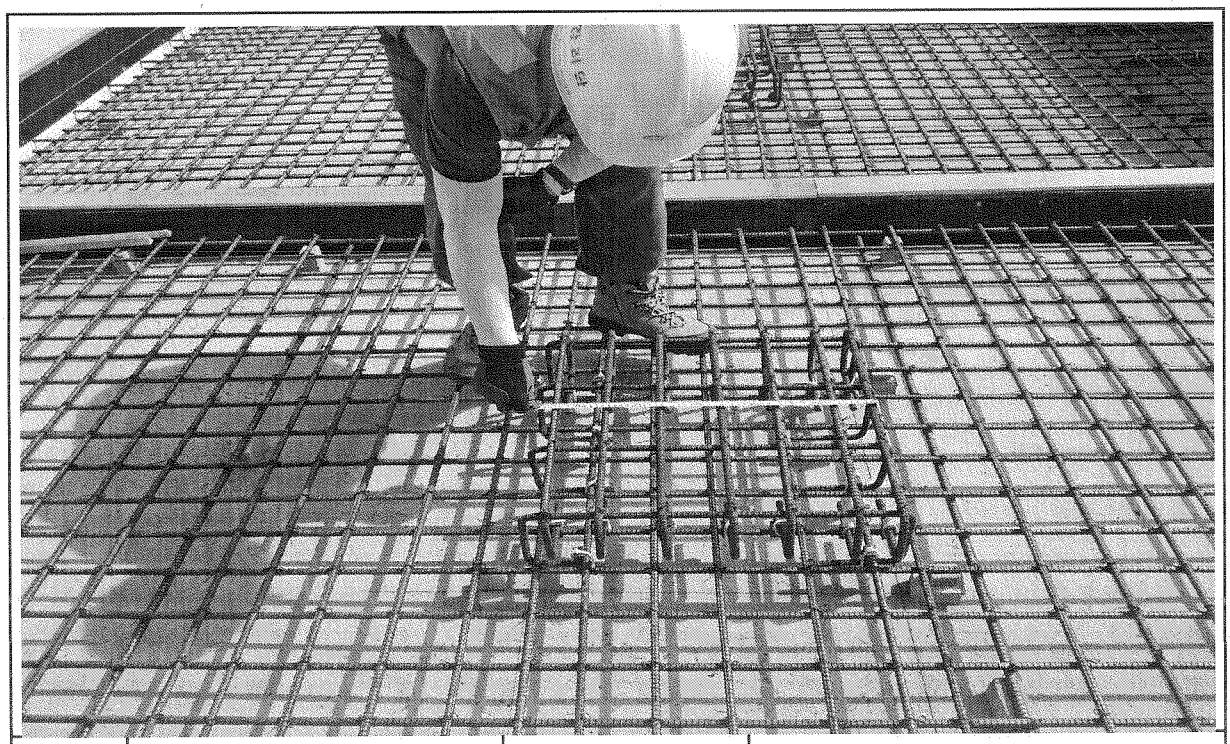
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.07.04	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지

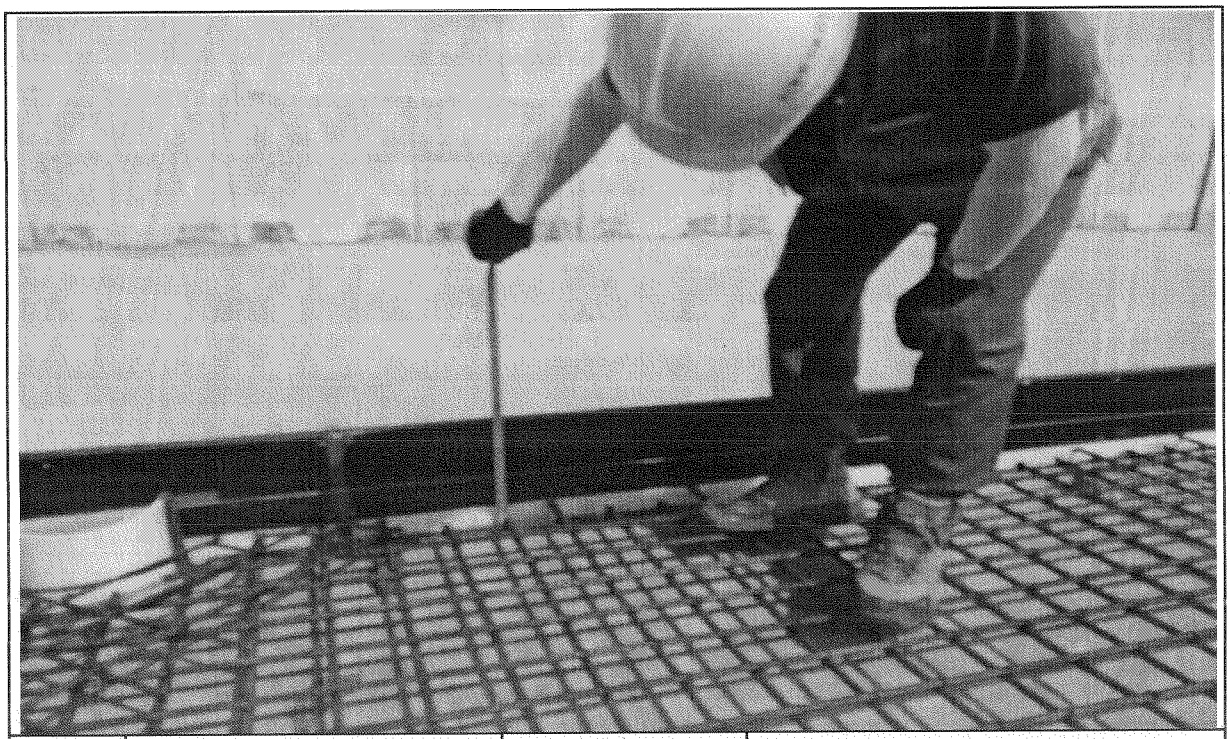


일자	2013.07.04	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지

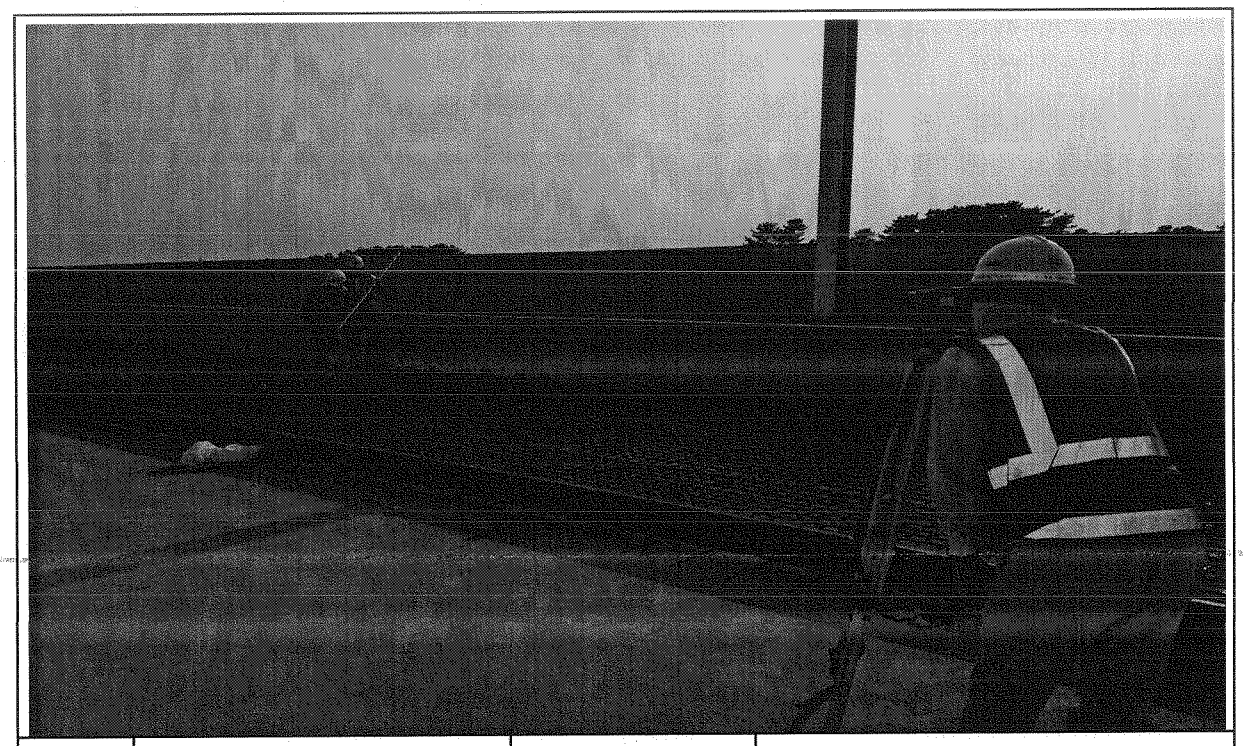
일자	2013.07.04	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



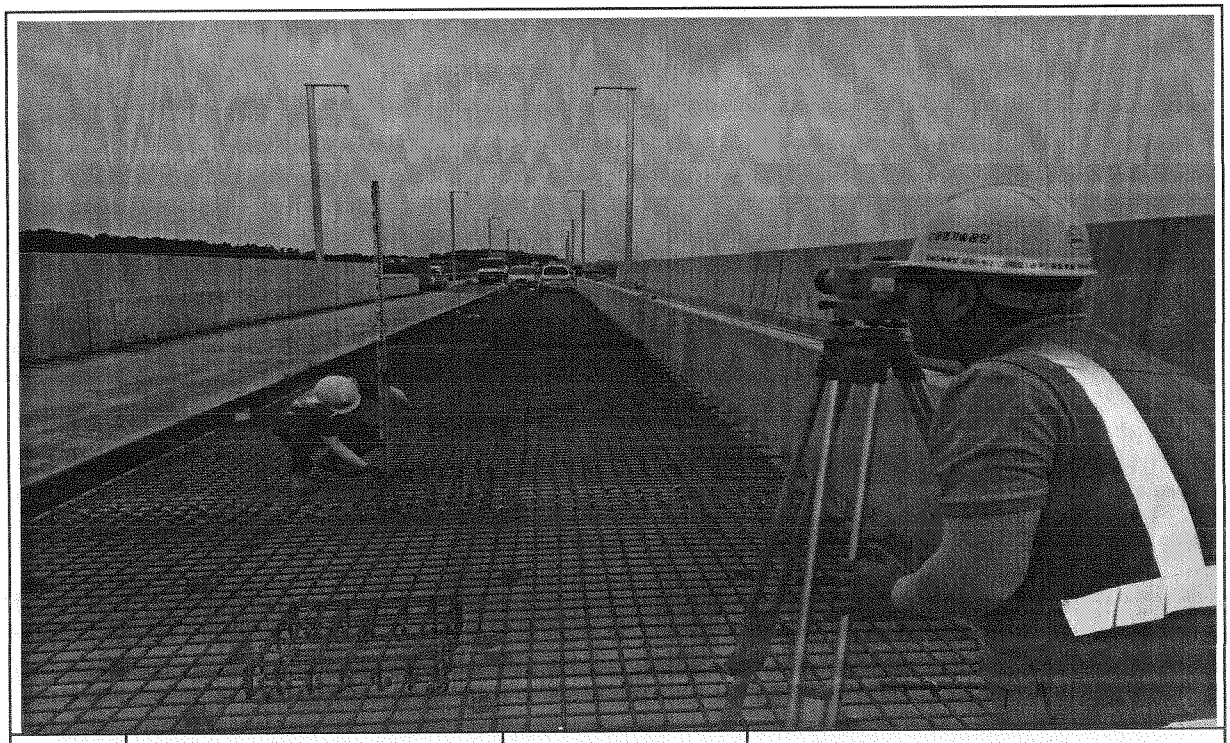
일자	2013.07.04	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.07.04	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.07.04	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 월 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
				이필부	58.1.15		
				조재성	590605		
				김택권	520908		
				정용호	641201		
				박정희	640227		
				박민선	690519		
				서도성	600223		
				전석봉	641218		
				김미정	600107		
				전승만	590910		
				김종원	680920		
				김종준	670727		
				나기웅	710120		
				오병석	567111		
				이용재	680910		
				조경숙	671227		
				함신영	710301		
				이정봉	61715		
				서설천	601019		
				김남수	630927		
				박동만	610306		
				최갑수	650328		
				오동진	760310		
				김대봉	690412		
				홍금순	480308		
				이철진	680405		
				이대경	670626		
				김재윤	850217		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 월 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

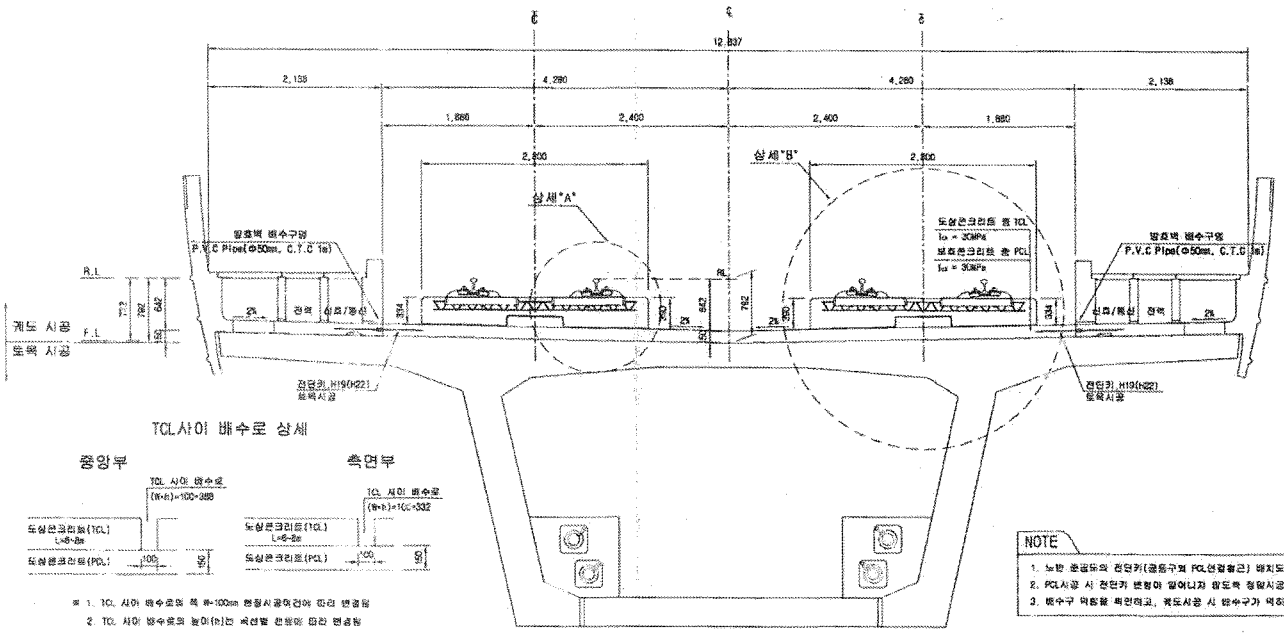
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013. . .		궤도공영		탁대영			
				정성훈			
				고택근			
				조용환			
				김은수			
				최재호			
				이광배			
				전두환			
				고형관			
				주기현			
				김홍배			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30

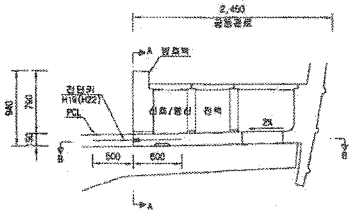


TCL사이 배수로 상세

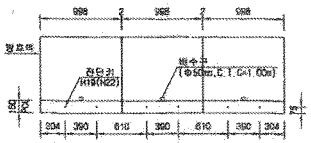
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨

2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 선형에 따라 변경됨

전단키 및 배수구 개념도

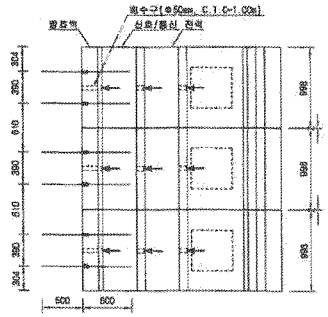


단면 "A-A"



* ( )의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"

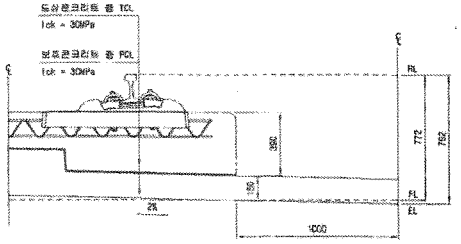


NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구의 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 위험을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

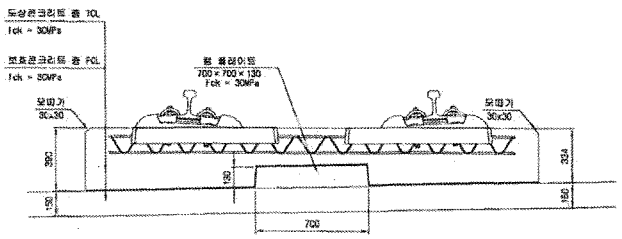
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	Ick = 30MPa 25 30 12	
보호콘크리트 층 (PCL)	Ick = 30MPa 25 30 12	
방수재	침투식약제	
팽창분리재	EPCM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)동양기술공단 동양건축사사무소						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
	시공회사							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계							운영고드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		2012.04.09	실시설계준공	이태원	이덕영	정상현	도면축척	AS SHOWN	원점번호	237 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-044
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						표준배정 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17)

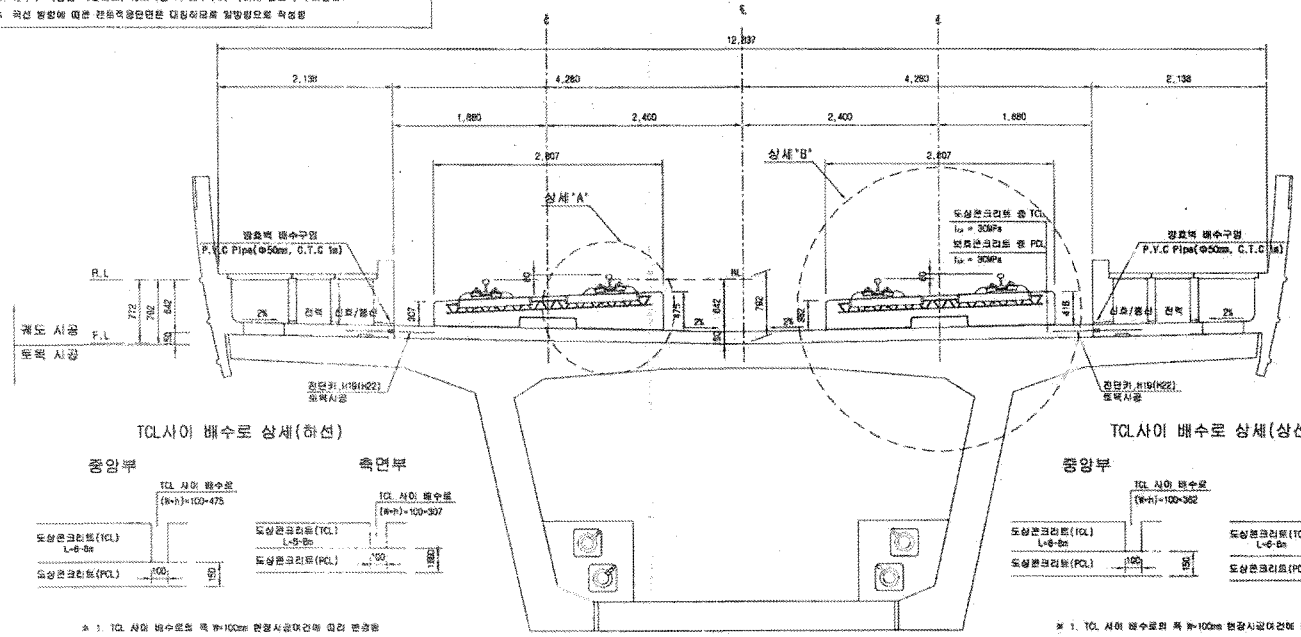
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)

NOTE

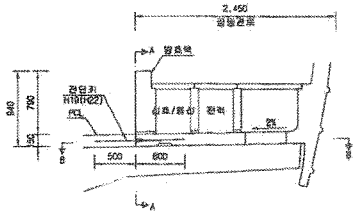
1. 노반 종곡선의 전단키(공형구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 철근시공 및 품질관리를 철저히 한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 편측측량단면은 대칭선으로 좌우방향으로 적용함

표준단면도

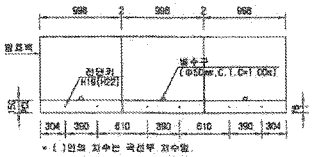
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"

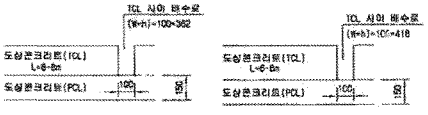


※ ( ) 안의 치수는 곡선부 치수임.

TCL사이 배수로 상세(하선)

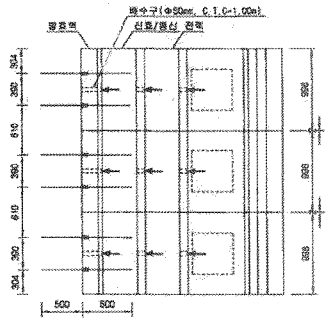
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

TCL사이 배수로 상세(상선)



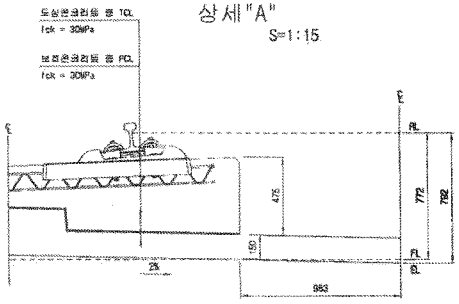
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

단면 "B-B"



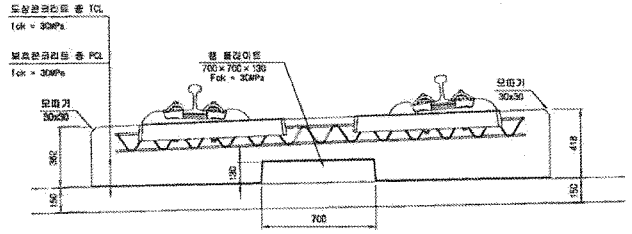
상세 "A"

S=1:15



상세 "B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 종 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 종 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 유 신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계감명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사								노선형태	상하선	시설위치	오송-익산		
시공감명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리								운영코드		공 구	제1공구		
				2012.04.09	실시설계준료	이희원	이석영	정상문		도면축척	A3 SIMM	관리번호	241 GF 735	구도면번호	도면번호 CB0111235 046
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						표준번호 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18)

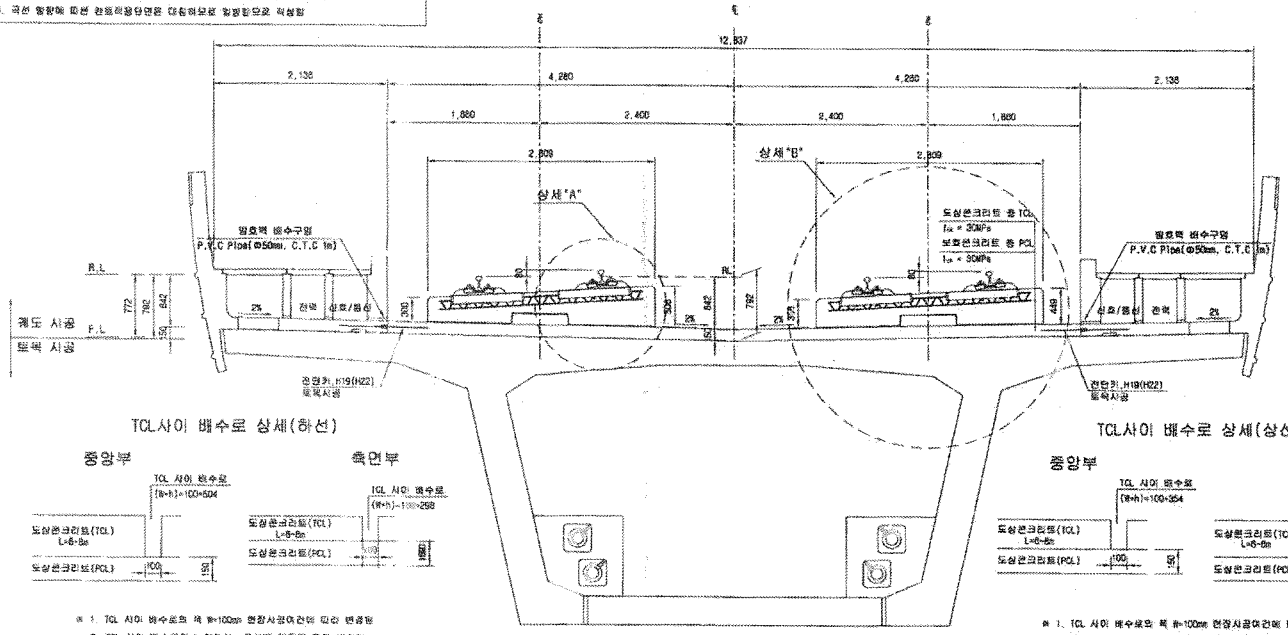
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)

NOTE

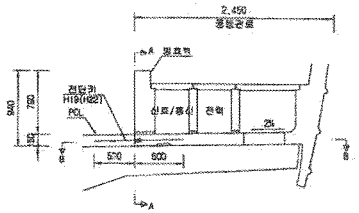
1. 노반 준공도의 전단키(곡등구간 PCL변화율근) 위치도와 현장을 반드시 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변화이 있어나지 않도록 철저시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 형향에 따른 관등의 횡단면은 대칭형으로 형성함으로 적성함

표준단면도

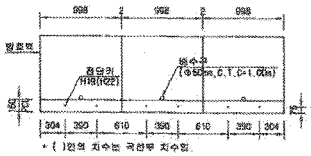
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도



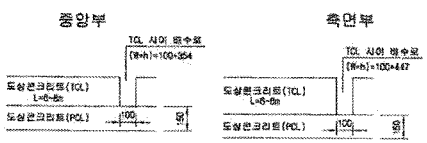
단면 "A-A"



TCL사이 배수로 상세(하선)

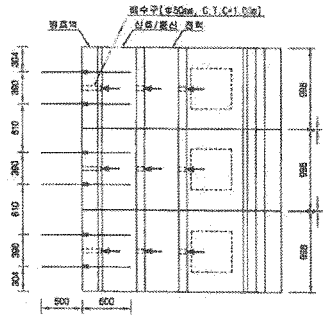
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 B=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

TCL사이 배수로 상세(상선)



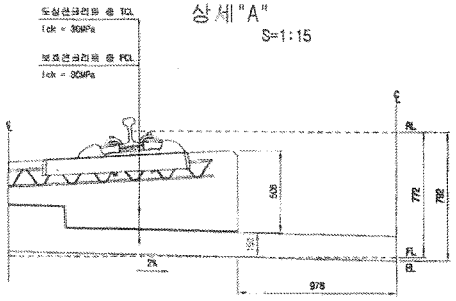
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 B=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

단면 "B-B"



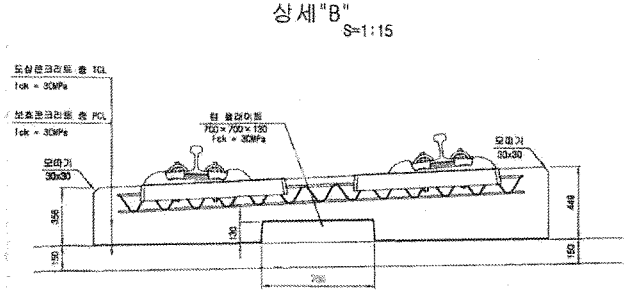
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액체		
현영분리재	EPDM t=1.3mm		
힘 블라이트 완충재	A Type : 120×120×10 C Type : 120×120×15	B Type : 120×120×12.5 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계도사	(주)동일기술공단					건설본이	팀	장	궤도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	토계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도					
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공도사						노선명칭	상하선	시설역차	오송~익산					
		시공감리						문명코드		공 구	제1공구					
			2012.04.09	실시설계준공	이해원	이억일	정성원	도면축적	AS SHOWN	관할번호	242 OF 735	구도면번호		도면번호	C9031235 049	
		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자							표준버전	RAIL v1.1(2009)	

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

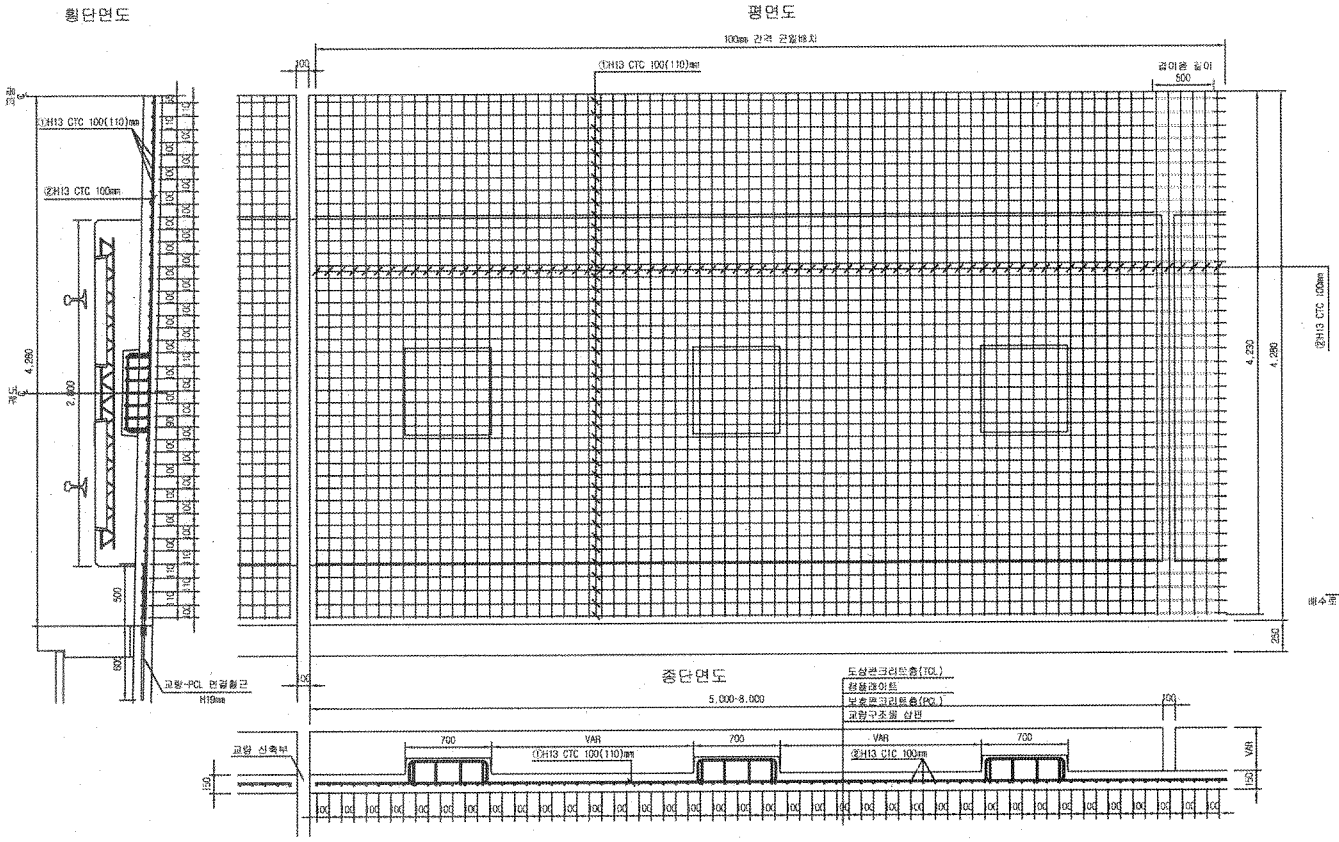
복선구간

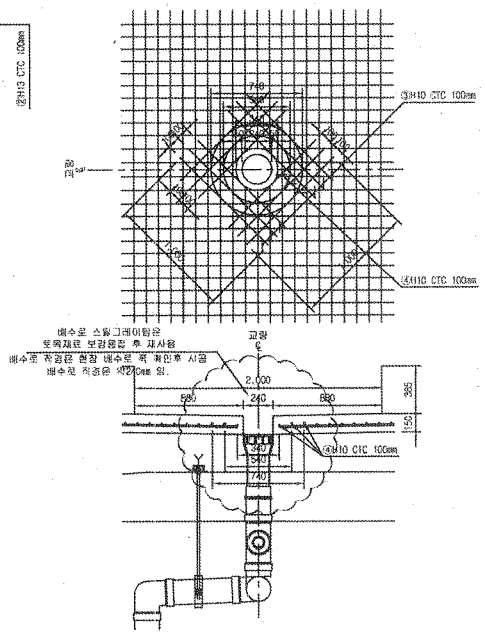
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

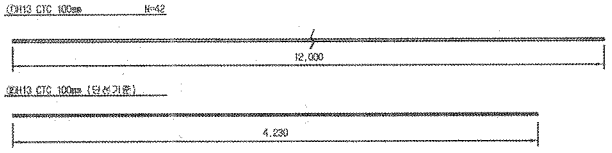
서명 : 책임감리원

날짜 : 20/3/04/01

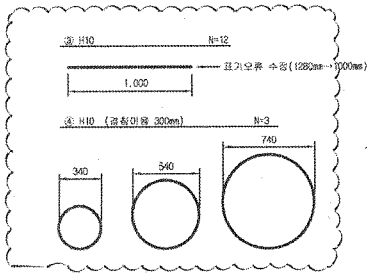




철 근 상 세 도



철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
H13	78	20

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table

(S040) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

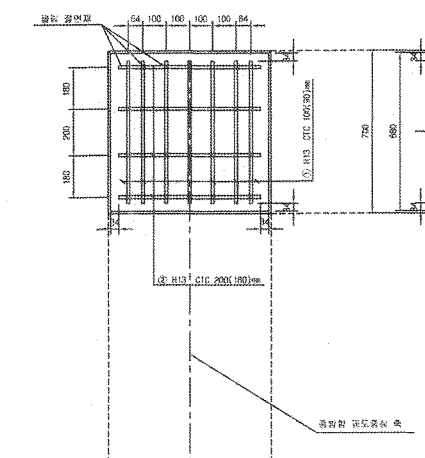
중앙배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치수량은 복선 16m/1개소, 단선 32m/1개소 간격 관련)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계관리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송-익산			
									운영코드		공 구	제1공구			
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	OF	구도면번호	도면번호	시공상세도-060
															표준배전	RAIL v1.1(2003)

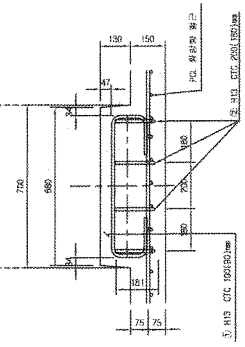
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

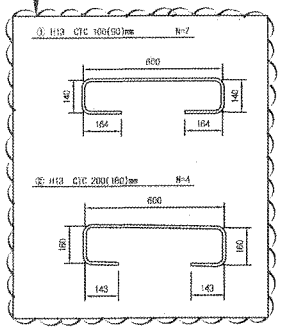
평면도 S=1:10



종방향 단면도 S=1:10



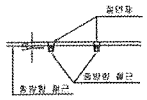
철 근 상 세 도 S=1:10

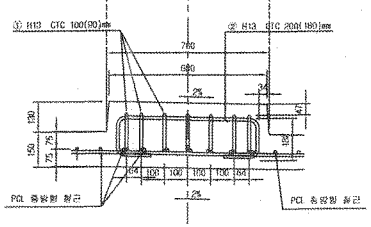


철 근 가 공

D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10





횡방향 단면도 1:10

철 근 재 료 표

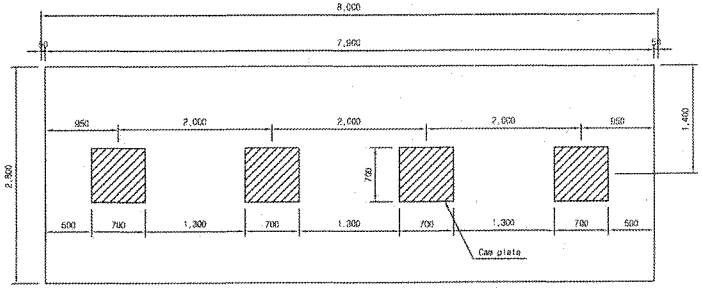
(SD40) (Cam Plate 1개소당)

번호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

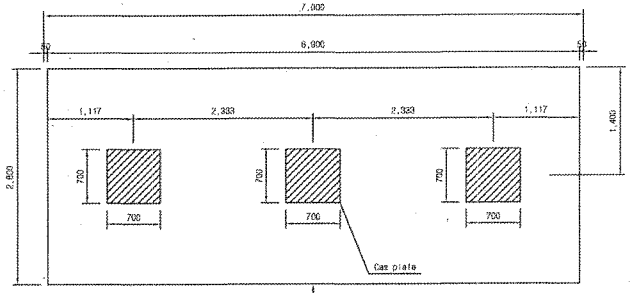
캠플레이트 배치

S=1:30

▶ 8.0m TCL

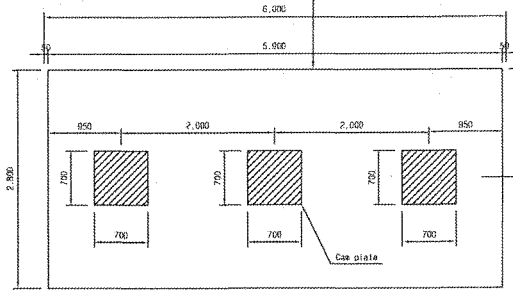


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전체로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전체하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 참.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김양기
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동원건축사사무소 (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	△	2013.02.25	시공상세도 승인용	김정구	정경환	이우영	운영코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-10
															표준파전 RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-086

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-086		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 48K530 ~ 48K675 (환) 48K496.709 ~ 48K641.701		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월06일	2013년07월06일	2013년07월06일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-086	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월06일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K530 ~ 48K675 (환) 48K496.709 ~ 48K641.701
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월06일 / 13:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월06일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-086
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K530 ~ 48K675 (환) 48K496.709 ~ 48K641.701
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130706	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130706
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130706	20130706

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-086

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)-타설중

현-48K530~48K675 환-48K496.709~48K641.701

2013. 7 . 06

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

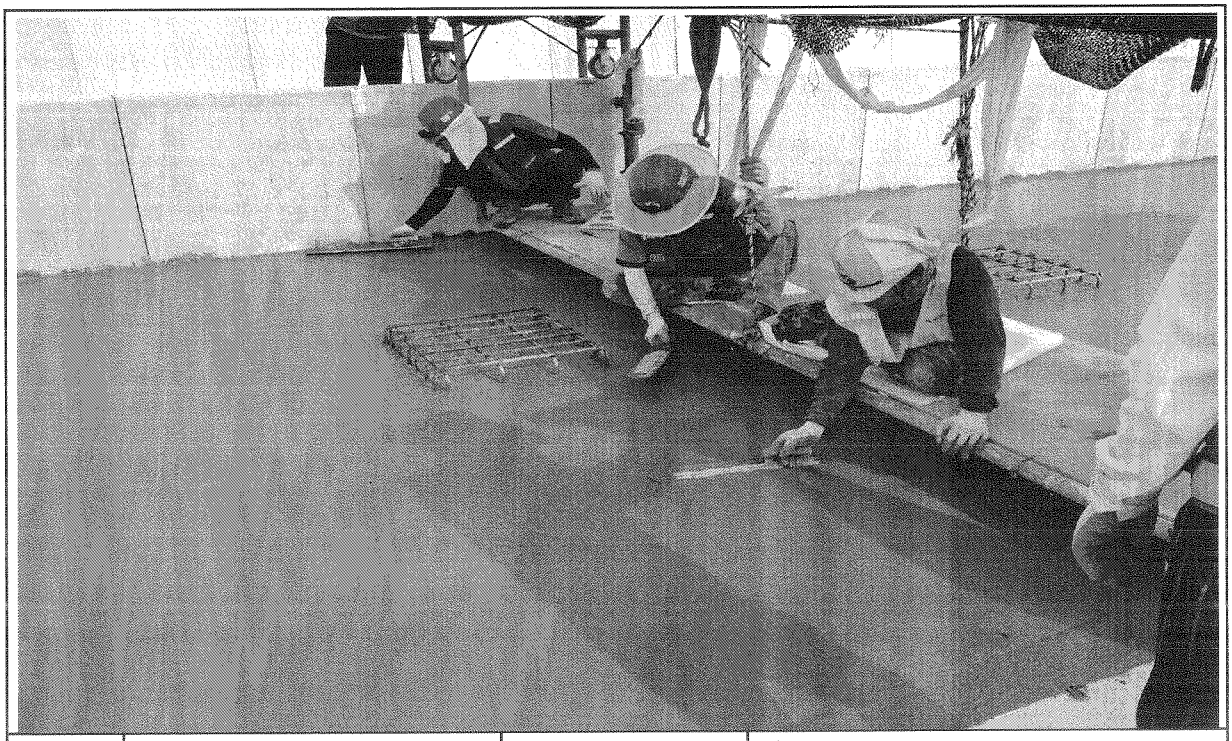
2013년 07월 06일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

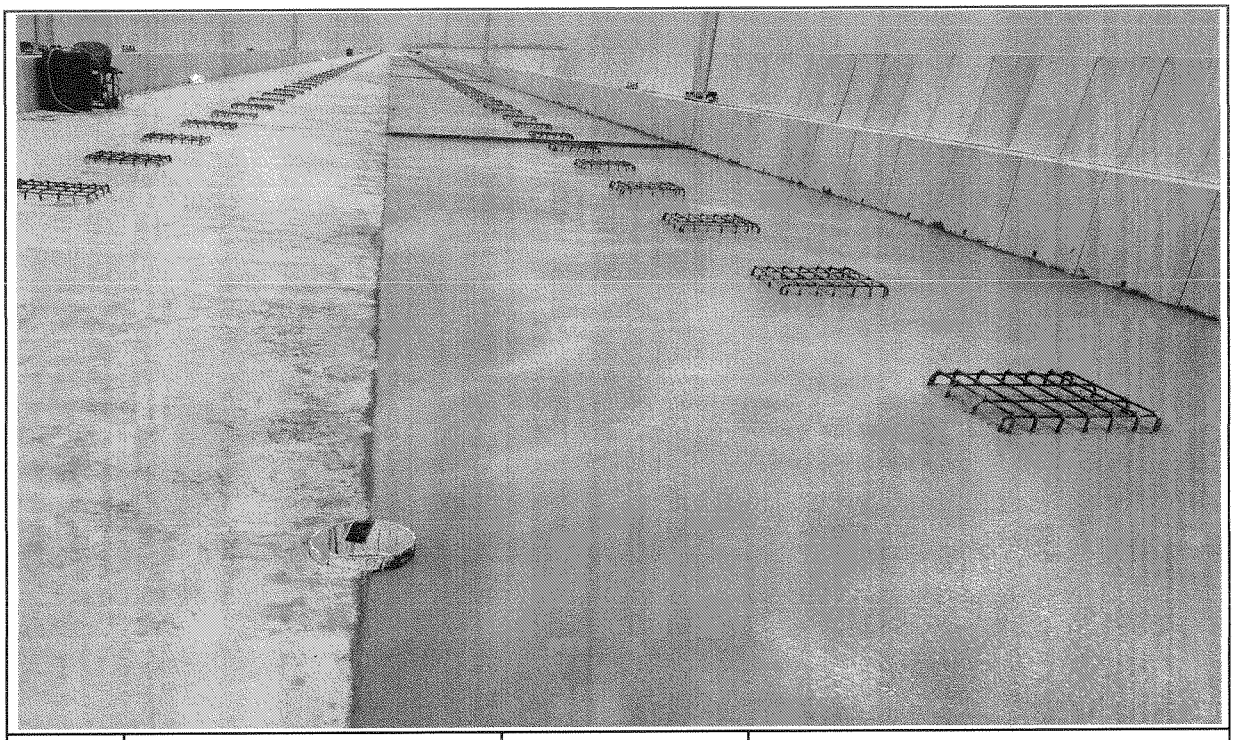
일자	2013.07.06	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.07.06	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.07.06	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 6 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7/6	2장구교			정용준	641201	PIL 다설	정용준
				이준범	740110		이준범
				김미정	600101		[illegible]
				전병삼	740917		전병삼
				김성일	621122		[illegible]
				이재훈	700111		이재훈
				이언석	760928		
				전준규	721222		[illegible]
				안병철	580824		[illegible]
				최장식	620806		[illegible]
				김국한	610505		김국한
				이귀범	610100		[illegible]
				이종범	601027		[illegible]
				정성재	821112		
				박정훈	830607		[illegible]
				조인식	530601		[illegible]
				이철건	690405		
				서석호	601014		[illegible]
				정용봉	641218		[illegible]
				이순자	550621		
				홍민석	600526		[illegible]
				구용회	700607		[illegible]
				김성용	840929		[illegible]
				송도홍	660318		[illegible]
				박성기	530516		[illegible]
				이태원	500614		이태원
				서종범	650506		[illegible]
				오창근	690421		[illegible]

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-087

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-087		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	발산교(상) STA. (현) 21K690 ~ 22K070 (환) 21K622.999 ~ 22K002.399		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	이상규	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월12일	2013년07월12일	2013년07월12일

검 사 요 청 서 (ITR)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-087	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월12일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	발산교(상) STA. (현) 21K690 ~ 22K070 (환) 21K622.999 ~ 22K002.399
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월12일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
Remarks (ITC, Attachment, etc)

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부,시공상세도,철근배근도,표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월12일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-087
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	발산교(상) STA. (현) 21K690 ~ 22K070 (환) 21K622.999 ~ 22K002.399
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130712	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130712
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	이상규
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130712	20130712

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-087

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

발산교(PCL) 검측기록부(상선)

현-21K690~22K070 환-21K622.999~22K002.399

2013. 7 . 12

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

발산교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기호 (인)
감리단 확인자 : 조기상 (인)

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
21k690.000	21k622.399	150	160	152	10	2	9	3	135.966	135,988	2	1	135.880	135,877	-3	-2	
21k694.975~21k744.925 검측제외																	
21k795.000	21k727.399	150	144	142	-6	-8	-5	-7	135.441	135,445	4	3	135.355	135,357	2	3	
21k800.000	21k732.399	150	133	144	-17	-6	-18	-5	135.416	135,414	-2	-1	135.330	135,331	1	2	
21k805.000	21k737.399	150	137	138	-13	-12	-12	-13	135.391	135,394	3	4	135.305	135,304	-1	-2	
21k810.000	21k742.399	150	152	153	2	3	3	5	135.366	135,368	2	3	135.280	135,284	4	3	
21k815.000	21k747.399	150	142	152	-8	2	-7	4	135.341	135,340	-1	1	135.255	135,250	-5	-3	
21k820.000	21k752.399	150	152	151	2	1	3	3	135.316	135,315	-1	1	135.230	135,229	-1	-3	
21k825.000	21k757.399	150	153	163	3	13	2	12	135.291	135,293	2	3	135.205	135,206	1	2	
21k830.000	21k762.399	150	159	134	9	-16	10	-15	135.266	135,269	3	2	135.180	135,178	-2	-1	
21k835.000	21k767.399	150	151	132	1	-18	-1	-17	135.241	135,239	-4	-2	135.155	135,157	2	3	
21k840.000	21k772.399	150	163	141	13	-9	15	-8	135.216	135,220	4	2	135.130	135,133	3	4	
21k845.000	21k777.399	150	152	146	2	-4	3	-5	135.191	135,190	-1	1	135.105	135,103	-2	-3	
21k850.000	21k782.399	150	135	145	-15	-5	-14	-7	135.166	135,170	4	2	135.080	135,084	4	2	
21k855.000	21k787.399	150	132	132	-18	-18	-17	-16	135.141	135,139	-2	-3	135.055	135,052	-3	-1	
21k860.000	21k792.399	150	133	152	-17	2	-18	4	135.116	135,119	3	2	135.030	135,029	-1	1	
21k865.000	21k797.399	150	144	146	-6	-4	-5	-2	135.091	135,089	-4	-2	135.005	135,003	-2	-4	
21k870.000	21k802.399	150	153	153	3	3	5	5	135.066	135,065	-1	-2	134.980	136,999	-3	-2	
21k875.000	21k807.399	150	138	134	-12	-16	-13	-18	135.041	135,043	2	4	134.955	135,956	1	2	
21k880.000	21k812.399	150	144	147	-6	-7	-5	-6	135.016	135,014	-2	-1	134.930	135,928	-2	-1	
21k885.000	21k817.399	150	168	143	18	-7	19	-6	134.991	135,989	-3	-2	134.905	135,907	2	3	
21k890.000	21k822.399	150	155	148	5	-2	6	-1	134.966	135,964	-2	-1	134.880	135,877	-3	-2	
21k895.000	21k827.399	150	152	151	2	1	3	3	134.941	135,942	1	3	134.855	135,854	-1	2	
21k900.000	21k832.399	150	157	158	7	8	5	10	134.916	135,914	-2	-1	134.830	135,826	4	3	
21k905.000	21k837.399	150	155	160	5	10	4	9	134.891	135,894	3	4	134.805	135,809	4	2	
21k910.000	21k842.399	150	159	145	9	-5	10	-4	134.866	135,868	2	4	134.780	135,777	-3	-1	
21k915.000	21k847.399	150	160	151	10	1	9	2	134.841	135,840	-1	-2	134.755	136,759	2	4	

STA		단면							Con'c상단 높이								비 고
현장	환산	설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
21k920.000	21k852.399	150	160	152	10	2	11	1	134.816	134.817	1	2	134.730	134.732	2	3	
21k925.000	21k857.399	150	152	141	2	-7	1	-2	134.791	134.794	3	2	134.705	134.706	1	-1	
21k930.000	21k862.399	150	153	146	3	-4	5	-5	134.766	134.768	2	1	134.680	134.679	-1	-2	
21k935.000	21k867.399	150	147	141	-7	-3	-2	-5	134.741	134.739	-3	-4	134.655	134.657	2	3	
21k940.000	21k872.399	150	145	148	-5	-2	-6	-4	134.716	134.719	1	2	134.630	134.633	3	4	
21k945.000	21k877.399	150	152	158	2	8	3	10	134.691	134.695	4	2	134.605	134.609	-2	-1	
21k950.000	21k882.399	150	151	160	1	10	2	11	134.666	134.669	1	3	134.580	134.576	-4	-3	
21k955.000	21k887.399	150	154	132	4	-18	6	-17	134.641	134.639	-2	-1	134.555	134.554	-1	1	
21k960.000	21k892.399	150	138	134	-12	-16	-10	-15	134.616	134.617	-3	-4	134.530	134.526	-4	-2	
21k965.000	21k897.399	150	140	152	-10	2	-9	3	134.591	134.593	2	1	134.505	134.507	2	3	
21k970.000	21k902.399	150	160	132	10	-18	11	-17	134.566	134.569	1	3	134.480	134.477	3	4	
21k975.000	21k907.399	150	148	154	-2	4	-1	3	134.541	134.537	-4	-2	134.455	134.451	2	3	
21k980.000	21k912.399	150	153	149	3	-3	4	-2	134.516	134.513	-3	-1	134.430	134.427	-3	-2	
21k985.000	21k917.399	150	147	145	-3	-5	-2	-7	134.491	134.492	1	3	134.405	134.403	-2	-1	
21k990.000	21k922.399	150	160	143	10	-7	12	-9	134.466	134.468	2	4	134.380	134.381	1	2	
21k995.000	21k927.399	150	158	155	8	5	10	7	134.441	134.444	3	2	134.355	134.354	-1	1	
22k000.000	21k932.399	150	158	144	8	-6	9	-8	134.416	134.414	-2	-1	134.330	134.331	1	3	
22k005.000	21k937.399	150	140	151	-10	7	-9	9	134.391	134.392	1	-1	134.305	134.309	2	4	
22k010.000	21k942.399	150	147	139	-3	-11	-2	-10	134.366	134.368	2	3	134.280	134.277	-3	-1	
22k014.925~22k069.925 검측제외																	
22k070.000	22k002.399	150							134.066				133.980				

발산교(캠플레이트) 검측기록부

STA		설계값	캠플레이트 간격			캠플레이트 높이				비 고
현장	환산		측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
21K746.092	21K678.491	2.334	2.335	1	2	135.729	135.733	4	5	
21K748.425	21K680.824	2.333	2.337	4	5	135.718	135.723	5	4	
21K750.758	21K683.157	2.333	2.336	3	2	135.706	135.707	1	2	
21K753.092	21K685.491	2.334	2.339	5	4	135.694	135.697	3	2	
21K755.425	21K687.824	2.333	2.339	6	7	135.683	135.685	2	1	
21K757.758	21K690.157	2.333	2.341	8	9	135.671	135.674	3	4	
21K759.925	21K692.324	2.167	2.176	9	8	135.660	135.663	3	3	
21K761.925	21K694.324	2.000	1.996	-4	-3	135.650	135.651	1	1	
21K763.925	21K696.324	2.000	1.998	-2	-1	135.640	135.644	4	3	
21K765.925	21K698.324	2.000	1.999	-1	0	135.630	135.629	-3	-4	
21K768.092	21K700.491	2.167	2.171	4	3	135.619	135.624	5	4	
21K770.425	21K702.824	2.333	2.340	7	6	135.608	135.610	2	3	
21K772.758	21K705.157	2.333	2.341	8	9	135.596	135.595	-1	0	
21K775.092	21K707.491	2.334	2.337	3	4	135.584	135.586	2	3	
21K777.425	21K709.824	2.333	2.336	3	2	135.573	135.575	2	3	
21K779.758	21K712.157	2.333	2.335	2	1	135.561	135.565	4	5	
21K782.092	21K714.491	2.334	2.338	4	3	135.549	135.554	5	4	
21K784.425	21K716.824	2.333	2.330	-3	-2	135.538	135.541	3	2	
21K786.758	21K719.157	2.333	2.331	2	1	135.526	135.528	2	1	
21K789.092	21K721.491	2.334	2.335	1	2	135.514	135.515	1	2	
21K791.425	21K723.824	2.333	2.342	9	8	135.503	135.508	5	4	
21K793.758	21K726.157	2.333	2.329	-4	-3	135.491	135.496	4	3	
21K795.925	21K728.324	2.167	2.170	3	2	135.480	135.483	3	2	
21K797.925	21K730.324	2.000	2.002	2	1	135.470	135.472	2	1	
21K799.925	21K732.324	2.000	2.005	5	4	135.460	135.464	4	3	
21K801.925	21K734.324	2.000	2.007	7	8	135.450	135.453	3	4	
21K803.925	21K736.324	2.000	2.008	8	7	135.440	135.438	-2	-1	
21K805.925	21K738.324	2.000	2.004	4	3	135.430	135.432	2	1	
21K807.925	21K740.324	2.000	2.003	3	2	135.420	135.421	1	0	
21K809.925	21K742.324	2.000	1.999	-1	0	135.410	135.414	4	5	
21K811.925	21K744.324	2.000	2.004	4	3	135.400	135.403	3	4	
21K813.925	21K746.324	2.000	2.007	7	6	135.390	135.395	5	4	
21K815.925	21K748.324	2.000	2.003	3	4	135.380	135.385	5	4	
21K817.925	21K750.324	2.000	2.001	9	8	135.370	135.374	4	5	

발산교(캠플레이트) 검측기록부

STA		설계값	캠플레이트 간격			캠플레이트 높이				비 고
현장	환산		측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
21K819.925	21K752.324	2.000	2.002	2	1	135.360	135.362	2	1	
21K821.925	21K754.324	2.000	2.004	4	3	135.350	135.354	4	5	
21K823.925	21K756.324	2.000	2.005	5	4	135.340	135.345	5	4	
21K825.925	21K758.324	2.000	1.993	-7	-6	135.330	135.333	3	2	
21K827.925	21K760.324	2.000	2.009	9	8	135.320	135.321	1	2	
21K829.925	21K762.324	2.000	2.004	4	5	135.310	135.314	4	5	
21K831.925	21K764.324	2.000	2.007	7	8	135.300	135.296	-4	-3	
21K833.925	21K766.324	2.000	2.006	6	5	135.290	135.293	3	4	
21K835.925	21K768.324	2.000	1.997	-3	-2	135.280	135.285	5	4	
21K837.925	21K770.324	2.000	2.002	2	1	135.270	135.271	1	2	
21K839.925	21K772.324	2.000	2.001	1	0	135.260	135.262	2	1	
21K841.925	21K774.324	2.000	2.004	4	3	135.250	135.248	-2	-1	
21K843.925	21K776.324	2.000	1.996	-4	-3	135.240	135.244	4	3	
21K845.925	21K778.324	2.000	2.003	3	2	135.230	135.235	5	4	
21K847.925	21K780.324	2.000	2.005	5	4	135.220	135.221	1	2	
21K849.925	21K782.324	2.000	2.007	7	8	135.210	135.213	3	4	
21K851.925	21K784.324	2.000	2.004	4	5	135.200	135.199	-1	0	
21K853.925	21K786.324	2.000	2.006	6	7	135.190	135.194	4	3	
21K855.925	21K788.324	2.000	1.999	-1	0	135.180	135.185	5	4	
21K857.925	21K790.324	2.000	2.009	9	8	135.170	135.171	1	2	
21K859.925	21K792.324	2.000	2.004	4	3	135.160	135.157	-3	-2	
21K861.925	21K794.324	2.000	2.003	3	2	135.150	135.152	2	1	
21K863.925	21K796.324	2.000	2.005	5	4	135.140	135.144	4	3	
21K865.925	21K798.324	2.000	2.007	7	6	135.130	135.134	4	3	
21K867.925	21K800.324	2.000	1.995	-5	-4	135.120	135.123	3	4	
21K869.925	21K802.324	2.000	2.001	1	2	135.110	135.111	1	2	
21K871.925	21K804.324	2.000	2.004	4	5	135.100	135.099	-5	-4	
21K873.925	21K806.324	2.000	2.007	7	8	135.090	135.094	4	3	
21K876.092	21K808.491	2.167	2.170	3	4	135.079	135.084	5	4	
21K878.425	21K810.824	2.333	2.337	4	5	135.068	135.071	3	2	
21K880.758	21K813.157	2.333	2.342	9	8	135.056	135.059	3	2	
21K883.092	21K815.491	2.334	2.342	8	9	135.044	135.048	4	5	
21K885.425	21K817.824	2.333	2.337	4	3	135.033	135.036	3	4	
21K887.758	21K820.157	2.333	2.336	3	4	135.021	135.026	5	4	

발산교(캠플레이트) 검측기록부

STA		설계값	캠플레이트 간격			캠플레이트 높이				비 고
현장	환산		측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
21K890.092	21K822.491	2.334	2,338	4	5	135.009	135.014	5	4	
21K892.425	21K824.824	2.333	2,338	5	6	134.998	135.002	4	5	
21K894.758	21K827.157	2.333	2,334	1	2	134.986	134.987	1	2	
21K897.092	21K829.491	2.334	2,343	9	8	134.974	134.976	2	3	
21K899.425	21K831.824	2.333	2,329	-4	-3	134.963	134.959	-4	-5	
21K901.758	21K834.157	2.333	2,336	3	2	134.951	134.954	3	4	
21K904.092	21K836.491	2.334	2,336	2	1	134.939	134.943	5	4	
21K906.425	21K838.824	2.333	2,334	1	2	134.928	134.929	1	2	
21K908.758	21K841.157	2.333	2,326	-7	-8	134.916	134.920	4	5	
21K911.092	21K843.491	2.334	2,332	2	4	134.904	134.907	3	4	
21K913.425	21K845.824	2.333	2,337	4	3	134.893	134.894	1	2	
21K915.758	21K848.157	2.333	2,340	7	8	134.881	134.876	-5	-4	
21K918.092	21K850.491	2.334	2,325	-9	-8	134.869	134.873	4	5	
21K920.425	21K852.824	2.333	2,339	6	5	134.858	134.863	5	4	
21K922.758	21K855.157	2.333	2,340	7	6	134.846	134.850	4	3	
21K925.092	21K857.491	2.334	2,343	9	8	134.834	134.837	3	2	
21K927.425	21K859.824	2.333	2,341	8	7	134.823	134.821	-1	0	
21K929.758	21K862.157	2.333	2,337	4	5	134.811	134.813	2	1	
21K932.092	21K864.491	2.334	2,333	-1	0	134.799	134.800	1	0	
21K934.425	21K866.824	2.333	2,328	5	4	134.788	134.792	4	3	
21K936.758	21K869.157	2.333	2,337	4	5	134.776	134.777	1	0	
21K939.092	21K871.491	2.334	2,341	7	8	134.764	134.769	5	4	
21K941.425	21K873.824	2.333	2,342	9	8	134.753	134.760	-3	-2	
21K943.758	21K876.157	2.333	2,329	-4	-3	134.741	134.746	5	4	
21K946.092	21K878.491	2.334	2,342	8	9	134.729	134.733	4	3	
21K948.425	21K880.824	2.333	2,339	6	7	134.718	134.722	4	3	
21K950.758	21K883.157	2.333	2,334	1	0	134.706	134.709	3	4	
21K953.092	21K885.491	2.334	2,338	4	3	134.694	134.699	5	4	
21K955.425	21K887.824	2.333	2,328	-5	-4	134.683	134.679	-4	-3	
21K957.758	21K890.157	2.333	2,334	1	2	134.671	134.673	2	1	
21K960.092	21K892.491	2.334	2,337	3	4	134.659	134.660	1	0	
21K962.425	21K894.824	2.333	2,338	5	6	134.648	134.652	4	3	
21K964.758	21K897.157	2.333	2,342	9	8	134.636	134.639	3	2	
21K967.092	21K899.491	2.334	2,341	7	8	134.624	134.629	5	4	

발산교(캠플레이트) 검측기록부

STA		설계값	캠플레이트 간격			캠플레이트 높이				비 고
현장	환산		측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
21K969.425	21K901.824	2.333	2.337	4	5	134.613	134.618	5	4	
21K971.758	21K904.157	2.333	2.342	9	8	134.601	134.605	4	5	
21K974.092	21K906.491	2.334	2.337	3	4	134.589	134.590	1	2	
21K976.425	21K908.824	2.333	2.335	2	1	134.578	134.582	4	5	
21K978.758	21K911.157	2.333	2.334	1	2	134.566	134.565	-1	-2	
21K981.092	21K913.491	2.334	2.338	4	3	134.554	134.557	3	4	
21K983.425	21K915.824	2.333	2.336	3	2	134.543	134.545	2	1	
21K985.758	21K918.157	2.333	2.340	7	8	134.531	134.528	-3	-4	
21K988.092	21K920.491	2.334	2.340	6	7	134.519	134.521	2	3	
21K990.425	21K922.824	2.333	2.338	5	6	134.508	134.512	4	5	
21K992.758	21K925.157	2.333	2.338	5	6	134.496	134.497	1	2	
21K995.092	21K927.491	2.334	2.337	3	2	134.484	134.487	3	4	
21K997.425	21K929.824	2.333	2.335	2	1	134.473	134.469	-4	-5	
21K999.758	21K932.157	2.333	2.339	4	5	134.461	134.465	4	5	
22K002.092	21K934.491	2.334	2.337	3	4	134.449	134.454	5	4	
22K004.425	21K936.824	2.333	2.335	2	3	134.438	134.439	1	2	
22K006.758	21K939.157	2.333	2.339	6	7	134.426	134.429	3	4	
22K009.092	21K941.491	2.334	2.343	9	8	134.414	134.418	4	5	
22K011.425	21K943.824	2.333	2.341	8	9	134.403	134.407	4	5	
22K013.758	21K946.157	2.333	2.339	6	7	134.391	134.393	2	3	

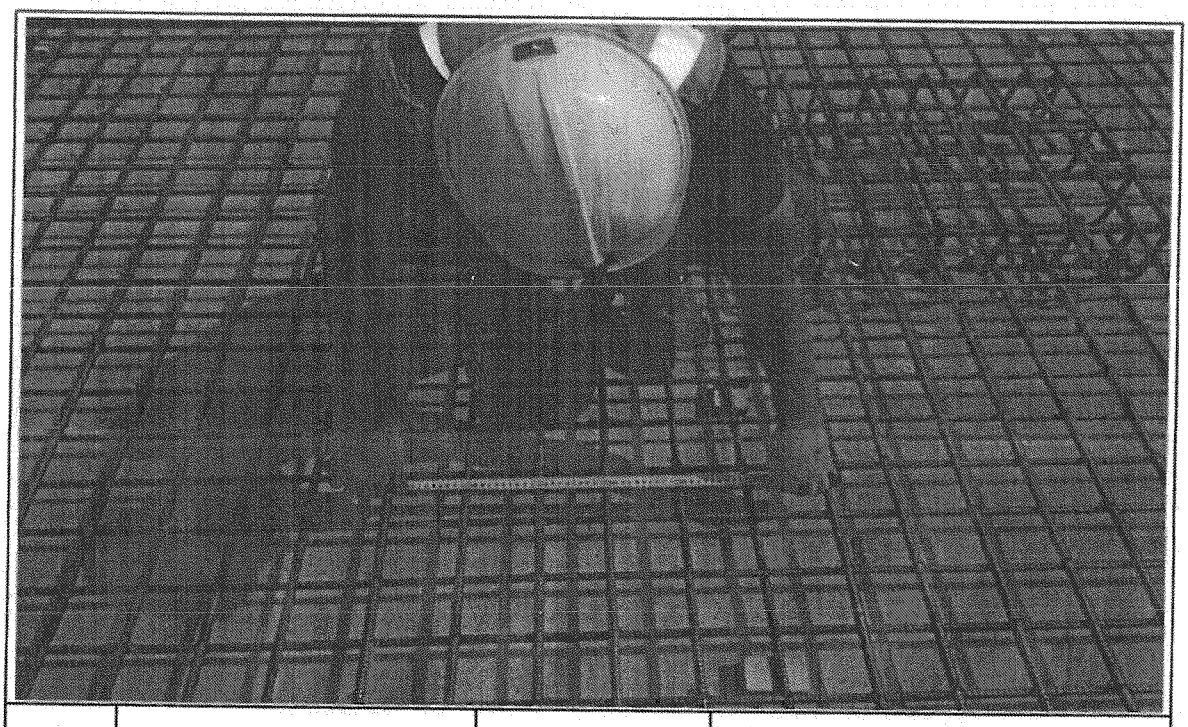
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 07월 12일

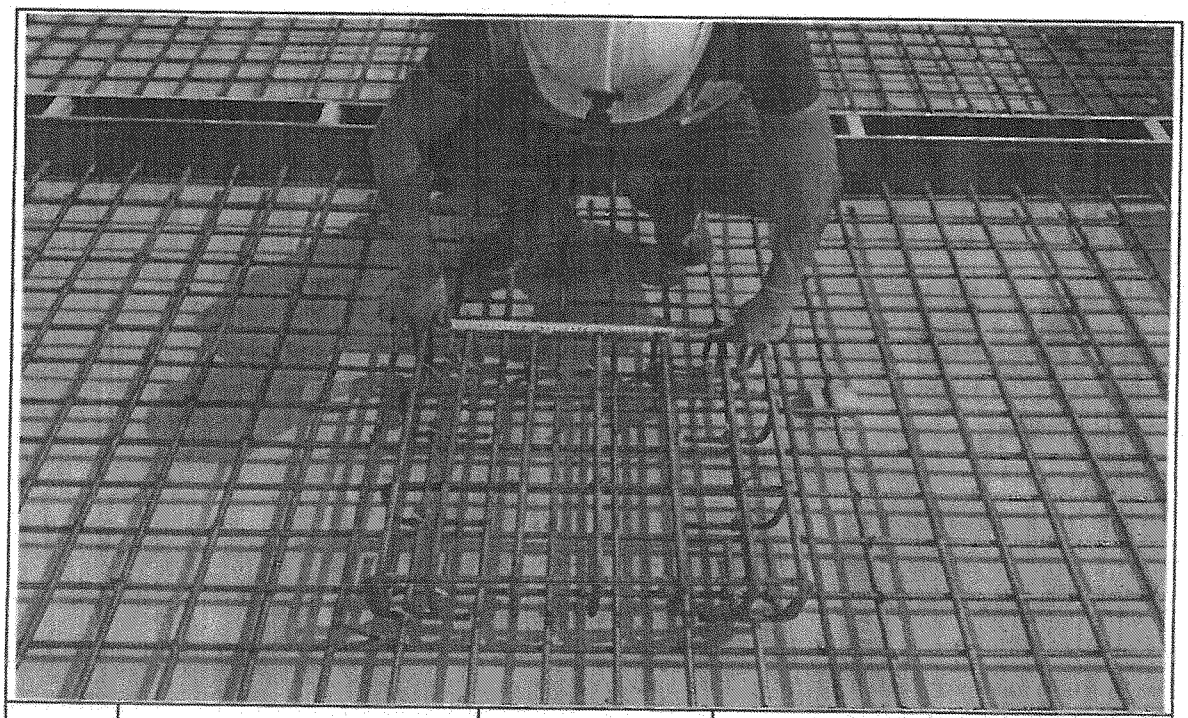
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



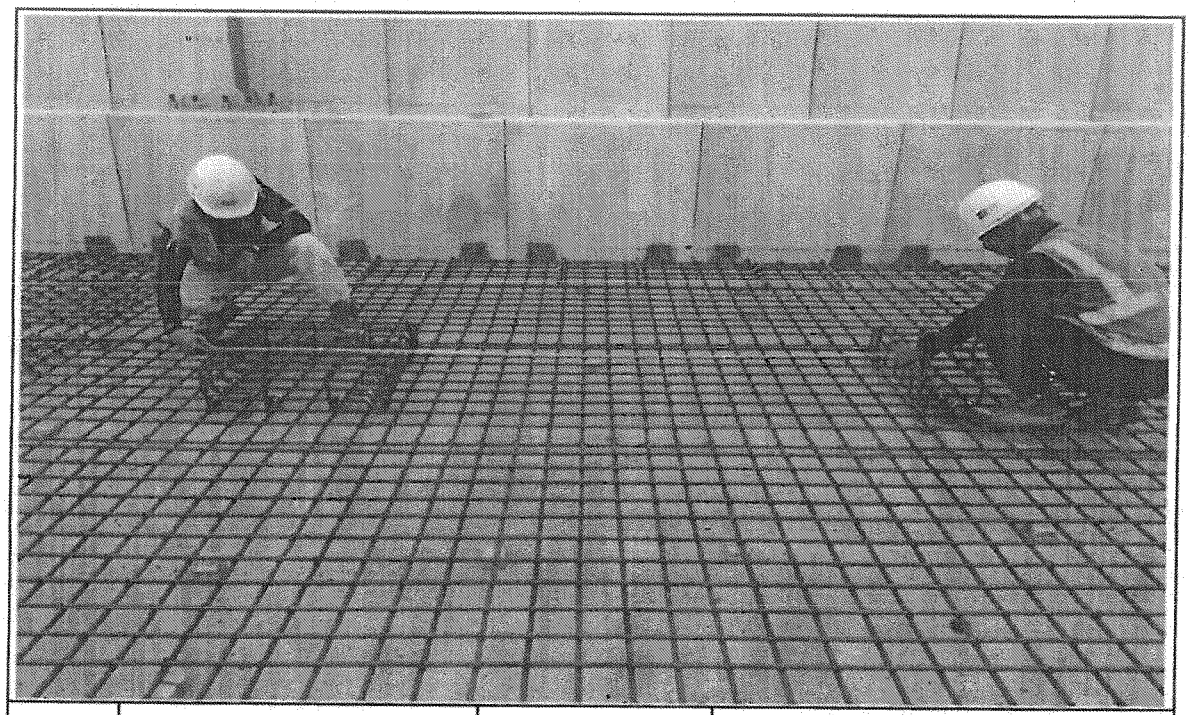
일자	2013.07.12	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



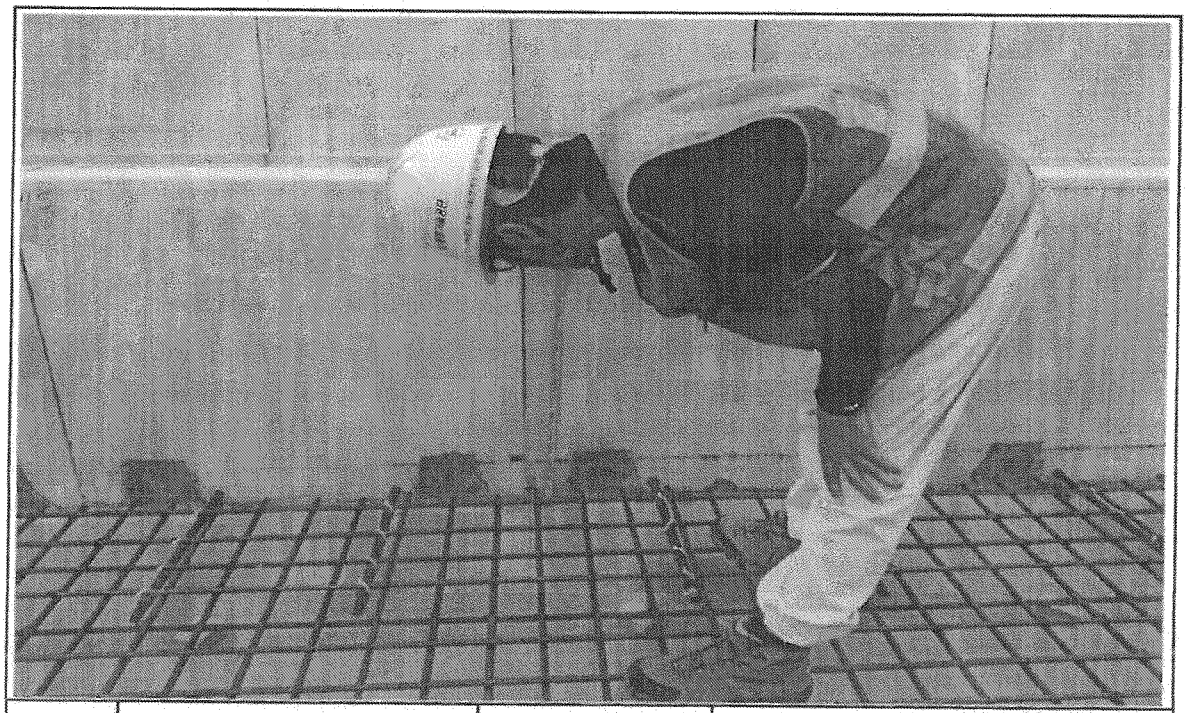
일자	2013.07.12	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



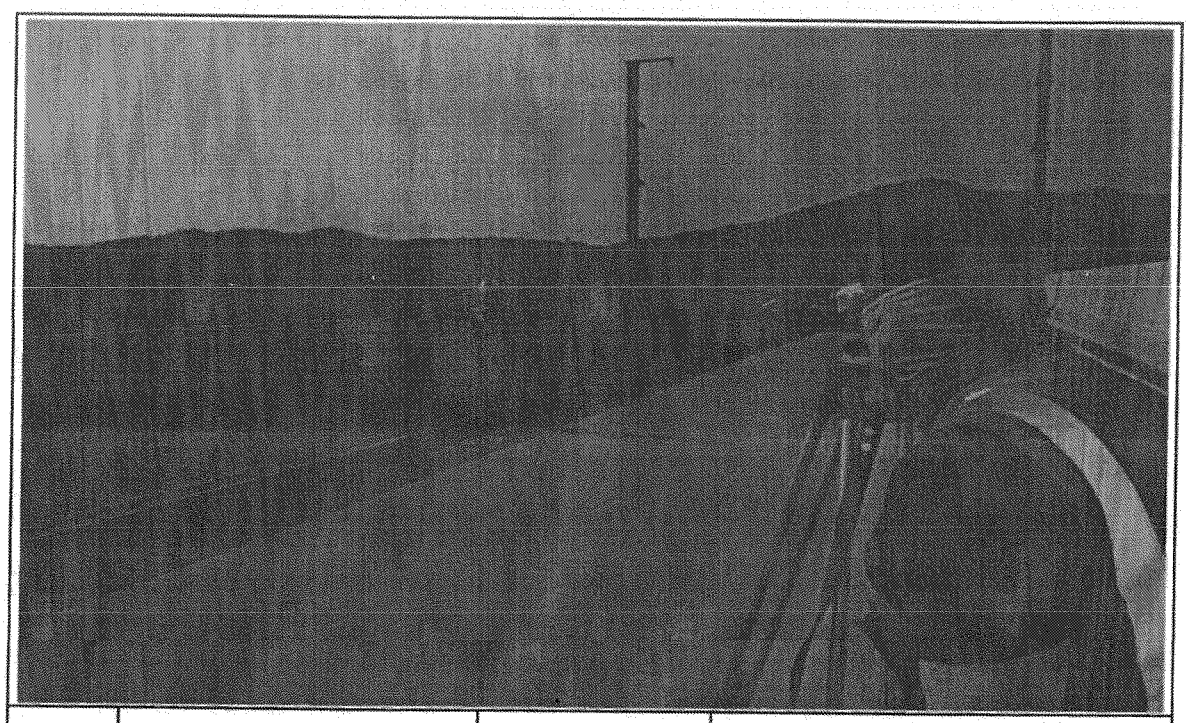
일자	2013.07.12	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



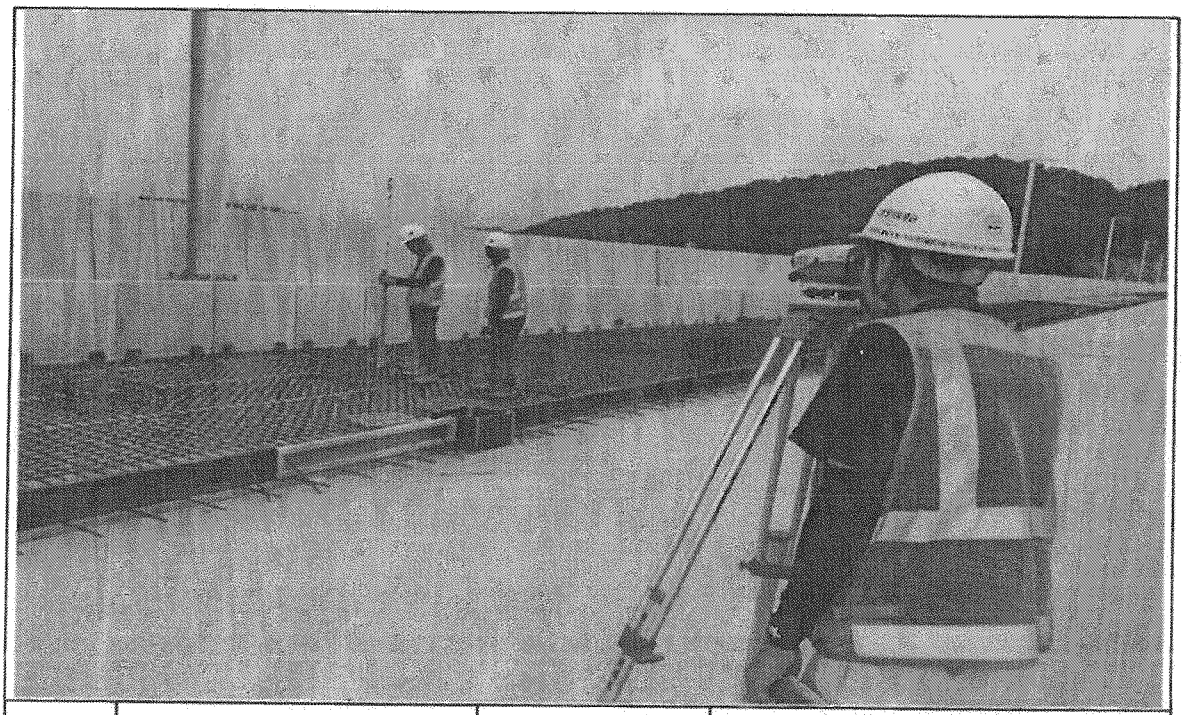
일자	2013.07.12	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.07.12	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.07.12	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 12 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.7.12	반산고			유준로	940624	철근조립	유준로
				조라성	590605		
				정태희	630301		
				박형희	640227		
				임정길	940826		
				윤종석	721215		
				호창근	690421		
				이원희	500619		이원희
				김순길	470829		김성길
				방성박	600710		
				한진영	710301		
				이영태	770910		
				김승철	671229		
				이석주	590305		
				위에각	570223		
				이국환	560813		
				박임규	620914		
				김상수	600204		
				송재욱	710321		
				김선제	680302		
				조우현	940626		
				오동진	760310		오동진
				김진희	570808		
				이준규	570524		
				배기훈	801119		
				박선자	581211		
				김관석	710414		
				김창원	771004		
				김경섭	740606		
				이대호	660719		
				김호동	570924		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 9 월 12 일

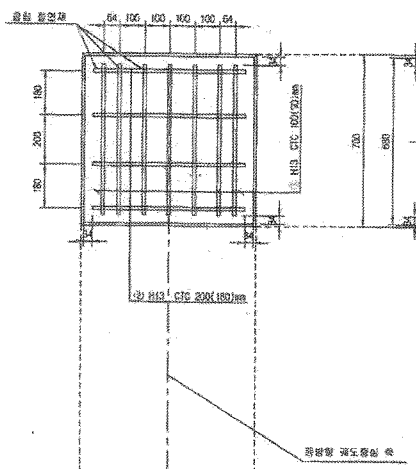
현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.9.12	반산고			정용호	641201	궤도설치	정용호
				정홍철	710419		
				정태화	630301		
				조라성	590604		
				이규석	840916		

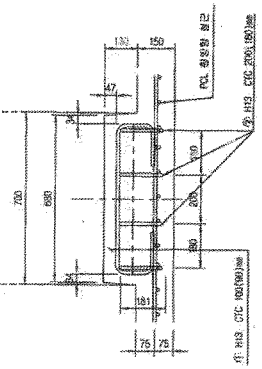
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

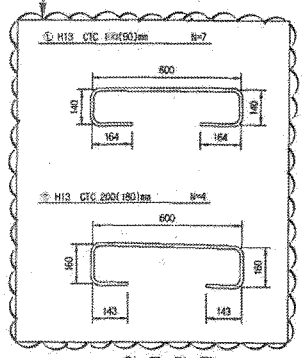
평면도
S=1:10



종방향 단면도
S=1:10

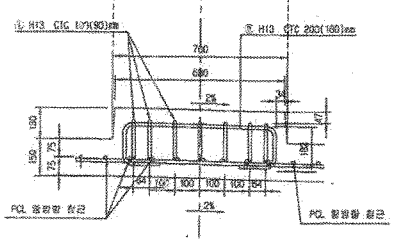


철 근 상 세 도
S=1:10



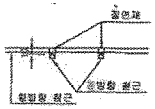
철 근 가 공

D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20



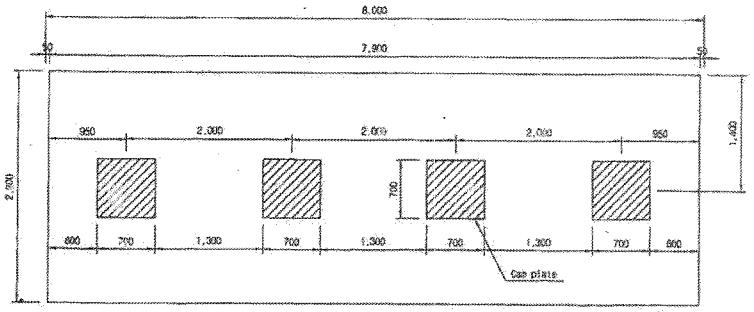
횡방향 단면도
1:10

교량부 절연설치 상세도
S=1:10

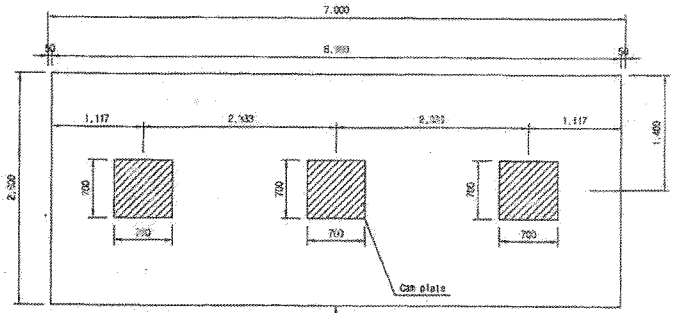


캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

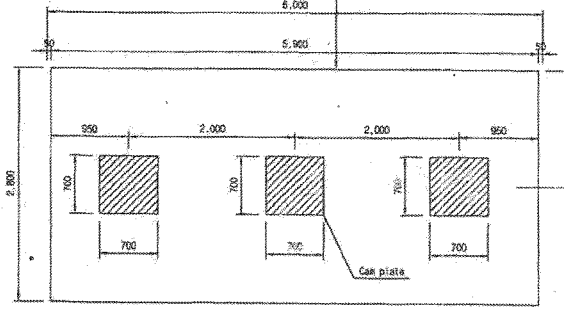


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(S040) (Cam Plate 1개소당)

번호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1,207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1,207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

☐ 승 인
☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
☐ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : _____
책임감리원

날짜 : _____

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동남건축사사무소 / (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 제도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 제도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	제도공업(주)	△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 제도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	△	2013.03.05	시공상세도 승인원	김정구	정경환	이우종	운영코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축적	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호	

도면번호	시공상세도-19
표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

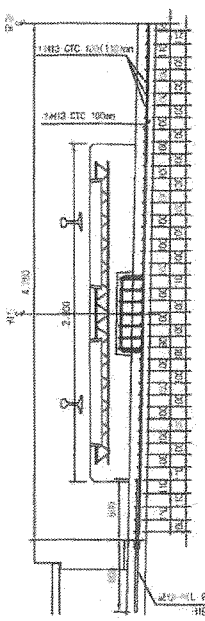
□ 승 인
□ 관고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 관고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여됨.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 영적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 종합적인 책임이 면제되는 것은 아님.

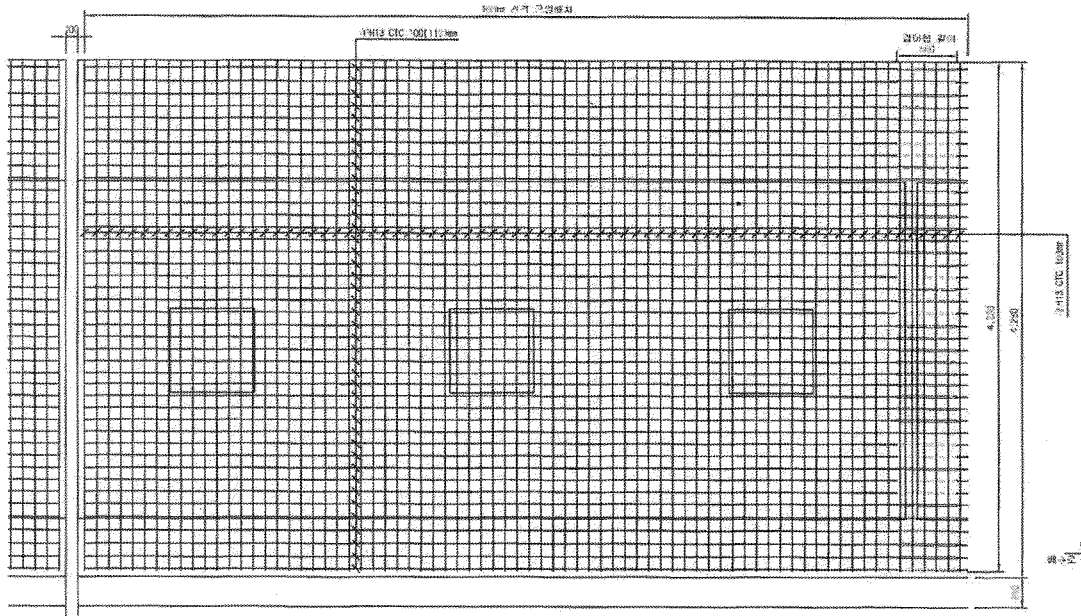
서명 : 책임감리원

날짜 :

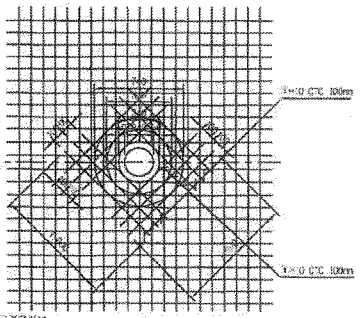
횡단면도

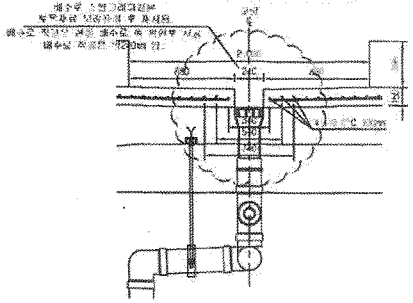


평면도

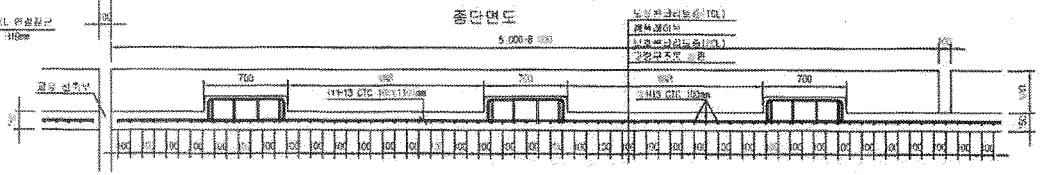


중앙배수구 보강 배근

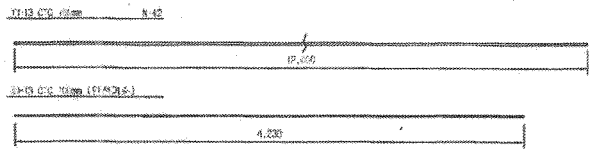


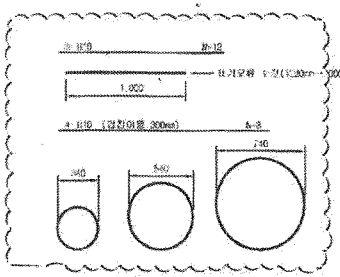


종단면도

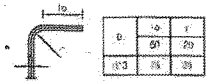


철근상세도





철근가공



NOTE
PCL 주적 이음우지 : 10 ~ 15mm

철근재료표

(SD40) Rebar Table (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위속중	총중량	비고
①	H13	12.020	3.450	43.469	0.995	43.269	
②	H13	4.930	10	49.300	0.995	49.051	
소 계						92.320	
③	H10	12.000	0.7031(1/m)	8.372	0.560	8.236	
④	H10	5.980	0.7031(1/m)	8.408	0.560	5.108	
소 계						13.342	
합 계						85.662	

| | | | | | |

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(1)

복선구간 교량 교대부(L=3.6M, 4.8M)

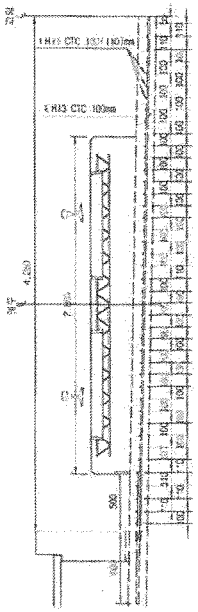
□ 승 인
□ 공사시행 여부를 전제로 조건부 승인
□ 변경시행과 함께 검토

주 의
1. 승인원의 승인을 득한 사항과 조건등이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 고려한 설계와 일치한다는 선제하에 무어명.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 공정 관련 작업과 관한 수정, 추인 가업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안정에 대한 시공자의 종결책임 책임이 면제되는 것은 아님.

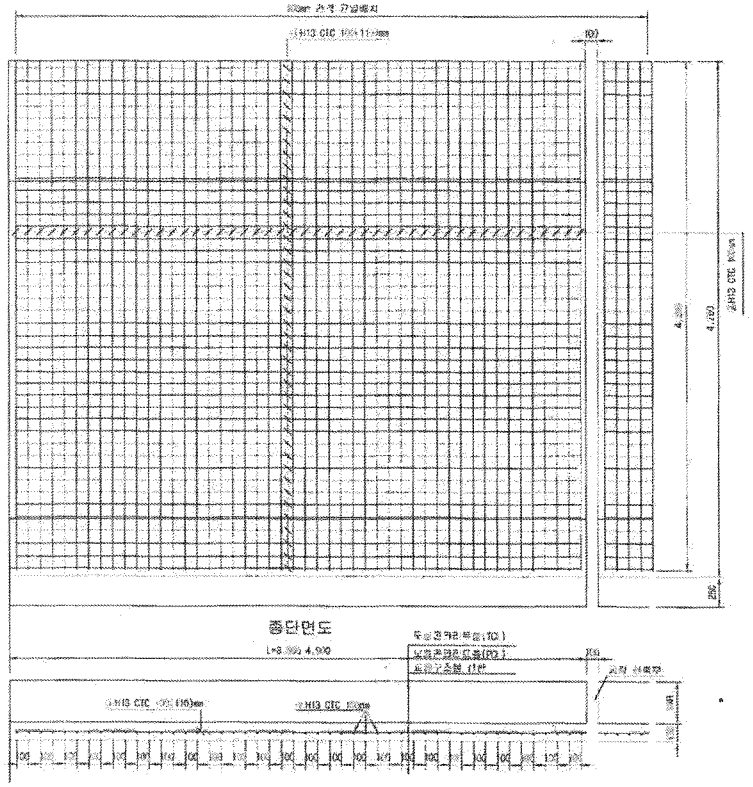
서명 :
책임감리원

날짜 :

횡단면도

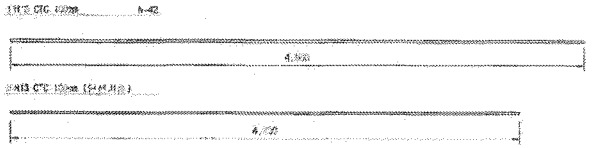


평면도



종단면도

철 근 상 세 도



철 근 재 료 표(4.8M)

Rebar table

(SD400) (1set)

부 재	철 근	길 이(m)	수 량(개)	총중량(m)	단위중량	중량(kg)	비 고
주	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
부	H13	4.200	11.548	48.500	0.995	47.760	
소 계						89.550	
합 계						89.550	

철 근 재 료 표(3.6M)

Rebar table

(SD400) (1set)

부 재	철 근	길 이(m)	수 량(개)	총중량(m)	단위중량	중량(kg)	비 고
주	H13	4.800	8.750	42.000	0.995	41.790	
부	H13	4.200	8.571	36.000	0.995	35.820	
소 계						77.610	
합 계						77.610	

한국철도시설공단		설계책임								감독원		부장		검토		시공업체	
설계과업	호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도	설계과장								주감단원		실시설계		노 선 명	호남고속철도		
설계업체	호남고속철도 오송~익산간(복선구간) 토목구조물 기술용역	시공업체	현대중공업(주)							주감원명		심의원		시설위치	오송~익산		
		시공업체	송원기술공단							감독부서		철도시설처		공 구	제2공구		
				2013. 03. 29	시공상세도 승인원	담당자	정경하	과장	이우동	처장		검토자		확인자		도면축척	1/20	면번호	5-7 OF 735	구도면번호	

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(1)
복선구간 교량 교대부(L=3.6m, 4.8m)

도면번호 | 시공상세도 (1/2)

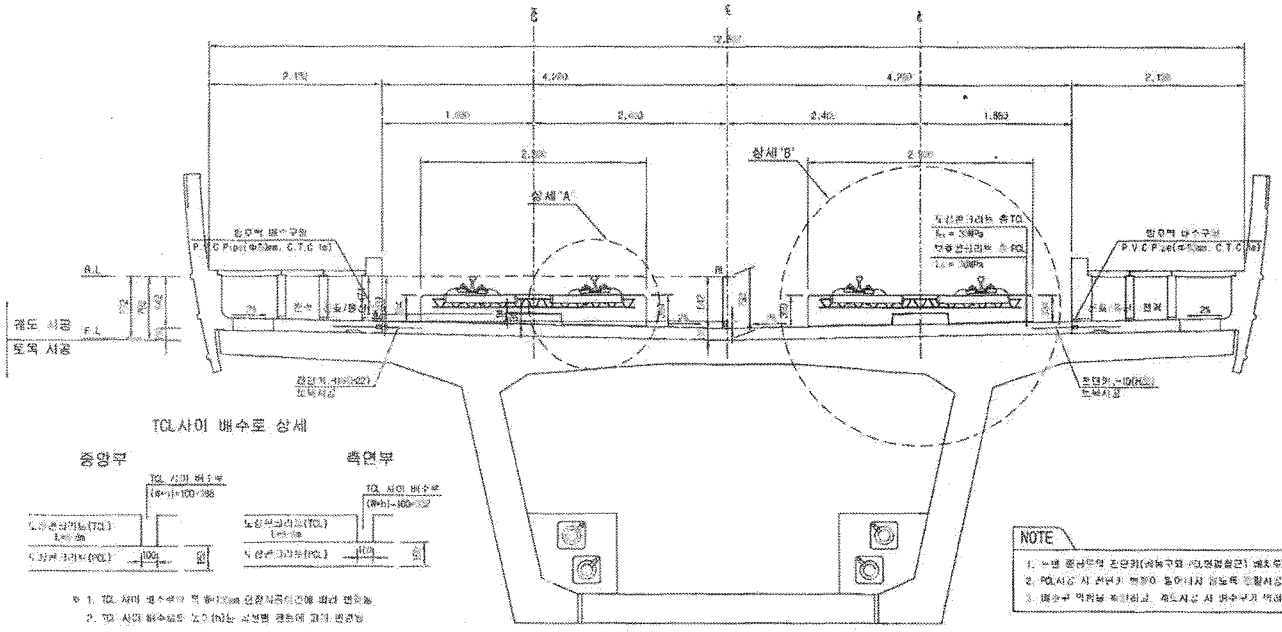
노선내부

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

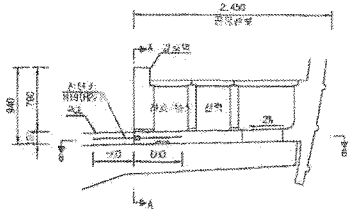
S=1:30



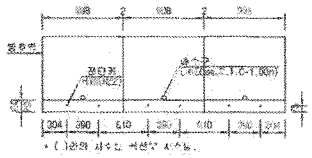
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 100mm 검토되었으나 현장여건에 따라 변경됨.
2. TCL 사이 배수로는 노출이는 시점별 레도에 따라 변경됨

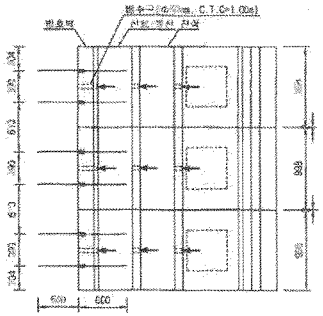
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"

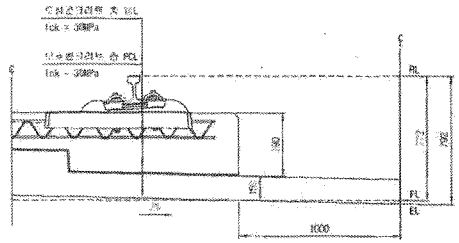


단면 "B-B"



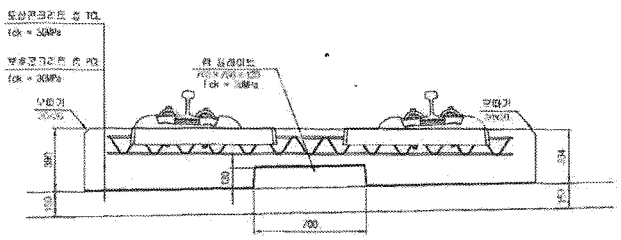
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



NOTE

1. 노출 콘크리트 조인트(슬래브와 시멘트콘크리트 배수구의 접합부)는 방수 처리하여야 한다.
2. PCL시공 시 보호층 폭 700 이내에 장애물이 없도록 철저시공 및 품질관리를 요구함.
3. 배수구 막힘방지 조치하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

재 료 표

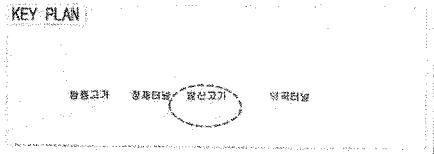
구 분	규 격	비 고
도상콘크리트 상 (TCL)	f'ck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 상 (PCL)	f'ck = 30MPa 25-30-12	
방수재	용무늬액체	
단열분리재	두께 t=1.3mm	
철근(레이아웃 참조)	A Type : ø10×100×400 B Type : ø20×100×2,5 C Type : ø25×100×35 D Type : ø30×100×5	

한국철도시설공단 KR KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 / (주)유신							건설분야	누적	철도궤도	공학용도	도면 상태	호남고속철도 제2-1공구 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)		
노선 구분	호남고속철도 제2-1공구 궤도시설(오송~익산) 실시설계	설계관리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
사업단계	호남고속철도 오송~익산간(제2-1공구) 철도부설 기타공사	시도확인								노선명칭	신하면	시설위치	오송~익산				
		시설관리								작성분야	궤도	공 구	제2-1공구				
				2018.12.31	실시설계준공	이해동	이덕인	정승원	윤승모	도면종류	표준도	축척	1/30	구조물분류		도면번호	3000-0000-044
				날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	A0 : 1/30(1)	도면매수	297 of 705				시트번호	RR L v1.1(3019)

호남고속철도 오송~익산간 교량별 TCL 배치도(RHEDA2000)(8)

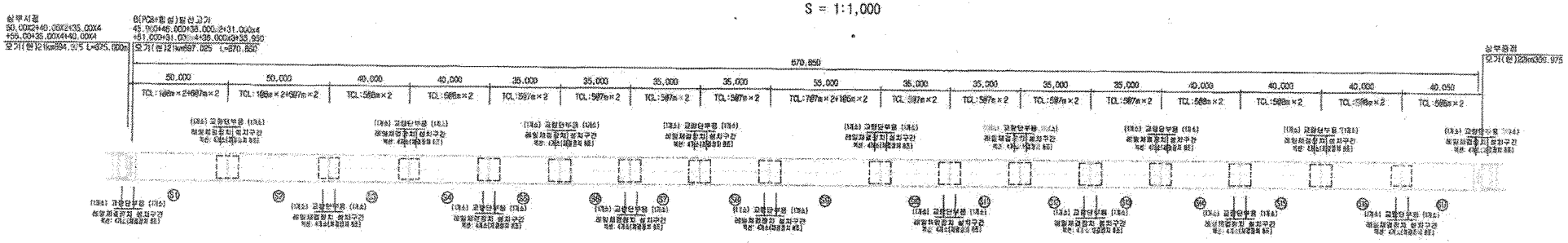
발산고가

KEY PLAN



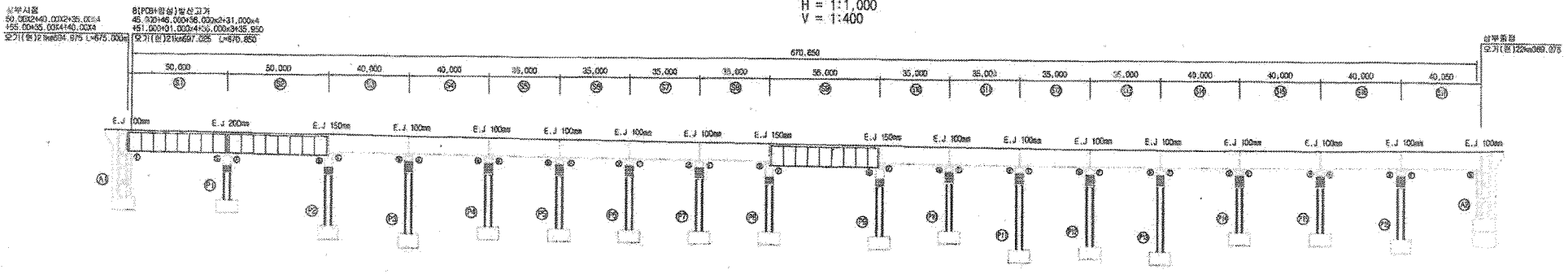
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

H = 1:1,000
V = 1:400



발산고가 TCL 배치현황

(단위 : 개)

상부번호	상부형식			TCL Type												탈락 개수		Cu Plate 개수		교량단부용 레일체결장치 개수		비 고
				A-TYPE		A'-TYPE		B-TYPE		B'-TYPE		C-TYPE		C'-TYPE								
	형식	경이	개수	단위수량	수량	단위수량	수량	단위수량	수량	단위수량	수량	단위수량	수량	단위수량	수량	단위수량	수량	단위수량	수량	단위수량	수량	
S1-S2	합성거더	L=55.0m (48.80m)	2	2	4	-	-	6	16	4	8	-	-	-	-		308	44	88		16	
S3-S4	PSC BOX	L=40.0m (39.90m)	2	6	12	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-		252	40	80		16	
S5-S8	PSC BOX	L=35.0m (34.90m)	4	-	-	-	-	10	40	-	-	-	-	-	-		424	30	120		32	
S9	합성거더	L=55.0m (54.80m)	1	-	-	-	-	10	10	4	4	2	2	-	-		170	48	42		8	
S10-S13	PSC BOX	L=35.0m (34.90m)	4	-	-	-	-	10	40	-	-	-	-	-	-		424	30	120		36	
S14-S17	PSC BOX	L=40.0m (39.90m)	4	6	24	4	16	-	-	-	-	-	-	-	-		504	40	160		32	
A1,A2	-	L=4.8m	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		28	-	-		8	
합 계				40		24		106		12		2		-		2,119		816		144		

NOTE

1. TCL Type별 종목 및 Complete 간격 및 수량에 주의하여 시공하여야 한다.
2. 교량신축이음장치 구간 TCL Type 시공 시 상세히 검토하여 시공하여야 한다.
3. TCL 사이 간격(100㎜)는 시공 시 상판의 영향, 신축부간격 시공허용오차 등을 고려 축소 또는 확대 조정 가능하며 TCL의 길이는 변경하지 않는다.
   (단, TCL 사이 간격(100㎜) 변경 시 신호, 통신 등 타분야와 협의하여야 한다.)
4. 교량단부용 레일체결장치 설치위치는 구조계산시를 상세하게 검토하여 감독자의 승인을 득한후 설치하여야 한다.
5. 교량단부용 레일체결장치를 설치한 개소를 제외한 구간을 기계경력 레일체결장치로 시공하여야 한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동양건축사사무소 (주)유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 교량별 TCL 배치도(RHEDA2000)(8) 발산고가		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사		△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		△	2012.04.09	실시설계준공	이희원	이태영	정성현	운영코드		공 구	제1공구				
				개정번호	날 확	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	H=1:1,000, V=1:400	편철번호	595 OF 735	구도면번호		도면번호	C9002166-075
																표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

발산교(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-21K690~22K070 환-21K622.999~22K002.399

2013. 7 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

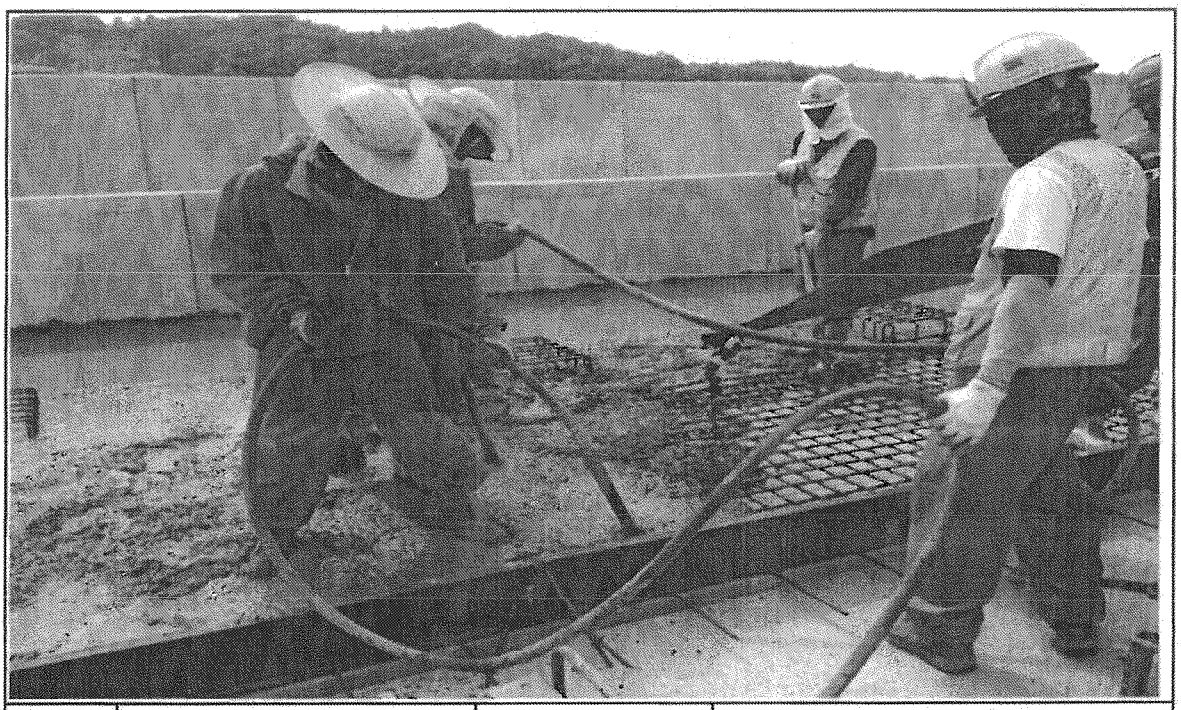
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 07월 13일

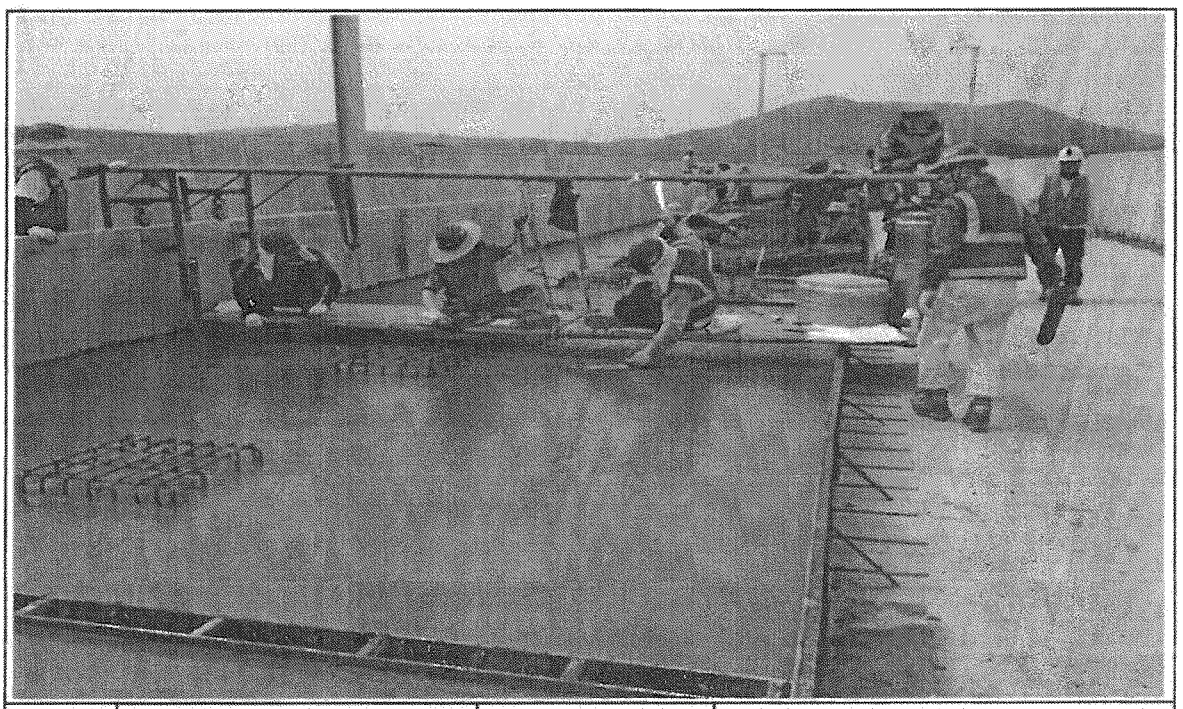
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



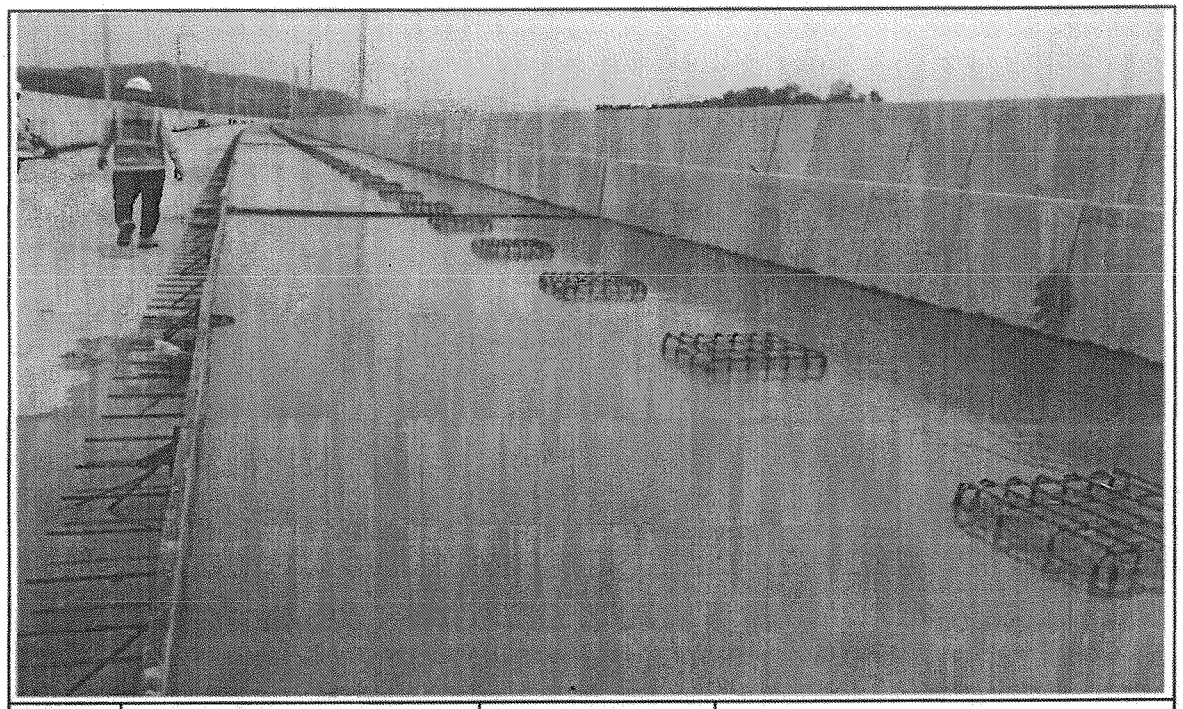
일자	2013.07.13	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.07.13	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.07.13	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 13 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.7.13	발산교			임정길	940826	PCL타설	[illegible]
				조 우현	940626		[illegible]
				강 준근	581118		[illegible]
				김 상수	600204		[illegible]
				박 정복	600227		[illegible]
				김 호동	570924		김호동
				김 상철	671229		[illegible]
				유석기	620828		[illegible]
				서기훈	801119		[illegible]
				곽 [illegible]	561211		[illegible]
				김 선제	680302		[illegible]
				강 창원	771004		[illegible]
				이규석	840916		[illegible]
				김 준석	710414		[illegible]
				이 대로	660719		이
				함진영	710301		[illegible]
				유준호	940624		유준호
				이 [illegible]	570119		이 [illegible]
				이 요한	941005		[illegible]
				박성만	590110		[illegible]
				김 선길	470829		김 선길
				오창근	690421		오창근
				위 성산			[illegible]
				위 영가	570223		[illegible]
				조 영필	660405		조영필
				이 영택	770910		[illegible]
				임윤혁	660305		[illegible]
				김재윤			[illegible]

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

발산교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-21K690~22K070 환-21K622.999~22K002.399

2013. 7 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

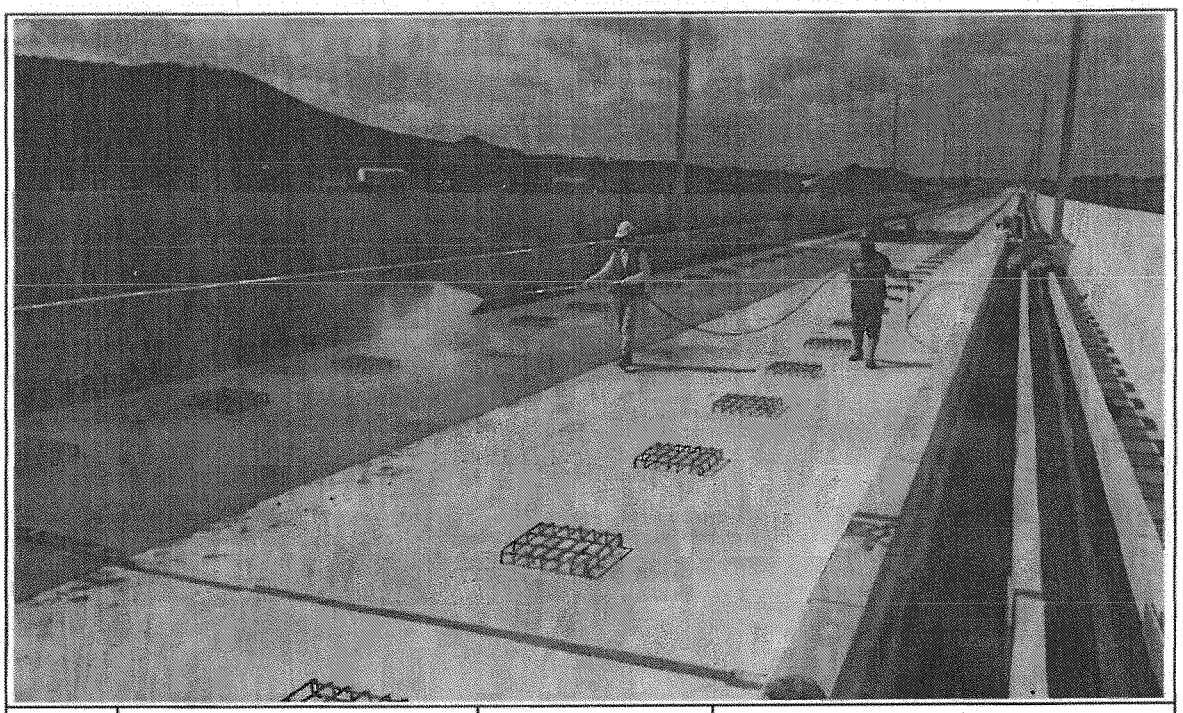
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 07월 14일

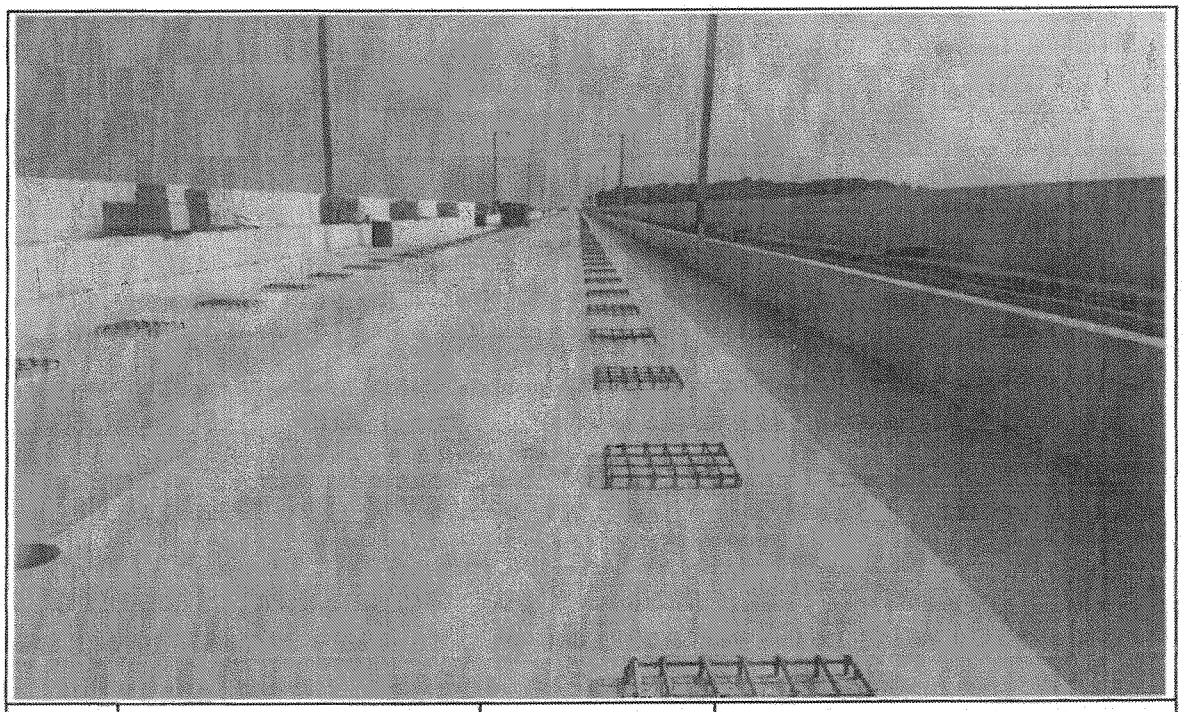
KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.07.14	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.07.14	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-088

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-088		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	마암교 STA. (현)28K824 ~ 29K064 (환) 28K790.865 ~ 29K030.865		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	전기성	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월12일	2013년07월12일	2013년07월12일

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-088
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	마암교 STA. (현)28K824 ~ 29K064 (환) 28K790.865 ~ 29K030.865
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130712	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130712
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	전기성
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130712	20130712

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-088

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

마암교(PCL) 검측기록부

현-28K824~29K064 환-28K790.865~29K030.865

2013. 7 . 12

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

마암교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기동 (인)
감리단 확인자 : 홍기용 (인)

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			상선	하선	상선	하선	상선	하선		상선	상선	상선		하선	하선	하선	
28k824.000	28k790.865	236	245	222	9	-14	10	-12	146.004	146.009	3	4	146.004	146.000	-4	-3	
28k825.000	28k791.865	236	240	234	4	-2	5	-1	146.001	146.003	2	1	146.001	146.003	2	3	
28k830.000	28k796.865	236	244	246	8	10	7	12	145.986	145.985	-1	1	145.986	145.990	4	3	
28k835.000	28k801.865	236	243	250	7	14	6	12	145.971	145.972	1	-1	145.971	145.972	1	2	
28k840.000	28k806.865	236	220	246	-16	10	-18	9	145.956	145.958	2	3	145.956	145.955	-1	1	
28k845.000	28k811.865	236	232	247	-14	1	-12	-1	145.941	145.945	4	⑥2	145.941	145.940	-1	-2	
28k850.000	28k816.865	236	232	⑥220	-4	-16	-5	-15	145.926	145.925	-1	1	145.926	145.928	2	1	
28k855.000	28k821.865	236	234	232	-2	-4	-3	-3	145.911	145.914	3	2	145.911	145.914	⑧3	4	
28k860.000	28k826.865	236	246	250	10	⑥14	11	13	145.896	145.894	-2	-1	145.896	145.899	3	2	
28k865.000	28k831.865	236	250	231	14	-5	12	-6	145.881	145.884	3	4	145.881	145.879	-2	-1	
28k870.000	28k836.865	236	238	242	2	6	1	5	145.866	145.863	-3	-2	145.866	145.869	-3	4	
28k875.000	28k841.865	236	246	245	10	9	11	8	145.851	145.853	2	3	145.851	145.852	1	2	
28k880.000	28k846.865	236	237	238	1	2	2	3	145.836	145.841	1	2	145.836	145.840	4	2	
28k885.000	28k851.865	236	235	237	-1	1	-2	3	145.821	145.824	3	4	145.821	145.817	-4	-3	
28k890.000	28k856.865	236	220	⑥240	-16	4	-17	6	145.806	145.808	2	4	145.806	145.808	2	1	
28k895.000	28k861.865	236	232	232	-4	-4	-5	-2	145.791	145.790	-1	1	145.791	145.788	-3	-2	
28k900.000	28k866.865	236	231	243	-5	7	-4	9	145.776	145.774	-2	-1	145.776	145.777	1	2	
28k905.000	28k871.865	236	250	245	14	9	13	8	145.761	145.759	-2	-3	145.761	145.757	-4	-3	
28k910.000	28k876.865	236	254	240	18	4	17	2	145.746	145.743	-3	-4	145.746	145.748	2	3	
28k915.000	28k881.865	236	253	220	17	-16	15	-14	145.731	145.731	-1	1	145.731	145.734	3	1	
28k920.000	28k886.865	236	240	221	4	-15	2	-13	145.716	145.718	2	4	145.716	145.715	-1	-2	
28k925.000	28k891.865	236	237	218	1	-18	3	-17	145.701	145.703	2	⑥1	145.701	145.697	-4	-3	
28k930.000	28k896.865	236	235	220	-1	-16	1	-17	145.686	145.685	-1	-2	145.686	145.688	2	3	
28k935.000	28k901.865	236	234	232	-2	-4	-1	-3	145.671	145.669	-2	-3	145.671	145.669	-2	-1	
28k940.000	28k906.865	236	⑥238	239	2	3	3	5	145.656	145.659	3	1	145.656	145.657	1	2	
28k945.000	28k911.865	236	240	238	4	2	5	4	145.641	145.642	1	2	145.641	145.638	-3	-4	
28k950.000	28k916.865	236	242	⑥218	6	-18	7	-16	145.626	145.622	-4	-3	145.626	145.627	1	2	

STA		단면높이							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			상선	하선	상선	하선	상선	하선		상선	상선	상선		하선	하선	하선	
28k955.000	28k921.865	236	243	220	7	-16	8	-15	145.611	145,609	-2	-1	145.611	145,614	3	2	
28k960.000	28k926.865	236	220	232	-16	-4	-15	-3	145.596	145,600	4	3	145.596	145,592	-3	-4	
28k965.000	28k931.865	236	222	240	-14	4	-13	6	145.581	145,582	1	2	145.581	145,583	2	1	
28k970.000	28k936.865	236	238	221	2	-15	3	-13	145.566	145,569	3	2	145.566	145,570	4	2	
28k975.000	28k941.865	236	220	239	-16	3	-15	5	145.551	145,548	-3	-2	145.551	145,550	-1	1	
28k980.000	28k946.865	236	250	238	14	2	19	3	145.536	145,539	3	1	145.536	145,540	4	3	
28k985.000	28k951.865	236	240	218	4	18	2	16	145.521	145,523	2	4	145.521	145,524	3	1	
28k990.000	28k956.865	236	242	231	6	-5	8	-4	145.506	145,509	3	1	145.506	145,508	2	4	
28k995.000	28k961.865	236	231	250	-5	14	-3	12	145.491	145,490	-1	1	145.491	145,489	-3	-1	
29k000.000	28k966.865	236	246	254	10	18	12	17	145.476	145,474	-2	-1	145.476	145,479	3	1	
29k005.000	28k971.865	236	223	235	-13	-1	-12	1	145.461	145,463	2	4	145.461	145,463	2	1	
29k010.000	28k976.865	236	218	238	-18	2	-17	3	145.446	145,445	-1	-2	145.446	145,445	-1	1	
29k015.000	28k981.865	236	242	242	6	6	7	8	145.431	145,429	-3	-4	145.431	145,430	-1	-2	
29k020.000	28k986.865	236	237	240	1	4	-1	6	145.416	145,418	2	1	145.416	145,417	1	3	
29k025.000	28k991.865	236	246	244	10	8	11	6	145.401	145,402	1	3	145.401	145,403	2	4	
29k030.000	28k996.865	236	220	233	-16	-3	-14	-2	145.387	145,388	1	2	145.387	145,388	1	-1	
29k035.000	29k001.865	236	245	251	9	15	8	14	145.373	145,371	-2	-1	145.373	145,372	-1	-3	
29k040.000	29k006.865	236	240	237	4	1	5	2	145.361	145,359	-2	-1	145.361	145,363	2	3	
29k045.000	29k011.865	236	244	224	8	-12	9	-11	145.349	145,347	-2	-3	145.349	145,346	-3	-2	
29k050.000	29k016.865	236	237	243	1	7	-1	8	145.339	145,335	-4	-3	145.339	145,341	2	1	
29k055.000	29k021.865	236	232	234	-4	8	-3	10	145.329	145,330	1	2	145.329	145,330	1	-1	
29k060.000	29k026.865	236	231	218	-5	-18	-6	-17	145.321	145,324	3	4	145.321	145,320	-1	-2	
29k064.000	29k030.865	236	234	239	-2	3	-4	4	145.319	145,317	-2	-1	145.319	145,321	2	3	

마암교(캠플레이트) 검측기록부

STA		설계값	캠플레이트 간격			캠플레이트 높이				비 고
현장	환산		측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
28K824.950	28K791.815					146.045				
28K826.950	28K793.815	2.000	1.995	-5	-3	146.039	146.035	-4	-2	
28K828.950	28K795.815	2.000	1.997	-3	-2	146.033	146.030	-3	-2	
28K830.950	28K797.815	2.000	1.996	-4	-3	146.027	146.029	2	0	
28K832.950	28K799.815	2.000	1.998	-2	-2	146.021	146.023	2	0	
28K834.950	28K801.815	2.000	1.998	-2	-2	146.015	146.017	2	1	
28K836.950	28K803.815	2.000	1.999	-1	-2	146.009	146.010	1	1	
28K838.950	28K805.815	2.000	2.000	0	0	146.003	146.003	0	0	
28K840.950	28K807.815	2.000	2.000	0	0	145.997	145.997	0	0	
28K842.950	28K809.815	2.000	2.000	0	0	145.991	145.991	0	0	
28K844.950	28K811.815	2.000	2.002	2	0	145.985	145.987	2	2	
28K846.950	28K813.815	2.000	2.001	1	0	145.979	145.982	3	2	
28K848.950	28K815.815	2.000	2.001	1	0	145.973	145.975	2	2	
28K850.950	28K817.815	2.000	2.002	2	1	145.967	145.969	2	2	
28K852.950	28K819.815	2.000	2.002	2	1	145.961	145.962	1	2	
28K854.950	28K821.815	2.000	2.003	3	2	145.955	145.956	1	2	
28K856.950	28K823.815	2.000	2.002	2	2	145.949	145.951	2	2	
28K858.950	28K825.815	2.000	2.004	4	3	145.943	145.946	3	2	
28K860.950	28K827.815	2.000	2.004	4	3	145.937	145.939	2	2	
28K862.950	28K829.815	2.000	2.001	1	2	145.931	145.932	1	1	
28K864.950	28K831.815	2.000	2.002	2	2	145.925	145.926	1	1	
28K866.950	28K833.815	2.000	2.000	0	0	145.919	145.920	1	1	
28K868.950	28K835.815	2.000	2.000	0	0	145.913	145.915	2	1	
28K870.950	28K837.815	2.000	2.000	0	0	145.907	145.910	3	2	
28K872.950	28K839.815	2.000	2.003	3	2	145.901	145.903	2	2	
28K874.950	28K841.815	2.000	2.001	1	2	145.895	145.897	2	2	
28K876.950	28K843.815	2.000	2.002	2	2	145.889	145.893	4	3	
28K878.950	28K845.815	2.000	2.004	4	2	145.883	145.885	2	2	
28K880.950	28K847.815	2.000	2.005	5	3	145.877	145.880	3	2	
28K882.950	28K849.815	2.000	2.003	3	3	145.871	145.873	2	2	
28K884.950	28K851.815	2.000	2.001	1	2	145.865	145.869	4	3	
28K886.950	28K853.815	2.000	2.005	5	3	145.859	145.861	2	3	
28K888.950	28K855.815	2.000	2.003	3	3	145.853	145.856	3	3	
28K890.950	28K857.815	2.000	2.001	1	0	145.847	145.850	3	3	
28K892.950	28K859.815	2.000	2.000	0	0	145.841	145.844	3	2	
28K894.950	28K861.815	2.000	1.999	-1	0	145.835	145.836	1	2	
28K896.950	28K863.815	2.000	1.997	-3	-2	145.829	145.830	1	1	
28K898.950	28K865.815	2.000	1.998	2	0	145.823	145.823	0	1	

마암교(캠플레이트) 검측기록부

STA		설계값	캠플레이트 간격			캠플레이트 높이				비 고
현장	환산		측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
28K900.950	28K867.815	2.000	2.000	0	0	145.817	145.819	2	2	
28K902.950	28K869.815	2.000	2.000	0	1	145.811	145.814	3	2	
28K904.950	28K871.815	2.000	2.001	1	1	145.805	145.809	4	3	
28K906.950	28K873.815	2.000	2.001	1	2	145.799	145.803	4	3	
28K908.950	28K875.815	2.000	2.002	2	3	145.793	145.796	3	3	
28K910.950	28K877.815	2.000	2.004	4	3	145.787	145.789	2	2	
28K912.950	28K879.815	2.000	2.004	4	2	145.781	145.782	1	2	
28K914.950	28K881.815	2.000	2.003	3	3	145.775	145.775	0	0	
28K916.950	28K883.815	2.000	2.004	4	4	145.769	145.769	0	0	
28K918.950	28K885.815	2.000	2.002	2	2	145.763	145.763	0	0	
28K920.950	28K887.815	2.000	2.002	2	3	145.757	145.759	2	2	
28K922.950	28K889.815	2.000	2.002	2	2	145.751	145.754	3	2	
28K924.950	28K891.815	2.000	2.004	4	3	145.745	145.747	2	2	
28K926.950	28K893.815	2.000	2.005	5	3	145.739	145.739	0	0	
28K928.950	28K895.815	2.000	2.002	2	3	145.733	145.733	0	0	
28K930.950	28K897.815	2.000	2.003	3	2	145.727	145.726	-1	0	
28K932.950	28K899.815	2.000	2.001	1	0	145.721	145.719	-2	-1	
28K934.950	28K901.815	2.000	2.000	0	0	145.715	145.715	0	-1	
28K936.950	28K903.815	2.000	1998	-2	-1	145.709	145.706	-3	-1	
28K938.950	28K905.815	2.000	1.992	-8	-7	145.703	145.703	0	0	
28K940.950	28K907.815	2.000	1.993	-7	-6	145.697	145.699	2	1	
28K942.950	28K909.815	2.000	1.992	-8	-7	145.691	145693	2	1	
28K944.950	28K911.815	2.000	1992	-8	-5	145.685	145.689	4	4	
28K946.950	28K913.815	2.000	1992	-8	-7	145.679	145681	2	2	
28K948.950	28K915.815	2.000	2.004	4	3	145.673	145.676	3	2	
28K950.950	28K917.815	2.000	2.003	3	2	145.667	145.667	0	0	
28K952.950	28K919.815	2.000	2.002	2	3	145.661	145.661	0	0	
28K954.950	28K921.815	2.000	2.001	1	3	145.655	145.655	0	0	
28K956.950	28K923.815	2.000	2.000	0	2	145.649	145647	-2	-2	
28K958.950	28K925.815	2.000	2.000	0	0	145.643	145.641	-2	-2	
28K960.950	28K927.815	2.000	2.002	2	0	145.637	145.634	-3	-2	
28K962.950	28K929.815	2.000	2.002	2	1	145.631	145.629	-2	-2	
28K964.950	28K931.815	2.000	2.001	1	2	145.625	145.623	-2	-2	
28K966.950	28K933.815	2.000	2.001	1	0	145.619	145.619	0	0	
28K968.950	28K935.815	2.000	2.000	0	1	145.613	145.613	0	0	
28K970.950	28K937.815	2.000	1.992	-8	-7	145.607	145.609	2	2	
28K972.950	28K939.815	2.000	1.992	-8	-7	145.601	145.602	1	2	
28K974.950	28K941.815	2.000	1992	-8	-7	145.595	145.595	0	0	

마암교(캠플레이트) 검측기록부

STA		설계값	캠플레이트 간격			캠플레이트 높이				비 고
현장	환산		측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
28K976.950	28K943.815	2.000	1.996	-4	-3	145.589	145.588	-1	-1	
28K978.950	28K945.815	2.000	1.997	-3	-3	145.583	145.581	-2	-1	
28K980.950	28K947.815	2.000	2.002	2	2	145.577	145.575	-2	-2	
28K982.950	28K949.815	2.000	2.002	2	2	145.571	145.569	-2	-2	
28K984.950	28K951.815	2.000	2.002	2	2	145.565	145.566	1	1	
28K986.950	28K953.815	2.000	2.002	2	2	145.559	145.560	1	1	
28K988.950	28K955.815	2.000	2.003	3	2	145.553	145.554	1	1	
28K990.950	28K957.815	2.000	2.001	1	2	145.547	145.547	2	2	
28K992.950	28K959.815	2.000	2.001	1	1	145.541	145.544	3	2	
28K994.950	28K961.815	2.000	2.001	1	1	145.535	145.535	0	0	
28K996.950	28K963.815	2.000	2.002	2	1	145.529	145.529	0	0	
28K998.950	28K965.815	2.000	2.004	4	3	145.523	145.523	0	0	
29K000.950	28K967.815	2.000	2.000	0	0	145.517	145.517	0	0	
29K002.950	28K969.815	2.000	2.000	0	0	145.511	145.511	0	0	
29K004.950	28K971.815	2.000	2.000	0	0	145.505	145.507	2	2	
29K006.950	28K973.815	2.000	1.998	-2	-2	145.499	145.501	2	2	
29K008.950	28K975.815	2.000	1.997	-3	-3	145.493	145.495	2	2	
29K010.950	28K977.815	2.000	1.997	-3	-3	145.487	145.488	1	2	
29K012.950	28K979.815	2.000	1.996	-4	-3	145.481	145.482	1	1	
29K014.950	28K981.815	2.000	1.997	-3	-3	145.475	145.477	2	1	
29K016.950	28K983.815	2.000	1.997	-3	-3	145.469	145.469	0	0	
29K018.950	28K985.815	2.000	1.996	-4	-3	145.463	145.463	0	0	
29K020.950	28K987.815	2.000	1.998	-2	-2	145.457	145.459	2	1	
29K022.950	28K989.815	2.000	1.998	-2	-2	145.451	145.454	3	2	
29K024.950	28K991.815	2.000	1.998	-2	-2	145.445	145.446	1	2	
29K026.950	28K993.815	2.000	2.004	4	3	145.440	145.438	-2	0	
29K028.950	28K995.815	2.000	2.003	3	3	145.434	145.432	-2	0	
29K030.950	28K997.815	2.000	2.004	4	3	145.428	145.429	1	0	
29K032.950	28K999.815	2.000	2.004	4	3	145.423	145.423	0	0	
29K034.950	29K001.815	2.000	2.003	3	3	145.417	145.419	0	0	
29K036.950	29K003.815	2.000	2.002	2	2	145.412	145.414	2	2	
29K038.950	29K005.815	2.000	2.002	2	2	145.408	145.409	1	1	
29K040.950	29K007.815	2.000	2.002	2	2	145.403	145.404	1	1	
29K042.950	29K009.815	2.000	2.000	0	0	145.398	145.400	2	2	
29K044.950	29K011.815	2.000	2.000	0	0	145.393	145.393	0	0	
29K046.950	29K013.815	2.000	2.000	0	0	145.389	145.389	0	0	
29K048.950	29K015.815	2.000	2.002	2	1	145.385	145.387	2	1	
29K050.950	29K017.815	2.000	2.000	0	1	145.381	145.381	0	1	

마암교(캠플레이트) 검측기록부

STA		설계값	캠플레이트 간격			캠플레이트 높이				비 고
현장	환산		측정값	차		설계값	측정값	차		
			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
29K052.950	29K019.815	2.000	2.000	0	0	145.377	145.377	0	0	
29K054.950	29K021.815	2.000	1.999	-1	0	145.373	145.378	-3	-3	
29K056.950	29K023.815	2.000	2.002	2	1	145.370	145.369	-1	-1	
29K058.950	29K025.815	2.000	2.002	2	1	145.367	145.368	1	1	
29K060.950	29K027.815	2.000	1.998	-2	-1	145.363	145.365	2	1	
29K062.950	29K029.815	2.000	2.000	0	0	145.360	145.360	0	0	

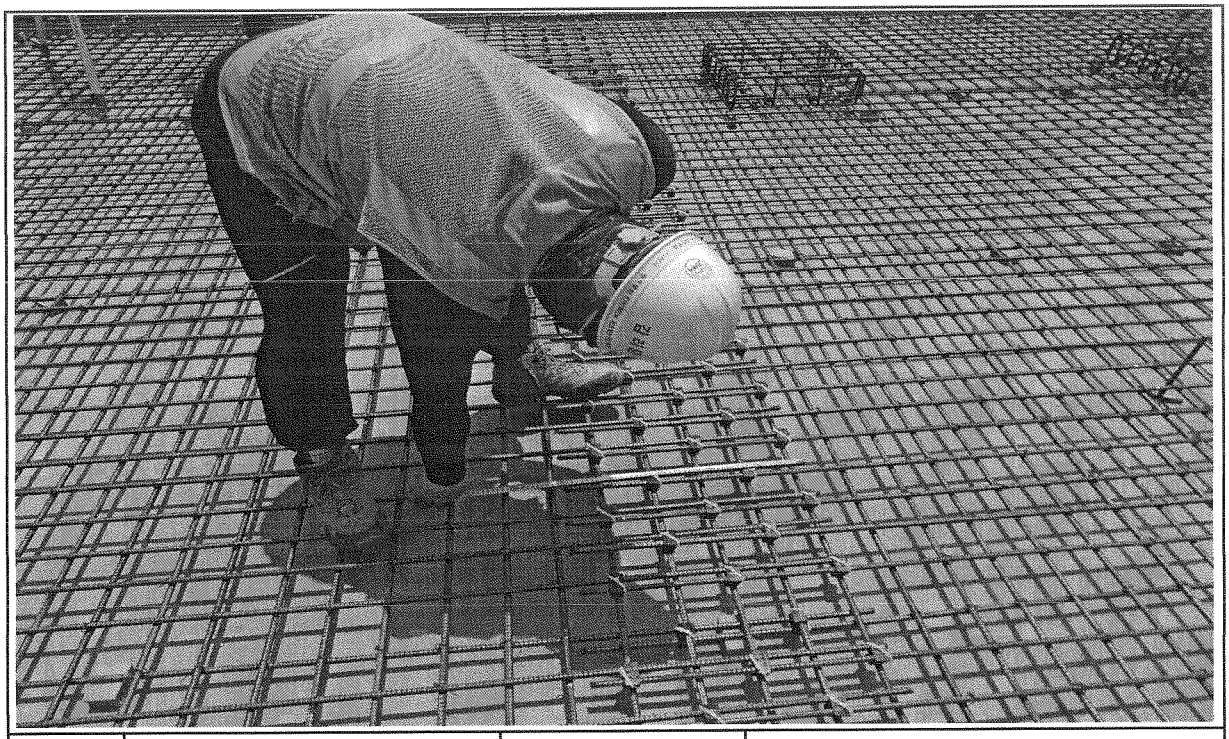
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 07월 12일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

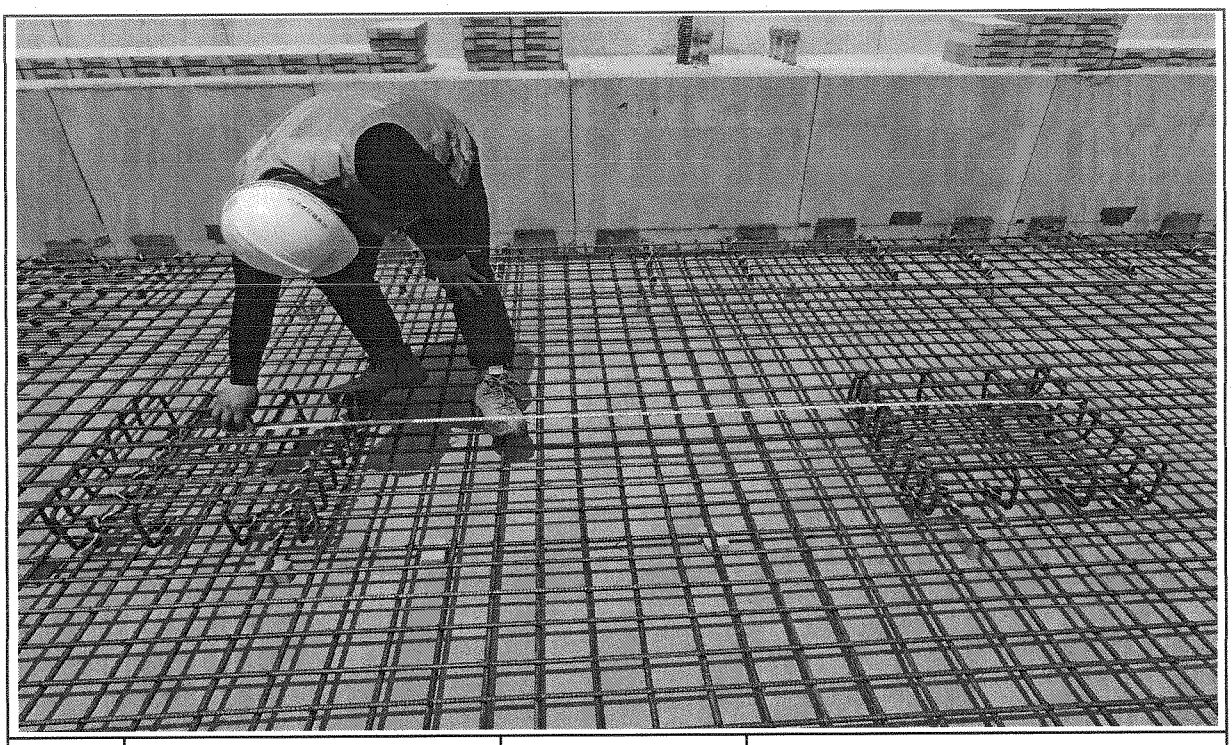


일자	2013.07.12	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지

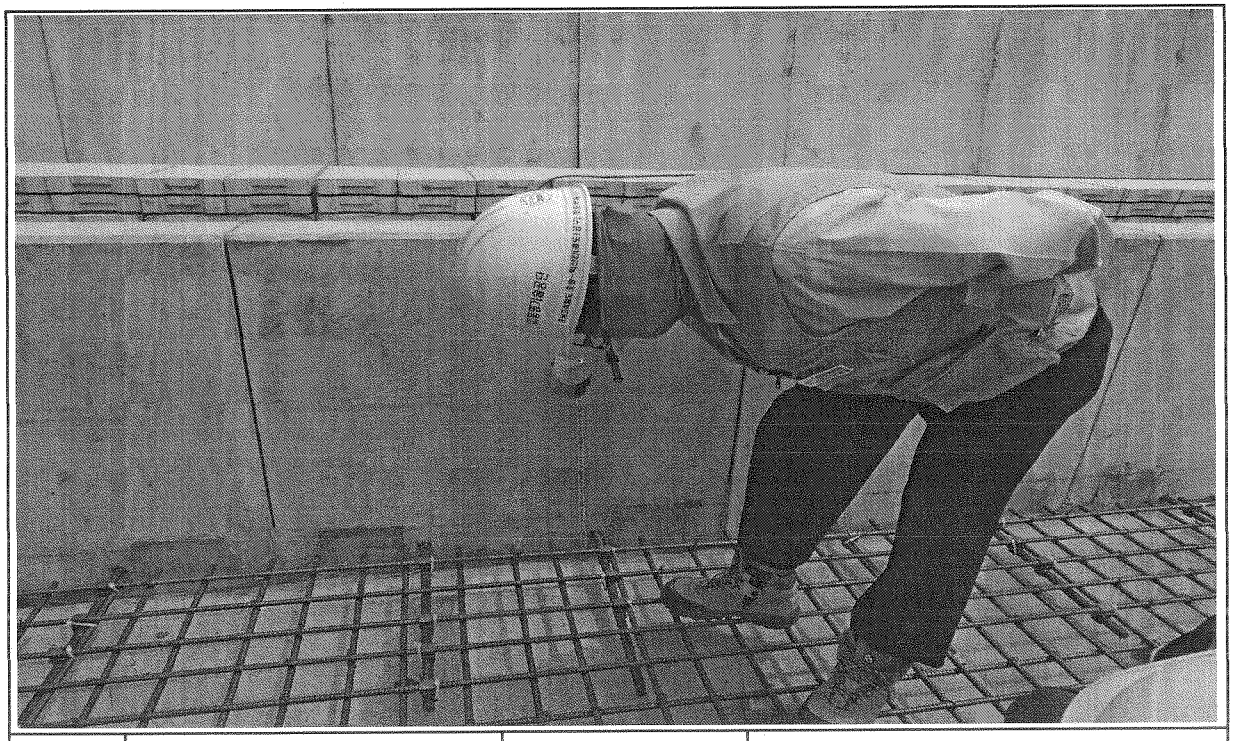
일자	2013.07.12	사진설명	캡플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.07.12	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지

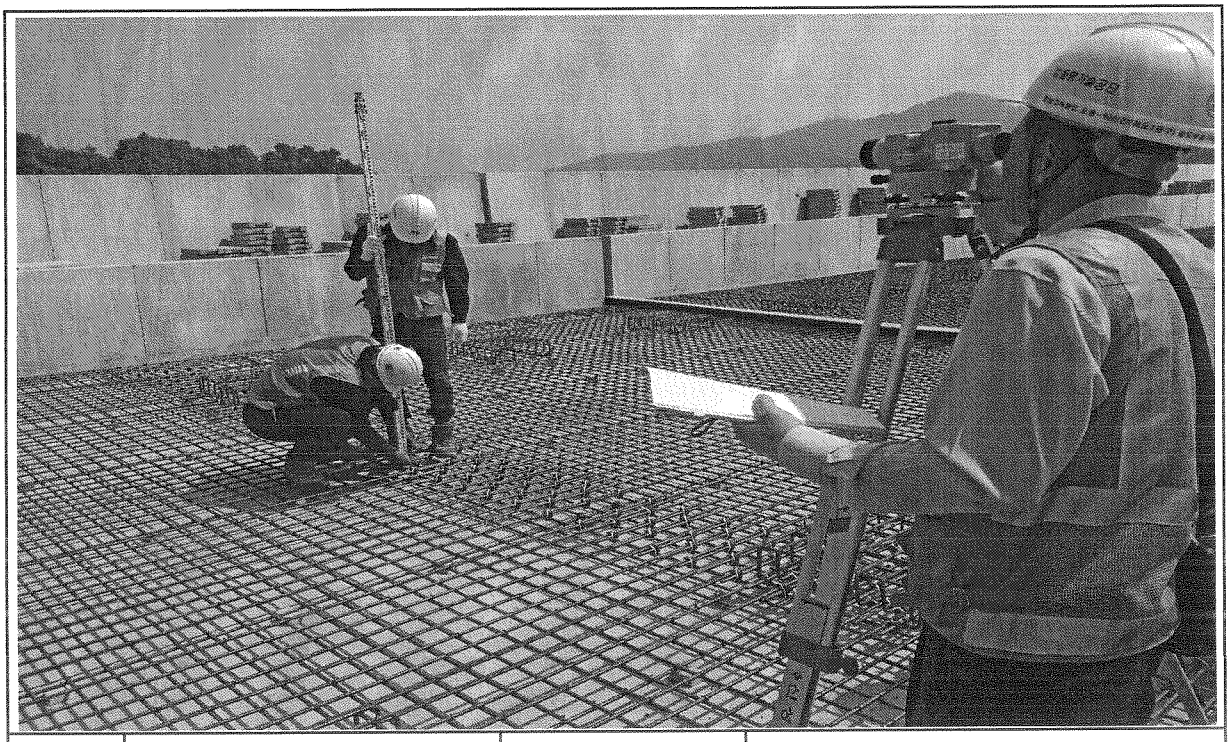


일자	2013.07.12	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지

일자	2013.07.12	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



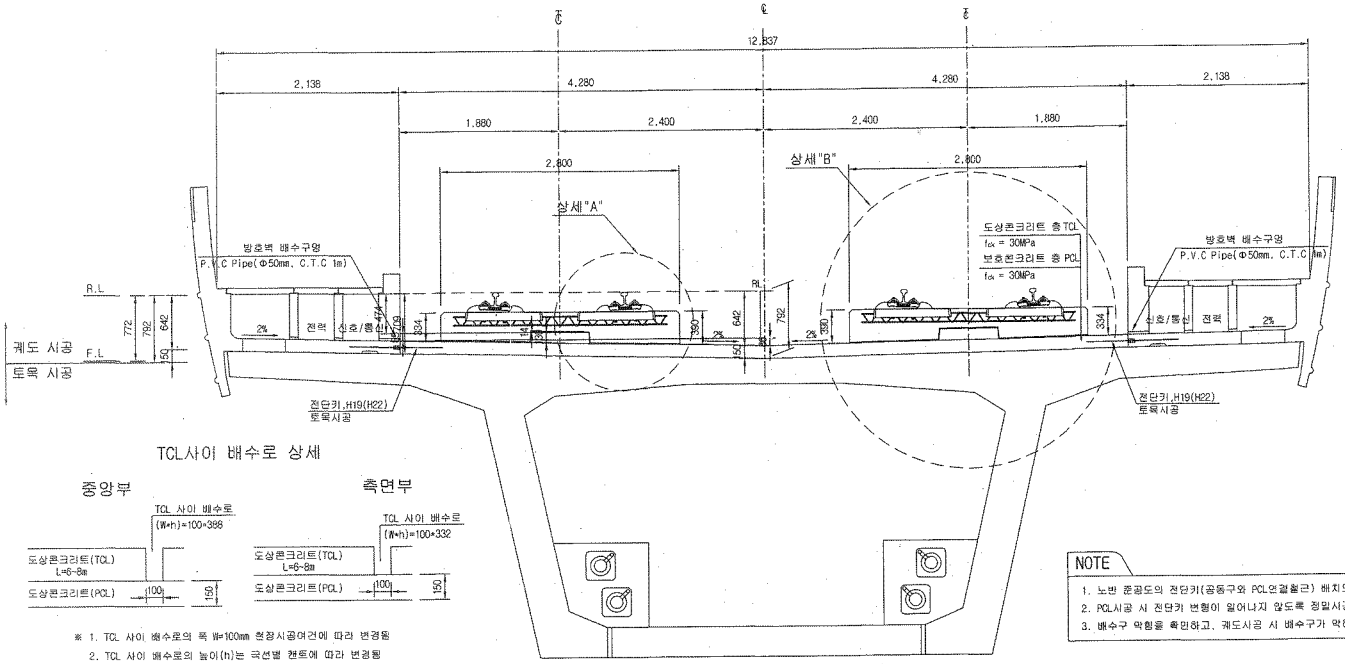
일자	2013.07.12	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



TCL사이 배수로 상세

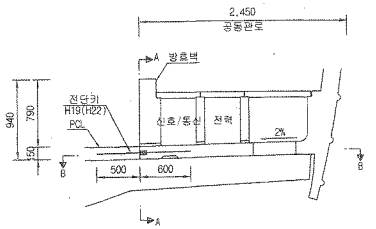
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨

2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 극선별 캔트에 따라 변경됨

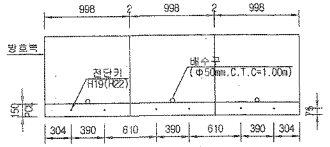
NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

전단키 및 배수구 개념도

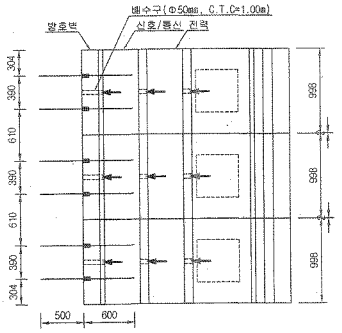


단면 "A-A"



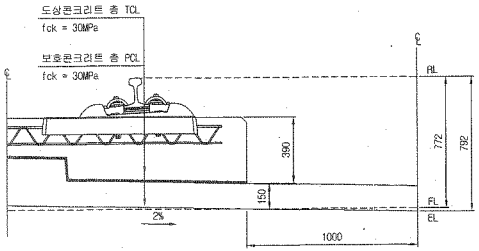
* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



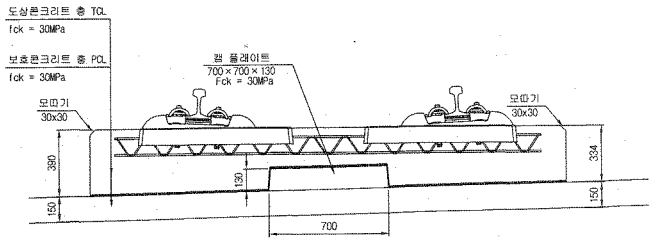
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플래이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 광환건축사사무소 (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송-익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사		△	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-044
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

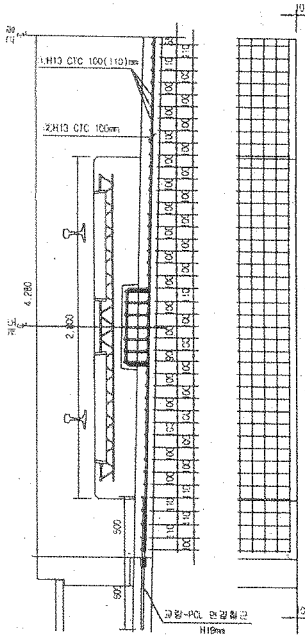
복선구간

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

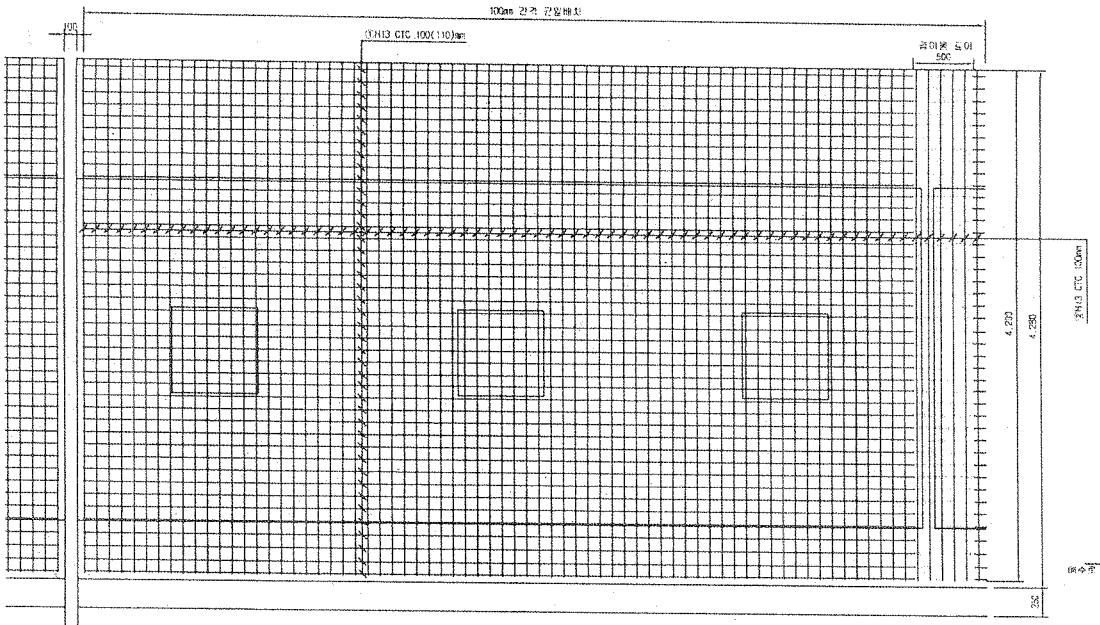
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 서방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 창작 임작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원
날짜 : 2012. 10. 1

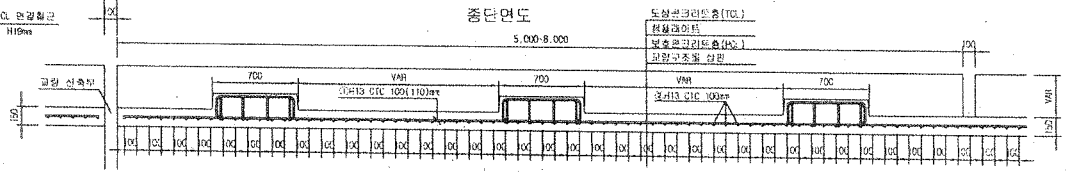
횡단면도



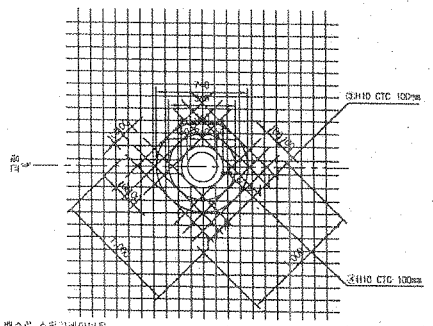
평면도

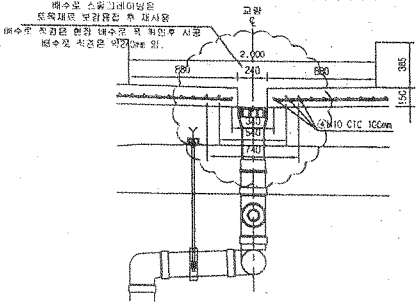


중단면도

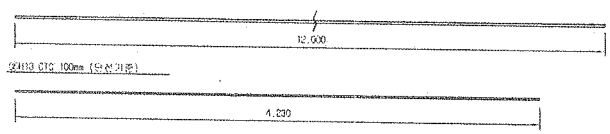


중앙배수구 보강 배근

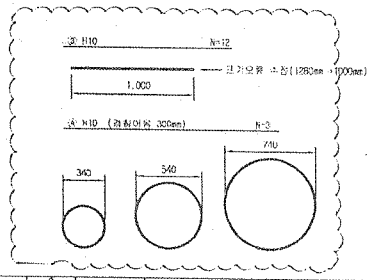


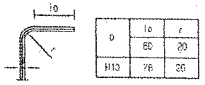


철 근 상 세 도



철 근 가 공





D	10	r
H10	60	20
H13	76	26

NOTE
PCL 수직 이음모서리 : -15 ~ +15mm

철 근 재 료 표
Rebar table

(SM40) (1set당)

번 호	철 종	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.088	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.089	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

※ 현장에서는 교량형식별로 설치관계의 단독 (복선중앙분리선 포함)세트 및 복선 교량(1면)세트 관계 교량

한국철도시설공단 KR KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 개토공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간			
		설계감리	동명기술공단 유신감리사업소						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도					
허가관청	호남고속철도 개토공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	계도공업(주)						노선유형	신설선	시종역명	오송-익산					
시공관련	호남고속철도 오송-익산간(개토1공구), 개토부설 기타공사	시공감리	동명기술공단						궤 도	자갈궤도	공 구	제1공구					
									도면축척	1:20	도면순번	01	구도면번호		도면번호	시공상세도-060	
															표준배관	RAIL v1.1(2009)	
		개정번호	년 월	내 용	검토자	검토자	확인자	작성자									
		3	2013.03.26	시공상세도	김창구	정경천	이우종										

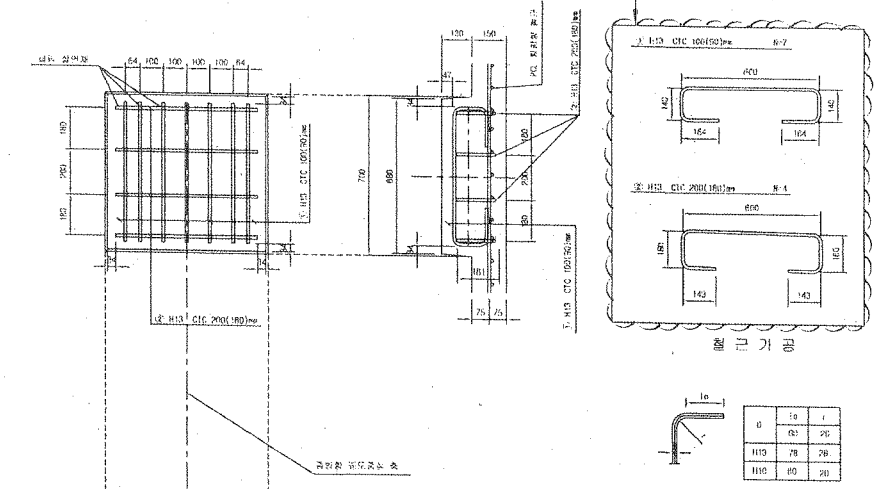
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

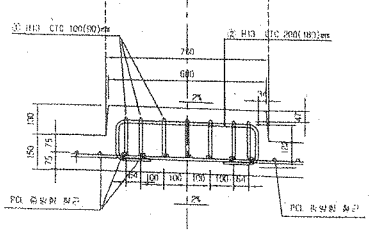
상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207㎜는 유지 함.)

평면도
S=1:10

종방향 단면도
S=1:10

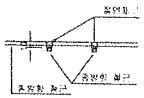
철 근 상 세 도
S=1:10





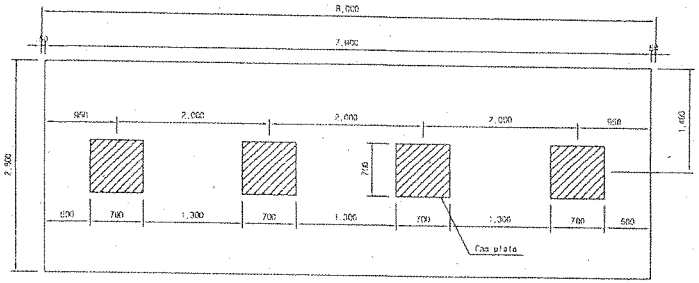
횡방향 단면도
1:10

교량부 절연설치 상세도
S=1:10

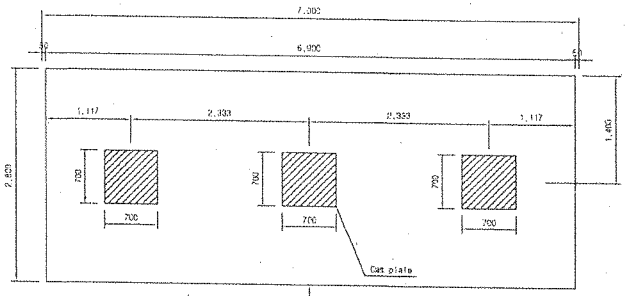


캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

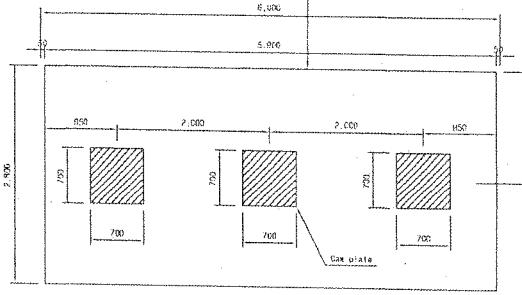


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SD40)

(Cas Plate 1개소당)

부재 NO.	철 근	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.445	0.995	8.402	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
계						13.211	

승 인
□ 관고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 관고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 서방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 맘적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계도서	(주)동명기술공단							관리부서	토목	형무구분	고속철도	주 제 명	호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
사업단명	호남고속철도 오송~익산간 제1공구(오송~공주간) 설계용역	검토검증								설계방식	실시설계	노선명	호남고속철도				
사업명	호남고속철도 오송~익산간(궤도공구) 궤도부설 기본설계	시공업체	대우건설(주)							작성일자	2013.02.25	시공구간	오송~익산				
		시공감리	조합기술공단							작성자	이우석	확인자		공 구	제1공구		
				2013.02.25	시공상세도 승인용					작성자	이우석	확인자		수면축척	AS SHOWN	용지규격	A0 CF 000
				일자	내 용					검토자		확인자				구도면번호	

구면번호	시공상세도-19
개정번호	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

마암교(PCL) 검측기록부-타설중

현-28K824~29K064 환-28K790.865~29K030.865

2013. 7 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

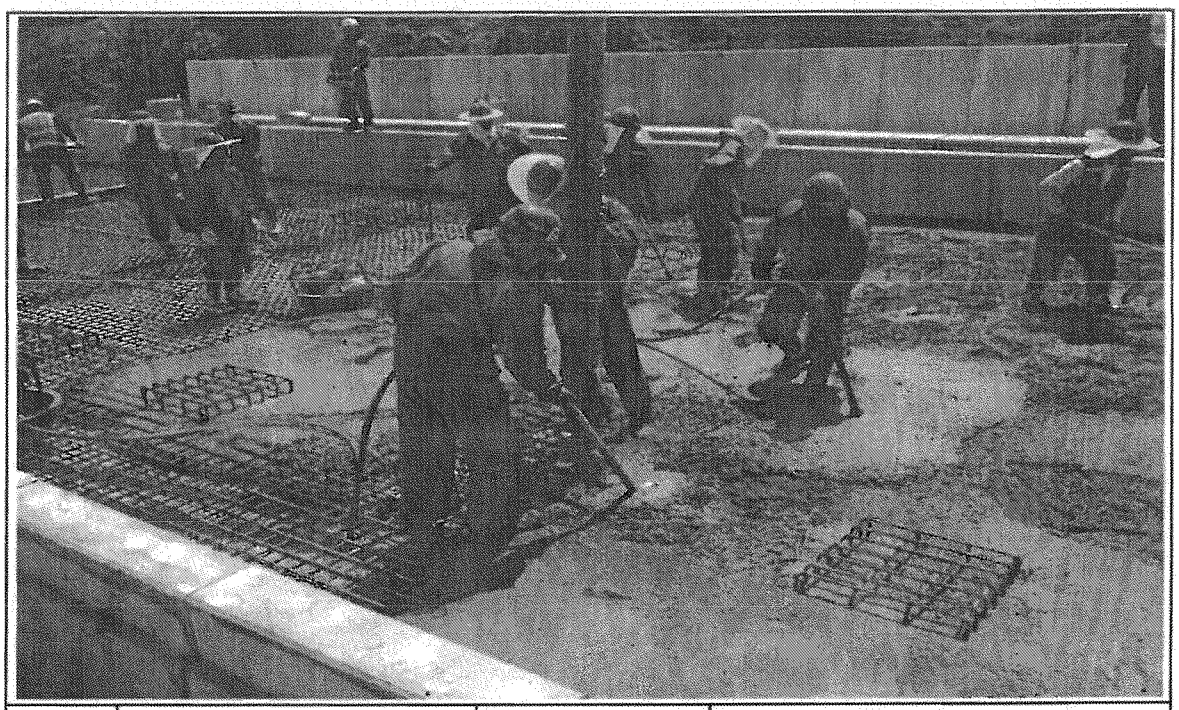
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 07월 13일

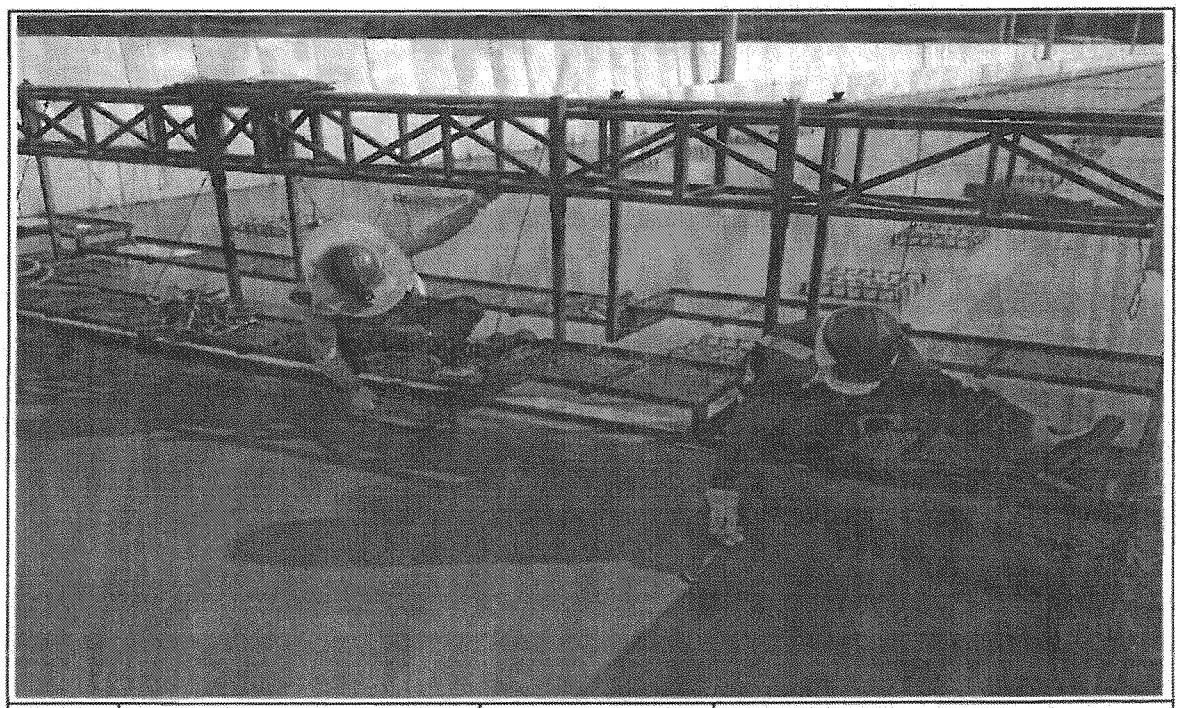
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



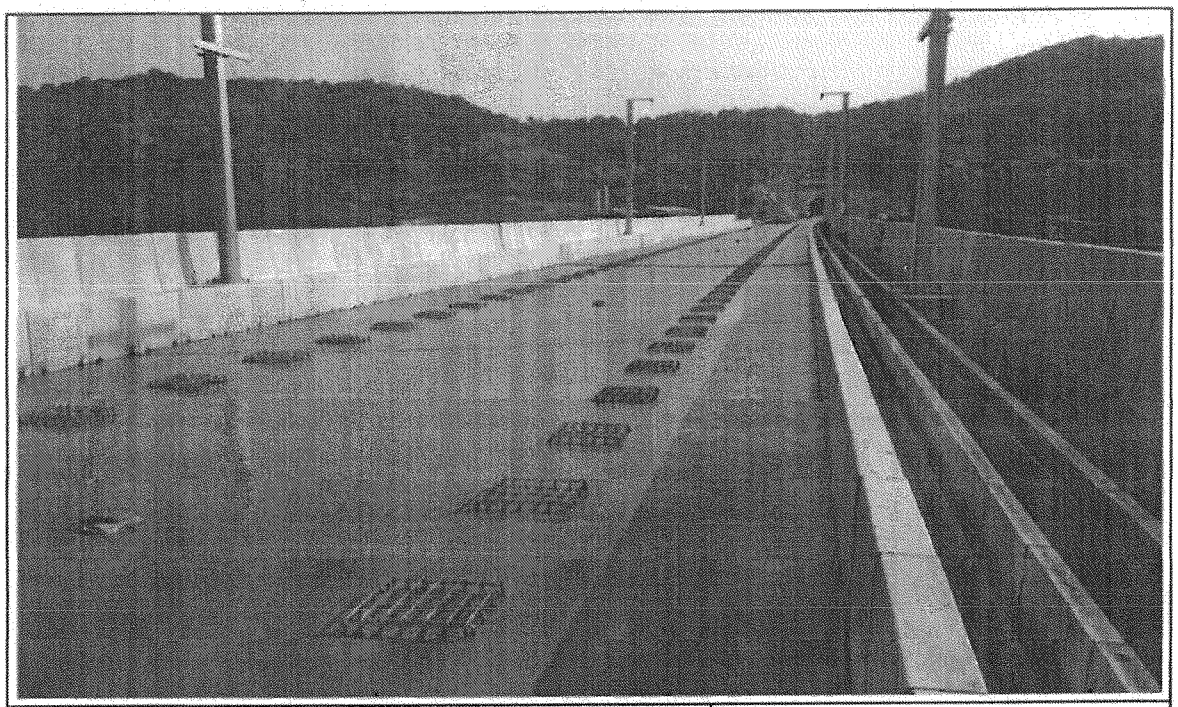
일자	2013.07.13	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.07.13	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.07.13	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 13 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.7.13	마감교			태기분	801119	PCL라선	
				김성제	680302		
				강준건	681118		
				유기백	940810		
				서범경	941001		
				길명재	941223		길명재
				김상철	671224		
				이규석	840916		
				김상수	800204		
				유석산	560415		
				이요한	941005		
				조우현	940626		
				임정길	940826		
				함진영	710301		
				최창산	750411		
				이영택	770810		
				한상호	621220		
				김용호	641201		김용호
				이득환	560813		이
				임선현	660305		
				박순자	561211		
				유종석	721215		
				조동건	881103		
				이정귀	670624		
				김호동	570924		김호동
				김명호	890105		
				이대로	660719		이
				김정택	740606		
				이주열	751101		

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

마암교(PCL) 검측기록부-타설후

현-28K824~29K064 환-28K790.865~29K030.865

2013. 7 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

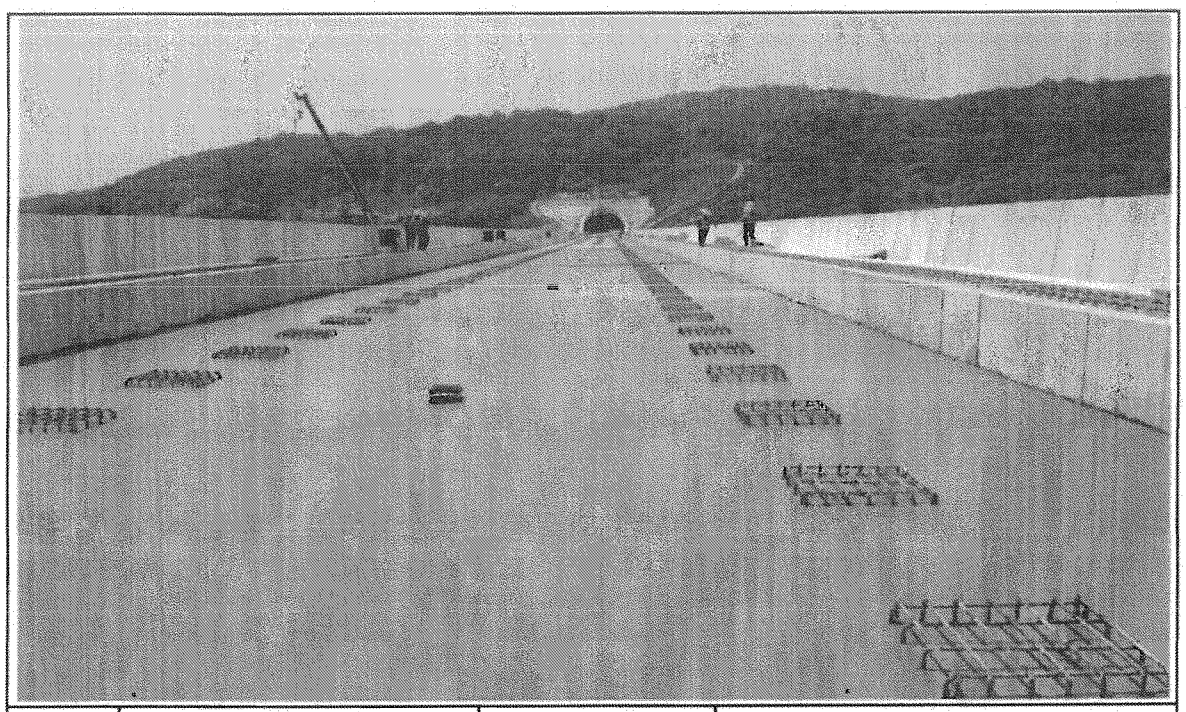
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 07월 14일

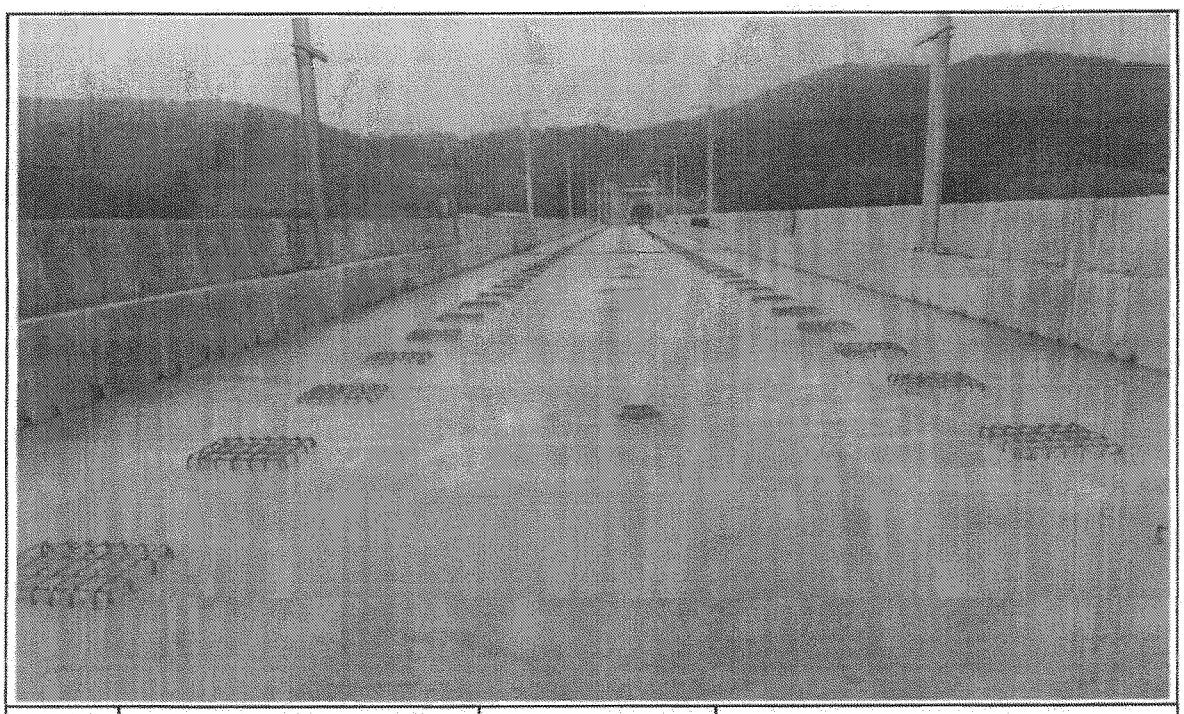
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.07.14	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.07.14	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-089

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-089		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 48K530 ~ 48K675 (환) 48K496.709 ~ 48K641.701		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월07일	2013년07월07일	2013년07월07일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-089	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월07일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K530 ~ 48K675 (환) 48K496.709 ~ 48K641.701
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월07일 / 09:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월07일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-089
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K530 ~ 48K675 (환) 48K496.709 ~ 48K641.701
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130707	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130707
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130707	20130707

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)-타설후

현-48K530~48K675 환-48K496.709~48K641.701

2013. 7 . 07

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

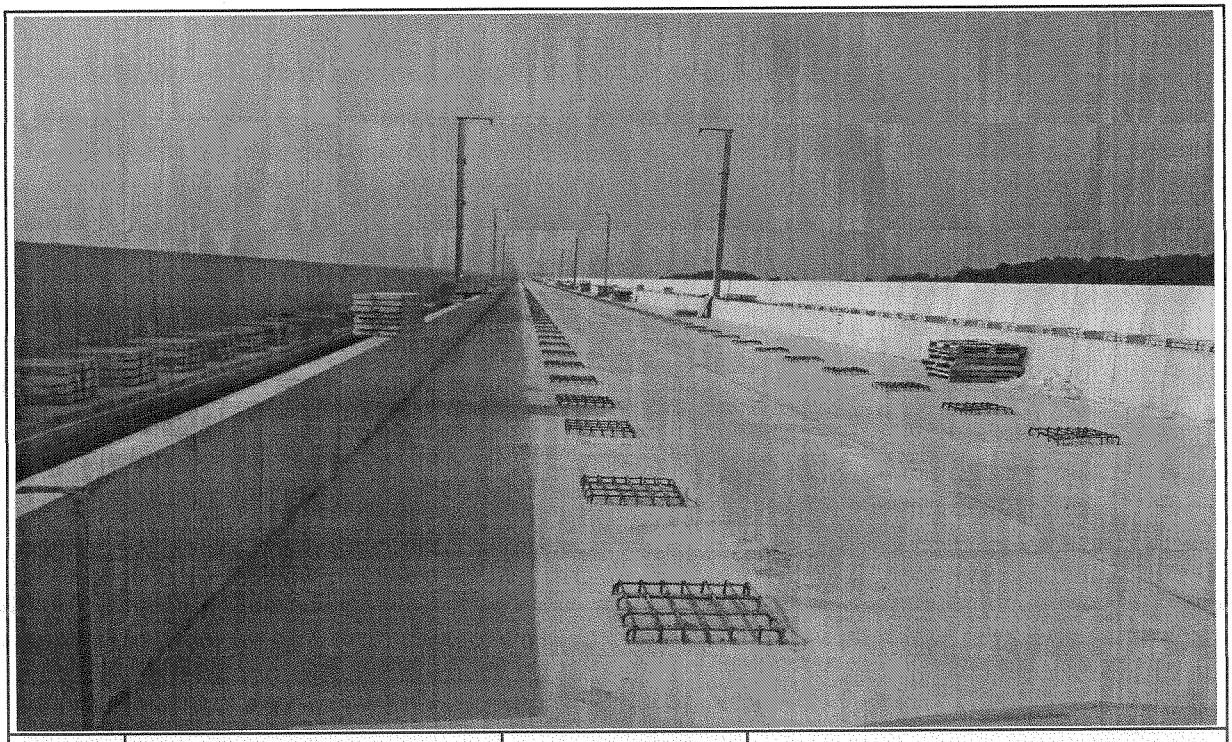
2013년 07월 07일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

일자	2013.07.07	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.07.07	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-090
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-090		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 48K675 ~ 48K815 (환) 48K641.701 ~ 48K781.701		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월08일	2013년07월08일	2013년07월08일

검 사 요 청 서 (ITR)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-090	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월08일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K675 ~ 48K815 (환) 48K641.701 ~ 48K781.701
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월08일 / 09:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) .Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월08일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-090
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K675 ~ 48K815 (환) 48K641.701 ~ 48K781.701
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130708	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130708
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130708	20130708

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-090

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)-타설중

현-48K675~48K815 환-48K641.701~48K781.701

2013. 7 . 08

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

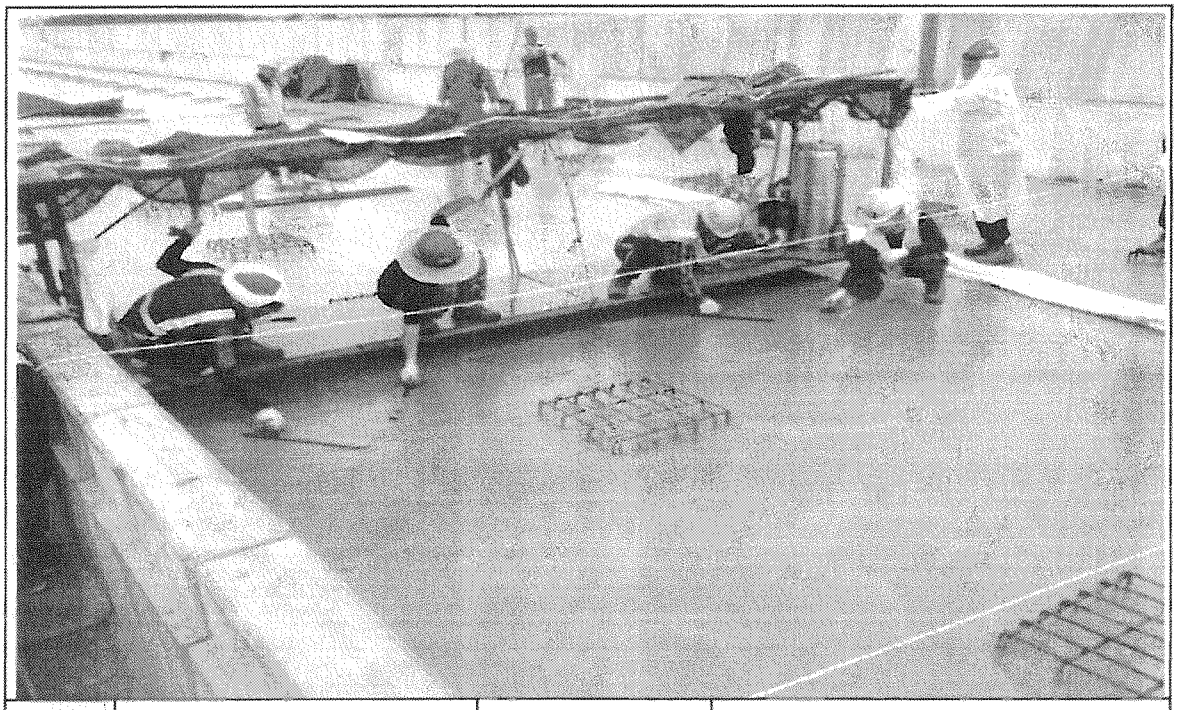
2013년 07월 08일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

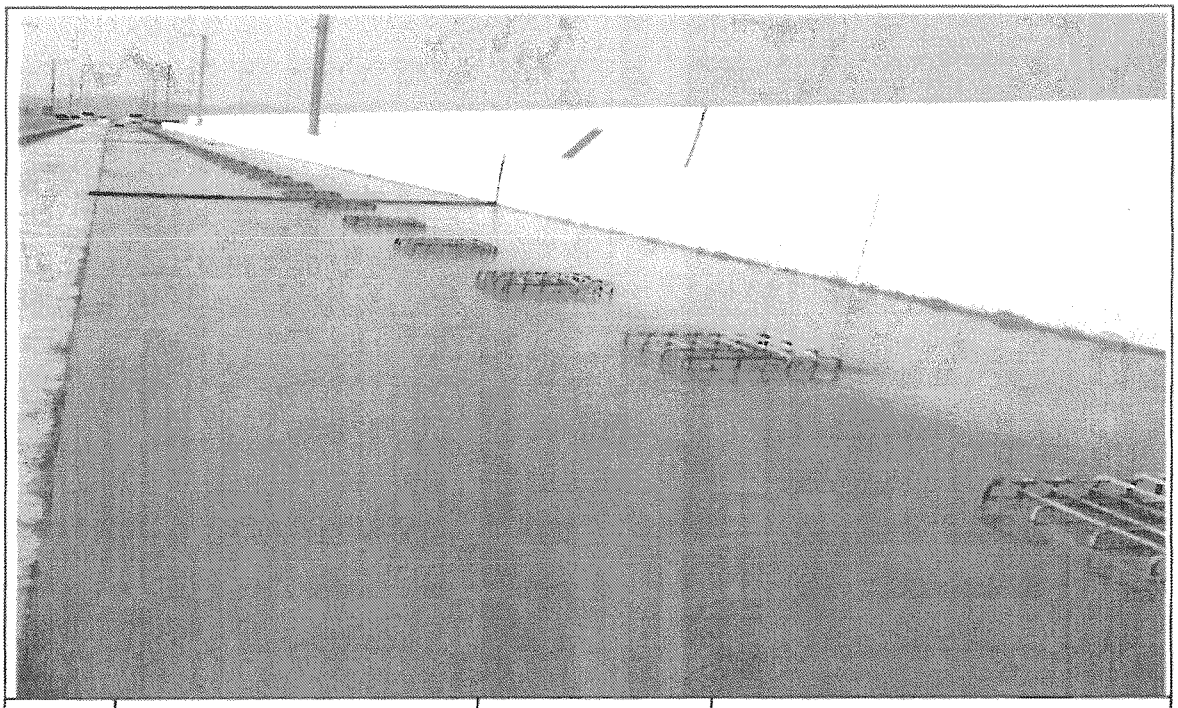
일자	2013.07.08	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.07.08	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.07.08	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 8 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7.9	장구교			정용호	641201	PCL타설.	정용호
				신용선	801105		[illegible]
				오동진	760310		오동진
				윤인용	680226		[illegible]
				최정식	[illegible]		
				김천영	880114		김천영
				함진방	710301		[illegible]
				천흥관	590920		천흥관
				김대봉	690412		[illegible]
				정석	580219		[illegible]
				박성기	530576		[illegible]
				안병화	730924		[illegible]
				연옥식	600901		[illegible]
				김성열	621122		
				윤여각	570223		[illegible]
				박동관	610306		[illegible]
				조경숙	671227		[illegible]
				이강원	561218		[illegible]
				조하식	580605		[illegible]
				나기웅	710120		[illegible]
				정석봉	641218		[illegible]
				김종원	650820		[illegible]
				최기주	740617		
				정강남	940729		
				김국찬	610505		김국찬
				김경수	570924		
				이여경	870628		[illegible]
				김현우	880215		[illegible]

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)-타설후

현-48K675~48K815 환-48K641.701~48K781.701

2013. 7 . 09

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

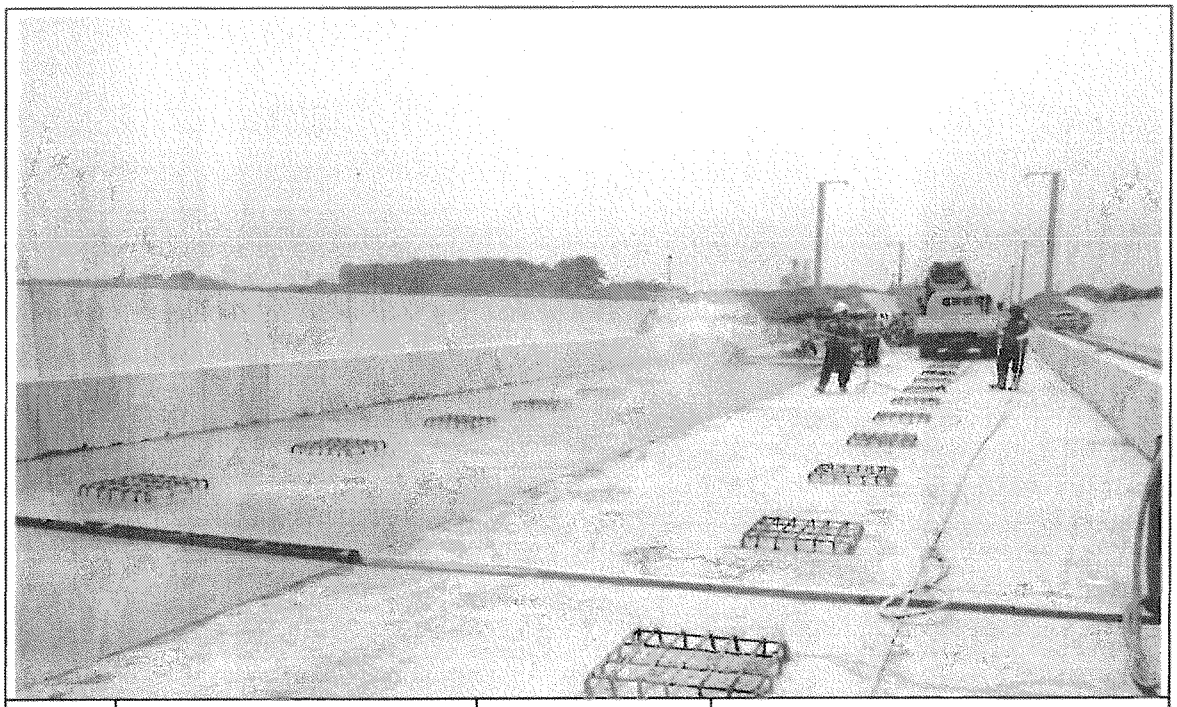
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 07월 09일

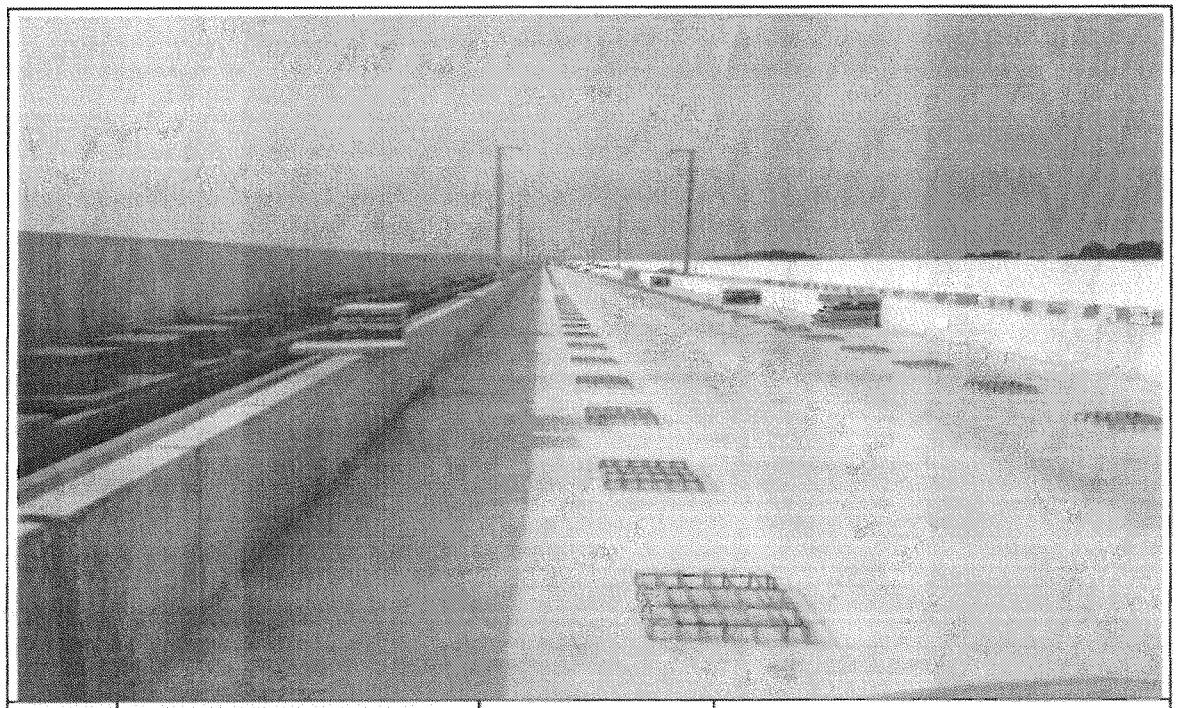
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.07.09	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.07.09	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-091

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-091		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 48K675 ~ 48K815 (환) 48K641.701 ~ 48K781.701		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월09일	2013년07월09일	2013년07월09일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-091	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월09일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K675 ~ 48K815 (환) 48K641.701 ~ 48K781.701
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월09일 / 09:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월09일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-091
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K675 ~ 48K815 (환) 48K641.701 ~ 48K781.701
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130709	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130709
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130709	20130709

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-092

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-092		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 48K991~ 49K235 (환) 48K957.701 ~ 49K201.701		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월08일	2013년07월08일	2013년07월08일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-092	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월08일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K991~ 49K235 (환) 48K957.701 ~ 49K201.701
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월08일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부. 사진대지. 철근배근도, 표준단면도 등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월08일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-092
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K991~49K235 (환) 48K957.701 ~ 49K201.701
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130707	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130707
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130707	20130707

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-092

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)

현-48K991~49K235 환-48K957.701~49K201.701

2013. 7 . 08

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

장구교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기동 (인)
감리단 확인자 : 최경호 (인)

STA		단면높이					Con'c상단 높이						비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	하선	중심	하선		하선	하선		중심	중심	
48k991.000	48k957.701	150	151	148	1	-2	126.461	126.460	-1	126.375	126.372	-3	
48k995.000	48k961.701	150	152	149	2	-1	126.441	126.442	1	126.355	126.356	1	
49k000.000	48k966.701	150	153	147	3	-3	126.416	126.415	-1	126.330	126.334	4	
49k005.000	48k971.701	150	154	145	4	-5	126.391	126.389	-2	126.305	126.304	-1	
49k010.000	48k976.701	150	157	146	7	-6	126.366	126.363	-3	126.280	126.282	2	
49k015.000	48k981.701	150	155	145	5	-5	126.341	126.342	1	126.255	126.252	-3	
49k020.000	48k986.701	150	149	145	-1	-5	126.316	126.318	2	126.230	126.232	2	
49k025.000	48k991.701	150	147	147	-3	-3	126.291	126.291	0	126.205	126.202	-3	
49k030.000	48k996.701	150	148	149	-2	-1	126.266	126.265	-1	126.180	126.179	-1	
49k035.000	49k001.701	150	146	148	-4	-2	126.241	126.240	-1	126.155	126.155	0	
49k040.000	49k006.701	150	158	150	8	0	126.216	126.218	2	126.130	126.132	2	
49k045.000	49k011.701	150	150	149	0	-1	126.191	126.194	3	126.105	126.102	-3	
49k050.000	49k016.701	150	154	151	4	1	126.166	126.165	-1	126.080	126.082	2	
49k055.000	49k021.701	150	160	154	10	4	126.141	126.138	-3	126.055	126.056	1	
49k060.000	49k026.701	150	152	148	2	-2	126.116	126.114	-2	126.030	126.028	-2	
49k065.000	49k031.701	150	149	152	-1	2	126.091	126.092	1	126.005	126.004	-1	
49k070.000	49k036.701	150	161	152	11	2	126.066	126.068	2	125.980	125.981	1	
49k075.000	49k041.701	150	155	150	5	0	126.041	126.042	1	125.955	125.954	-1	
49k080.000	49k046.701	150	160	153	10	3	126.016	126.015	-1	125.930	125.928	-2	
49k085.000	49k051.701	150	165	159	15	9	125.991	125.991	0	125.905	125.908	3	
49k090.000	49k056.701	150	159	149	9	-1	125.966	125.967	1	125.880	125.882	2	
49k095.000	49k061.701	150	148	151	-2	1	125.941	125.940	-1	125.855	125.852	-3	
49k100.000	49k066.701	150	153	145	3	-5	125.916	125.917	1	125.830	125.831	1	
49k105.000	49k071.701	150	160	150	10	0	125.891	125.894	3	125.805	125.805	0	
49k110.000	49k076.701	150	151	148	1	-2	125.866	125.869	3	125.780	125.782	2	
49k115.000	49k081.701	150	157	151	7	1	125.841	125.840	-1	125.755	125.754	-1	
49k120.000	49k086.701	150	156	151	0	1	125.816	125.814	-2	125.730	125.734	4	
49k125.000	49k091.701	150	161	151	11	1	125.791	125.794	3	125.705	125.706	1	
49k130.000	49k096.701	150	152	149	2	-1	125.766	125.765	-1	125.680	125.684	4	
49k135.000	49k101.701	150	154	148	4	-2	125.741	125.740	-1	125.655	125.656	1	
49k140.000	49k106.701	150	157	150	7	0	125.716	125.718	2	125.630	125.631	1	
49k145.000	49k111.701	150	156	148	6	-2	125.691	125.695	4	125.605	125.602	-3	
49k150.000	49k116.701	150	147	149	-3	-1	125.666	125.665	-1	125.580	125.584	4	
49k155.000	49k121.701	150	149	150	-1	0	125.641	125.638	-3	125.555	125.559	4	
49k160.000	49k126.701	150	154	149	4	-1	125.616	125.617	1	125.530	125.529	-1	
49k165.000	49k131.701	150	157	150	7	0	125.591	125.595	4	125.505	125.502	-3	
49k170.000	49k136.701	150	149	148	-1	-2	125.566	125.565	-1	125.48	125.479	-1	
49k175.000	49k141.701	150	155	151	5	1	125.541	125.540	-1	125.455	125.455	0	
49k180.000	49k146.701	150	156	151	6	1	125.516	125.518	2	125.43	125.430	0	
49k185.000	49k151.701	150	149	150	-1	0	125.491	125.495	4	125.405	125.402	-3	
49k190.000	49k156.701	150	151	148	1	-2	125.466	125.463	-3	125.38	125.380	0	
49k195.000	49k161.701	150	153	146	3	-4	125.441	125.440	-1	125.355	125.358	3	
49k200.000	49k166.701	150	155	150	5	0	125.416	125.420	4	125.330	125.327	-3	
49k205.000	49k171.701	150	160	149	10	-1	125.391	125.391	0	125.305	125.302	-3	
49k210.000	49k176.701	150	155	148	5	-2	125.366	125.369	3	125.280	125.282	2	
49k215.000	49k181.701	150	157	155	7	5	125.341	125.340	-1	125.255	125.257	2	
49k220.000	49k186.701	150	145	148	-5	-2	125.316	125.315	-1	125.230	125.231	1	
49k225.000	49k191.701	150	151	148	1	-2	125.291	125.295	4	125.205	125.202	-3	
49k230.000	49k196.701	150	148	150	-2	0	125.266	125.268	2	125.180	125.179	-1	
49k235.000	49k201.701	150	159	152	9	2	125.241	125.238	3	125.155	125.156	1	

장구교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k991.192	48k957.893	2.334	2,332	-2	-1	126.499	126,499	0	1	
48k993.525	48k960.226	2.333	2,335	2	1	126.487	126,488	1	2	
48k995.858	48k962.559	2.333	2,334	1	0	126.476	126,475	-1	0	
48k998.192	48k964.893	2.334	2,32	-2	-2	126.464	126,462	-2	-1	
49k000.525	48k967.226	2.333	2,336	3	3	126.452	126,454	2	1	
49k002.858	48k969.559	2.333	2,337	4	3	126.441	126,440	-1	-2	
49k005.192	48k971.893	2.334	2,332	-2	-1	126.429	126,429	0	1	
49k007.525	48k974.226	2.333	2,330	-3	-2	126.417	126,418	1	2	
49k009.858	48k976.559	2.333	2,335	2	2	126.406	126,404	-2	-1	
49k012.192	48k978.893	2.334	2,334	0	0	126.394	126,392	-2	-1	
49k014.525	48k981.226	2.333	2,332	-1	-1	126.382	126,384	2	1	
49k016.858	48k983.559	2.333	2335	2	1	126.371	126,370	1	2	
49k019.192	48k985.893	2.334	2.332	-2	-1	126.359	126,355	-4	-3	
49k021.525	48k988.226	2.333	2335	2	1	126.347	126,344	-3	-2	
49k023.858	48k990.559	2.333	2,332	-1	0	126.336	126,337	1	2	
49k026.192	48k992.893	2.334	2,335	1	2	126.324	126,325	1	0	
49k028.525	48k995.226	2.333	2,336	3	2	126.312	126,313	1	2	
49k030.858	48k997.559	2.333	2,330	-3	-2	126.301	126,304	3	2	
49k033.192	48k999.893	2.334	2,333	-1	0	126.289	126,287	-2	-1	
49k035.525	49k002.226	2.333	2,335	2	1	126.277	126,275	-2	-1	
49k037.858	49k004.559	2.333	2,331	-2	-1	126.266	126,265	-1	0	
49k040.192	49k006.893	2.334	2.334	0	0	126.254	126,255	1	1	
49k042.525	49k009.226	2.333	2,336	3	2	126.242	126,244	2	2	
49k044.858	49k011.559	2.333	2,329	-4	-3	126.231	126,233	2	2	
49k047.192	49k013.893	2.334	2,335	1	1	126.219	126,217	-2	-1	
49k049.525	49k016.226	2.333	2,332	-1	0	126.207	126,205	-2	-1	
49k051.858	49k018.559	2.333	2,334	1	1	126.196	126,198	2	1	
49k054.192	49k020.893	2.334	2,331	3	2	126.184	126,185	1	1	
49k056.525	49k023.226	2.333	2,335	2	1	126.172	126,170	-2	-2	
49k058.858	49k025.559	2.333	2.332	-1	0	126.161	126,160	1	1	
49k061.192	49k027.893	2.334	2,333	-1	0	126.149	126,147	2	2	
49k063.525	49k030.226	2.333	2,333	0	0	126.137	126,138	1	2	
49k065.858	49k032.559	2.333	2,330	-3	-2	126.126	126,125	-1	0	
49k068.192	49k034.893	2.334	2,336	2	1	126.114	126,115	1	2	
49k070.525	49k037.226	2.333	2,334	1	0	126.102	126,105	3	2	
49k072.858	49k039.559	2.333	2,335	2	1	126.091	126,094	3	4	
49k075.192	49k041.893	2.334	2,332	-2	-1	126.079	126,077	-2	-1	
49k077.525	49k044.226	2.333	2,332	-1	0	126.067	126,066	-1	0	
49k079.858	49k046.559	2.333	2,330	-3	-2	126.056	126,056	0	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k082.192	49k048.893	2.334	2,332	-2	-1	126.044	126,983	-1	0	
49k084.525	49k051.226	2.333	2,335	2	1	126.032	126,033	1	2	
49k086.858	49k053.559	2.333	2,334	1	2	126.021	126,020	-1	0	
49k089.192	49k055.893	2.334	2,335	1	2	126.009	126,008	-1	-2	
49k091.525	49k058.226	2.333	2,332	-1	0	125.997	125,994	2	1	
49k093.858	49k060.559	2.333	2,331	-2	-1	125.986	125,984	-2	-1	
49k096.192	49k062.893	2.334	2,336	2	1	125.974	125,970	-4	-3	
49k098.525	49k065.226	2.333	2,331	-2	-1	125.962	125,960	-2	-1	
49k100.858	49k067.559	2.333	2,330	-3	-2	125.951	125,953	2	1	
49k103.192	49k069.893	2.334	2,336	2	1	125.939	125,939	10	0	
49k105.525	49k072.226	2.333	2,333	0	0	125.927	125,927	0	0	
49k107.858	49k074.559	2.333	2.332	-1	-1	125.916	125,915	-1	-1	
49k110.192	49k076.893	2.334	2,335	1	1	125.904	125,902	-2	-1	
49k112.525	49k079.226	2.333	2,332	-1	-2	125.892	125,894	2	1	
49k114.858	49k081.559	2.333	2,330	-3	-2	125.881	125,884	3	4	
49k117.192	49k083.893	2.334	2,332	-2	-1	125.869	125,863	-6	-5	
49k119.525	49k086.226	2.333	2,335	2	1	125.857	125,855	-2	-1	
49k121.858	49k088.559	2.333	2,336	3	4	125.846	125,845	-1	-2	
49k124.192	49k090.893	2.334	2.335	1	1	125.834	125,831	-3	-2	
49k126.525	49k093.226	2.333	2,332	-1	-1	125.822	125,824	2	1	
49k128.858	49k095.559	2.333	2,335	2	2	125.811	125,813	2	1	
49k131.192	49k097.893	2.334	2,336	2	2	125.799	125,796	-3	-2	
49k133.525	49k100.226	2.333	2334	1	1	125.787	125,786	-1	-1	
49k135.858	49k102.559	2.333	2,332	-1	0	125.776	125,779	3	2	
49k138.192	49k104.893	2.334	2,332	-2	-1	125.764	125,761	-3	-2	
49k140.525	49k107.226	2.333	2,334	1	1	125.752	125,752	0	0	
49k142.858	49k109.559	2.333	2,336	3	2	125.741	125,741	0	0	
49k145.192	49k111.893	2.334	2,331	-3	-2	125.729	125,728	-1	-1	
49k147.525	49k114.226	2.333	2,330	-3	-3	125.717	125,719	-2	-1	
49k149.858	49k116.559	2.333	2,333	0	0	125.706	125,709	3	2	
49k152.192	49k118.893	2.334	2,331	-3	-2	125.694	125,693	-1	-1	
49k154.525	49k121.226	2.333	2,336	3	3	125.682	125,685	3	2	
49k156.858	49k123.559	2.333	2,331	-2	-2	125.671	125,673	2	1	
49k159.192	49k125.893	2.334	2,331	-3	-2	125.659	125,659	0	0	
49k161.525	49k128.226	2.333	2,335	2	1	125.647	125,645	-2	-1	
49k163.858	49k130.559	2.333	2,335	2	1	125.636	125,635	-1	-1	
49k166.192	49k132.893	2.334	2,331	-3	-2	125.624	125,622	-2	-2	
49k168.525	49k135.226	2.333	2,332	-1	-1	125.612	125,610	-2	-1	
49k170.858	49k137.559	2.333	2,333	0	0	125.601	125,604	3	2	
49k173.192	49k139.893	2.334	2,333	-1	-1	125.589	125,586	-3	-2	
49k175.525	49k142.226	2.333	2,335	2	2	125.577	125,575	-2	-1	
49k177.858	49k144.559	2.333	2,331	-2	-1	125.566	125,567	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k180.192	49k146.893	2.334	2,332	-2	-1	125.554	125,552	-2	-1	
49k182.525	49k149.226	2.333	2,335	2	1	125.542	125,541	-1	-1	
49k184.858	49k151.559	2.333	2,330	-3	-2	125.531	125,533	2	1	
49k187.192	49k153.893	2.334	2,335	1	1	125.519	125,517	-2	-1	
49k189.525	49k156.226	2.333	2,335	2	1	125.507	125,510	3	2	
49k191.858	49k158.559	2.333	1			125.496	125,492	-4	-3	
49k194.192	49k160.893	2.334	2,330	-4	-3	125.484	125,486	2	1	
49k196.525	49k163.226	2.333	2,331	-2	-1	125.472	125,473	1	2	
49k198.858	49k165.559	2.333	2,335	2	1	125.461	125,463	2	1	
49k201.192	49k167.893	2.334	2,333	-1	-1	125.449	125,447	-2	-1	
49k203.525	49k170.226	2.333	2,336	3	2	125.437	125,435	-2	-1	
49k205.858	49k172.559	2.333	2,332	-1	-1	125.426	125,426	0	0	
49k208.192	49k174.893	2.334	2,331	-3	-2	125.414	125,412	-2	-1	
49k210.525	49k177.226	2.333	2,330	-3	-2	125.402	125,400	-2	-1	
49k212.858	49k179.559	2.333	2,332	-1	-1	125.391	125,395	4	3	
49k215.192	49k181.893	2.334	2,335	1	1	125.379	125,377	-2	-1	
49k217.525	49k184.226	2.333	2,333	0	0	125.367	125,369	2	3	
49k219.858	49k186.559	2.333	2,335	2	1	125.356	125,357	1	1	
49k222.192	49k188.893	2.334	2,338	4	3	125.344	125,342	-2	-1	
49k224.525	49k191.226	2.333	2,332	1	2	125.332	125,330	-2	-1	
49k226.858	49k193.559	2.333	2,332	-1	-1	125.321	125,324	3	2	
49k229.192	49k195.893	2.334	2,335	1	2	125.309	125,307	-2	-1	
49k231.525	49k198.226	2.333	2,335	2	1	125.297	125,299	2	3	
49k233.858	49k200.559	2.333	2,332	-1	-1	125.286	125,285	-1	-1	

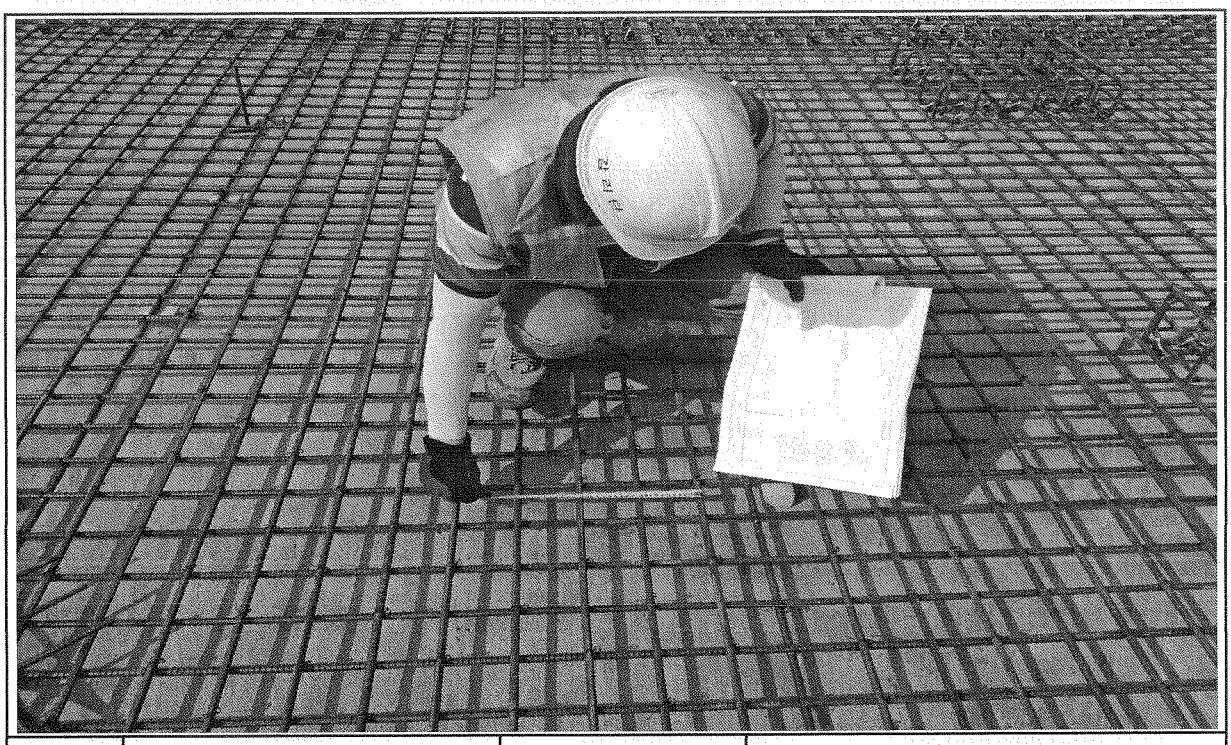
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 07월 08일

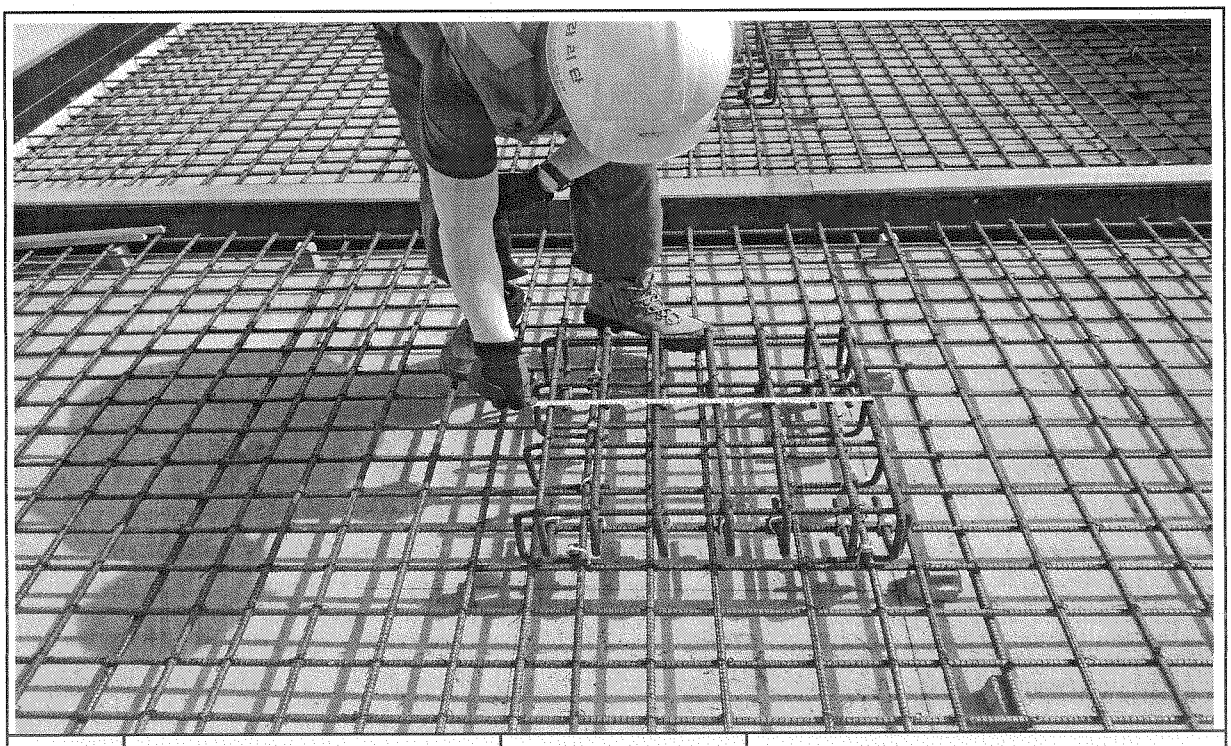
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.07.08	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지

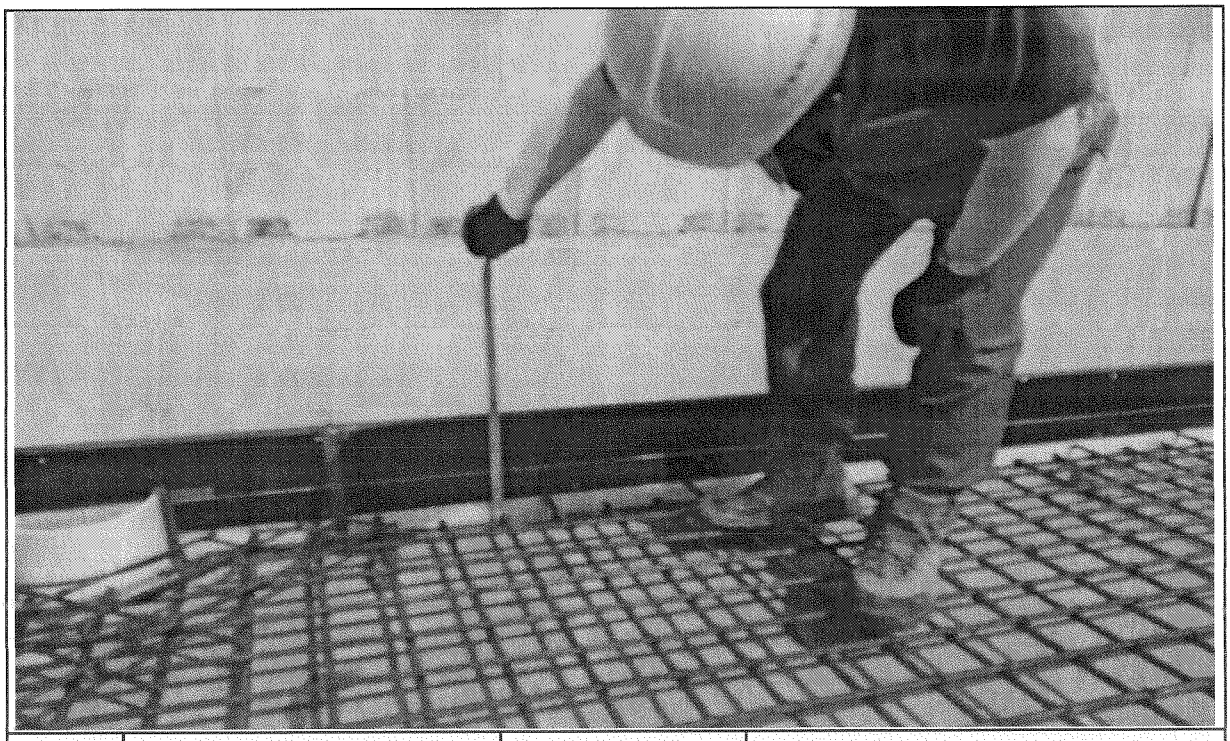


일자	2013.07.08	사진설명	캡플레이트 설치 확인

사 진 대 지

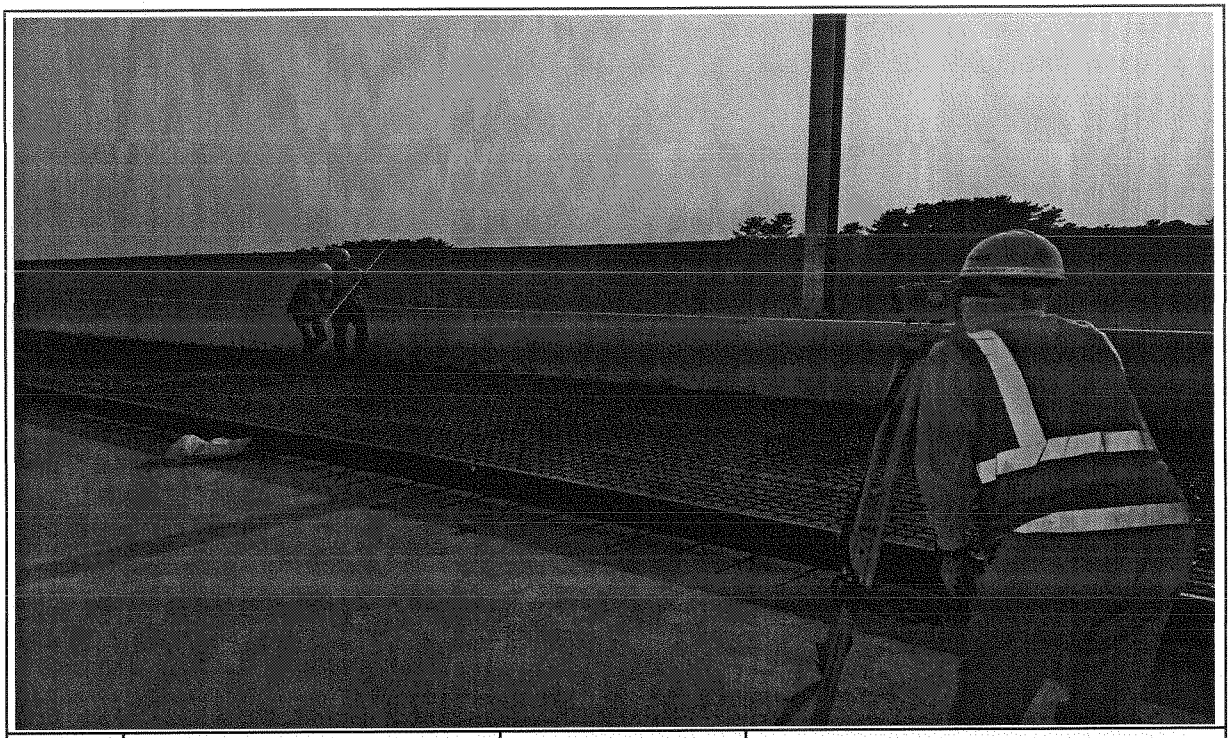
일자	2013.07.08	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



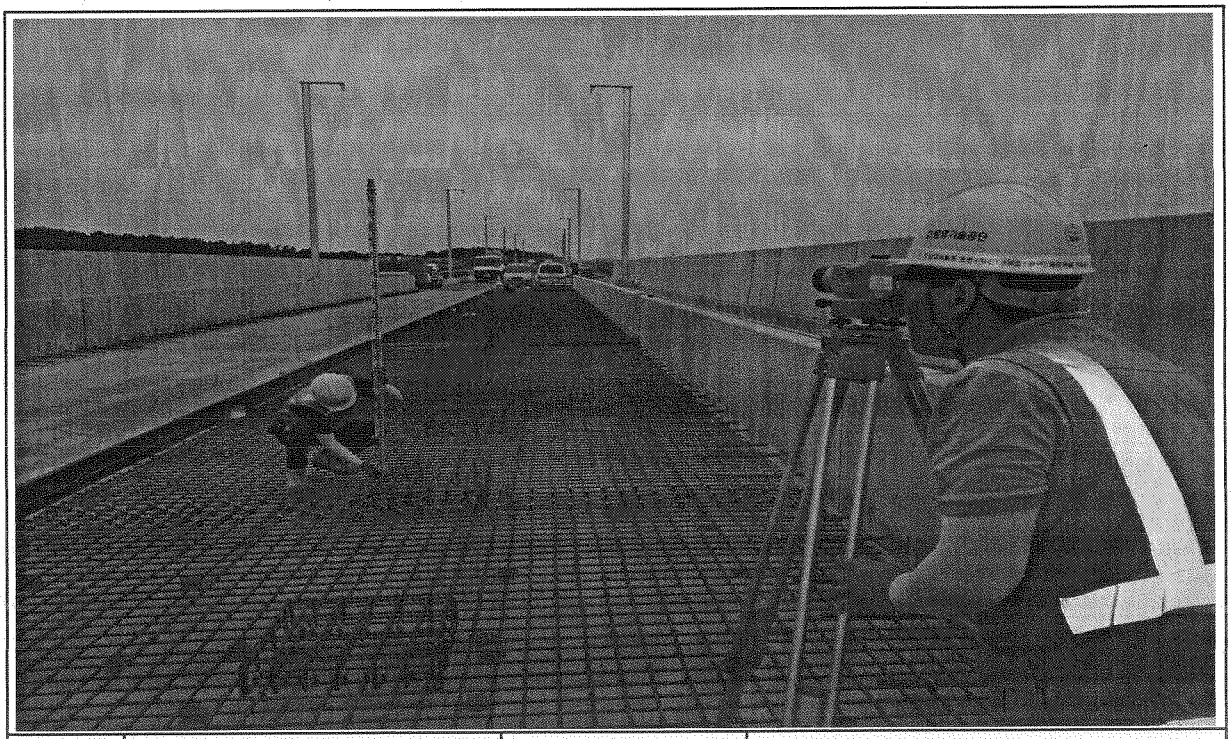
일자	2013.07.08	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.07.08	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



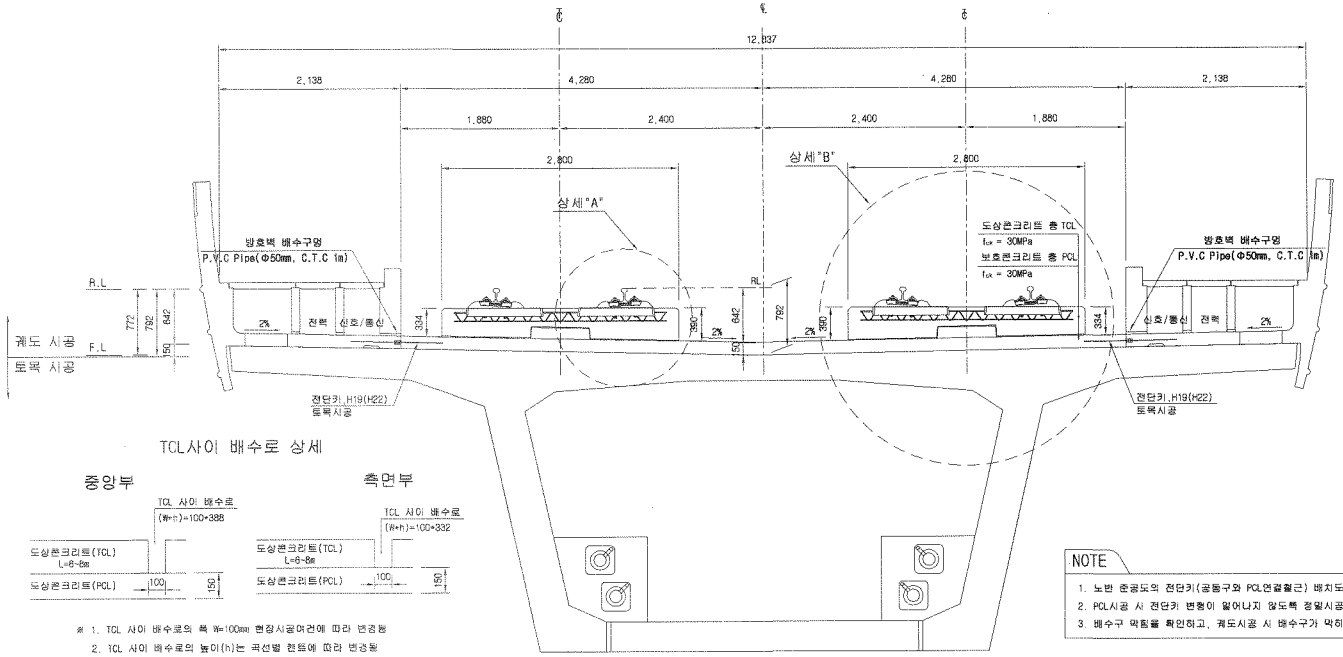
일자	2013.07.08	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

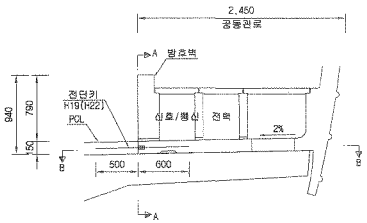
S=1:30



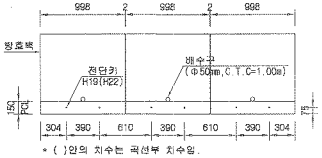
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

전단키 및 배수구 개념도

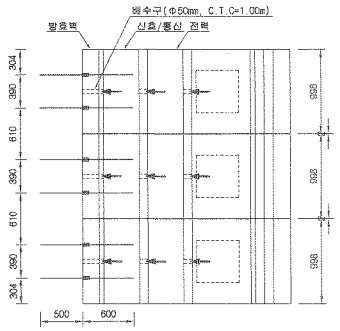


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"

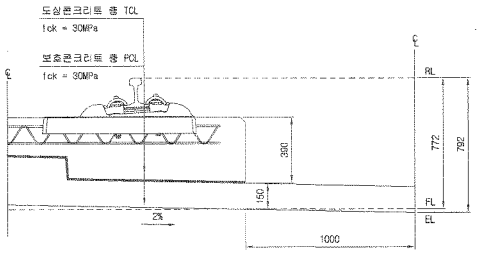


NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 많아나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

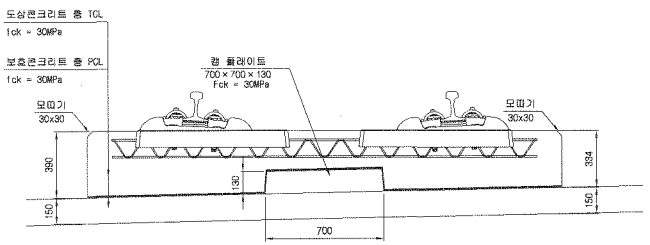
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
완충분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)동명기술공단 중앙건축사사무소 / (주)유신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)	
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	⚠	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	문명코드		공 구	제1공구			
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	관철번호	237 OF 735	구도면번호		도면번호 C9001235-044
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

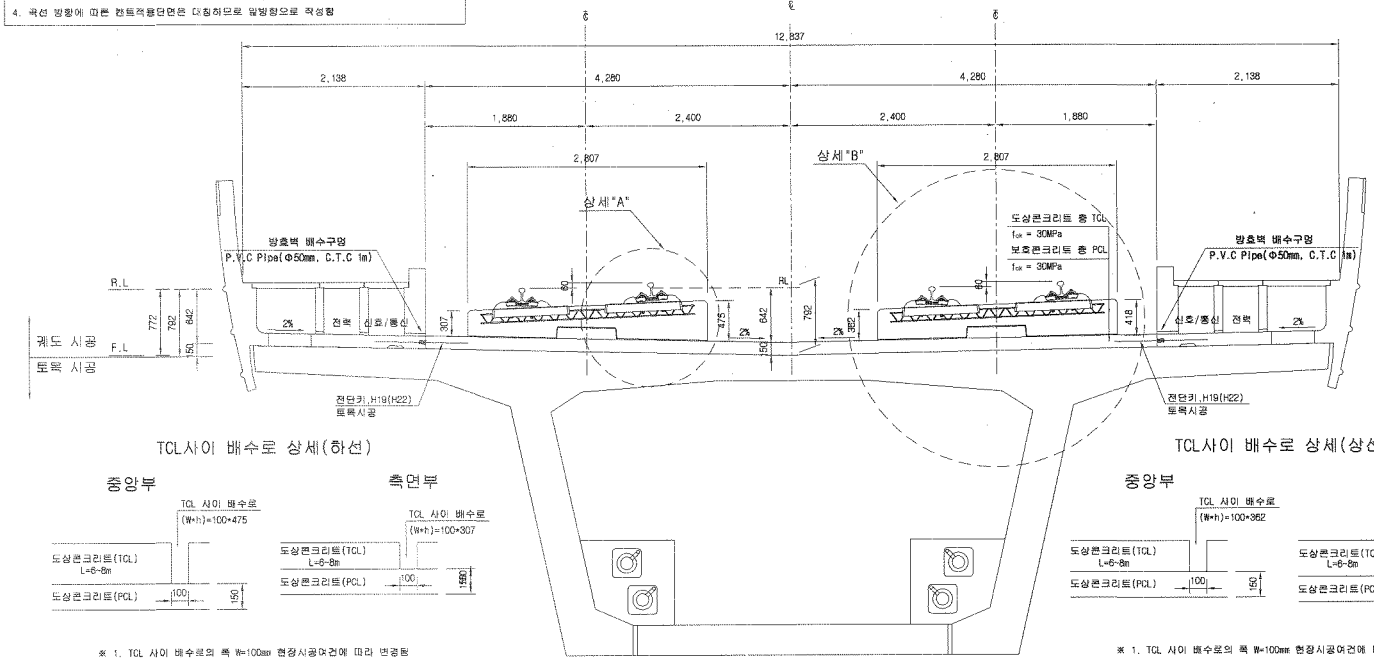
호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17)

복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)

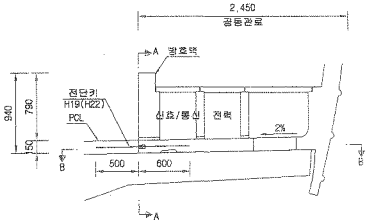
NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 앞방향으로 작성함

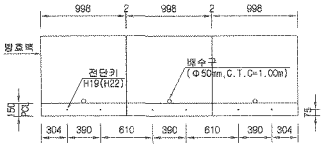
표준단면도
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

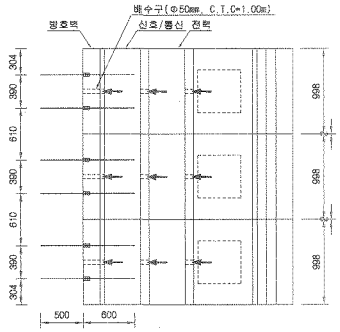


단면 "A-A"



* ( )만의 치수는 곡선부 치수임.

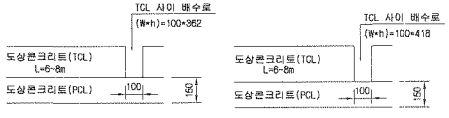
단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세(하선)

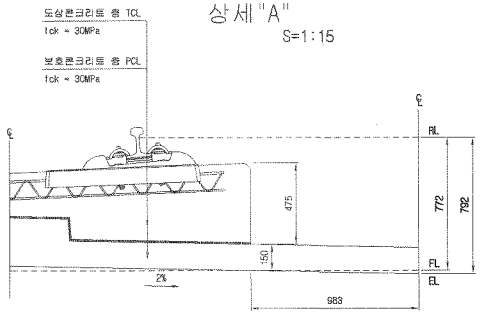
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

TCL사이 배수로 상세(상선)

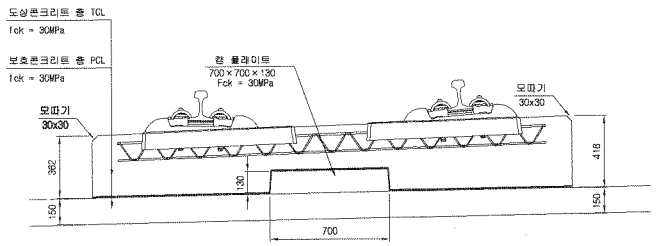


※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

상세"A"
S=1:15



상세"B"
S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 원충재	A Type : 120*120*10 B Type : 120*120*12.5 C Type : 120*120*15 D Type : 640*120*5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사		00	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	241 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-C48
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18)

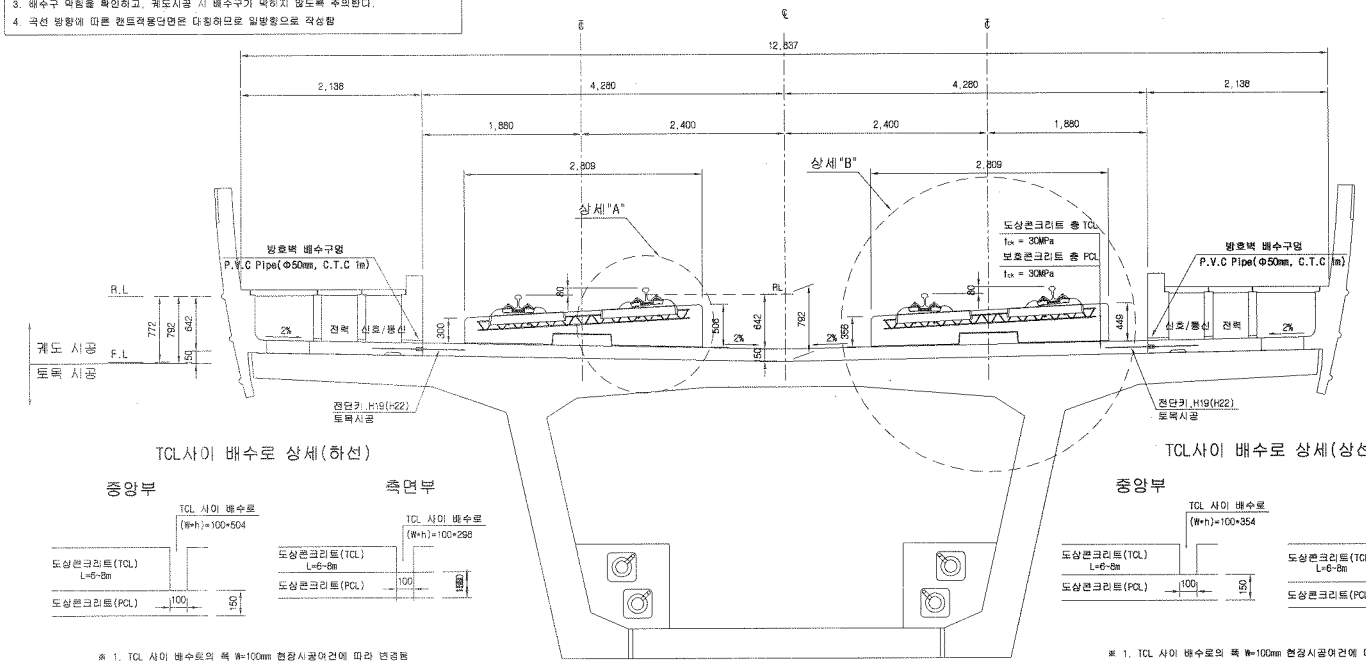
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)

NOTE

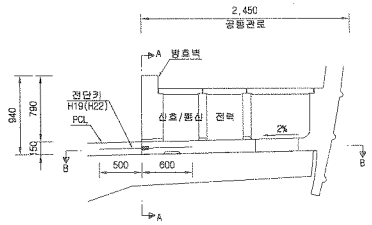
1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 일방향으로 작성함

표준단면도

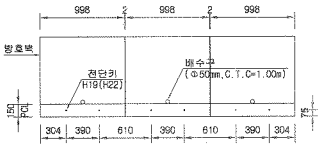
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

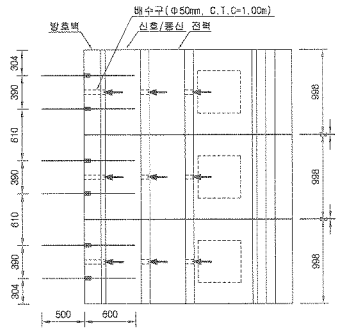


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

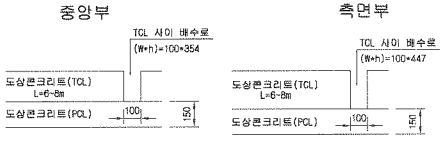
단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세(하선)

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

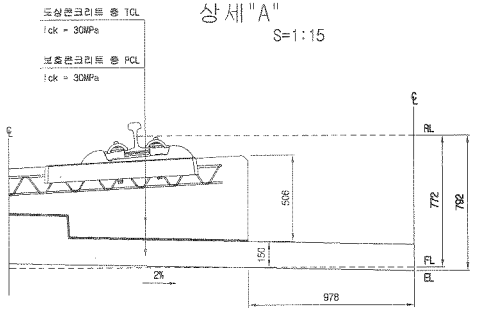
TCL사이 배수로 상세(상선)



※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

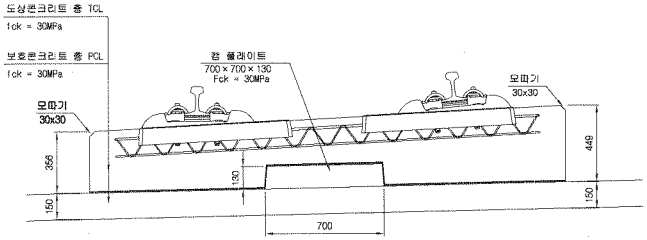
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액제		
탄성분리재	EPDM t=1.3mm		
캠 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 유신					건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)
		설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리								공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	242 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-049
				2	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	운영코드		공 구			표준번호 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

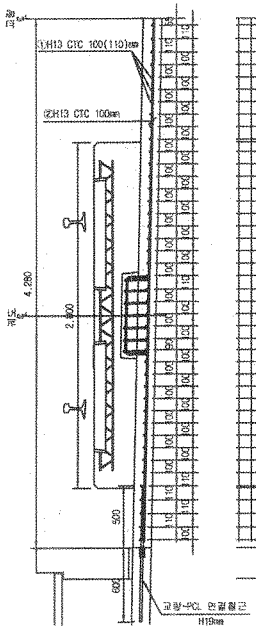
복선구간

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 통보

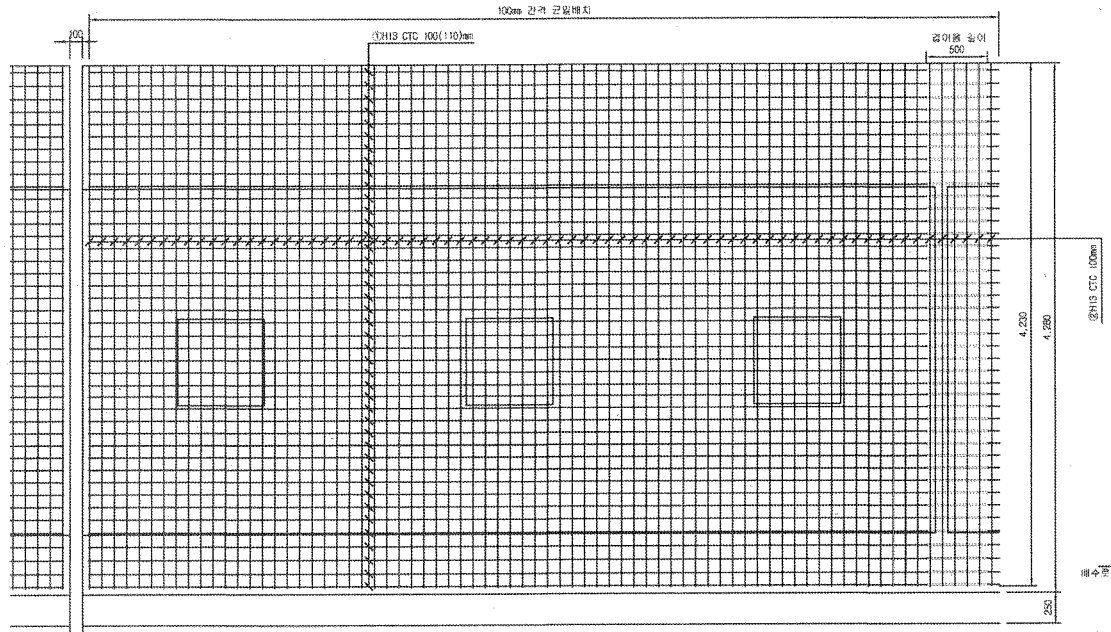
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원
날짜 : 2013/12/10

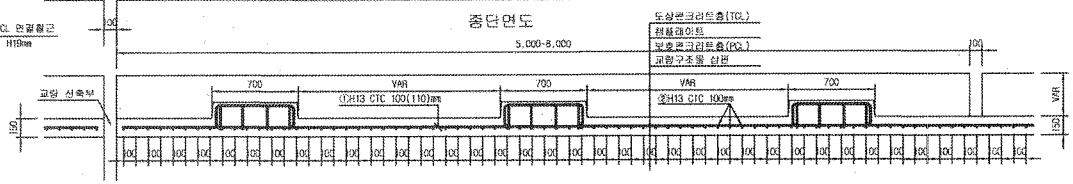
횡단면도



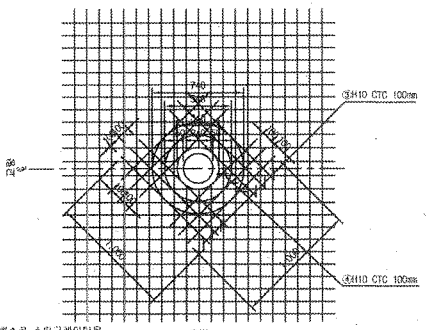
평면도

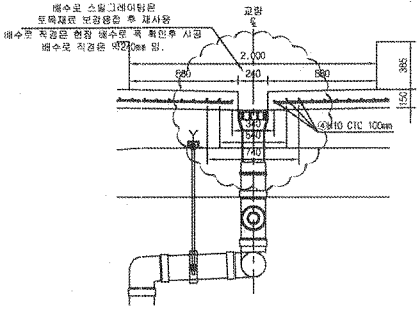


중단면도

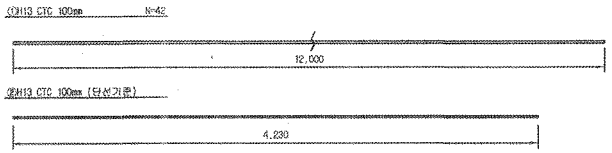


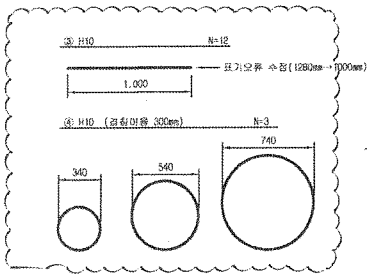
중앙배수구 보강 배근



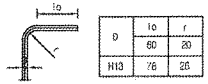


철근상세도





철근가공



NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.005	

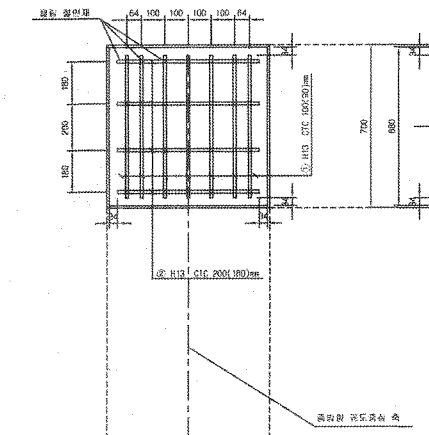
종방배수구는 교량철선분로 철선간격이 단독 (철선순열은 복선 16m(1개소, 단선 32m(1개소 각각 교려)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 중일건축사사무소					건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간
		설계감리						건설단계	상세설계	노선명	호남고속철도		
공사명칭	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 상세설계	시공회사	궤도공업(주)					노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공명칭	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2013.03.26	시공상세도	김정구	정경환	이국용		운영코드		공 구	제1공구
				개정번호	날 짜	내 용		작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	관리번호	OF	구도면번호		도면번호	시공상세도-060
																	표준버전	RAIL v1.1(2009)

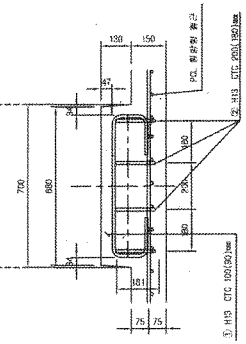
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

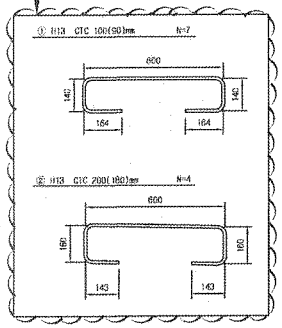
평면도 S=1:10



종방향 단면도 S=1:10



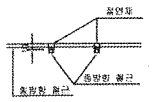
철 근 상 세 도 S=1:10

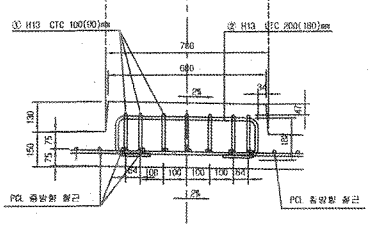


철 근 가 공

	lo	t
0	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10

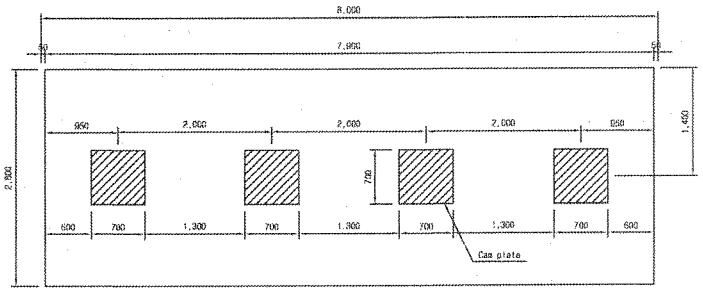




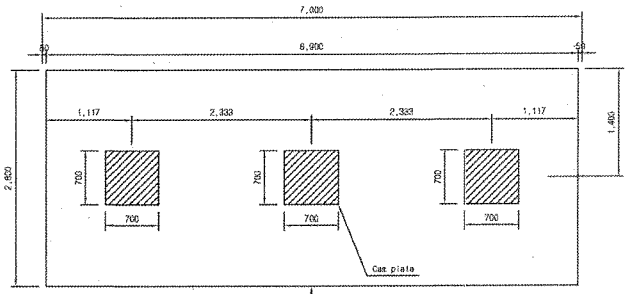
횡방향 단면도 1:10

캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

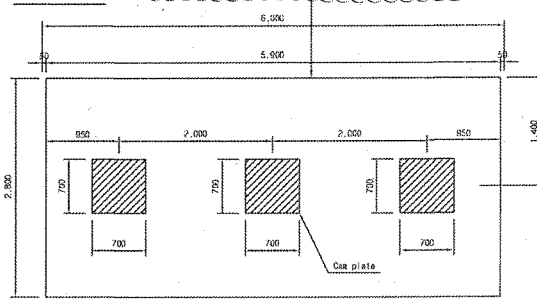


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(S040) (Cam Plate 1개소당)

번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

- ☐ 승 인
- ☐ 권고사항 이행을 전체로 조건부 승인
- ☐ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전체하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김양재 책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 종합건축사무소	(주)유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리			△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)		△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단		△	2013.02.25	시공상세도 승인용	김정구	정경환	이무종	운영코드		공 구	제1공구		
					개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
																표준비전 RAIL v1.1(2008)

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 8 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7, 8	장구교	철근		허창진			[illegible]
		〃		임명호			임명호
		〃		정용호			정용호
		〃		황병열			황병열
		〃		김기호			[illegible]
		〃		이 마림			[illegible]
		〃		이대호			이
		〃		안 여진			[illegible]
		〃		김경채			[illegible]
		〃		김호동			김호동
		〃		김대열			김
		〃		오 강열			오
		〃		차 달수			차
		〃		이 현재			이현재
		〃		김 유철			김유철
		〃		최 용난			최용난
		〃		최 창산			최창산
		〃		김영훈			김영훈
		〃		남 경현			남 경현
		〃		김 재원			[illegible]
		〃		소 경택			[illegible]
		〃		학 진영			[illegible]
		〃		노 창길			노창길
		〃		박 은식			박은식

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 8 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
	'장구교'	캄리3		신길자	500320—	거푸집	
				백제봉	48091		
				신영임	500525		
				박정렬	661225		
				최병두	570112		
				최영애	610318		
				김상환	640324		
				조배환	630309		
				김진규	650910		
				나상사	620124		
				신영남	570108		
				김종무	600815		
				윤금순	640302		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-093

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-093		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 48K815 ~ 49K165 (환) 48K781.701 ~ 49K131.701		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월09일	2013년07월09일	2013년07월09일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-093	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월09일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K815 ~ 49K165 (환) 48K781.701 ~ 49K131.701
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월09일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월09일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name. Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-093
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K815 ~ 49K165 (환) 48K781.701 ~ 49K131.701
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130709	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130709
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130709	20130709

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-093

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)-타설중

현-48K815~49K165 환-48K781.701~49K131.701

2013. 7 . 09

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

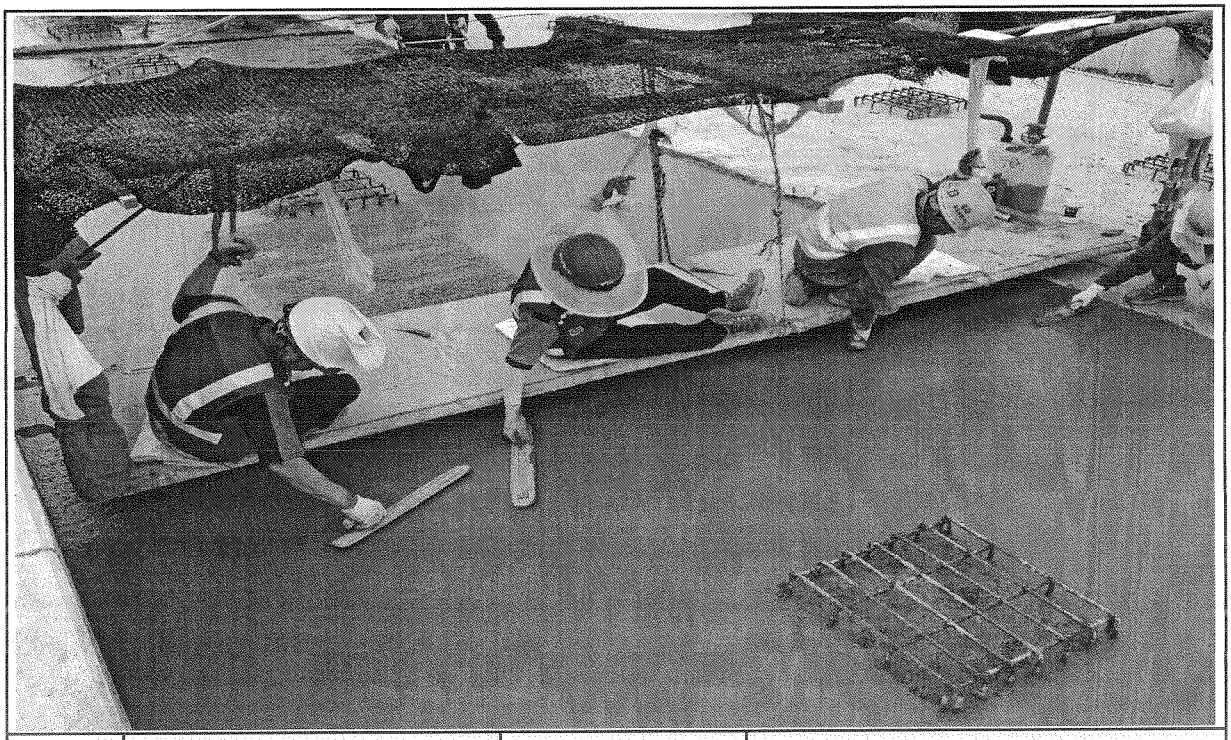
2013년 07월 09일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

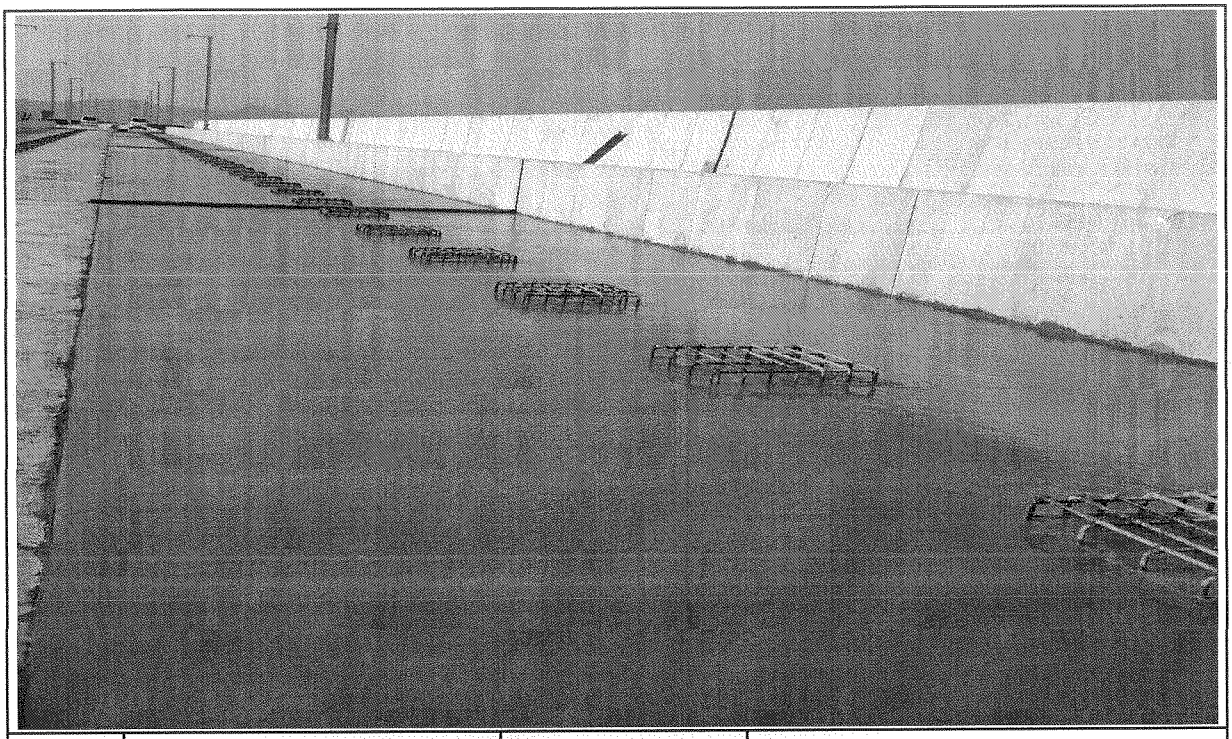
일자	2013.07.09	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.07.09	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.07.09	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도5공구)궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 9 일

작업일	작업위치	공종	소속	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7, 9	장구교			이영택	770810	이영택	PCL타설
				[illegible]	740606	[illegible]	
				원여강	570223	[illegible]	
				김태봉	690412	김태봉	
				박정기	550516	[illegible]	
				김영배	600215	[illegible]	
				서호진	560520	[illegible]	
				정용호	641201	정용호	
				오동진	960310	오동진	
				정진화	540310	정진화	
				이국환	560813	이	
				김정원	771004	[illegible]	
				신정섭	920128	[illegible]	
				김국환	610505	[illegible]	
				[illegible]	600901	[illegible]	
				김부한	640107	[illegible]	
				홍금표	550308	[illegible]	
				이강원	561219	[illegible]	
				이정용	611115	[illegible]	
				[illegible]	660318	[illegible]	
				이재연	650210	[illegible]	
				이영애	580307	[illegible]	
				이원준	570401-1[illegible]	[illegible]	
				이 [illegible]	610120	[illegible]	
				박[illegible]	600227	[illegible]	
				소창근	690421		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report			보고서 번호 : Report No : IR-PCL-094
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-094		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 48K815 ~ 49K165 (환) 48K781.701 ~ 49K131.701		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월10일	2013년07월10일	2013년07월10일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-094	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월10일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K815 ~ 49K165 (환) 48K781.701 ~ 49K131.701
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월10일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월10일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-094
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 48K815 ~ 49K165 (환) 48K781.701 ~ 49K131.701
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130710	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130710
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130710	20130710

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)-타설후

현-48K815~49K165 환-48K781.701~49K131.701

2013. 7 . 10

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

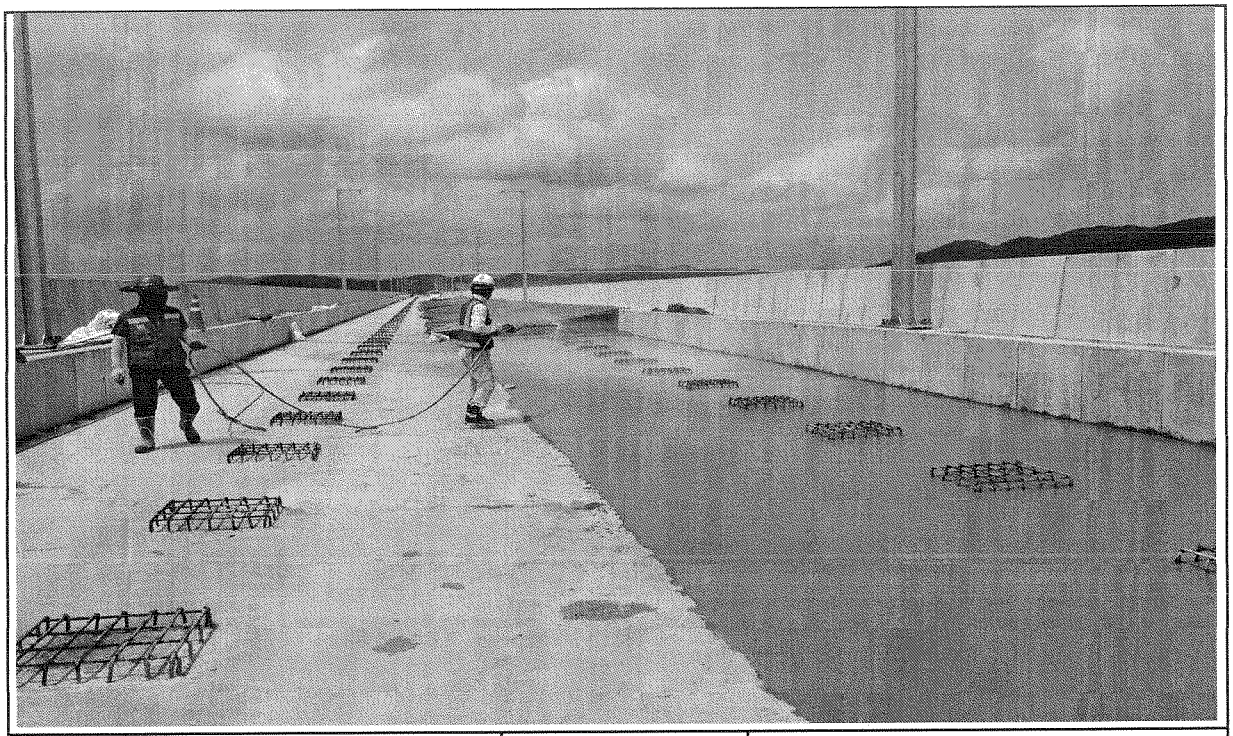
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 07월 10일

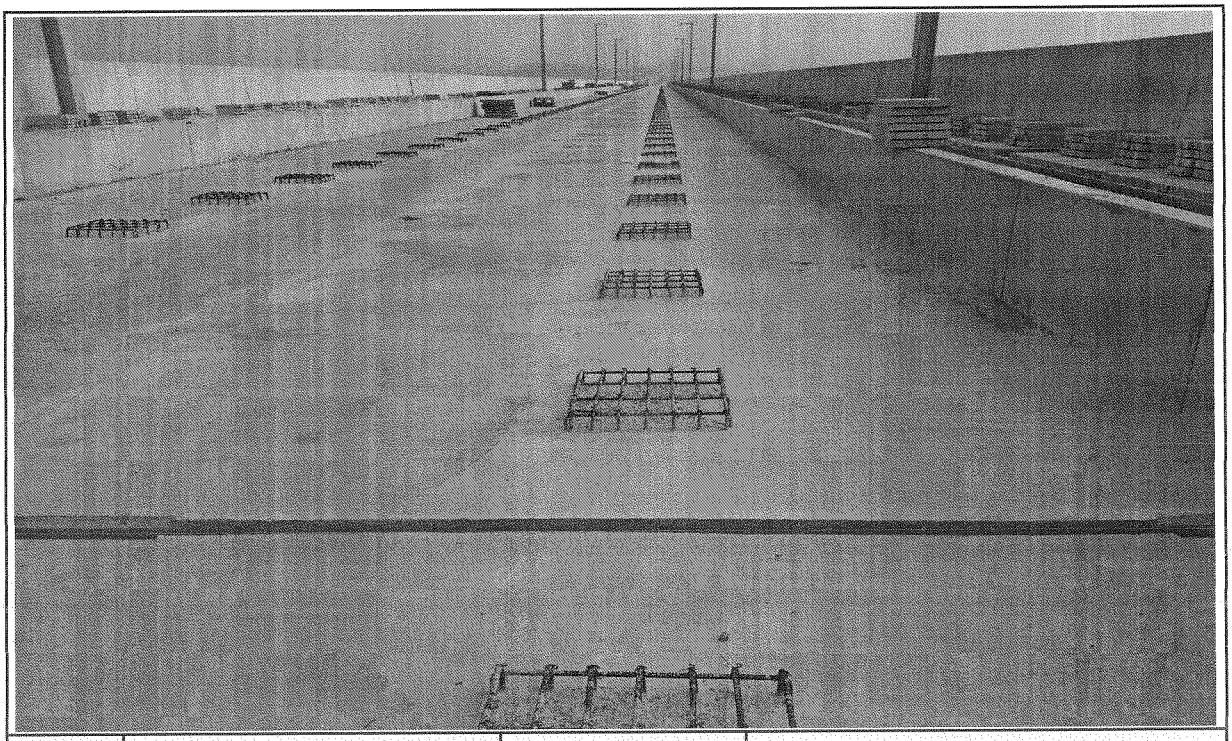
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.07.10	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.07.10	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-095
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-095		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 49K235 ~ 49K725 (환) 49K201.701 ~ 49K691.713		

내용(Contents) :

침목간격, 선형 및 콘크리트 타설 두께, 철근절연상태, 신축이음부 PE-Sheet 설치여부, 시공이음면 Chipping 및 청소여부, 철근배근 및 조립상태, 거푸집 설치상태, 궤광수직받침대 설치상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월09일	2013년07월09일	2013년07월09일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-095	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월09일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K235 ~ 49K725 (환) 49K201.701 ~ 49K691.713
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월09일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월09일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-095
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K235 ~ 49K725 (환) 49K201.701 ~ 49K691.713
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130709	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130709
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130709	20130709

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-095

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)

현-49K235~49K725 환-49K201.701~49K691.713

2013. 7 . 09

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

장구교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기윤 (인)

감리단 확인자 : 최경호 (인)

STA		단면높이					Con'c상단 높이						비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	하선	중심	하선		하선	하선		중심	중심	
49k235.000	49k201.701	150	165	145	15	-5	125.241	125,240	1	125.155	125,154	-1	
49k240.000	49k206.701	150	160	145	10	-5	125.216	125,214	-2	125.130	125,132	2	
49k245.000	49k211.701	150	151	149	1	-1	125.191	125,194	3	125.105	125,106	1	
49k250.000	49k216.701	150	155	160	5	10	125.166	125,164	-2	125.080	125,083	3	
49k255.000	49k221.701	150	145	155	-5	5	125.141	125,140	-1	125.055	125,053	-2	
49k260.000	49k226.701	150	152	147	2	-3	125.116	125,114	-2	125.030	125,031	1	
49k265.000	49k231.701	150	156	157	6	7	125.091	125,092	1	125.005	125,003	-2	
49k270.000	49k236.701	150	158	146	8	-4	125.066	125,063	-3	124.980	124,983	3	
49k275.000	49k241.701	150	159	148	9	2	125.041	125,040	-1	124.955	124,957	2	
49k280.000	49k246.701	150	153	165	3	15	125.016	125,014	-2	124.930	124,929	-1	
49k285.000	49k251.701	150	145	158	-5	8	124.991	124,990	1	124.905	124,907	2	
49k290.000	49k256.701	150	150	147	0	-3	124.966	124,993	-3	124.880	124,881	1	
49k295.000	49k261.701	150	153	149	3	-1	124.941	124,944	-1	124.855	124,853	-2	
49k300.000	49k266.701	150	147	162	-3	12	124.916	124,914	2	124.830	124,831	1	
49k305.000	49k271.701	150	154	145	4	-5	124.891	124,890	-1	124.805	124,804	-1	
49k310.000	49k276.701	150	151	146	1	-4	124.866	124,868	2	124.780	124,783	3	
49k315.000	49k281.701	150	161	154	11	4	124.841	124,844	3	124.755	124,754	-1	
49k320.000	49k286.701	150	152	157	2	7	124.816	124,814	-2	124.730	124,728	-2	
49k325.000	49k291.701	150	148	159	-2	9	124.791	124,792	1	124.705	124,707	2	
49k330.000	49k296.701	150	156	149	6	-1	124.766	124,763	-3	124.680	124,681	1	
49k335.000	49k301.701	150	154	147	4	-3	124.741	124,743	2	124.655	124,652	-3	
49k340.000	49k306.701	150	158	145	8	-5	124.716	124,715	-1	124.630	124,633	3	
49k345.000	49k311.701	150	150	148	0	-2	124.691	124,694	3	124.605	124,602	-3	
49k350.000	49k316.701	150	157	153	7	3	124.666	124,667	1	124.580	124,581	1	
49k355.000	49k321.701	150	159	146	9	-4	124.641	124,643	2	124.555	124,557	2	
49k360.000	49k326.701	150	151	154	1	4	124.616	124,619	-3	124.530	124,531	1	
49k365.000	49k331.701	150	147	155	-3	5	124.591	124,592	1	124.505	124,502	-3	
49k370.000	49k336.701	150	162	146	12	-4	124.566	124,563	-3	124.480	124,482	2	
49k375.000	49k341.701	150	158	149	8	-1	124.541	124,543	2	124.455	124,456	1	
49k380.000	49k346.701	150	147	158	-3	8	124.516	124,513	-3	124.430	124,429	-1	
49k385.000	49k351.701	150	148	153	-2	3	124.491	124,493	2	124.405	124,402	-3	
49k390.000	49k356.701	150	155	145	5	-5	124.466	124,467	1	124.380	124,381	1	
49k395.000	49k361.701	150	147	156	-3	6	124.441	124,443	2	124.355	124,358	3	
49k400.000	49k366.701	150	146	155	-4	5	124.416	124,417	1	124.330	124,331	1	
49k405.000	49k371.701	150	156	149	6	-3	124.391	124,388	-3	124.305	124,309	2	
49k410.000	49k376.701	150	155	152	5	2	124.366	124,369	1	124.280	124,283	3	
49k415.000	49k381.701	150	157	149	7	-1	124.341	124,338	-2	124.255	124,253	-2	
49k420.000	49k386.701	150	152	153	2	3	124.316	124,313	-3	124.23	124,224	1	
49k425.000	49k391.701	150	145	164	-5	14	124.291	124,293	2	124.205	124,208	3	
49k430.000	49k396.701	150	158	152	8	2	124.266	124,267	1	124.18	124,179	-1	
49k435.000	49k401.701	150	160	154	10	4	124.241	124,244	3	124.155	124,156	1	
49k440.000	49k406.701	150	157	157	7	-3	124.216	124,214	-2	124.130	124,132	2	
49k445.000	49k411.701	150	146	155	-4	5	124.191	124,190	-1	124.105	124,104	-1	
49k450.000	49k416.701	150	153	148	3	-2	124.166	124,164	-2	124.080	124,083	3	
49k455.000	49k421.701	150	158	149	8	-1	124.141	124,144	3	124.055	124,052	-3	
49k460.000	49k426.701	150	154	158	4	8	124.116	124,115	-1	124.030	124,031	1	
49k465.000	49k431.701	150	156	150	6	0	124.091	124,093	2	124.005	124,007	2	
49k470.000	49k436.701	150	152	149	2	-3	124.066	124,065	-1	123.980	123,981	1	
49k475.000	49k441.701	150	154	159	4	9	124.041	124,042	1	123.955	123,956	1	
49k480.000	49k446.701	150	149	163	-1	13	124.016	124,014	-2	123.930	123,929	-1	
49k485.000	49k451.701	150	158	146	8	-4	123.991	123,994	3	123.905	123,908	3	
49k490.000	49k456.701	150	165	155	15	5	123.966	123,968	2	123.880	123,882	2	
49k495.000	49k461.701	150	152	147	2	-3	123.941	123,942	1	123.855	123,856	1	
49k500.000	49k466.701	150	159	151	9	1	123.916	123,913	-3	123.830	123,832	2	
49k505.000	49k471.701	150	146	158	-4	8	123.891	123,893	2	123.805	123,802	-3	

STA		단면높이					Con'c상단 높이						비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	하선	중심	하선		하선	하선		중심	중심	
49k510.000	49k476.701	150	153	147	3	-3	123.866	123,865	-1	123.780	123,780	1	
49k515.000	49k481.701	150	165	149	15	-1	123.841	123,844	3	123.755	123,752	-3	
49k520.000	49k486.701	150	151	156	1	0	123.816	123,814	-2	123.730	123,732	2	
49k525.000	49k491.701	150	157	152	7	2	123.791	123,790	-1	123.705	123,702	-3	
49k530.000	49k496.701	150	160	147	10	-3	123.766	123,768	2	123.680	123,682	2	
49k535.000	49k501.701	150	145	156	-5	1	123.741	123,744	3	123.655	123,653	-2	
49k540.000	49k506.701	150	156	153	6	3	123.716	123,718	2	123.630	123,628	-2	
49k545.000	49k511.701	150	149	148	-1	-2	123.691	123,688	-3	123.605	123,608	3	
49k550.000	49k516.701	150	150	154	0	4	123.666	123,664	-2	123.580	123,581	1	
49k555.000	49k521.701	150	153	149	3	-1	123.641	123,640	-1	123.555	123,554	-1	
49k560.000	49k526.701	150	152	155	2	5	123.616	123,614	-2	123.530	123,529	-2	
49k565.000	49k531.701	150	160	146	10	-4	123.591	123,594	3	123.505	123,508	3	
49k570.000	49k536.701	150	148	155	-2	5	123.566	123,564	-2	123.480	123,478	-2	
49k575.000	49k541.701	150	153	158	3	8	123.541	123,540	-1	123.455	123,457	2	
49k580.000	49k546.701	150	154	149	4	-3	123.516	123,513	-3	123.430	123,431	1	S.P(현) 49K581 .667
49k585.000	49k551.702	150	159	146	9	-4	123.491	123,491	-1	123.405	123,408	3	
49k590.000	49k556.702	150	152	150	2	0	123.466	123,468	2	123.380	123,382	2	
49k595.000	49k561.703	150	158	154	8	4	123.441	123,439	-2	123.355	123,354	-1	(환) 49K548 .368
49k600.000	49k566.703	150	153	148	3	-2	123.416	123,417	-1	123.330	123,329	-3	
49k605.000	49k571.703	150	155	160	5	10	123.391	123,388	-3	123.305	123,307	2	
49k610.000	49k576.704	150	150	148	0	-2	123.366	123,365	-1	123.280	123,283	3	
49k615.000	49k581.704	150	148	152	-2	2	123.341	123,339	-2	123.255	123,254	-1	
49k620.000	49k586.705	150	162	146	12	-4	123.316	123,315	-1	123.230	123,228	2	
49k625.000	49k591.705	150	151	151	1	1	123.291	123,288	-3	123.205	123,202	-3	
49k630.000	49k596.705	150	147	155	-3	5	123.266	123,268	2	123.180	123,181	1	
49k635.000	49k601.706	150	146	152	-4	2	123.241	123,240	-1	123.155	123,158	3	
49k640.000	49k606.706	150	151	155	1	5	123.216	123,218	2	123.130	123,129	-1	
49k645.000	49k611.707	150	148	153	-2	3	123.191	123,192	1	123.105	123,107	2	
49k650.000	49k616.707	150	157	158	7	8	123.166	123,169	3	123.080	123,078	-2	
49k655.000	49k621.707	150	149	150	-1	0	123.141	123,140	-1	123.055	123,058	3	
49k660.000	49k626.708	150	152	160	2	10	123.116	123,113	-3	123.030	123,031	1	
49k665.000	49k631.708	150	164	145	14	-5	123.091	123,090	-1	123.005	123,007	2	
49k670.000	49k636.709	150	158	148	8	2	123.066	123,066	-3	122.980	122,979	-1	
49k675.000	49k641.709	150	146	157	-4	7	123.041	123,040	-1	122.955	122,958	3	
49k680.000	49k646.709	150	153	162	3	12	123.016	123,013	-3	122.930	122,932	2	
49k685.000	49k651.71	150	155	147	5	-3	122.991	122,988	3	122.905	122,902	-3	
49k690.000	49k656.71	150	159	148	9	-2	122.966	122,968	2	122.880	122,882	2	
49k695.000	49k661.711	150	163	156	13	6	122.941	122,939	-2	122.855	122,854	-1	
49k700.000	49k666.711	150	155	145	5	-5	122.916	122,913	-3	122.830	122,833	3	
49k705.000	49k671.711	150	160	150	10	0	122.891	122,890	-1	122.805	122,807	2	
49k710.000	49k676.712	150	157	147	7	-3	122.866	122,868	2	122.780	122,777	-3	
49k715.000	49k681.712	150	158	146	8	-4	122.841	122,841	1	122.755	122,754	-1	
49k720.000	49k686.713	150	159	148	9	-2	122.816	122,813	-3	122.730	122,728	-2	
49k725.000	49k691.713	150	155	147	5	-3	122.791	122,793	2	122.705	122,708	3	

장구교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k236.192	49k202.893	2.334	2340	6	5	125.274	125.280	-4	3	
49k238.525	49k205.226	2.333	2330	-3	-2	125.262	125.266	-5	4	
49k240.858	49k207.559	2.333	2338	5	4	125.251	125.248	-3	2	
49k243.192	49k209.893	2.334	2342	8	7	125.239	125.239	-2	1	
49k245.525	49k212.226	2.333	2328	-5	-4	125.227	125.231	4	3	
49k247.858	49k214.559	2.333	2336	3	2	125.216	125.213	3	2	
49k250.192	49k216.893	2.334	2330	-4	-3	125.204	125.202	2	1	
49k252.525	49k219.226	2.333	2340	7	6	125.192	125.188	5	4	
49k254.858	49k221.559	2.333	2335	2	1	125.181	125.180	-1	0	
49k257.192	49k223.893	2.334	2338	6	5	125.169	125.175	6	5	
49k259.525	49k226.226	2.333	2330	-3	-2	125.157	125.165	8	7	
49k261.858	49k228.559	2.333	2338	5	4	125.146	125.139	-11	6	
49k264.192	49k230.893	2.334	2333	-1	0	125.134	125.128	-6	5	
49k266.525	49k233.226	2.333	2325	8	7	125.122	125.111	-5	4	
49k268.858	49k235.559	2.333	2323	-10	-9	125.111	125.103	-8	7	
49k271.192	49k237.893	2.334	2344	10	9	125.099	125.092	7	6	
49k273.525	49k240.226	2.333	2337	4	3	125.087	125.096	9	8	
49k275.858	49k242.559	2.333	2328	-5	-4	125.076	125.086	10	9	
49k278.192	49k244.893	2.334	2330	-4	-3	125.064	125.076	3	2	
49k280.525	49k247.226	2.333	2336	3	2	125.052	125.050	-2	-1	
49k282.858	49k249.559	2.333	2324	-9	-8	125.041	125.036	-5	-4	
49k285.192	49k251.893	2.334	2332	-2	-1	125.029	125.025	-4	-3	
49k287.525	49k254.226	2.333	2341	9	8	125.017	125.023	6	5	
49k289.858	49k256.559	2.333	2329	-4	-3	125.006	125.010	4	3	
49k292.192	49k258.893	2.334	2339	5	4	124.994	124.986	-8	7	
49k294.525	49k261.226	2.333	2336	3	2	124.982	124.988	5	4	
49k296.858	49k263.559	2.333	2329	-4	-3	124.971	124.978	7	6	
49k299.192	49k265.893	2.334	2335	1	1	124.959	124.950	-9	8	
49k301.525	49k268.226	2.333	2327	-6	-5	124.947	124.950	-3	2	
49k303.858	49k270.559	2.333	2326	-7	-6	124.936	124.941	4	3	
49k306.192	49k272.893	2.334	2333	-1	0	124.924	124.919	-5	4	
49k308.525	49k275.226	2.333	2337	4	3	124.912	124.906	-6	5	
49k310.858	49k277.559	2.333	2323	-10	-9	124.901	124.908	7	6	
49k313.192	49k279.893	2.334	2342	8	7	124.889	124.899	10	9	
49k315.525	49k282.226	2.333	2338	5	4	124.877	124.874	-3	2	
49k317.858	49k284.559	2.333	2336	3	2	124.866	124.861	-5	4	
49k320.192	49k286.893	2.334	2331	-5	-4	124.854	124.860	6	5	
49k322.525	49k289.226	2.333	2330	-3	-2	124.842	124.833	-9	8	
49k324.858	49k291.559	2.333	2342	9	8	124.831	124.821	-10	9	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k327.192	49k293.893	2.334	2,340	6	5	124.819	124,914	-5	-4	
49k329.525	49k296.226	2.333	2,328	-5	4	124.807	124,800	-7	-6	
49k331.858	49k298.559	2.333	2,340	7	6	124.796	124,787	-9	-8	
49k334.192	49k300.893	2.334	2,325	-9	8	124.784	124,792	8	7	
49k336.525	49k303.226	2.333	2,327	-6	5	124.772	124,778	6	6	
49k338.858	49k305.559	2.333	2,343	10	9	124.761	124,754	-7	-6	
49k341.192	49k307.893	2.334	2,336	2	1	124.749	124,746	-3	-2	
49k343.525	49k310.226	2.333	2,339	6	5	124.737	124,732	-5	-4	
49k345.858	49k312.559	2.333	2,324	-9	8	124.726	124,730	4	3	
49k348.192	49k314.893	2.334	2,344	10	9	124.714	124,723	9	8	
49k350.525	49k317.226	2.333	2,335	2	1	124.702	124,692	-10	-9	
49k352.858	49k319.559	2.333	2,330	-3	-2	124.691	124,699	8	7	
49k355.192	49k321.893	2.334	2,341	7	6	124.679	124,690	-9	-8	
49k357.525	49k324.226	2.333	2,325	-8	-7	124.667	124,674	7	6	
49k359.858	49k326.559	2.333	2,332	-1	0	124.656	124,651	-5	-4	
49k362.192	49k328.893	2.334	2,337	3	2	124.644	124,641	3	2	
49k364.525	49k331.226	2.333	2,326	-7	-6	124.632	124,622	-10	-9	
49k366.858	49k333.559	2.333	2,323	-10	-9	124.621	124,616	-5	-4	
49k369.192	49k335.893	2.334	2,329	-5	-4	124.609	124,602	7	6	
49k371.525	49k338.226	2.333	2,328	5	4	124.597	124,593	4	3	
49k373.858	49k340.559	2.333	2,325	-8	-7	124.586	124,580	-6	-5	
49k376.192	49k342.893	2.334	2,341	7	6	124.574	124,571	3	2	
49k378.525	49k345.226	2.333	2,331	-2	-1	124.562	124,557	-5	-4	
49k380.858	49k347.559	2.333	2,336	3	2	124.551	124,561	10	9	
49k383.192	49k349.893	2.334	2,327	-7	-6	124.539	124,536	-9	-8	
49k385.525	49k352.226	2.333	2,338	5	4	124.527	124,520	7	6	
49k387.858	49k354.559	2.333	2,343	10	9	124.516	124,510	-6	-5	
49k390.192	49k356.893	2.334	2,324	-10	-9	124.504	124,501	-5	-4	
49k392.525	49k359.226	2.333	2,337	4	3	124.492	124,488	-4	-3	
49k394.858	49k361.559	2.333	2,329	-4	-5	124.481	124,483	2	1	
49k397.192	49k363.893	2.334	2,339	5	4	124.469	124,472	3	2	
49k399.525	49k366.226	2.333	2,327	-6	-5	124.457	124,462	5	4	
49k401.858	49k368.559	2.333	2,330	-3	-2	124.446	124,437	-9	-8	
49k404.192	49k370.893	2.334	2,338	4	3	124.434	124,424	-10	-9	
49k406.525	49k373.226	2.333	2,328	-5	-4	124.422	124,415	-7	-6	
49k408.858	49k375.559	2.333	2,332	-1	0	124.411	124,406	-5	-4	
49k411.192	49k377.893	2.334	2,330	-2	-1	124.399	124,395	-4	-3	
49k413.525	49k380.226	2.333	2,330	-3	-2	124.387	124,393	6	5	
49k415.858	49k382.559	2.333	2,334	1	0	124.376	124,379	3	2	
49k418.192	49k384.893	2.334	2,339	5	4	124.364	124,362	-2	-1	
49k420.525	49k387.226	2.333	2,337	4	3	124.352	124,357	4	3	
49k422.858	49k389.559	2.333	2,341	8	7	124.341	124,350	9	8	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k425.192	49k391.893	2.334	2,330	-4	-3	124.329	124,330	1	1	
49k427.525	49k394.226	2.333	2,333	0	0	124.317	124,318	1	1	
49k429.858	49k396.559	2.333	2,336	3	3	124.306	124,306	0	0	
49k432.192	49k398.893	2.334	2,339	5	4	124.294	124,296	2	3	
49k434.525	49k401.226	2.333	2,339	6	5	124.282	124,283	1	1	
49k436.858	49k403.559	2.333	2,339	6	7	124.271	124,271	0	-1	
49k439.192	49k405.893	2.334	2,337	3	3	124.259	124,256	-3	-2	
49k441.525	49k408.226	2.333	2,335	2	2	124.247	124,245	-2	-2	
49k443.858	49k410.559	2.333	2,330	-3	-3	124.236	124,237	1	0	
49k446.192	49k412.893	2.334	2,336	2	2	124.224	124,224	0	0	
49k448.525	49k415.226	2.333	2,333	0	6	124.212	124,210	-2	-3	
49k450.858	49k417.559	2.333	2,333	0	1	124.201	124,199	-2	-1	
49k453.192	49k419.893	2.334	2,334	0	1	124.189	124,190	1	1	
49k455.525	49k422.226	2.333	2,336	3	3	124.177	124,178	1	1	
49k457.858	49k424.559	2.333	2,335	2	2	124.166	124,166	0	0	
49k460.192	49k426.893	2.334	2,335	1	1	124.154	124,156	2	3	
49k462.525	49k429.226	2.333	2,332	-1	-1	124.142	124,143	1	1	
49k464.858	49k431.559	2.333	2,330	-3	-2	124.131	124,134	3	3	
49k467.192	49k433.893	2.334	2,332	-2	-2	124.119	124,122	3	3	
49k469.525	49k436.226	2.333	2,334	1	1	124.107	124,105	-2	-2	
49k471.858	49k438.559	2.333	2,339	6	6	124.096	124,094	-2	-2	
49k474.192	49k440.893	2.334	2,337	3	3	124.084	124,085	1	1	
49k476.525	49k443.226	2.333	2,335	2	2	124.072	124,073	1	1	
49k478.858	49k445.559	2.333	2,335	2	1	124.061	124,061	0	0	
49k481.192	49k447.893	2.334	2,341	7	8	124.049	124,051	2	2	
49k483.525	49k450.226	2.333	2,330	-3	-4	124.037	124,040	3	3	
49k485.858	49k452.559	2.333	2,335	2	2	124.026	124,028	2	2	
49k488.192	49k454.893	2.334	2,333	-1	-3	124.014	124,015	1	2	
49k490.525	49k457.226	2.333	2,330	-3	-5	124.002	124,002	0	0	
49k492.858	49k459.559	2.333	2,331	-2	0	123.991	123,995	4	4	
49k495.192	49k461.893	2.334	2,329	-5	-4	123.979	123,982	3	3	
49k497.525	49k464.226	2.333	2,339	6	6	123.967	123,969	2	2	
49k499.858	49k466.559	2.333	2,336	3	3	123.956	123,958	2	2	
49k502.192	49k468.893	2.334	2,336	2	2	123.944	123,943	-1	0	
49k504.525	49k471.226	2.333	2,342	9	9	123.932	123,932	0	-1	
49k506.858	49k473.559	2.333	2,342	9	8	123.921	123,921	0	1	
49k509.192	49k475.893	2.334	2,342	8	8	123.909	123,909	0	0	
49k511.525	49k478.226	2.333	2,331	-2	-2	123.897	123,899	2	2	
49k513.858	49k480.559	2.333	2,329	-4	-4	123.886	123,887	1	1	
49k516.192	49k482.893	2.334	2,334	0	0	123.874	123,871	-3	-2	
49k518.525	49k485.226	2.333	2,333	0	0	123.862	123,864	2	2	
49k520.858	49k487.559	2.333	2,335	2	1	123.851	123,852	1	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k523.192	49k489.893	2.334	2342	8	7	123.839	123,844	5	4	
49k525.525	49k492.226	2.333	2330	-3	-2	123.827	123,830	-3	-2	
49k527.858	49k494.559	2.333	2338	5	4	123.816	123,811	-5	-4	
49k530.192	49k496.893	2.334	2340	6	5	123.804	123,806	-3	2	
49k532.525	49k499.226	2.333	2328	-5	-4	123.792	123,788	4	3	
49k534.858	49k501.559	2.333	2336	3	2	123.781	123,787	6	5	
49k537.192	49k503.893	2.334	2344	10	9	123.769	123,761	-8	-7	
49k539.525	49k506.226	2.333	2325	-8	-7	123.757	123,747	-10	-9	
49k541.858	49k508.559	2.333	2323	-10	-9	123.746	123,742	-4	-3	
49k544.192	49k510.893	2.334	2330	-4	-3	123.734	123,739	5	4	
49k546.525	49k513.226	2.333	2336	3	2	123.722	123,720	-2	-1	
49k548.858	49k515.559	2.333	2326	-9	-8	123.711	123,720	9	8	
49k551.192	49k517.893	2.334	2331	-5	-4	123.699	123,705	6	5	
49k553.525	49k520.226	2.333	2339	6	5	123.687	123,695	8	7	
49k555.858	49k522.559	2.333	2330	-3	2	123.676	123,691	-5	-4	
49k558.192	49k524.893	2.334	2324	-10	-9	123.664	123,660	-4	3	
49k560.525	49k527.226	2.333	2343	10	9	123.652	123,659	7	6	
49k562.858	49k529.559	2.333	2342	9	8	123.641	123,651	10	8	
49k565.192	49k531.893	2.334	2338	4	3	123.629	123,637	8	5	
49k567.525	49k534.226	2.333	2335	2	1	123.617	123,625	8	5	
49k569.858	49k536.559	2.333	2327	-8	5	123.606	123,606	0	-3	
49k572.192	49k538.893	2.334	2341	7	6	123.594	123,592	-2	5	
49k574.525	49k541.226	2.333	2326	-7	-6	123.582	123,581	-1	2	
49k576.858	49k543.559	2.333	2330	-3	-2	123.571	123,570	-1	1	
49k579.192	49k545.893	2.334	2338	4	3	123.559	123,561	2	2	
49k581.525	49k548.226	2.333	2338	5	4	123.547	123,548	1	1	
49k583.858	49k550.559	2.333	2342	10	9	123.536	123,536	0	3	
49k586.192	49k552.894	2.334	2324	-10	-9	123.524	123,527	3	3	
49k588.525	49k555.227	2.333	2338	5	4	123.512	123,514	2	0	
49k590.858	49k557.561	2.333	2340	7	6	123.501	123,503	2	-1	
49k593.192	49k559.895	2.334	2,329	-6	-5	123.489	123,493	4	3	
49k595.525	49k562.229	2.333	2,324	-9	-8	123.477	123,485	8	4	
49k597.858	49k564.562	2.333	2,330	-3	-2	123.466	123,459	-7	-5	
49k600.192	49k566.896	2.334	2,335	1	2	123.454	123,456	2	3	
49k602.525	49k569.229	2.333	2,336	3	4	123.442	123,445	3	2	
49k604.858	49k571.562	2.333	2,332	-1	-1	123.431	123,429	-2	-5	
49k607.192	49k573.896	2.334	2,337	3	4	123.419	123,410	-9	-7	
49k609.525	49k576.229	2.333	2,333	0	0	123.407	123,415	8	7	
49k611.858	49k578.562	2.333	3,332	-1	-1	123.396	123,403	7	6	
49k614.192	49k580.896	2.334	2,338	8	9	123.384	123,394	10	8	
49k616.525	49k583.229	2.333	2,330	-3	-2	123.372	123,372	0	2	
49k618.858	49k585.562	2.333	2,335	2	1	123.361	123,362	1	3	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k621.192	49k587.896	2.334	2340	6	5	123.349	123,354	5	4	
49k623.525	49k590.229	2.333	2338	5	4	123.337	123,340	3	2	
49k625.858	49k592.563	2.333	2330	-3	-2	123.326	123,320	-6	-5	
49k628.192	49k594.897	2.334	2333	-1	0	123.314	123,310	-4	-3	
49k630.525	49k597.23	2.333	2328	-5	-4	123.302	123,300	-2	-1	
49k632.858	49k599.563	2.333	2342	9	8	123.291	123,298	7	6	
49k635.192	49k601.898	2.334	2331	-5	-4	123.279	123,280	1	1	
49k637.525	49k604.231	2.333	2336	3	2	123.267	123,270	3	2	
49k639.858	49k606.564	2.333	2327	-6	-5	123.256	123,249	-7	-6	
49k642.192	49k608.899	2.334	2339	5	4	123.244	123,248	4	3	
49k644.525	49k611.232	2.333	2323	-10	-9	123.232	123,234	2	1	
49k646.858	49k613.565	2.333	2337	4	3	123.221	123,229	8	7	
49k649.192	49k615.899	2.334	2337	3	2	123.209	123,200	-9	8	
49k651.525	49k618.232	2.333	2326	-7	-6	123.197	123,190	-7	6	
49k653.858	49k620.565	2.333	2338	5	4	123.186	123,190	4	3	
49k656.192	49k622.9	2.334	2327	-7	-6	123.174	123,179	5	4	
49k658.525	49k625.233	2.333	2328	-5	-4	123.162	123,160	2	1	
49k660.858	49k627.566	2.333	2341	8	7	123.151	123,150	-1	0	
49k663.192	49k629.9	2.334	2,326	-8	-7	123.139	123,149	10	9	
49k665.525	49k632.234	2.333	2342	9	8	123.127	123,120	-7	-6	
49k667.858	49k634.567	2.333	2324	-9	8	123.116	123,111	-5	-4	
49k670.192	49k636.901	2.334	2,336	2	1	123.104	123,110	6	5	
49k672.525	49k639.234	2.333	2331	-2	-1	123.092	123,100	9	6	
49k674.858	49k641.567	2.333	2329	-4	-3	123.081	123,075	-6	-5	
49k677.192	49k643.901	2.334	2344	10	9	123.069	123,060	-9	-8	
49k679.525	49k646.234	2.333	2327	-6	-5	123.057	123,054	-7	-6	
49k681.858	49k648.567	2.333	2328	-5	-4	123.046	123,040	-6	-5	
49k684.192	49k650.901	2.334	2336	2	1	123.034	123,034	1	1	
49k686.525	49k653.235	2.333	2,331	-2	-1	123.022	123,021	5	4	
49k688.858	49k655.568	2.333	2,336	3	2	123.011	123,021	10	9	
49k691.192	49k657.902	2.334	2,331	-3	-2	122.999	122,989	-10	-9	
49k693.525	49k660.235	2.333	2327	-6	-5	122.987	122,980	-9	-8	
49k695.858	49k662.569	2.333	2,330	-3	-2	122.976	122980	4	3	
49k698.192	49k664.901	2.334	2339	5	4	122.964	122,969	5	4	
49k700.525	49k667.234	2.333	2330	-3	-2	122.952	122,945	-7	6	
49k702.858	49k669.567	2.333	2329	-5	-4	122.941	122,948	7	6	
49k705.192	49k671.901	2.334	2324	-7	-6	122.929	122,930	1	0	
49k707.525	49k674.234	2.333	2341	8	7	122.917	122,912	-5	-4	
49k709.858	49k676.567	2.333	2342	9	8	122.906	122,910	4	3	
49k712.192	49k678.901	2.334	2336	2	1	122.894	122,903	9	8	
49k714.525	49k681.234	2.333	2331	-2	-1	122.882	122,888	6	5	
49k716.858	49k683.569	2.333	2338	5	4	122.871	122,878	-3	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k719.192	49k685.903	2.334	2,339	5	4	122.859	122,864	5	4	
49k721.525	49k688.236	2.333	2339	6	5	122.847	122,850	3	2	
49k723.858	49k690.569	2.333	2,330	-3	-2	122.836	122,834	-2	-1	
49k726.192	49k692.903	2.334	2,330	-4	-3	122.824	122,820	-4	-3	
49k728.525	49k695.236	2.333	2,342	9	8	122.812	122,902	-10	-9	
49k730.858	49k697.569	2.333	2,341	8	7	122.801	122,800	-1	0	
49k733.192	49k699.904	2.334	2,324	-10	-9	122.789	122,798	9	8	
49k735.525	49k702.237	2.333	2,331	-2	-1	122.777	122,780	3	2	
49k737.858	49k704.57	2.333	2,326	-7	-6	122.766	122,760	-6	-5	
49k740.192	49k706.904	2.334	2.342	8	7	122.754	122,758	4	3	
49k742.525	49k709.237	2.333	2,338	5	4	122.742	122,737	-5	-4	
49k744.858	49k711.57	2.333	2,323	-10	-9	122.731	122,741	10	9	
49k747.192	49k713.905	2.334	2,322	-9	-6	122.719	122,711	-8	-7	
49k749.525	49k716.238	2.333	2,327	-6	-5	122.707	122,716	9	8	
49k751.858	49k718.571	2.333	2,338	5	4	122.696	122,698	-5	-4	
49k754.192	49k720.905	2.334	2,338	4	3	122.684	122,677	-7	-6	
49k756.525	49k723.238	2.333	2,336	3	2	122.672	122,678	6	5	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

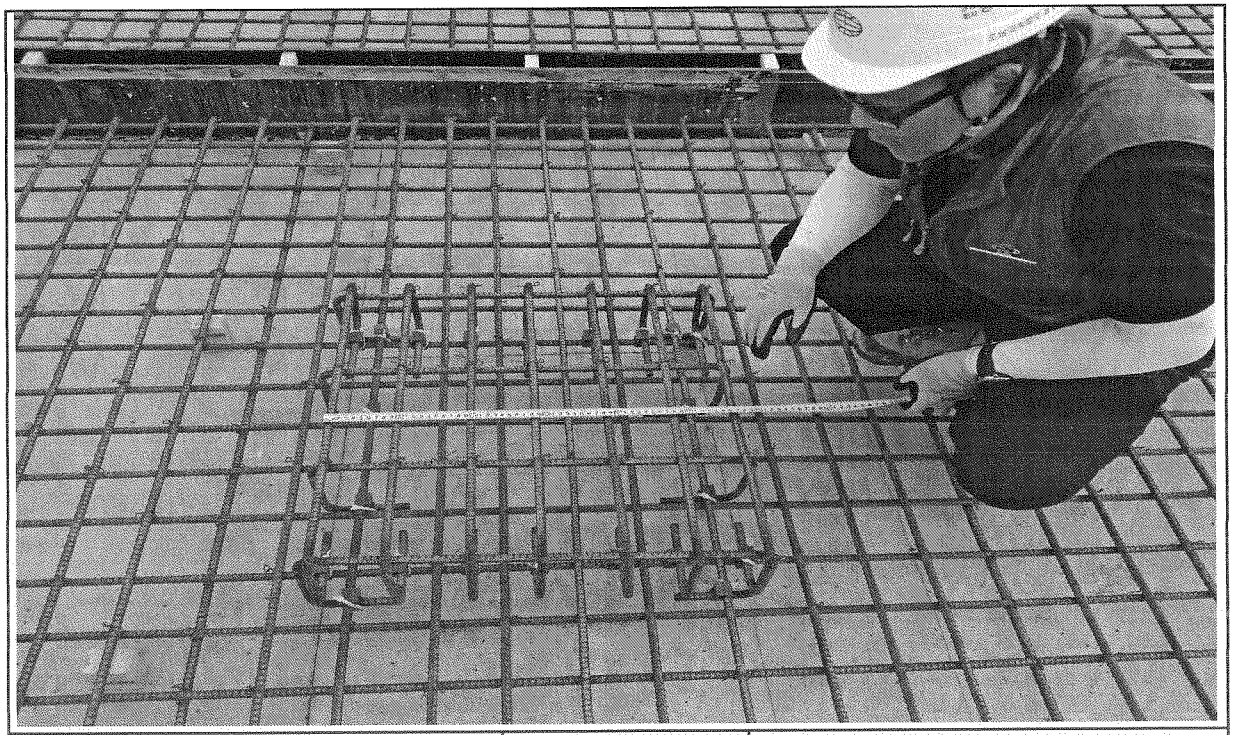
2013년 07월 09일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

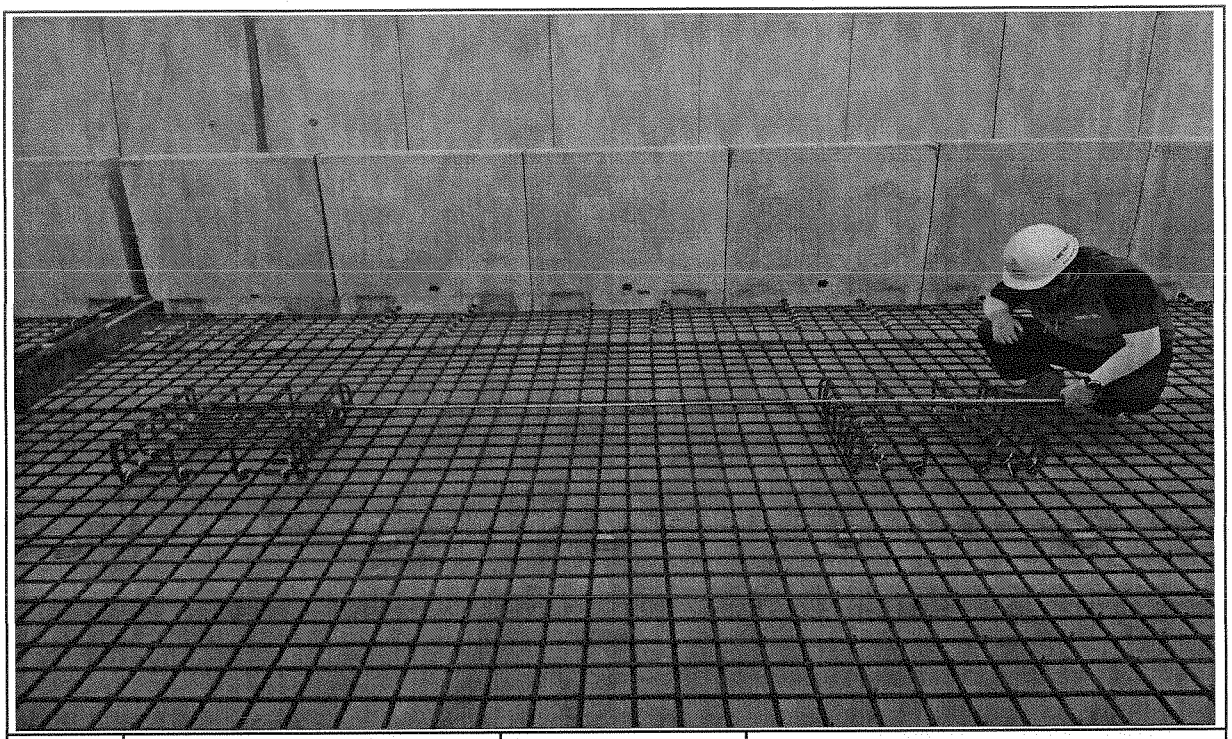
일자	2013.07.09	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



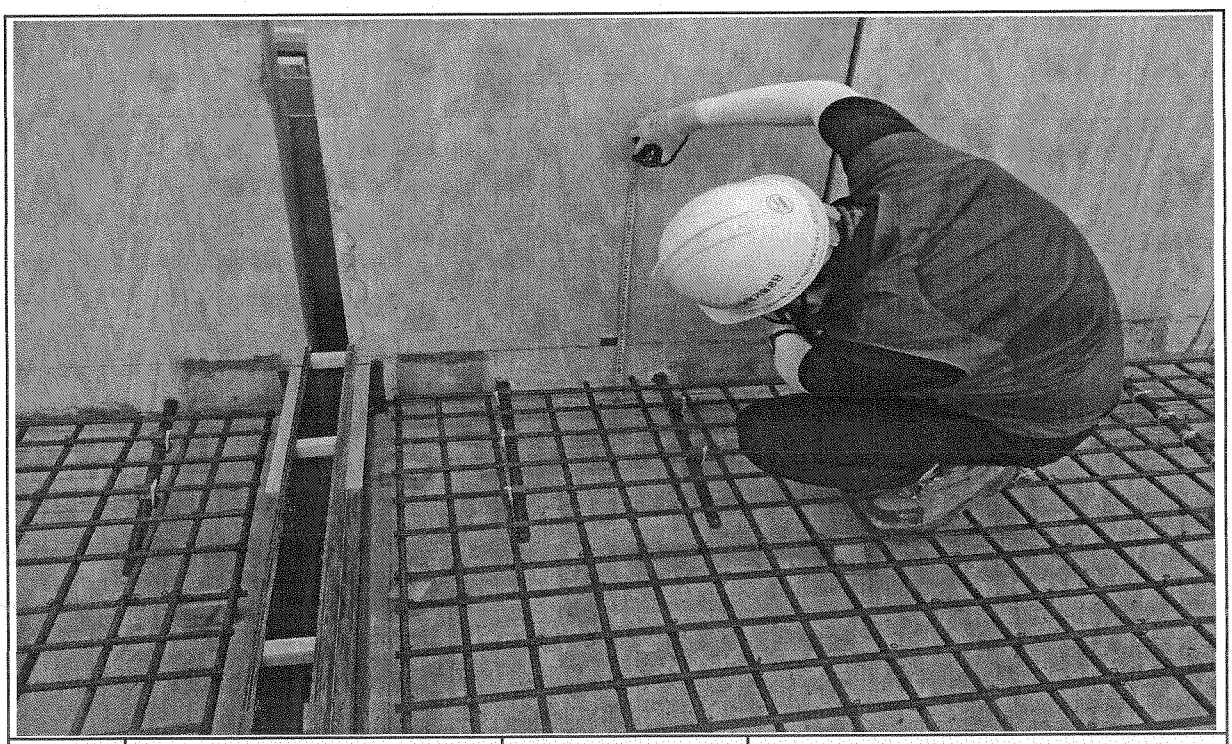
일자	2013.07.09	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.07.09	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지

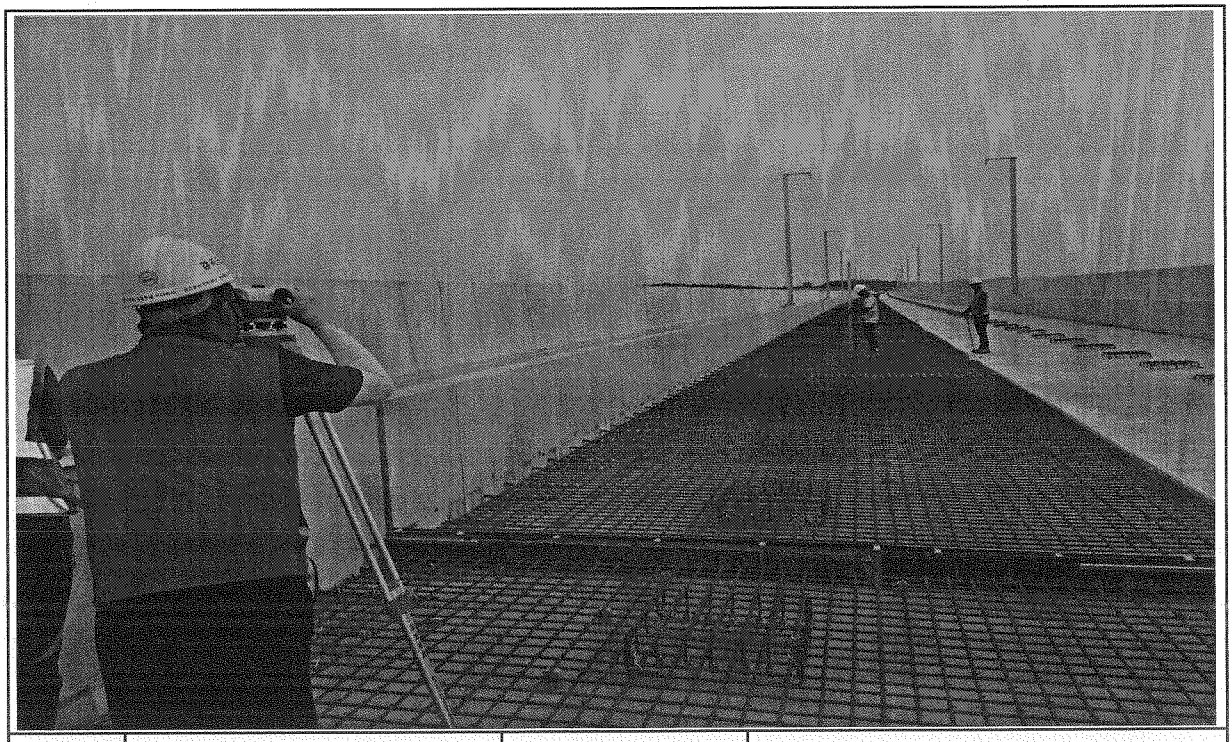


일자	2013.07.09	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지

일자	2013.07.09	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.07.09	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 9 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7/9	장구교	철근		김창진			김창진
		〃		임명호			임명호
		〃		정용호			정용호
		〃		황명연			황명연
		〃		김기호			김
		〃		이 하림			이
		〃		이 대로			이
		〃		안영진			안
		〃		김경제			김경제
		〃		김 호동			김호동
		〃		김 대일			김
		〃		오장열			오
		〃		차완수			차
		〃		이 현재			이현재
		〃		김 규철			김규철
		〃		최 용안			최 용안
		〃		최 창안			최 창안
		〃		김영훈			김영훈
		〃		남 경현			남 경현
		〃		김 재문			김
		〃		조경락			조
		〃		함진영			함
		〃		노창길			노창길
		〃		박은식			박은식

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 9 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7.9	강구교			양윤현			
				김종석	7044		
				강용재	691-6		
				영의찬			
				유명철			

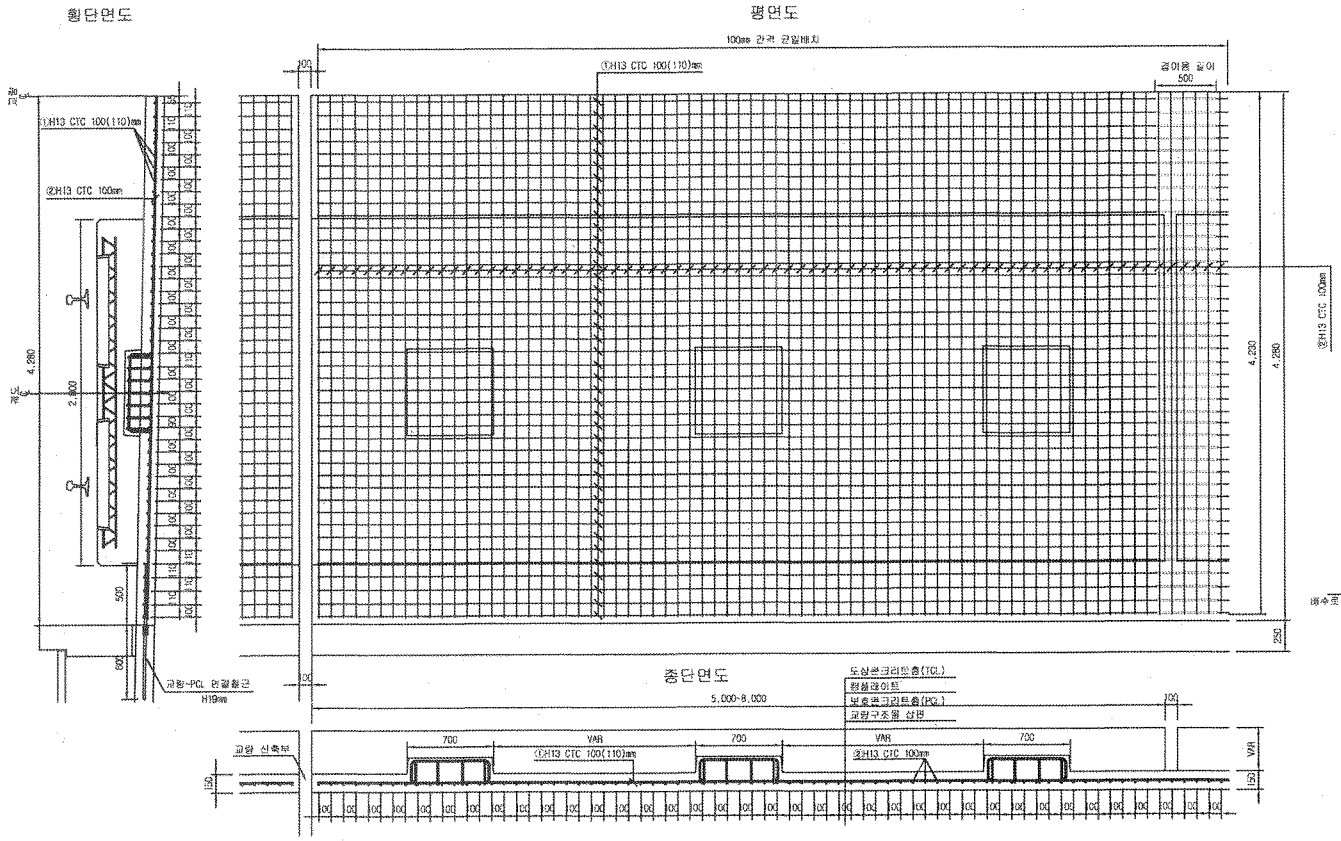
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

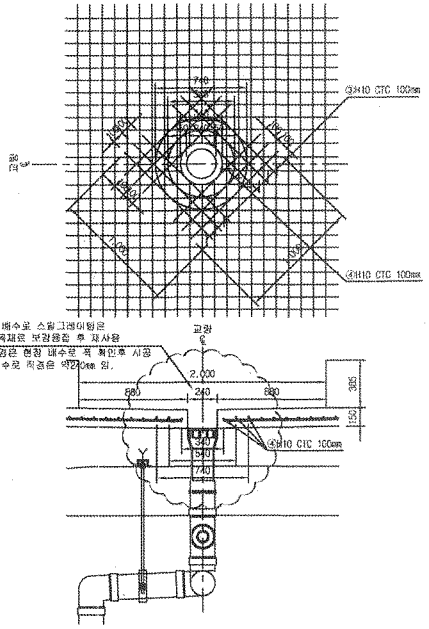
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 :
책임감리원
날짜 : 2013/04/01

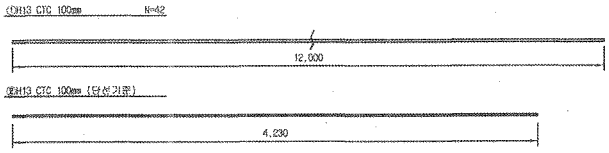


중앙배수구 보강 배근

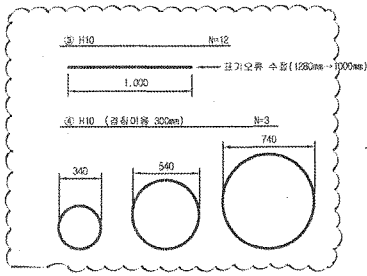


배수로 스틸그레이팅은 토목재료 보강용접 후 재사용
배수로 직경은 현장 배수로 폭 확인후 시공
배수로 직경은 약240mm 임.

철 근 상 세 도



철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table

(S040) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

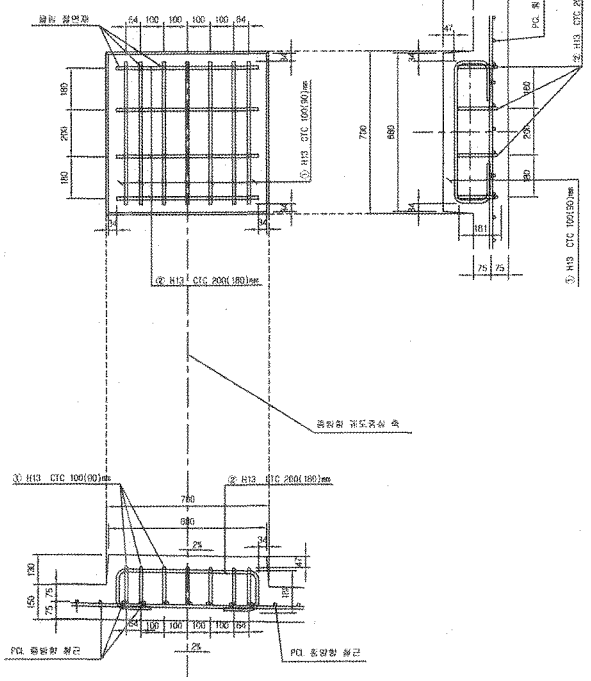
중앙배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치수량은 복선 16m/1개소, 단선 32m/1개소 간격 고려)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동양기축사지부소 / (주) 유 신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	공 구	제1공구	구도면번호	도면번호 시공상세도-060
												전철번호	OF		표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

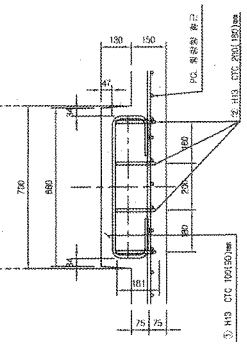
상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

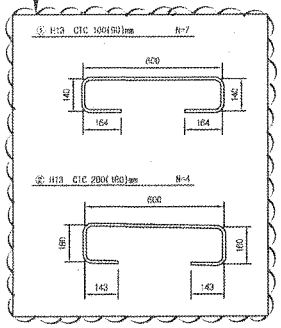


횡방향 단면도
1:10

종방향 단면도
S=1:10



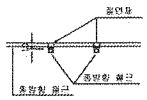
철 근 상 세 도
S=1:10



철 근 가 공

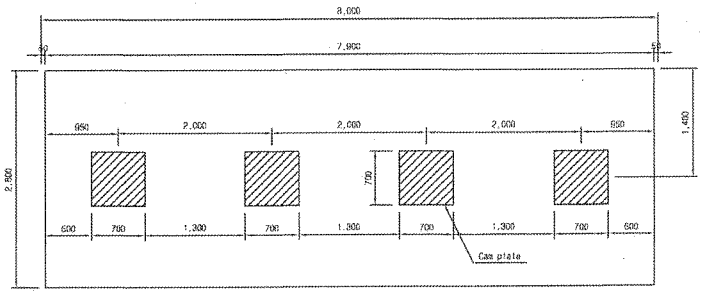
D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10

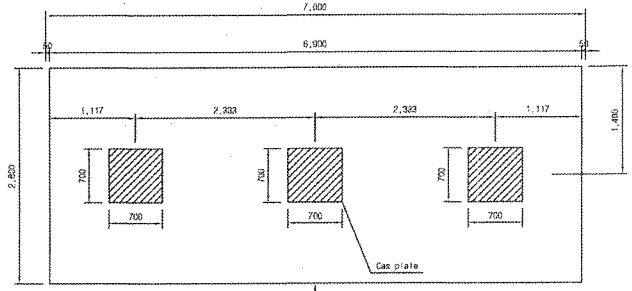


캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

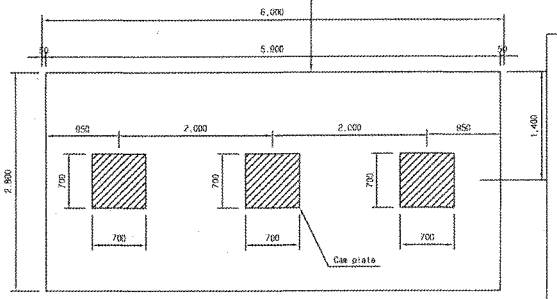


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SC40) (Cam Plate 1개소당)

번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전체로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전체하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김영기
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 동일기술사무소	(주) 유 신	△					건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리			△					건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)		△					노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부분 기타공사	시공감리	동양기술공단		△	2013.02.25	시공상세도 승인율	정청구	정경희	이우종	운영코드		공 구	제1공구		
					개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	평활번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															표준번호 RAIL v1.1(2000)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18)

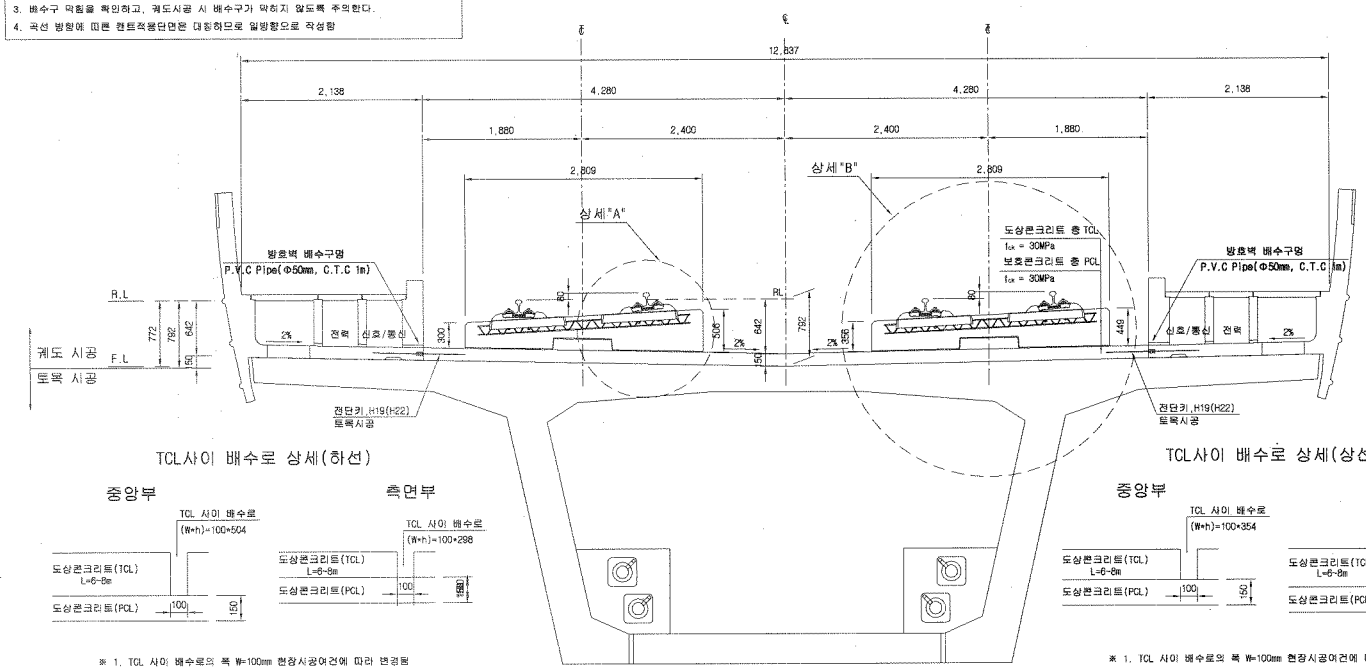
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)

NOTE

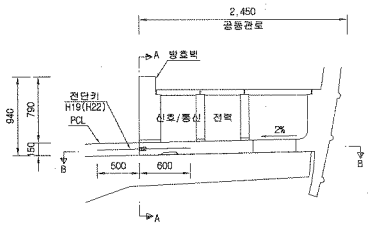
1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 일방향으로 작성함

표준단면도

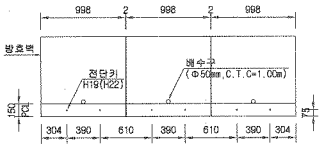
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

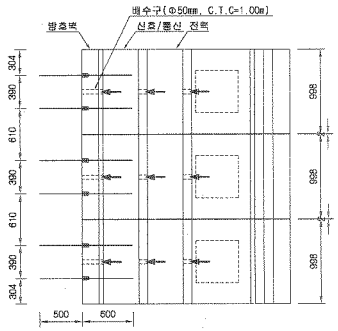


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

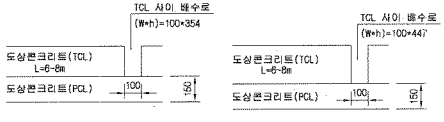
단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세(하선)

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

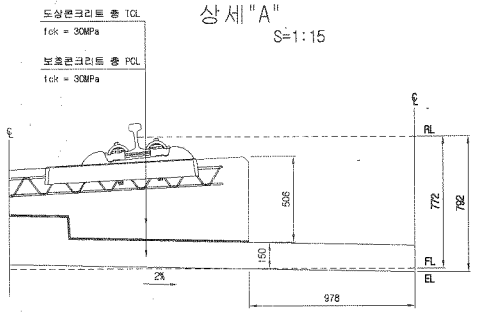
TCL사이 배수로 상세(상선)



※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

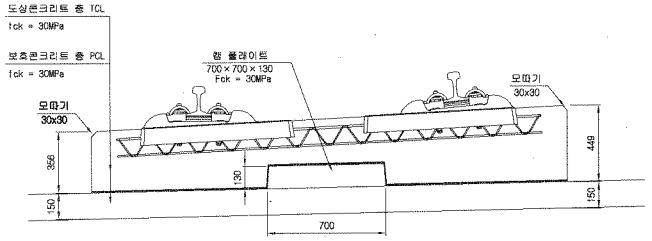
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120*120*10 B Type : 120*120*12.5 C Type : 120*120*15 D Type : 640*120*5	

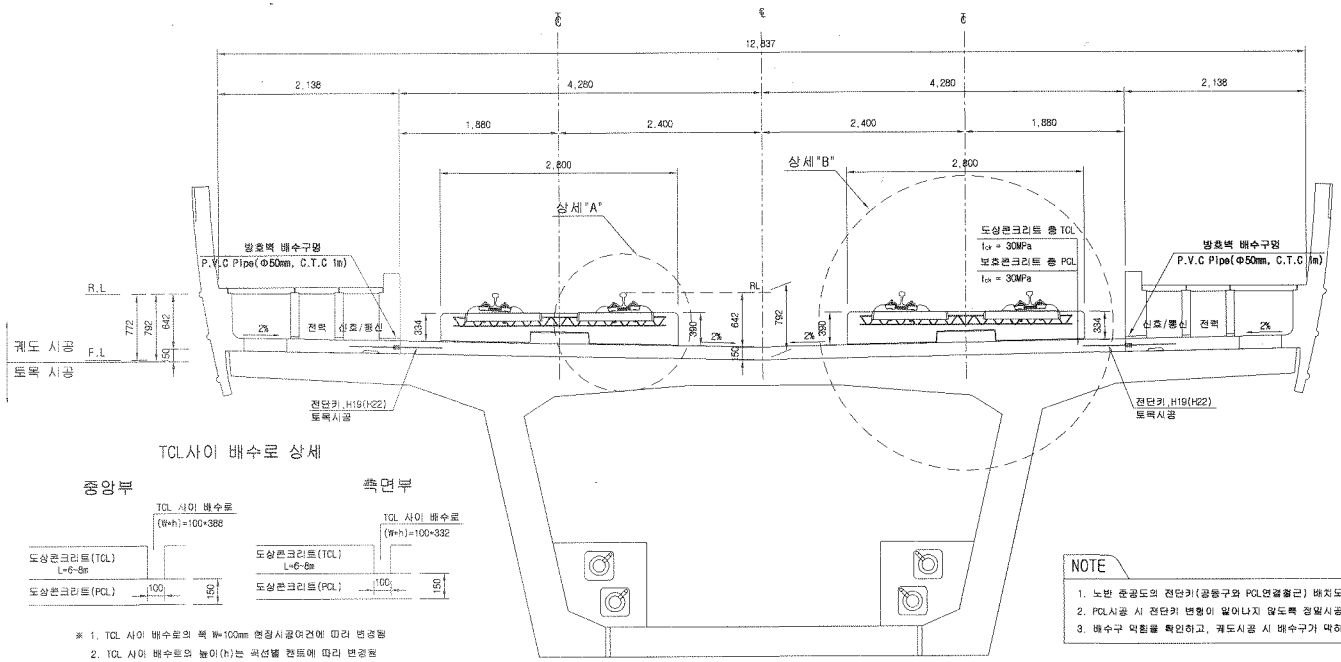
한국철도시설공단 KORAIL RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 송파건축사사무소	(주) 유 신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)
		설계감리									건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
											노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
					2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현		운영코드		공 구	제1공구		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사									도면축척	AS SHOWN	편철번호	242 OF 735	구도면번호	
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자					도면번호	C9001235-049
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

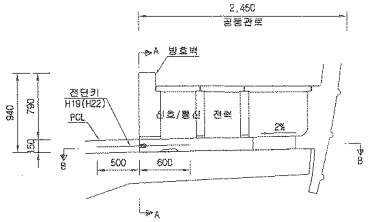
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

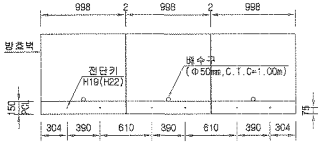
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

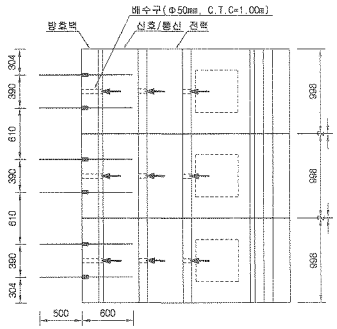


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨

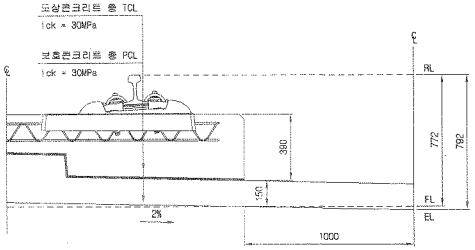
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

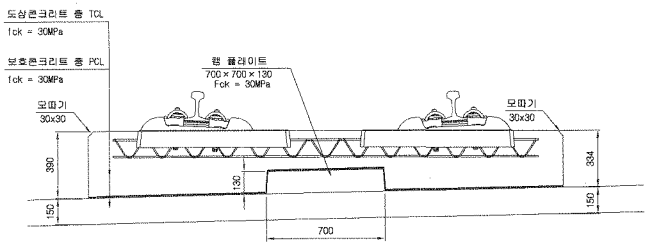
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120*120*10 B Type : 120*120*12.5 C Type : 120*120*15 D Type : 640*120*5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동양건축사사무소 (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사		00	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-044
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17)

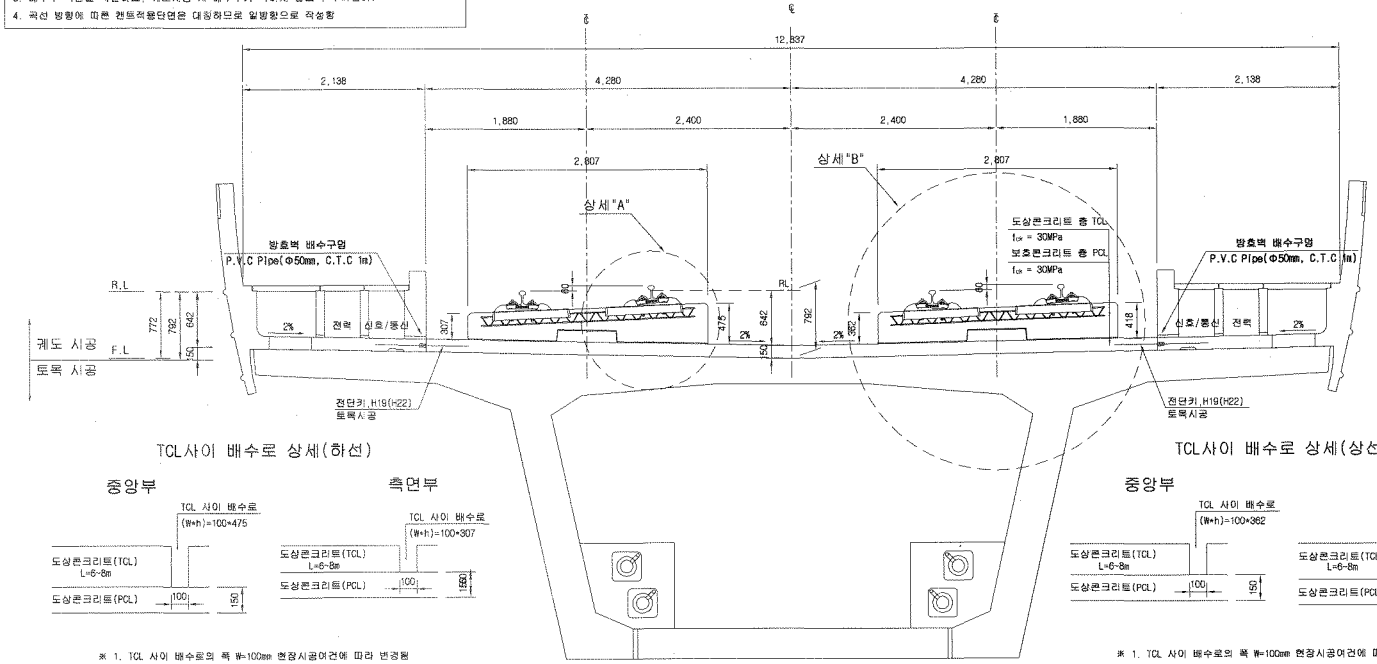
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)

NOTE

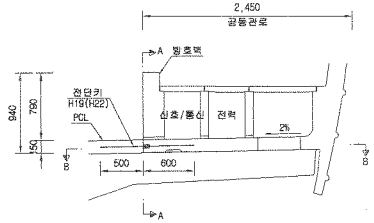
1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 없어지지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 일방향으로 작성함

표준단면도

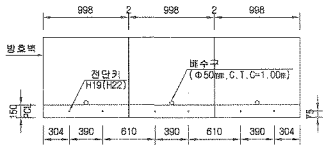
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"

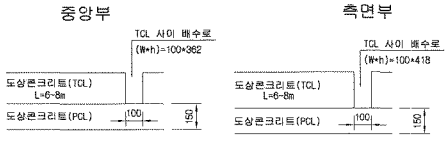


* ( )와 치수는 곡선부 치수임.

TCL사이 배수로 상세(하선)

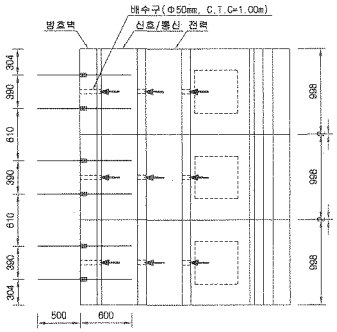
* 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

TCL사이 배수로 상세(상선)



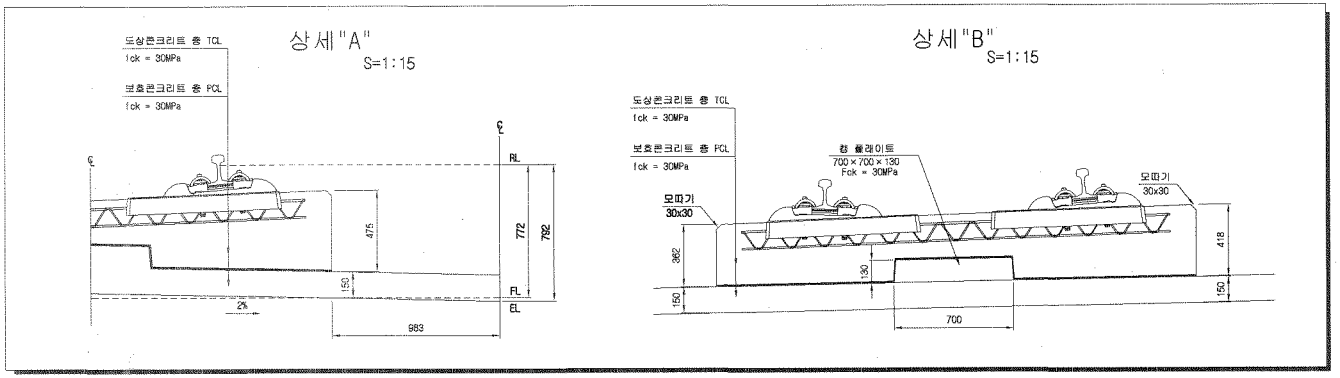
* 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

단면 "B-B"



상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15

재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120*120*10 B Type : 120*120*12.5 C Type : 120*120*15 D Type : 640*120*5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리			2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	운영코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	241 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-048
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-096

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-096		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 49K165 ~ 49K620 (환) 49K131.701 ~ 49K586.705		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월10일	2013년07월10일	2013년07월10일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-096	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월10일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K165 ~ 49K620 (환) 49K131.701 ~ 49K586.705
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월10일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월10일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-096
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K165 ~ 49K620 (환) 49K131.701 ~ 49K586.705
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130710	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130710
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130710	20130710

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-096

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)-타설중

현-49K165~49K620 환-49K131.701~49K586.705

2013. 7 . 10

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

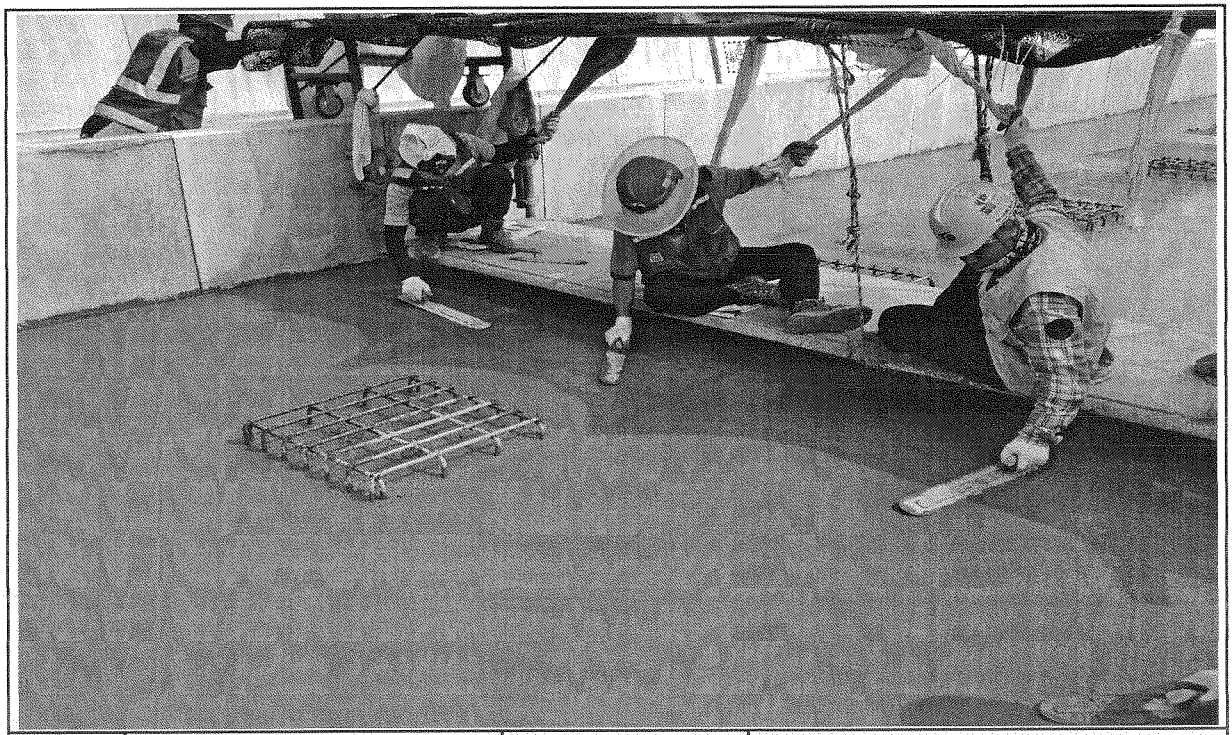
2013년 07월 10일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

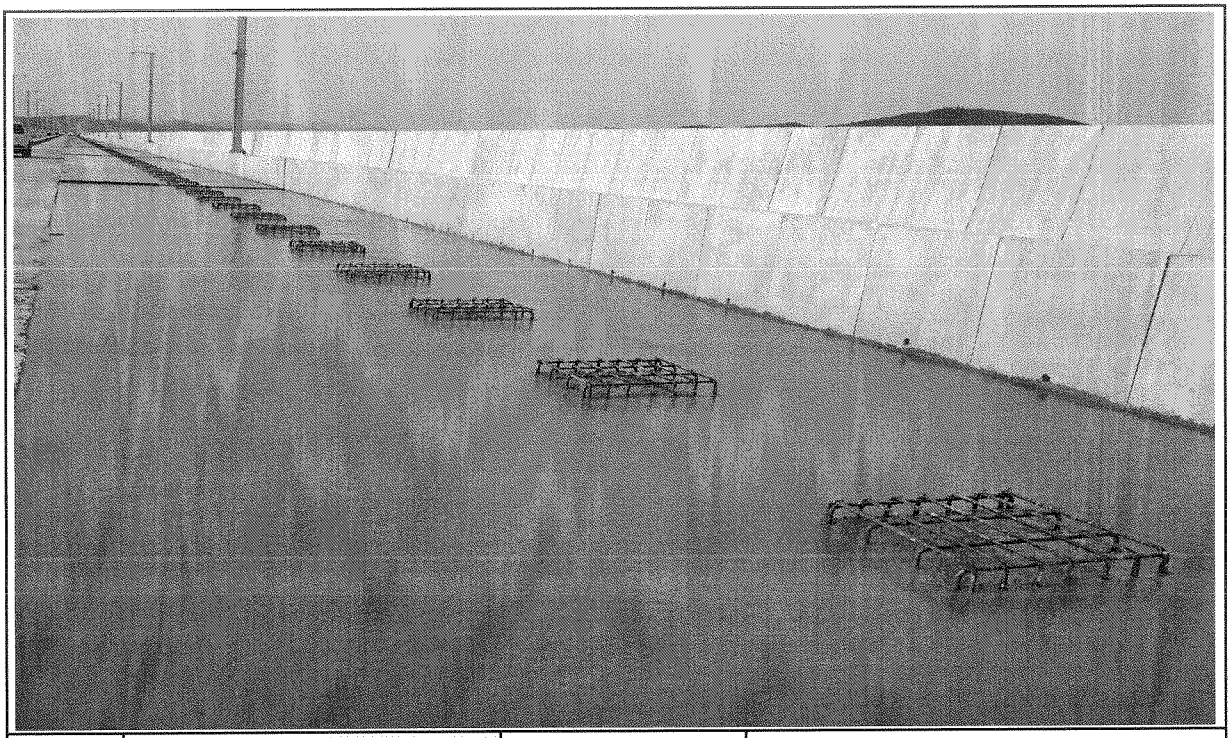
일자	2013.07.10	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.07.10	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.07.10	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 10 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7,10	장구교			정용호	641201	PCL타설	정용호
				신용선	801105		
				오동진	760210		오동진
				윤인용	680226		인용
				최정식			
				김철영	880114		김철영
				함진범	710301		
				천홍관	590920		천홍관
				김대봉	690412		
				정청식	580219		정청식
				맥성기	530576		맥
				민병화	730924		
				연옥식	620901		
				김성열	621122		
				윤여강	570223		
				박동관	610306		
				조경욱	671227		
				이강원	561219		
				조라식	580605		
				나기웅	710120		
				정석봉	641218		
				김종원	650920		
				최기주	740617		
				정진영	940729		
				김국환	610505		김국환
				김경용	570924		
				이여경	810628		
				김현우	880215		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-097

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-097		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 49K165 ~ 49K620 (환) 49K131.701 ~ 49K586.705		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월11일	2013년07월11일	2013년07월11일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-097	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월11일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K165 ~ 49K620 (환) 49K131.701 ~ 49K586.705
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월11일 / 09:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월11일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-097
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K165 ~ 49K620 (환) 49K131.701 ~ 49K586.705
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130711	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130711
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130711	20130711

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)-타설후

현-49K165~49K620 환-49K131.701~49K586.705

2013. 7 . 11

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 07월 11일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

일자	2013.07.11	사진설명	양생

사 진 대 지

일자	2013.07.11	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-098

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-098		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 49K725 ~ 50K180 (환) 49K691.713 ~ 50K146.778		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월10일	2013년07월10일	2013년07월10일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-098	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월10일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K725 ~ 50K180 (환) 49K691.713 ~ 50K146.778
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월10일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월10일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-098
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K725 ~ 50K180 (환) 49K691.713 ~ 50K146.778
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130710	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130710
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130710	20130710

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-098

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)

현-49K725~50K180 환-49K691.713~50K146.778

2013. 7 . 10

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

장구교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기을 (인)

감리단 확인자 : 최기62 (인)

STA		단면높이					Con'c상단 높이						비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	하선	중심	하선		하선	하선		중심	중심	
49k725.000	49k691.713	150	151	149	1	-1	122.791	122,790	1	122.705	122,704	-1	
49k730.000	49k696.713	150	153	148	3	-2	122.766	122,768	2	122.680	122,681	1	
49k735.000	49k701.714	150	151	145	1	-5	122.741	122,745	4	122.655	122,652	-3	
49k740.000	49k706.714	150	157	149	7	-1	122.716	122,714	-2	122.630	122,631	1	
49k745.000	49k711.715	150	151	150	1	0	122.691	122,690	-1	122.605	122,604	-1	
49k750.000	49k716.715	150	149	147	-1	-3	122.666	122,667	1	122.580	122,583	3	
49k755.000	49k721.715	150	152	151	2	1	122.641	122,643	2	122.555	122,553	-2	
49k760.000	49k726.716	150	153	149	3	-1	122.616	122,614	-2	122.530	122,533	3	
49k765.000	49k731.716	150	150	149	0	-1	122.591	122,593	2	122.505	122,507	2	
49k770.000	49k736.717	150	154	151	4	1	122.566	122,569	3	122.480	122,484	4	
49k775.000	49k741.717	150	152	148	2	-2	122.541	122,542	1	122.455	122,451	-4	
49k780.000	49k746.717	150	157	151	7	1	122.516	122,516	0	122.430	122,431	1	
49k785.000	49k751.718	150	158	149	8	-1	122.491	122,490	-1	122.405	122,408	3	
49k790.000	49k756.718	150	150	150	0	0	122.466	122,463	-3	122.380	122,382	2	
49k795.000	49k761.719	150	148	149	-2	-1	122.441	122,440	-1	122.355	122,352	-3	
49k800.000	49k766.719	150	151	150	1	0	122.416	122,419	3	122.330	122,331	1	
49k805.000	49k771.719	150	159	151	9	1	122.391	122,390	-1	122.305	122,308	3	
49k810.000	49k776.720	150	153	149	3	-1	122.366	122,369	3	122.280	122,279	-1	
49k815.000	49k781.720	150	149	147	-1	-3	122.341	122,340	-1	122.255	122,255	0	
49k820.000	49k786.721	150	153	150	3	0	122.316	122,313	-3	122.230	122,232	2	P.C(현) 49K821 .649
49k825.000	49k791.721	150	154	149	4	-1	122.291	122,294	3	122.205	122,206	1	
49k830.000	49k796.722	150	160	150	10	0	122.266	122,266	0	122.180	122,182	2	
49k835.000	49k801.723	150	159	153	9	3	122.241	122,244	3	122.155	122,156	1	(환) 49K788 .370
49k840.000	49k806.724	150	152	149	2	-1	122.216	122,213	-3	122.130	122,132	2	
49k845.000	49k811.724	150	150	149	0	-1	122.191	122,190	-1	122.105	122,101	-4	
49k850.000	49k816.725	150	158	151	8	1	122.166	122,164	-2	122.080	122,081	1	
49k855.000	49k821.726	150	149	151	-1	1	122.141	122,142	1	122.055	122,052	-3	
49k860.000	49k826.727	150	157	148	7	-2	122.116	122,119	3	122.030	122,031	1	
49k865.000	49k831.728	150	153	149	3	-1	122.091	122,090	-1	122.005	122,006	1	
49k870.000	49k836.728	150	159	153	9	3	122.066	122,069	3	121.980	121,982	2	
49k875.000	49k841.729	150	158	151	8	1	122.041	122,041	-1	121.955	121,952	-3	
49k880.000	49k846.73	150	147	149	-3	-1	122.016	122,019	3	121.930	121,931	1	
49k885.000	49k851.731	150	151	149	1	-1	121.991	121,994	3	121.905	121,904	-1	
49k890.000	49k856.732	150	152	148	2	-2	121.966	121,963	-3	121.880	121,882	2	
49k895.000	49k861.732	150	154	149	4	-1	121.941	121,942	1	121.855	121,853	-2	
49k900.000	49k866.733	150	156	151	6	1	121.916	121,916	0	121.830	121,831	1	
49k905.000	49k871.734	150	147	148	-3	-2	121.891	121,890	-1	121.805	121,806	1	
49k910.000	49k876.735	150	156	149	6	-1	121.866	121,867	1	121.78	121,778	0	
49k915.000	49k881.736	150	151	150	1	0	121.841	121,845	4	121.755	121,754	-1	
49k920.000	49k886.736	150	160	151	10	1	121.816	121,819	3	121.73	121,73	0	
49k925.000	49k891.737	150	158	148	8	-2	121.791	121,790	-1	121.705	121,703	-2	
49k930.000	49k896.738	150	157	150	7	0	121.766	121,763	-3	121.680	121,681	1	
49k935.000	49k901.739	150	152	149	2	-1	121.741	121,742	1	121.655	121,654	-1	
49k940.000	49k906.74	150	156	151	6	1	121.716	121,717	1	121.630	121,631	1	
49k945.000	49k911.74	150	158	152	8	2	121.691	121,691	0	121.605	121,607	2	
49k950.000	49k916.741	150	149	151	-1	1	121.666	121,667	1	121.580	121,581	1	

STA		단면높이					Con'c상단 높이						비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	하선	중심	하선		하선	하선		중심	중심	
49k955.000	49k921.742	150	151	149	1	-1	121.641	121,641	0	121.555	121,556	1	
49k960.000	49k926.743	150	153	148	3	-2	121.616	121,617	1	121.530	121,532	2	
49k965.000	49k931.744	150	151	149	1	-8	121.591	121,593	2	121.505	121,504	-1	
49k970.000	49k936.744	150	152	148	2	-2	121.566	121,566	0	121.480	121,483	3	
49k975.000	49k941.745	150	151	150	1	0	121.541	121,545	4	121.455	121,451	-4	
49k980.000	49k946.746	150	157	151	7	1	121.516	121,513	-3	121.430	121,431	1	
49k985.000	49k951.747	150	153	149	3	-1	121.491	121,490	-1	121.405	121,409	4	
49k990.000	49k956.748	150	154	148	4	-2	121.466	121,464	-2	121.380	121,382	2	
49k995.000	49k961.748	150	152	147	2	-3	121.441	121,442	1	121.355	121,358	3	
50k000.000	49k966.749	150	160	150	10	0	121.416	121,469	3	121.330	121,327	-3	
50k005.000	49k971.75	150	159	152	-9	2	121.391	121,397	6	121.305	121,304	-1	
50k010.000	49k976.751	150	158	149	8	-1	121.366	121,368	2	121.280	121,282	2	
50k015.000	49k981.752	150	153	151	3	1	121.341	121,340	-1	121.255	121,257	2	
50k020.000	49k986.752	150	150	149	0	-1	121.316	121,315	-1	121.230	121,234	4	
50k025.000	49k991.753	150	153	148	3	-2	121.291	121,293	2	121.205	121,207	2	
50k030.000	49k996.754	150	155	148	5	-2	121.266	121,267	1	121.180	121,184	4	
50k035.000	50k001.755	150	156	149	6	-1	121.241	121,243	2	121.155	121,157	2	
50k040.000	50k006.756	150	153	150	3	0	121.216	121,217	1	121.130	121,127	-3	
50k045.000	50k011.756	150	149	150	-1	1	121.191	121,190	-1	121.105	121,104	-1	
50k050.000	50k016.757	150	152	149	2	-1	121.166	121,166	0	121.080	121,080	0	
50k055.000	50k021.758	150	156	148	6	-2	121.141	121,144	3	121.055	121,053	-2	
50k060.000	50k026.759	150	157	151	7	1	121.116	121,117	1	121.030	121,032	2	
50k065.000	50k031.76	150	158	149	8	-1	121.091	121,094	3	121.005	121,002	-3	
50k070.000	50k036.76	150	152	151	2	1	121.066	121,063	-3	120.980	120,982	2	
50k075.000	50k041.761	150	149	150	-1	0	121.041	121,040	-1	120.955	120,954	-1	
50k080.000	50k046.762	150	151	149	1	-1	121.016	121,014	-2	120.930	120,935	5	
50k085.000	50k051.763	150	153	143	3	-7	120.991	120,990	-1	120.905	120,904	-1	
50k090.000	50k056.764	150	155	142	5	-8	120.966	120,963	-3	120.880	120,882	2	
50k095.000	50k061.764	150	157	149	7	-1	120.941	120,941	0	120.855	120,852	-3	
50k100.000	50k066.765	150	152	148	2	-2	120.916	120,917	1	120.830	120,834	4	
50k105.000	50k071.766	150	151	148	1	-2	120.891	120,892	1	120.805	120,804	-1	
50k110.000	50k076.767	150	153	147	3	-3	120.866	120,869	3	120.780	120,782	2	
50k115.000	50k081.768	150	156	148	6	-2	120.841	120,842	1	120.755	120,754	-1	
50k120.000	50k086.768	150	153	149	3	-1	120.816	120,818	2	120.730	120,732	2	
50k125.000	50k091.769	150	154	148	4	-2	120.791	120,793	2	120.705	120,704	-1	
50k130.000	50k096.77	150	156	147	6	-3	120.766	120,764	-2	120.680	120,683	3	
50k135.000	50k101.771	150	155	151	5	1	120.741	120,740	-1	120.655	120,653	-2	
50k140.000	50k106.772	150	159	152	9	2	120.716	120,713	-3	120.630	120,634	4	
50k145.000	50k111.772	150	161	153	11	3	120.691	120,690	-1	120.605	120,605	0	
50k150.000	50k116.773	150	153	147	3	-3	120.666	120,668	2	120.580	120,582	2	
50k155.000	50k121.774	150	159	151	7	1	120.641	120,640	-1	120.555	120,558	3	
50k160.000	50k126.775	150	160	153	10	3	120.616	120,614	-2	120.530	120,531	1	
50k165.000	50k131.776	150	147	148	-3	-2	120.591	120,591	0	120.505	120,503	-2	
50k170.000	50k136.776	150	149	150	-1	0	120.566	120,569	3	120.480	120,482	2	
50k175.000	50k141.777	150	151	149	1	-1	120.541	120,541	0	120.455	120,452	-3	
50k180.000	50k146.778	150	150	148	0	-2	120.516	120,515	-1	120.430	120,430	0	

장구교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k726.192	49k692.905	2.334	2,335	1	2	122.824	122,826	2	3	
49k728.525	49k695.238	2.333	2,335	2	3	122.812	122,813	1	2	
49k730.858	49k697.571	2.333	2,330	-3	-2	122.801	122,800	-1	-1	
49k733.192	49k699.905	2.334	2,332	-2	-1	122.789	122,788	-1	-1	
49k735.525	49k702.239	2.333	2,333	0	1	122.777	122,779	2	3	
49k737.858	49k704.572	2.333	2,334	1	0	122.766	122,768	2	2	
49k740.192	49k706.906	2.334	2,332	-2	-1	122.754	122,750	-4	-3	
49k742.525	49k709.239	2.333	2,330	-3	-2	122.742	122,740	-2	-1	
49k744.858	49k711.572	2.333	2,336	3	2	122.731	122,733	2	3	
49k747.192	49k713.907	2.334	2,333	-1	0	122.719	122,720	1	2	
49k749.525	49k716.24	2.333	2,335	2	1	122.707	122,709	2	1	
49k751.858	49k718.573	2.333	2,331	-2	-1	122.696	122,694	-2	-1	
49k754.192	49k720.907	2.334	2,332	-2	-1	122.684	122,685	1	2	
49k756.525	49k723.24	2.333	2,332	-1	-1	122.672	122,674	2	3	
49k758.858	49k725.573	2.333	2,335	2	3	122.661	122,664	3	4	
49k761.192	49k727.908	2.334	2,335	1	2	122.649	122,649	0	0	
49k763.525	49k730.241	2.333	2,335	2	3	122.637	122,638	1	2	
49k765.858	49k732.574	2.333	2,332	1	2	122.626	122,622	-4	-3	
49k768.192	49k734.908	2.334	2,334	2	3	122.614	122,612	-2	-1	
49k770.525	49k737.242	2.333	2,333	0	0	122.602	122,601	-1	0	
49k772.858	49k739.575	2.333	2,334	1	1	122.591	122,591	0	-1	
49k775.192	49k741.909	2.334	2,332	-2	-1	122.579	122,578	-1	1	
49k777.525	49k744.242	2.333	2,336	3	2	122.567	122,569	2	3	
49k779.858	49k746.575	2.333	2,335	2	1	122.556	122,558	2	2	
49k782.192	49k748.909	2.334	2,330	-4	-3	122.544	122,540	-4	-3	
49k784.525	49k751.242	2.333	2,335	2	1	122.532	122,532	0	1	
49k786.858	49k753.576	2.333	2,333	0	0	122.521	122,524	3	2	
49k789.192	49k755.91	2.334	2,333	-1	-1	122.509	122,505	-4	-3	
49k791.525	49k758.243	2.333	2,335	2	3	122.497	122,495	-2	-1	
49k793.858	49k760.576	2.333	2,331	-2	-1	122.486	122,485	-1	0	
49k796.192	49k762.911	2.334	2,333	-1	-1	122.474	122,470	-4	-3	
49k798.525	49k765.244	2.333	2,336	3	-2	122.462	122,465	3	2	
49k800.858	49k767.577	2.333	2,335	2	1	122.451	122,452	1	2	
49k803.192	49k769.911	2.334	2,332	-2	-3	122.439	122,440	1	2	
49k805.525	49k772.244	2.333	2,331	-2	-1	122.427	122,429	2	1	
49k807.858	49k774.577	2.333	2,336	3	4	122.416	122,420	4	5	
49k810.192	49k776.912	2.334	2,330	-4	-3	122.404	122,400	-4	-3	
49k812.525	49k779.245	2.333	2,333	0	0	122.392	122,391	-1	0	
49k814.858	49k781.578	2.333	2,332	-1	0	122.381	122,382	1	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k817.192	49k783.912	2.334	2,333	-1	-2	122.369	122,366	-3	-2	
49k819.525	49k786.245	2.333	2,336	3	2	122.357	122,355	-2	-1	
49k821.858	49k788.579	2.333	2,335	2	3	122.346	122,346	0	0	
49k824.192	49k790.913	2.334	2,335	1	2	122.334	122,336	2	3	
49k826.525	49k793.246	2.333	2,330	-3	-2	122.322	122,321	-1	0	
49k828.858	49k795.579	2.333	2,331	-2	-1	122.311	122,312	1	2	
49k831.192	49k797.915	2.334	2,336	2	3	122.299	122,297	-2	-1	
49k833.525	49k800.248	2.333	2,335	2	2	122.287	122,284	2	3	
49k835.858	49k802.582	2.333	2,336	3	4	122.276	122,277	1	2	
49k838.192	49k804.916	2.334	2,331	-3	-2	122.264	122,263	-1	-1	
49k840.525	49k807.249	2.333	2,330	-3	-2	122.252	122,253	1	2	
49k842.858	49k809.582	2.333	2,335	2	3	122.241	122,240	-1	-1	
49k845.192	49k811.916	2.334	2,332	-2	-1	122.229	122,226	-3	-2	
49k847.525	49k814.249	2.333	2,333	0	0	122.217	122,219	2	3	
49k849.858	49k816.582	2.333	2,331	-2	-1	122.206	122,206	0	1	
49k852.192	49k818.917	2.334	2,335	1	2	122.194	122,195	1	2	
49k854.525	49k821.25	2.333	2,335	2	3	122.182	122,184	2	3	
49k856.858	49k823.583	2.333	2,336	3	4	122.171	122,173	2	2	
49k859.192	49k825.917	2.334	2,334	0	0	122.159	122,160	1	2	
49k861.525	49k828.251	2.333	2,331	-2	-1	122.147	122,149	2	3	
49k863.858	49k830.584	2.333	2,335	2	3	122.136	122,135	-1	-1	
49k866.192	49k832.918	2.334	2,335	1	2	122.124	122,125	1	2	
49k868.525	49k835.251	2.333	2,332	-1	0	122.112	122,114	2	3	
49k870.858	49k837.584	2.333	2,335	2	3	122.101	122,100	-1	-1	
49k873.192	49k839.918	2.334	2,332	-2	-1	122.089	122,088	-1	0	
49k875.525	49k842.252	2.333	2,335	2	3	122.077	122,075	-2	-1	
49k877.858	49k844.585	2.333	2,336	3	4	122.066	122,069	3	4	
49k880.192	49k846.919	2.334	2,332	-2	-1	122.054	122,054	0	0	
49k882.525	49k849.252	2.333	2,330	-3	-2	122.042	122,041	-1	-1	
49k884.858	49k851.585	2.333	2,335	2	3	122.031	122,033	2	3	
49k887.192	49k853.92	2.334	2,334	0	0	122.019	122,020	1	2	
49k889.525	49k856.253	2.333	2,332	1	2	122.007	122,010	3	4	
49k891.858	49k858.586	2.333	2,335	2	3	121.996	121,993	-3	-2	
49k894.192	49k860.92	2.334	2,336	2	3	121.984	121,982	-2	-1	
49k896.525	49k863.253	2.333	2,330	-3	-2	121.972	121,971	-1	-1	
49k898.858	49k865.586	2.333	2,332	-1	-1	121.961	121,962	1	2	
49k901.192	49k867.921	2.334	2,334	0	0	121.949	121,947	-2	-1	
49k903.525	49k870.254	2.333	2,335	2	3	121.937	121,937	0	0	
49k905.858	49k872.587	2.333	2,331	-2	-1	121.926	121,928	2	3	
49k908.192	49k874.921	2.334	2,336	2	3	121.914	121,917	3	4	
49k910.525	49k877.255	2.333	2,330	-3	-2	121.902	121,900	-2	-3	
49k912.858	49k879.588	2.333	2,332	-1	0	121.891	121,890	-1	-1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k915.192	49k881.922	2.334	2.332	-2	-1	121.879	121.877	-2	-1	
49k917.525	49k884.255	2.333	2.333	0	0	121.867	121.868	1	2	
49k919.858	49k886.588	2.333	2.335	2	3	121.856	121.855	1	2	
49k922.192	49k888.922	2.334	2.335	1	2	121.844	121.840	-4	-3	
49k924.525	49k891.255	2.333	2.330	-3	-2	121.832	121.830	-2	-1	
49k926.858	49k893.589	2.333	2.331	-2	-1	121.821	121.820	-1	-1	
49k929.192	49k895.923	2.334	2.335	1	2	121.809	121.804	-5	-4	
49k931.525	49k898.256	2.333	2.335	2	3	121.797	121.799	2	3	
49k933.858	49k900.589	2.333	2.330	-3	-2	121.786	121.784	-2	-1	
49k936.192	49k902.923	2.334	2.330	-4	-3	121.774	121.779	5	4	
49k938.525	49k905.256	2.333	2.332	-1	-1	121.762	121.760	-2	-1	
49k940.858	49k907.59	2.333	2.331	-2	-1	121.751	121 750	-1	-1	
49k943.192	49k909.924	2.334	2.336	2	3	121.739	121 736	-3	-2	
49k945.525	49k912.257	2.333	2.335	2	2	121.727	121 729	2	3	
49k947.858	49k914.59	2.333	2.332	-1	-1	121.716	121 719	3	4	
49k950.192	49k916.933	2.334	2.335	1	2	121.704	121 705	1	2	
49k952.525	49k919.266	2.333	2.335	2	3	121.692	121 692	0	0	
49k954.858	49k921.599	2.333	2.331	-2	-1	121.681	121 680	-1	-1	
49k957.192	49k923.933	2.334	2.334	0	0	121.669	121 670	1	2	
49k959.525	49k926.266	2.333	2.335	2	3	121.657	121.655	-2	-1	
49k961.858	49k928.604	2.333	2.330	-3	-2	121.646	121 649	3	4	
49k964.192	49k930.938	2.334	2.332	-2	-1	121.634	121 634	0	0	
49k966.525	49k933.272	2.333	2.334	1	2	121.622	121 625	3	4	
49k968.858	49k935.605	2.333	2.330	-3	-2	121.611	121 610	-1	-1	
49k971.192	49k937.939	2.334	2.332	-2	-1	121.599	121 594	-5	-4	
49k973.525	49k940.272	2.333	2.334	1	2	121.587	121 585	-2	-1	
49k975.858	49k942.606	2.333	2.333	0	0	121.576	121 579	3	4	
49k978.192	49k944.94	2.334	2.336	2	3	121.564	121 565	1	2	
49k980.525	49k947.274	2.333	2.331	-2	-1	121.552	121.550	-2	-1	
49k982.858	49k949.607	2.333	2.332	-1	-1	121.541	121.542	1	2	
49k985.192	49k951.941	2.334	2.332	-2	-1	121.529	121 530	1	1	
49k987.525	49k954.274	2.333	2.335	2	3	121.517	121 519	2	3	
49k989.858	49k956.607	2.333	2.332	-1	-1	121.506	121 501	5	6	
49k992.192	49k958.942	2.334	2.336	4	3	121.494	121 490	-4	-3	
49k994.525	49k961.275	2.333	2.333	0	0	121.482	121 480	-2	-1	
49k996.858	49k963.608	2.333	2.334	1	1	121.471	121 475	4	3	
49k999.192	49k965.942	2.334	2.336	2	3	121.459	121 455	-4	-3	
50k001.525	49k968.276	2.333	2.330	-3	-2	121.447	121 443	-4	-3	
50k003.858	49k970.609	2.333	2.336	3	4	121.436	121 436	0	0	
50k006.192	49k972.943	2.334	2.332	-2	-1	121.424	121 423	-1	-1	
50k008.525	49k975.276	2.333	2.334	1	2	121.412	121414	2	3	
50k010.858	49k977.61	2.333				121.401				

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
50k013.192	49k979.944	2.334	2,334	0	1	121.389	121,390	1	1	
50k015.525	49k982.277	2.333	2,333	0	1	121.377	121,374	-3	-2	
50k017.858	49k984.611	2.333	2,333	0	0	121.366	121,368	2	2	
50k020.192	49k986.945	2.334	2,336	2	2	121.354	121,355	1	1	
50k022.525	49k989.278	2.333	2,336	3	3	121.342	121,342	0	0	
50k024.858	49k991.611	2.333	2,329	-4	-3	121.331	121,333	2	2	
50k027.192	49k993.946	2.334	2,337	3	3	121.319	121,318	-1	-2	
50k029.525	49k996.279	2.333	2,337	4	4	121.307	121,309	2	3	
50k031.858	49k998.613	2.333	2,336	3	3	121.296	121,297	1	1	
50k034.192	50k000.947	2.334	2,336	2	1	121.284	121,285	1	0	
50k036.525	50k003.28	2.333	2,338	5	4	121.272	121,272	0	0	
50k038.858	50k005.613	2.333	2,336	3	2	121.261	121,263	2	3	
50k041.192	50k007.948	2.334	2,336	2	2	121.249	121,246	-3	-2	
50k043.525	50k010.281	2.333	2,334	1	0	121.237	121,239	2	3	
50k045.858	50k012.615	2.333	2,334	1	1	121.226	121,227	1	2	
50k048.192	50k014.949	2.334	2,331	-3	-2	121.214	121,214	0	1	
50k050.525	50k017.282	2.333	2,331	-2	-1	121.202	121,204	2	2	
50k052.858	50k019.615	2.333	2,334	1	0	121.191	121,192	1	1	
50k055.192	50k021.95	2.334	2,334	0	1	121.179	121,180	1	3	
50k057.525	50k024.283	2.333	2,335	2	2	121.167	121,164	-3	-1	
50k059.858	50k026.616	2.333	2,335	2	2	121.156	121,154	-2	-2	
50k062.192	50k028.951	2.334	2,331	-3	-2	121.144	121,145	1	1	
50k064.525	50k031.284	2.333	2,331	-2	-3	121.132	121,134	2	2	
50k066.858	50k033.617	2.333	2,331	-2	-1	121.121	121,120	-1	0	
50k069.192	50k035.951	2.334	2,335	1	1	121.109	121,111	2	2	
50k071.525	50k038.286	2.333	2,333	0	0	121.097	121,098	1	1	
50k073.858	50k040.619	2.333	2,336	3	2	121.086	121,087	1	2	
50k076.192	50k042.953	2.334	2,332	-2	-2	121.074	121,077	3	2	
50k078.525	50k045.287	2.333	2,334	1	1	121.062	121,064	2	3	
50k080.858	50k047.62	2.333	2,336	3	3	121.051	121,052	1	1	
50k083.192	50k049.954	2.334	2,336	2	2	121.039	121,040	1	1	
50k085.525	50k052.288	2.333	2,334	1	1	121.027	121,025	-2	-3	
50k087.858	50k054.621	2.333	2,334	1	1	121.016	121,013	-3	-2	
50k090.192	50k056.955	2.334	2,334	0	0	121.004	121,003	-1	-1	
50k092.525	50k059.289	2.333	2,336	3	3	120.992	120,991	-1	0	
50k094.858	50k061.622	2.333	2,335	2	2	120.981	120,981	0	1	
50k097.192	50k063.956	2.334	2,336	2	2	120.969	120,971	2	3	
50k099.525	50k066.289	2.333	2,332	-1	-1	120.957	120,958	1	3	
50k101.858	50k068.623	2.333	2,333	0	0	120.946	120,951	5	4	
50k104.192	50k070.998	2.334	2,334	0	1	120.934	120,937	?	2	
50k106.525	50k073.291	2.333	2,332	-1	-1	120.922	120,918	-4	-3	
50k108.858	50k075.624	2.333	2,335	2	3	120.911	120,904	-3	-4	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
50k111.192	50k077.959	2.334	2,336	2	2	120.899	120,899	0	1	
50k113.525	50k080.292	2.333	2,334	1	2	120.887	120,889	2	3	
50k115.858	50k082.626	2.333	2,334	1	1	120.876	120,875	-1	-2	
50k118.192	50k084.96	2.334	2,334	0	-1	120.864	120,861	-3	-2	
50k120.525	50k087.293	2.333	2,333	0	1	120.852	120, 854	2	2	
50k122.858	50k089.627	2.333	2,330	-3	-2	120.841	120,842	1	1	
50k125.192	50k091.962	2.334	2,336	2	3	120.829	120,830	1	0	
50k127.525	50k094.295	2.333	2,334	1	1	120.817	120,819	2	3	
50k129.858	50k096.629	2.333	2,334	1	2	120.806	120,806	0	2	
50k132.192	50k098.963	2.334	2,332	-2	-2	120.794	120,794	0	1	
50k134.525	50k101.297	2.333	2,332	-1	-1	120.782	120,785	3	3	
50k136.858	50k103.63	2.333	2,333	0	0	120.771	120,773	2	2	
50k139.192	50k105.964	2.334	2,334	0	1	120.759	120,761	2	2	
50k141.525	50k108.298	2.333	2,336	3	3	120.747	120,750	3	3	
50k143.858	50k110.631	2.333	2,335	2	2	120.736	120,733	-3	-2	
50k146.192	50k112.966	2.334	2,335	1	2	120.724	120,722	-2	-1	
50k148.525	50k115.299	2.333	2,333	0	0	120.712	120,713	1	1	
50k150.858	50k117.632	2.333	2,332	-1	-1	120.701	120,701	0	0	
50k153.192	50k119.967	2.334	2,336	2	2	120.689	120,689	0	2	
50k155.525	50k122.3	2.333	2,334	1	1	120.677	120,679	0	1	
50k157.858	50k124.633	2.333	2,334	1	2	120.666	120,664	-2	-2	
50k160.192	50k126.967	2.334	2,331	-3	-3	120.654	120,653	-1	-2	
50k162.525	50k129.301	2.333	2,331	-2	-3	120.642	120,642	0	1	
50k164.858	50k131.634	2.333	2,334	1	1	120.631	120,631	0	1	
50k167.192	50k133.968	2.334	2,335	1	2	120.619	120,621	2	2	
50k169.525	50k136.302	2.333	2,333	0	1	120.607	120,609	2	2	
50k171.858	50k138.635	2.333	2,335	2	3	120.596	120,597	1	1	
50k174.192	50k140.969	2.334	2,335	1	2	120.584	120,587	3	3	
50k176.525	50k143.303	2.333	2,334	1	2	120.572	120,575	3	2	
50k178.858	50k145.636	2.333	2,335	2	2	120.561	120,563	2	0	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 07월 10일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

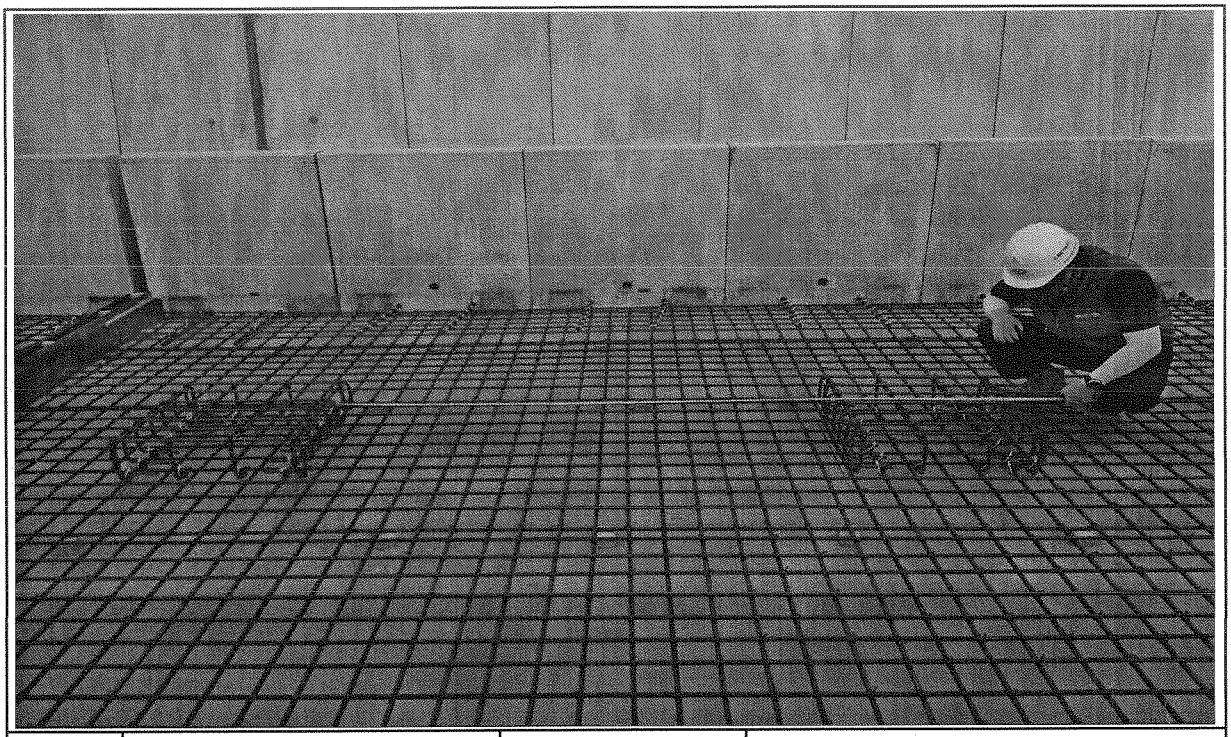
사 진 대 지

일자	2013.07.10	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지

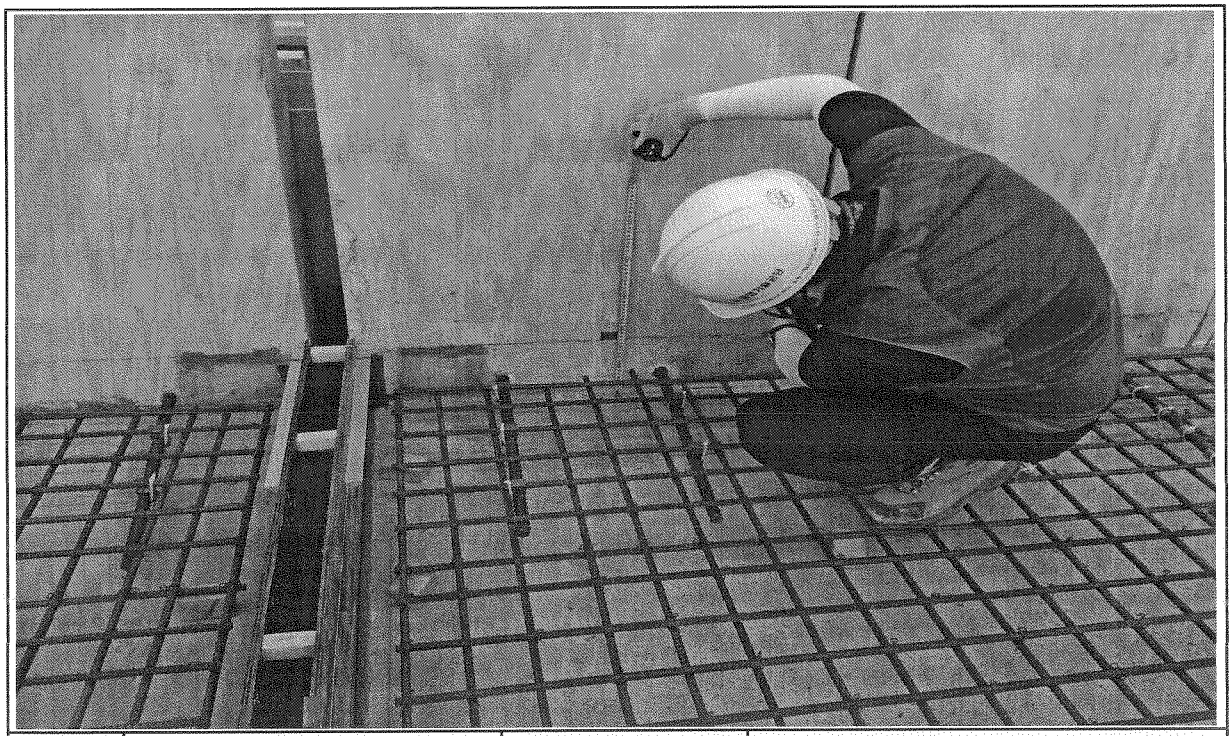
일자	2013.07.10	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



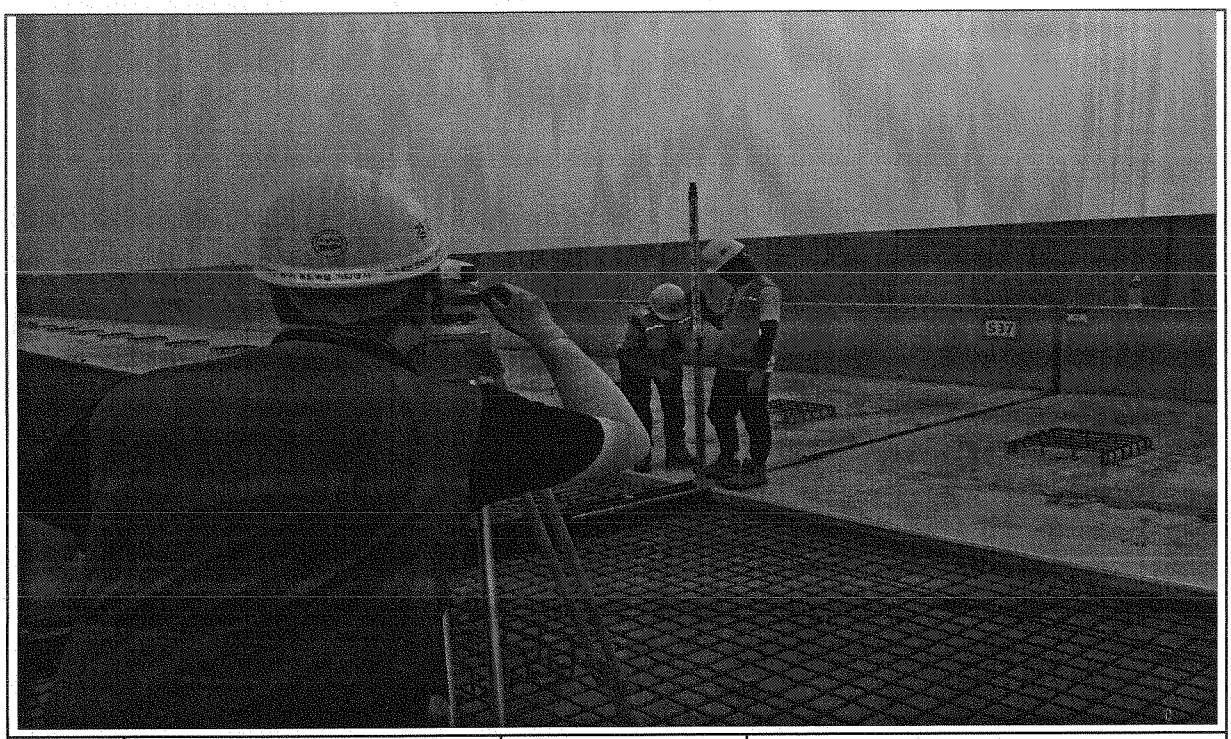
일자	2013.07.10	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



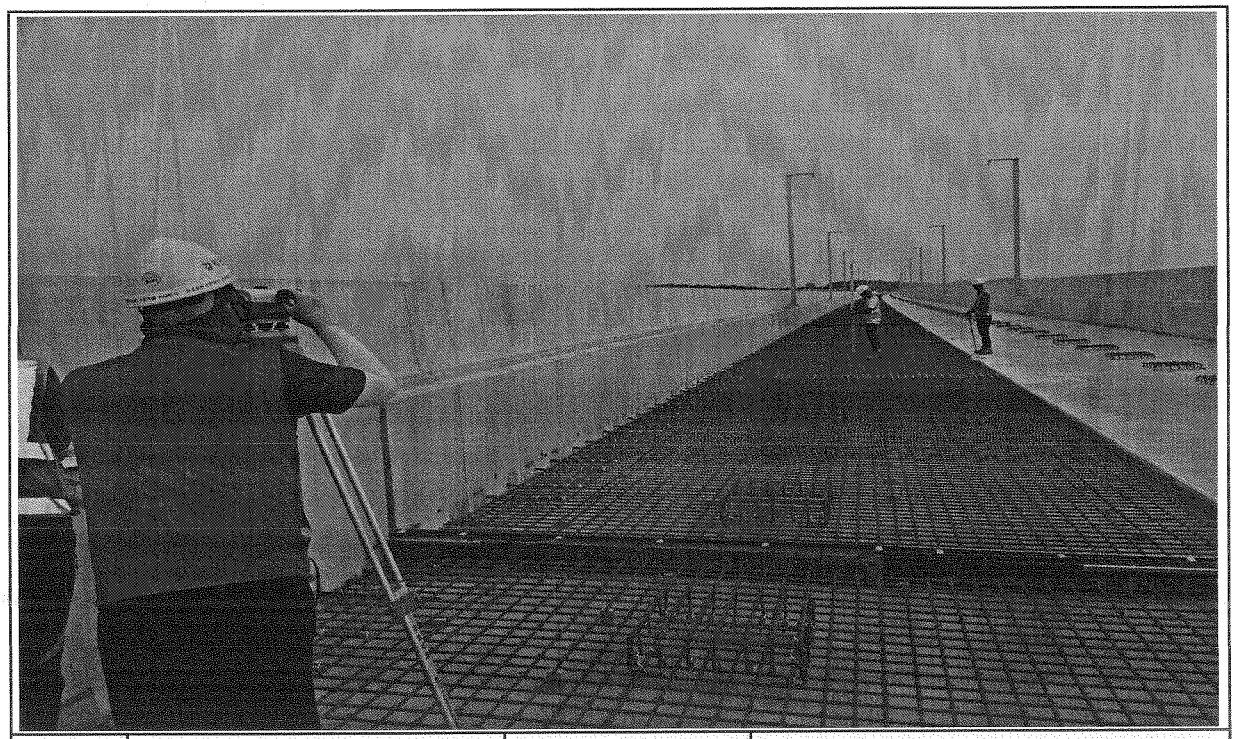
일자	2013.07.10	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.07.10	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.07.10	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 10 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7.10	광구교			정석용	641218	궤도공	조
				이규석	840916		
				강경원	850811		
				주상기	860814		
				양지원	710301		
				유종민	810716		
				서경원	771006		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 10 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7,10	장구교			신윤현	540315	전기	
				오인호	500302		
				황병화	580123		
				김동수	680104 1333317		
				여은석	721206-1668317		
				송대강	680305-1146627		
				정용호	641201		정용호
				김기정	600107		
				이용재	680910		
				김성기	530516		박
				최기주	740617		최기주
				M동민	650506		M동민
				정석봉	642218		정
				황대관	580806		
				곽종미	610514		
				김남수	570127		
				김경식	710414		
				김대봉	690412		
				나기웅	710120		
				박희상	580203		
				최경식	?		
				이국환	560813		이
				민유기	581208		
				신유식	620901		
				황건영	710301		
				정태화	630301		
				조희석	590606		
				진여각	570223		

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

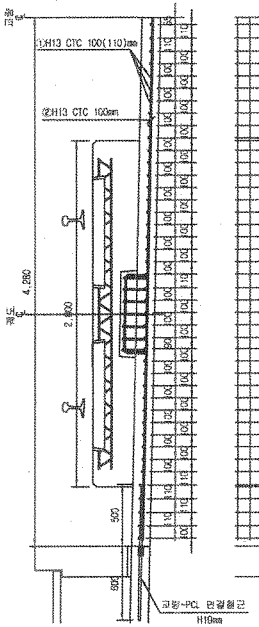
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

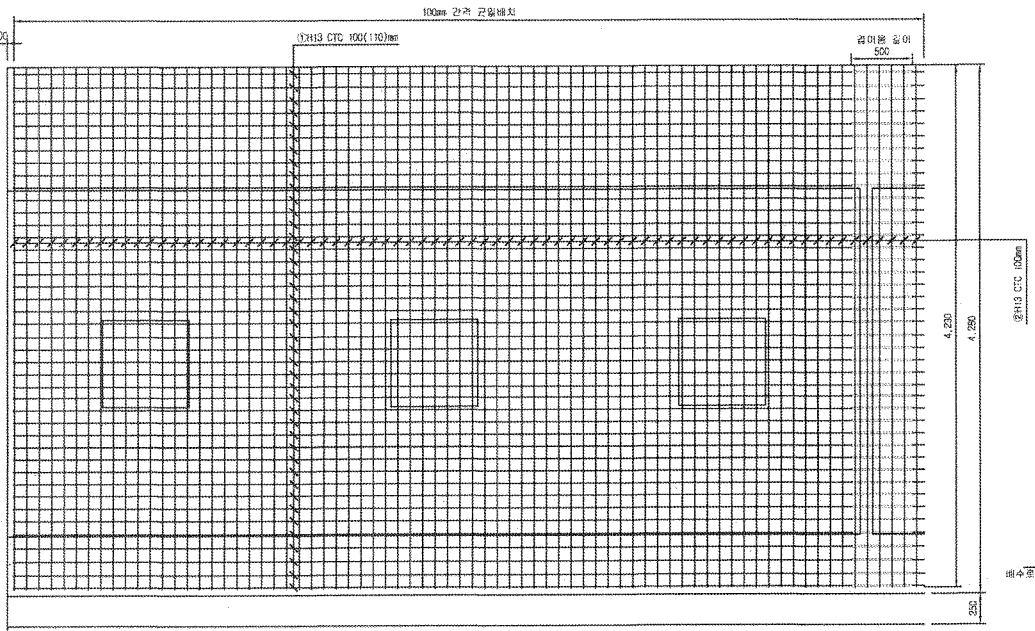
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013/04/01

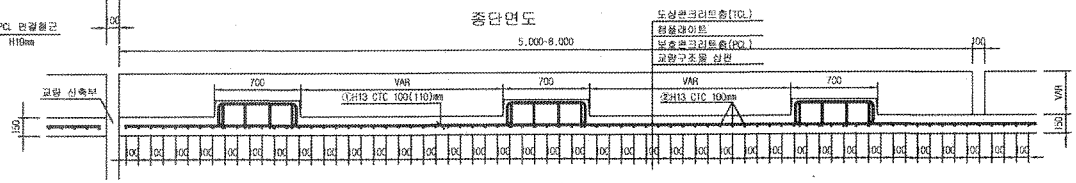
횡단면도



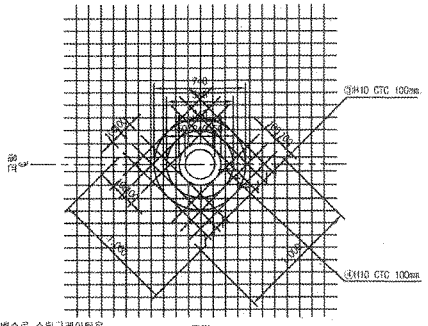
평면도

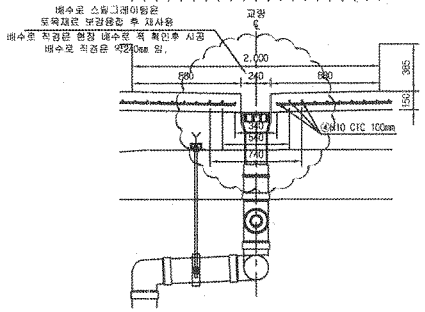


종단면도

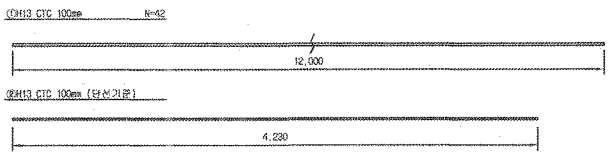


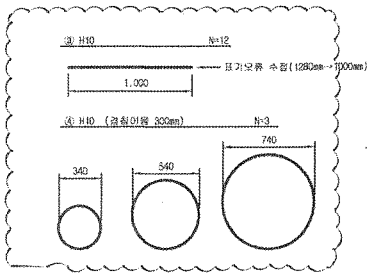
중앙배수구 보강 배근





철 근 상 세 도





철 근 가 공

D	lo	r
	60	20
H13	76	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table

(S040) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.988	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

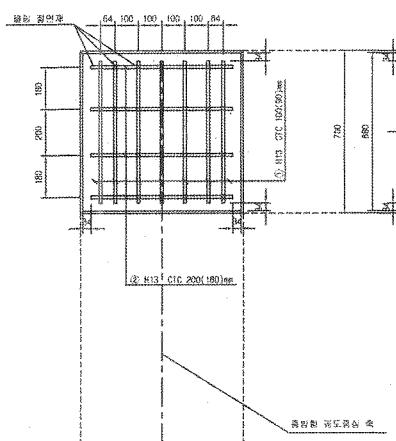
중앙배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치순위은 복선 16m/1개소, 단선 32m/1개소 간격 고려)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 설계감축사무소 (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간
		설계관리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
				△	2013.03.26	시공상세도	검정구	정경환	이무종	분명코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	OF	구도면번호	도면번호 시공상세도-080
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

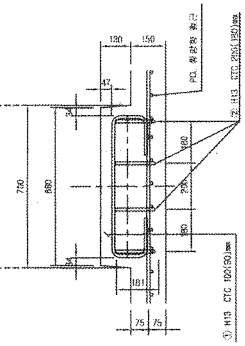
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

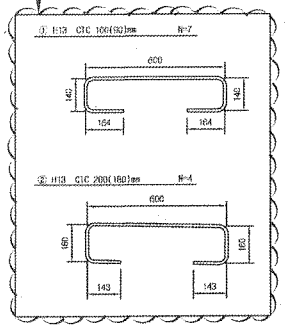
평면도 S=1:10



종방향 단면도 S=1:10

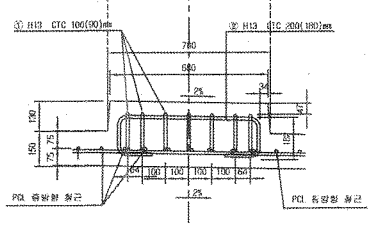


철 근 상 세 도 S=1:10



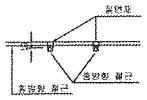
철 근 가 공

D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20



횡방향 단면도 1:10

교량부 절연설치 상세도 S=1:10



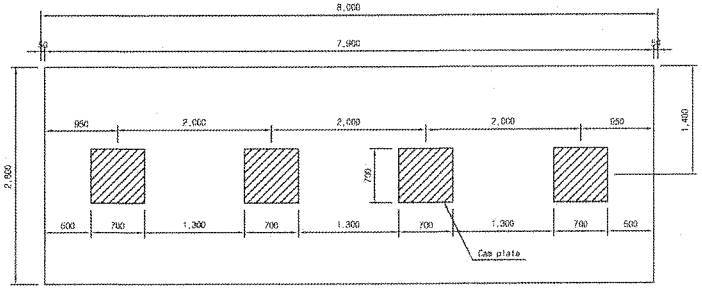
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

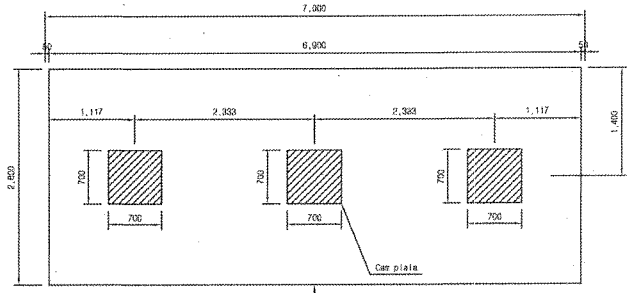
번호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

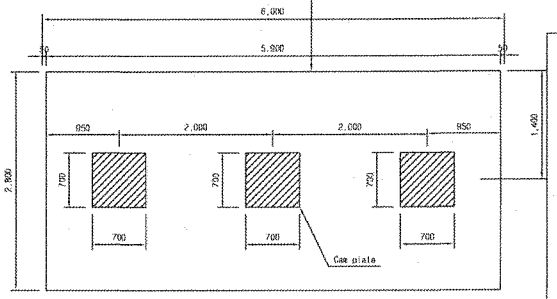


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전체로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 강리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김양기
책임강리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동명건축사사무소 (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)	△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	△	2013.02.25	시공상세도 승인용	김정구	동경환	이우용	운영코드		공 구	제1공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호		도면번호	시공상세도-19
																표준번전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18)

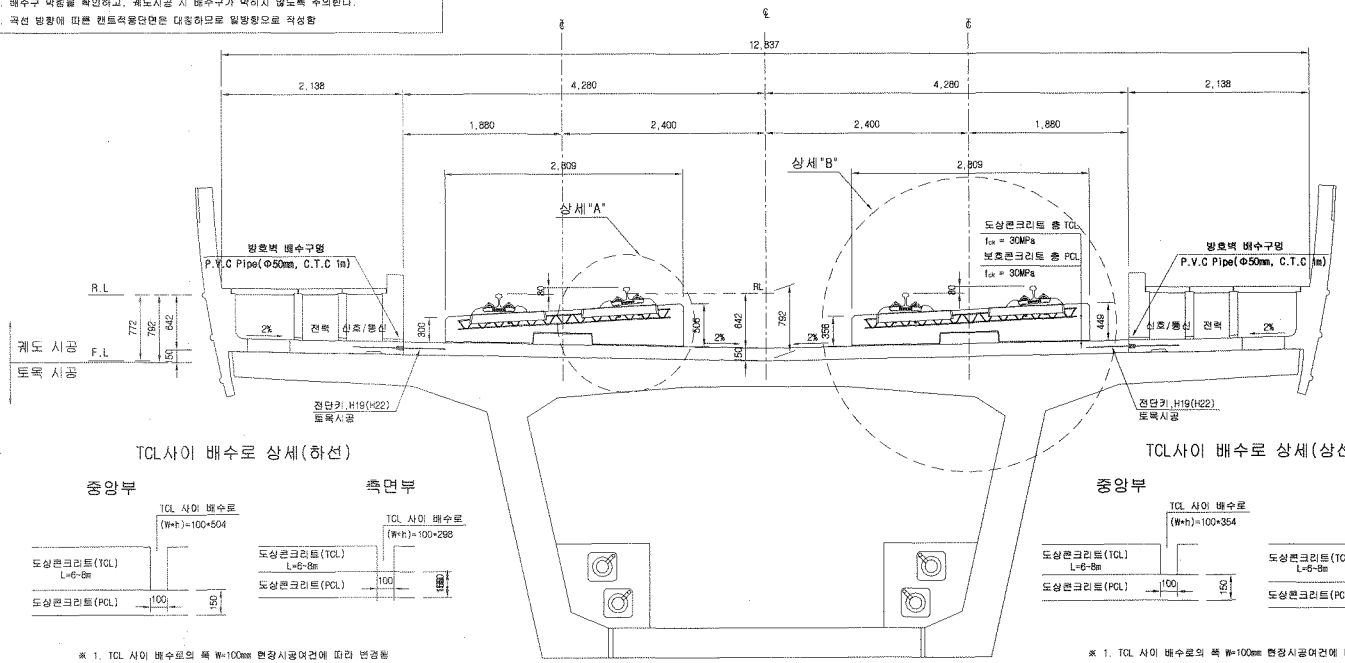
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)

NOTE

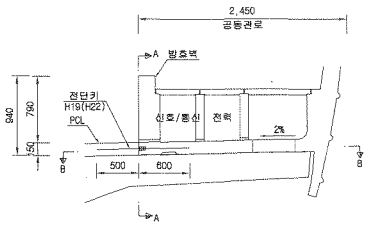
1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 없어지지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 일방향으로 적성함

표준단면도

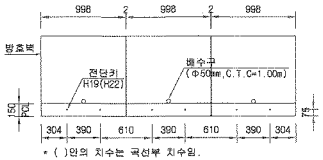
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

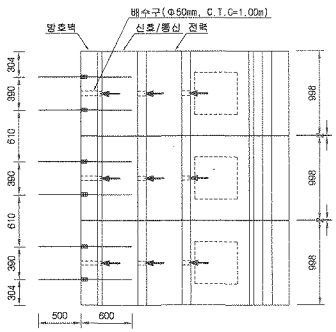


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

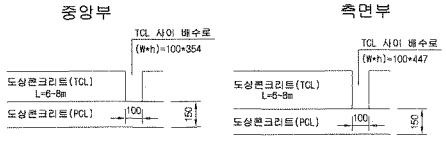
단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세(하선)

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

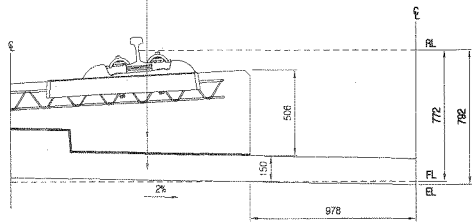
TCL사이 배수로 상세(상선)



※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

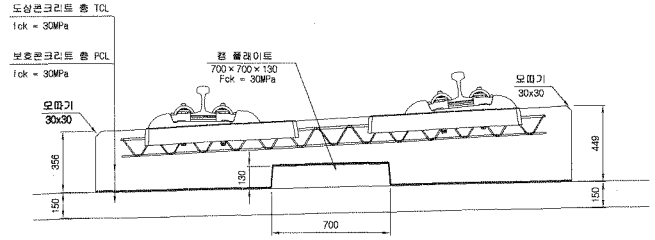
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
완충재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120*120*10 B Type : 120*120*12.5 C Type : 120*120*15 D Type : 640*120*5	

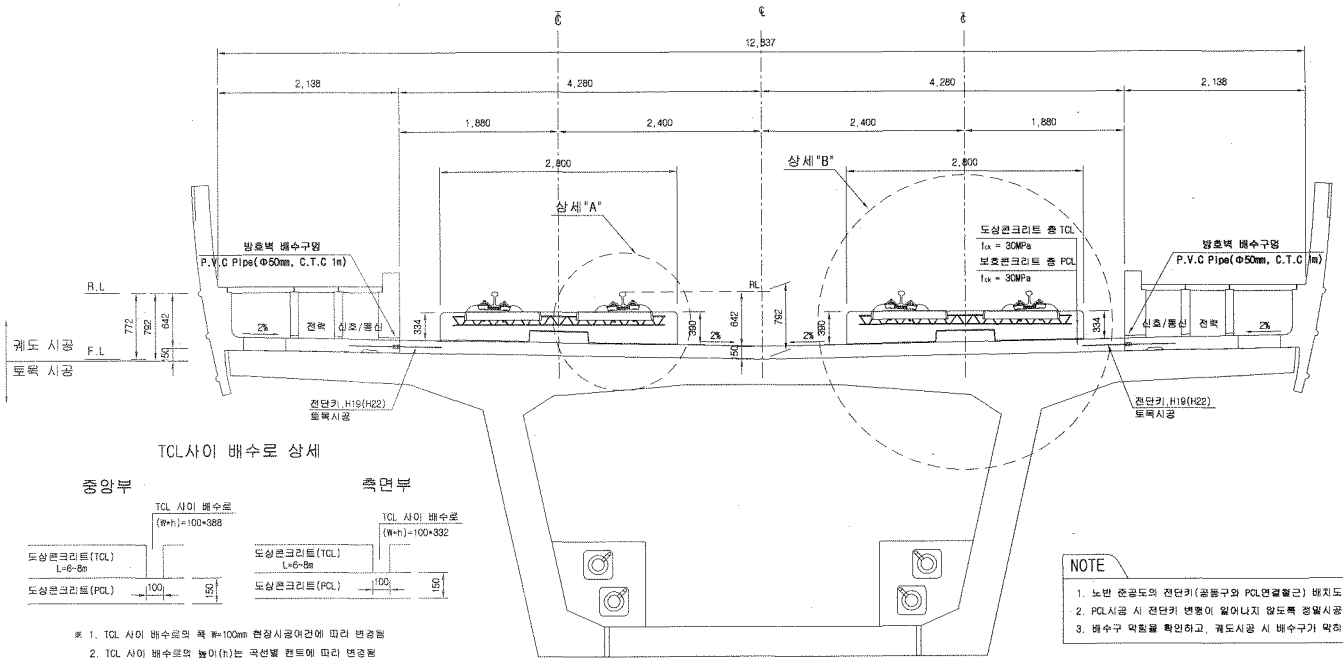
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주)유신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
									노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사							운영코드		공 구	제1공구			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		00	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정성현		도면축척	AS SHOWN	관련번호	242 OF 735	구도면번호		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						도면번호	CSO01235-049	
															표준버전	RAIL v1.1(2009)	

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

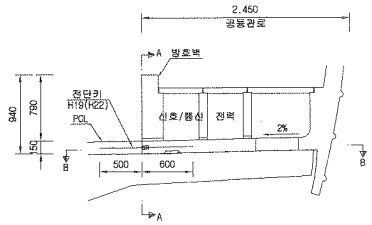
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

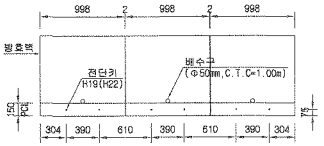
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

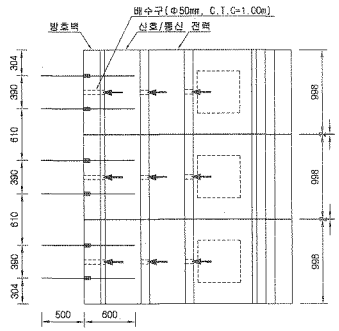


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨

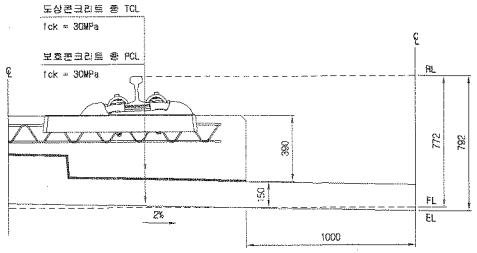
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

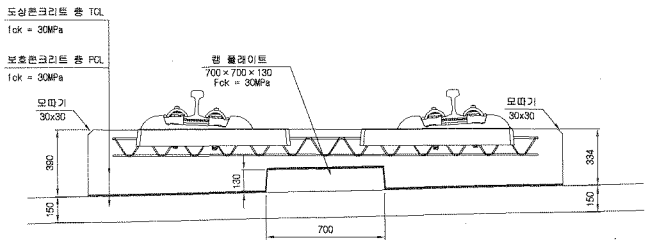
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액체		
완성분리재	EPDM t=1.3mm		
캠 플레이트 완충재	A Type : 120*120*10 B Type : 120*120*12.5 C Type : 120*120*15 D Type : 640*120*5		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동양건축사사무소 / (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사		00	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-044
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17)

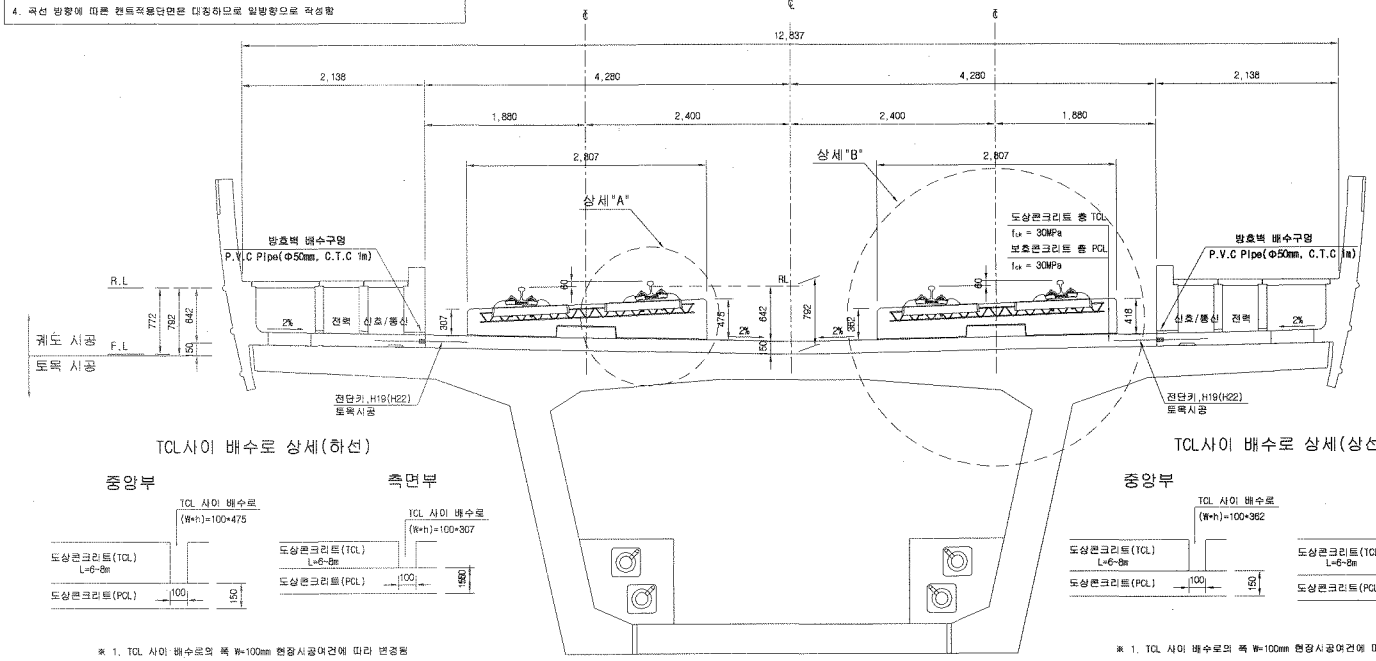
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)

NOTE

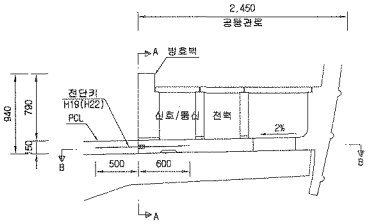
1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 일방향으로 작성함

표준단면도

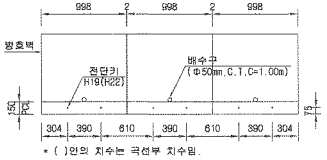
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

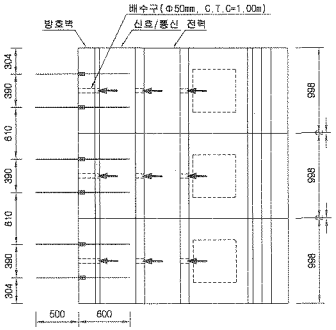


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

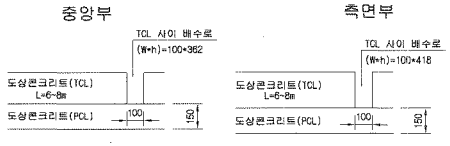
단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세(하선)

* 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

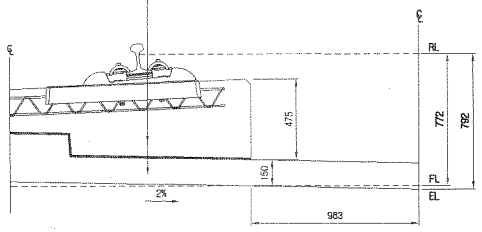
TCL사이 배수로 상세(상선)



* 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

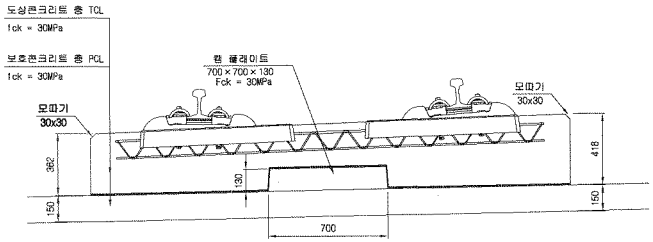
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액체		
탄성분리재	EPDM t=1.3mm		
램 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5		

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)동명기술공단 동명건축사사무소 / (주)유신					건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)	
	설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
	시공회사						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
설계건명 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계							분야코드		공 구	제1공구			
시공건명 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	도면축척	AS SHOWN	편철번호	241 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-042
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자					표준버전 RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-099

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-099		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 49K620 ~ 49K900 (환) 49K586.705 ~ 49K866.733		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월11일	2013년07월11일	2013년07월11일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-099	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월11일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K620 ~ 49K900 (환) 49K586.705 ~ 49K866.733
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월11일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월11일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-099
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K620 ~ 49K900 (환) 49K586.705 ~ 49K866.733
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130711	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130711
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130711	20130711

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-099

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)-타설중

현-49K620~49K900 환-49K586.705~49K866.733

2013. 7 . 11

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

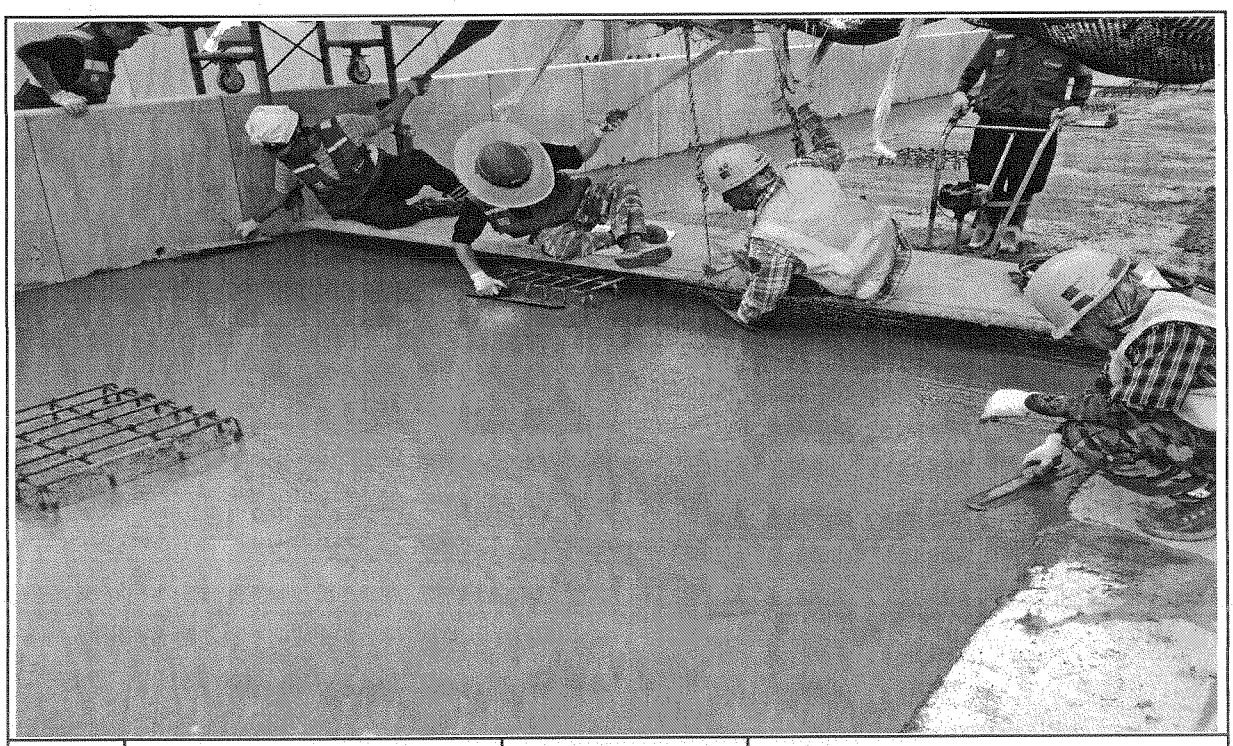
2013년 07월 11일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

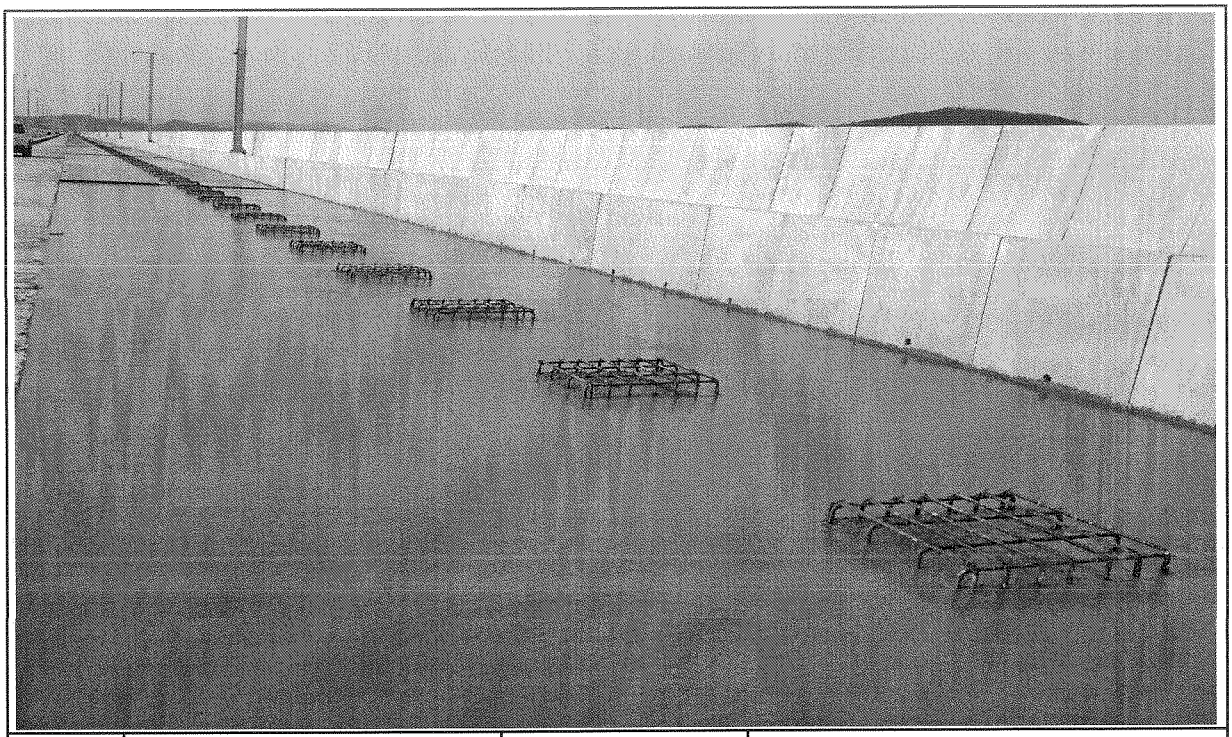
일자	2013.07.11	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.07.11	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.07.11	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 11 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7.11	장구교					PC다설	

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-100
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-100		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 49K620 ~ 49K900 (환) 49K586.705 ~ 49K866.733		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월12일	2013년07월12일	2013년07월12일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-100	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월12일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K620 ~ 49K900 (환) 49K586.705 ~ 49K866.733
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월12일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회정검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월12일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-100
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K620 ~ 49K900 (환) 49K586.705 ~ 49K866.733
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130712	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130712
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130712	20130712

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)-타설후

현-49K620~49K900 환-49K586.705~49K866.733

2013. 7 . 12

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 07월 12일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

일자	2013.07.12	사진설명	양생

사 진 대 지

일자	2013.07.12	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-101

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-101		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 50K180 ~ 50K360 (환) 50K146.778 ~ 50K326.807		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월11일	2013년07월11일	2013년07월11일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-101	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월11일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 50K180 ~ 50K360 (환) 50K146.778 ~ 50K326.807
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월11일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월11일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-101
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 50K180 ~ 50K360 (환) 50K146.778 ~ 50K326.807
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130711	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130711
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130711	20130711

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-101

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)

현-50K180~50K360 환-50K146.778~50K326.807

2013. 7 . 11

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

장구교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기동 (인)

감리단 확인자 : 최재호 (인)

STA		단면높이					Con'c상단 높이						비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	하선	중심	하선		하선	하선		중심	중심	
50k180.000	50k146.778	150	151	149	1	-1	120.516	120,517	1	120.430	120,433	3	
50k185.000	50k151.779	150	152	148	2	-2	120.491	120.490	-1	120.405	120,402	-3	
50k190.000	50k156.78	150	154	146	4	-4	120.466	120,468	2	120.380	120,385	5	
50k195.000	50k161.78	150	156	148	6	-2	120.441	120,443	2	120.355	120,359	4	
50k200.000	50k166.781	150	159	151	9	1	120.416	120,416	0	120.330	120,331	1	
50k205.000	50k171.782	150	149	150	-1	0	120.391	120,390	-1	120.305	120,302	-3	
50k210.000	50k176.783	150	152	149	2	-1	120.366	120,363	-3	120.280	120,285	5	
50k215.000	50k181.784	150	151	150	1	0	120.341	120,342	1	120.255	120,252	-3	
50k220.000	50k186.784	150	154	149	4	-1	120.316	120,319	3	120.230	120.229	-1	
50k225.000	50k191.785	150	155	147	5	-3	120.291	120,292	1	120.205	120,206	1	
50k230.000	50k196.786	150	154	151	9	1	120.266	120,264	-2	120.180	120,183	3	
50k235.000	50k201.787	150	158	149	8	-1	120.241	120,240	-1	120.155	120,158	3	
50k240.000	50k206.788	150	154	150	4	0	120.216	120,213	-3	120.130	120,132	2	
50k245.000	50k211.788	150	151	147	1	-3	120.191	120,193	2	120.105	120,102	-3	
50k250.000	50k216.789	150	153	146	3	-4	120.166	120,167	1	120.080	120,079	-1	
50k255.000	50k221.79	150	157	150	7	0	120.141	120,141	0	120.055	120,056	1	
50k260.000	50k226.791	150	156	149	6	-1	120.116	120,114	-2	120.030	120,035	5	
50k265.000	50k231.792	150	157	148	7	-8	120.091	120,090	-1	120.005	120002	-3	
50k270.000	50k236.792	150	160	151	10	1	120.066	120061	-5	119.980	119,980	0	
50k275.000	50k241.793	150	158	152	8	2	120.041	120,042	1	119.955	119,956	1	
50k280.000	50k246.794	150	151	147	1	-3	120.016	120,017	1	119.930	119,932	2	
50k285.000	50k251.795	150	150	145	0	-5	119.991	119,993	2	119.905	119,902	-3	
50k290.000	50k256.796	150	154	149	4	-1	119.966	119,965	-1	119.880	119,882	2	
50k295.000	50k261.796	150	151	150	1	0	119.941	119,945	-4	119.855	119,854	-1	
50k300.000	50k266.797	150	156	149	6	-1	119.916	119,919	3	119.830	119834	4	
50k305.000	50k271.798	150	151	148	1	-2	119.891	119,890	-1	119.805	119,801	-4	
50k310.000	50k276.799	150	150	145	0	-5	119.866	119,867	1	119.780	119,781	1	
50k315.000	50k281.8	150	152	148	2	-2	119.841	119,845	4	119.755	119,756	1	
50k320.000	50k286.8	150	154	151	4	1	119.816	119,813	-3	119.730	119,734	4	
50k325.000	50k291.801	150	160	150	10	0	119.791	119790	-1	119.705	119,701	-4	
50k330.000	50k296.802	150	158	149	8	-1	119.766	119,769	3	119.680	119,682	2	
50k335.000	50k301.803	150	150	146	0	-4	119.741	119,743	2	119.655	119,654	-1	
50k340.000	50k306.804	150	152	148	2	-2	119.716	119,714	-2	119.630	119,631	1	
50k345.000	50k311.804	150	153	147	3	-3	119.691	119,691	0	119.605	119,606	1	
50k350.000	50k316.805	150	159	149	9	-1	119.666	119,669	3	119.580	119,584	4	
50k355.000	50k321.806	150	150	149	0	-1	119.641	119,640	-1	119.555	119,552	-3	
50k360.000	50k326.807	150	158	147	8	-3	119.616	119,615	-1	119.53	119,53	0	

장구교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
50k183.525	50k150.304	2.333	2.332	-1	0	120.537	120,537	0	0	
50k185.858	50k152.637	2.333	2,336	3	2	120.526	120,527	1	2	
50k188.192	50k154.971	2.334	2,332	-2	-1	120.514	120,512	-2	-1	
50k190.525	50k157.304	2.333	2,335	2	1	120.502	120,500	-2	-1	
50k192.858	50k159.637	2.333	2,331	-2	-1	120.491	120,495	4	3	
50k195.192	50k161.971	2.334	2,332	-2	-1	120.479	120,480	1	2	
50k197.525	50k164.305	2.333	2,335	2	2	120.467	120,470	3	2	
50k199.858	50k166.638	2.333	2,332	-1	-1	120.456	120,459	3	2	
50k202.192	50k168.972	2.334	2,335	1	1	120.444	120,442	-2	-1	
50k204.525	50k171.305	2.333	2,335	2	1	120.432	120,430	-2	-1	
50k206.858	50k173.638	2.333	2,332	-1	-1	120.421	120,420	-1	0	
50k209.192	50k175.973	2.334	2,332	-2	-1	120.409	120,407	-2	-1	
50k211.525	50k178.306	2.333	2,333	0	0	120.397	120,399	2	2	
50k213.858	50k180.639	2.333	2,330	-3	-2	120.386	120,389	3	2	
50k216.192	50k182.973	2.334	2,333	-1	-1	120.374	120,375	1	1	
50k218.525	50k185.306	2.333	2,331	-2	-1	120.362	120,363	1	2	
50k220.858	50k187.64	2.333	2,332	-1	-1	120.351	120,354	3	2	
50k223.192	50k189.974	2.334	2,332	-2	-1	120.339	120,337	-2	-1	
50k225.525	50k192.307	2.333	2,330	-3	-2	120.327	120,325	-2	-1	
50k227.858	50k194.641	2.333	2,330	-3	-2	120.316	120,319	3	2	
50k230.192	50k196.975	2.334	2,336	2	1	120.304	120,300	-4	-3	
50k232.525	50k199.308	2.333	2,336	3	2	120.292	120,292	0	1	
50k234.858	50k201.642	2.333	2,335	2	1	120.281	120,284	3	4	
50k237.192	50k203.976	2.334	2,332	-2	-1	120.269	120,265	-4	-3	
50k239.525	50k206.309	2.333	2,330	-3	-2	120.257	120,259	2	3	
50k241.858	50k208.642	2.333	2,332	-1	-1	120.246	120,250	4	3	
50k244.192	50k210.976	2.334	2,333	-1	0	120.234	120,237	3	2	
50k246.525	50k213.309	2.333	2,334	1	2	120.222	120,225	3	4	
50k248.858	50k215.642	2.333	2,334	1	2	120.211	120,210	-1	-1	
50k251.192	50k217.976	2.334	2,335	1	1	120.199	120,197	-2	-1	
50k253.525	50k220.309	2.333	2,333	0	0	120.187	120,187	0	0	
50k255.858	50k222.643	2.333	2,332	-1	-1	120.176	120,179	3	2	
50k258.192	50k224.977	2.334	2,332	-2	-1	120.164	120,167	3	4	
50k260.525	50k227.31	2.333	2,332	-1	0	120.152	120,158	7	6	
50k262.858	50k229.643	2.333	2,334	1	2	120.141	120,140	-1	-1	
50k265.192	50k231.977	2.334	2,335	1	2	120.129	120,128	-1	-1	
50k267.525	50k234.31	2.333	2,335	2	3	120.117	120,119	2	1	
50k269.858	50k236.643	2.333	2,334	1	2	120.106	120,108	2	3	
50k272.192	50k238.977	2.334	2,336	2	1	120.094	120,093	-1	-1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
50k274.525	50k241.311	2.333	2,332	-1	0	120.082	120,083	1	1	
50k276.858	50k243.651	2.333	2,335	2	3	120.071	120,073	2	3	
50k279.192	50k245.985	2.334	2,332	-2	-1	120.059	120,055	-4	-3	
50k281.525	50k248.323	2.333	2,335	2	3	120.047	120,043	-4	-3	
50k283.858	50k250.656	2.333	2,332	-1	0	120.036	120,039	3	4	
50k286.192	50k252.99	2.334	2,335	1	2	120.024	120,022	-2	-1	
50k288.525	50k255.323	2.333	2,335	2	3	120.012	120,012	0	0	
50k290.858	50k257.657	2.333	2,330	-3	-2	120.001	120,004	3	2	
50k293.192	50k259.991	2.334	2,335	1	2	119.989	119,987	-2	-1	
50k295.525	50k262.325	2.333	2330	-3	-2	119.977	119,979	2	3	
50k297.858	50k264.658	2.333	2,336	3	2	119.966	119,968	2	3	
50k300.192	50k266.992	2.334	2,332	-2	-1	119.954	119,955	1	2	
50k302.525	50k269.325	2.333	2,335	2	3	119.942	119,944	2	3	
50k304.858	50k271.658	2.333	2,332	-1	0	119.931	119,934	3	4	
50k307.192	50k273.993	2.334	2,332	-2	-1	119.919	119,920	1	2	
50k309.525	50k276.326	2.333	2,336	3	4	119.907	119,906	-1	-1	
50k311.858	50k278.66	2.333	2,335	2	3	119.896	119,893	-3	-2	
50k314.192	50k280.994	2.334	2,332	-2	-1	119.884	119,880	-4	-3	
50k316.525	50k283.327	2.333	2,333	0	0	119.872	119,871	-1	-2	
50k318.858	50k285.66	2.333	2,335	2	3	119.861	119,863	2	3	
50k321.192	50k287.995	2.334	2,336	2	2	119.849	119,848	-1	-1	
50k323.525	50k290.328	2.333	2,332	-1	-1	119.837	119,840	3	4	
50k325.858	50k292.662	2.333	2,333	0	0	119.826	119,827	1	2	
50k328.192	50k294.996	2.334	2,332	-2	-1	119.814	119,816	2	3	
50k330.525	50k297.329	2.333	2,330	-3	-2	119.802	119,801	-1	-1	
50k332.858	50k299.662	2.333	2,331	-2	-1	119.791	119,790	-1	-1	
50k335.192	50k301.997	2.334	2,337	3	2	119.779	119,778	-1	0	
50k337.525	50k304.33	2.333	2,334	1	1	119.767	119,767	0	1	
50k339.858	50k306.663	2.333	2,335	2	3	119.756	119,757	1	2	
50k342.192	50k308.996	2.334	2,335	1	1	119.744	119,746	2	3	
50k344.525	50k311.329	2.333	2,335	2	3	119.732	119,735	3	4	
50k346.858	50k313.663	2.333	2,334	1	2	119.721	119,722	1	2	
50k349.192	50k315.997	2.334	2,337	3	2	119.709	119,710	1	2	
50k351.525	50k318.331	2.333	2,332	-1	0	119.697	119,695	-2	-1	
50k353.858	50k320.664	2.333	2,331	-2	-1	119.686	119,684	-2	-1	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

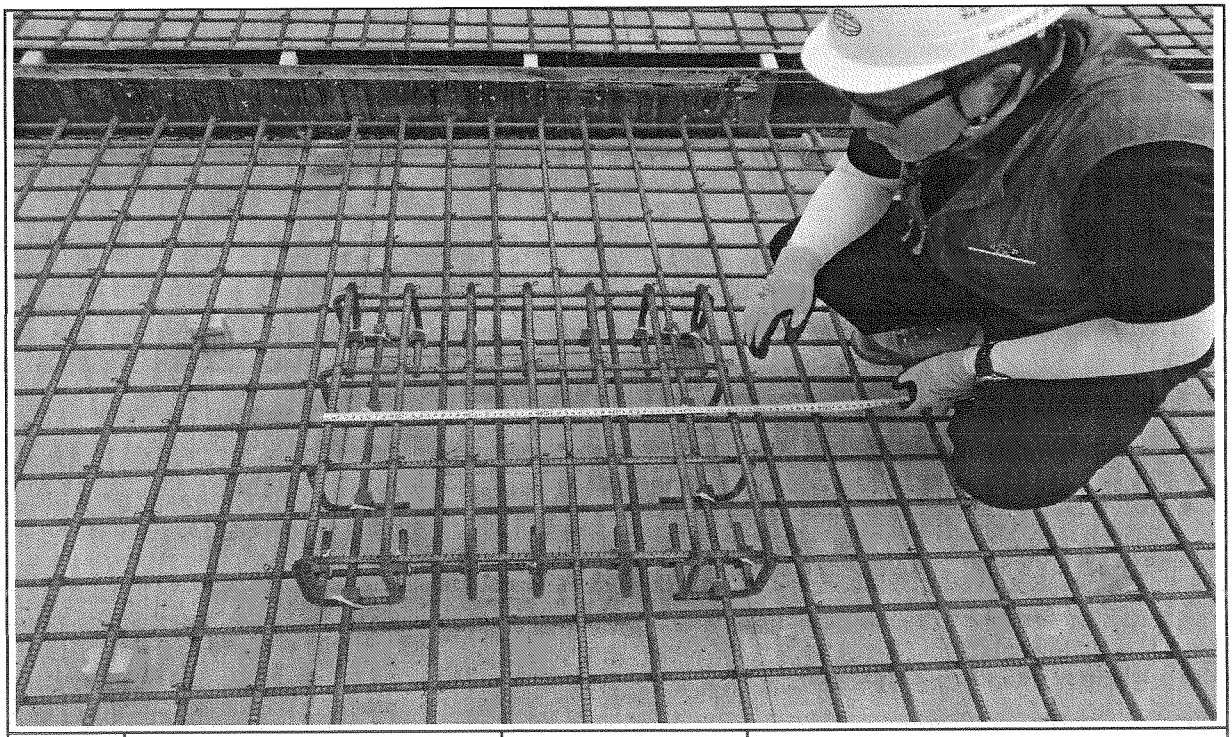
2013년 07월 11일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

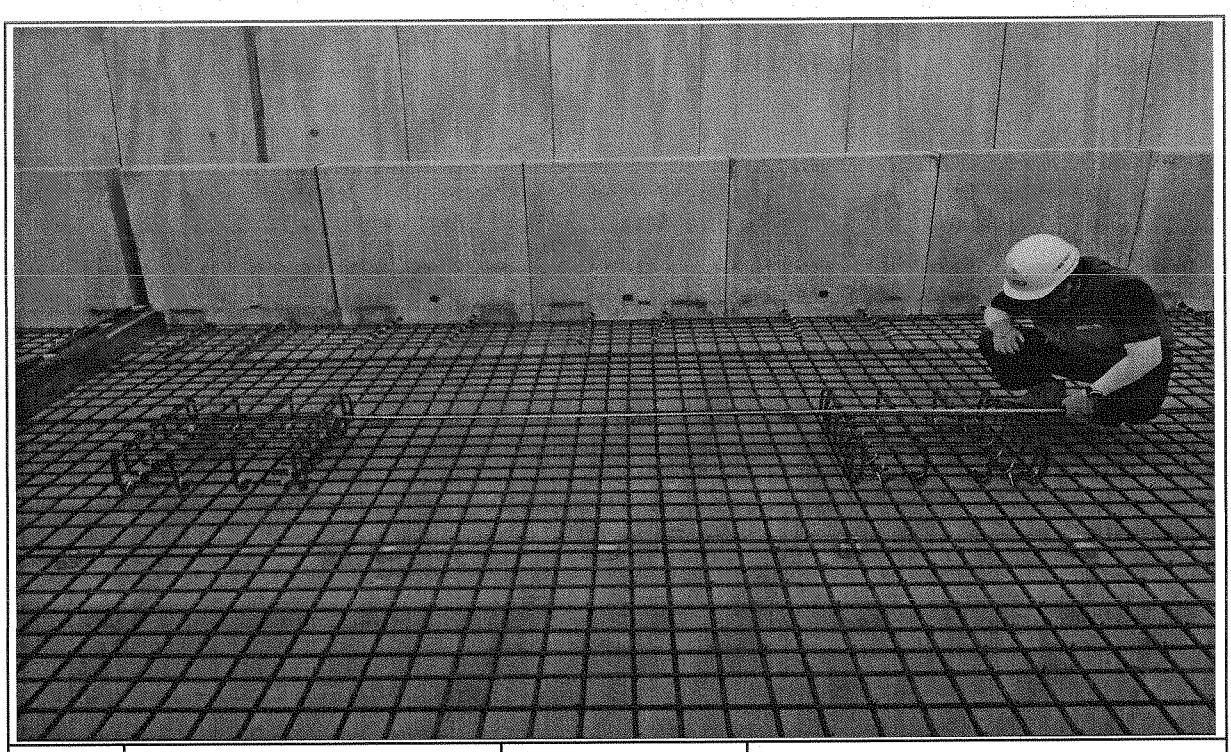
일자	2013.07.11	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



일자	2013.07.11	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지

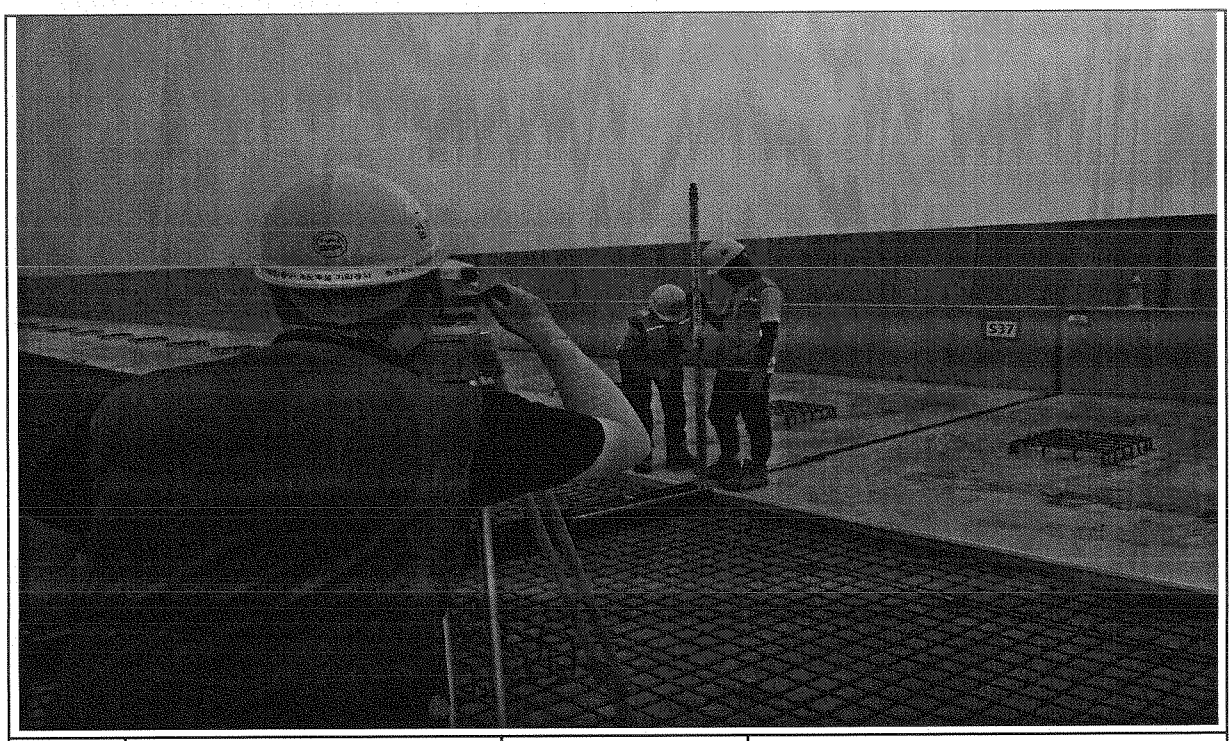


일자	2013.07.11	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지

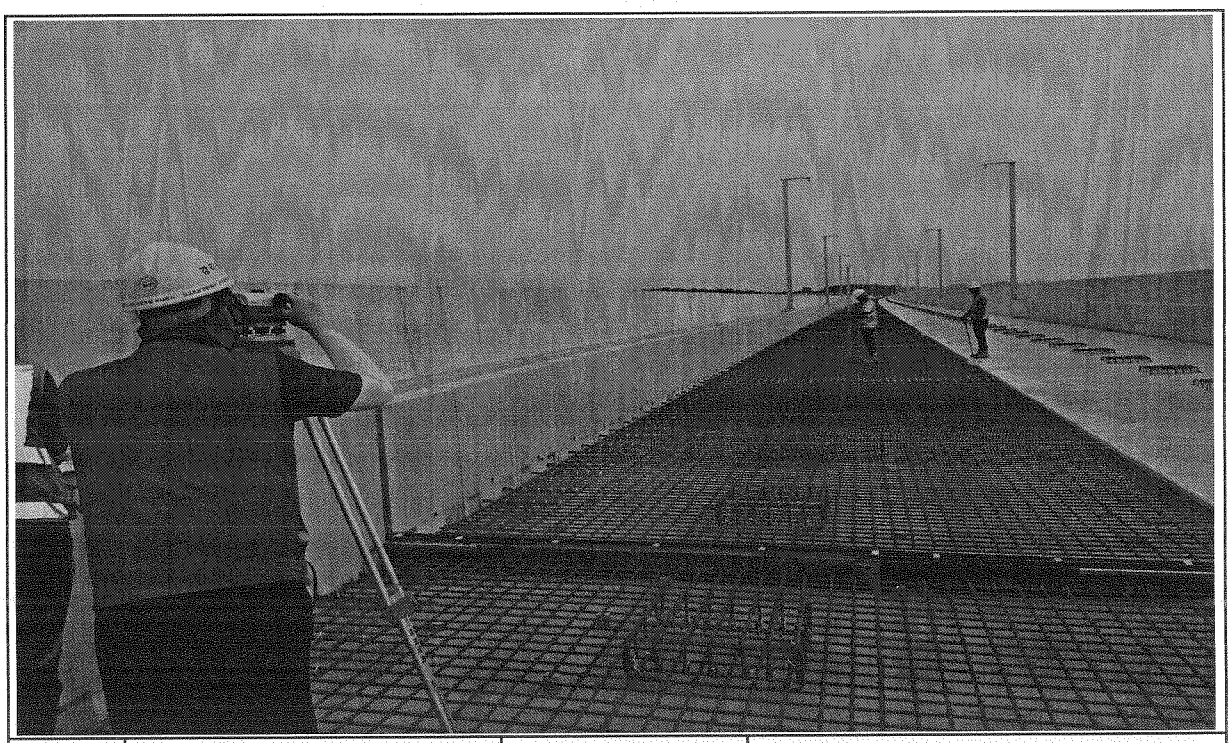
일자	2013.07.11	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.07.11	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.07.11	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 11 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7.11	강구고	철근A		정태화	630301		
		〃		정용호	641201		정용호
		〃		김미정	600107		[illegible]
		〃		조현민	620708		
		〃		이가남	610120		[illegible]
		철근A		안미순	670326		순
		〃		김남수	570927		[illegible]
				김상원	771004		[illegible]
				황병화	580123		[illegible]
		〃		이동운	660318		[illegible]
				이종원	560813		이
				신문철	540315		[illegible]
				주상기	860814		[illegible]
				오인보	500302		[illegible]
				김성열	621122		[illegible]
				최대개	580806		[illegible]
				오동진	760310		오동진
				최정식	[illegible]		
				서석선	671019		[illegible]
				정명욱	730209		
				소병석	56.11.11		소병석
				최갑수	65.3.28		최갑수
				김정종	661230		김정종
				조하식	590605		[illegible]
				홍남원	640308		[illegible]
				박희상	590203		[illegible]
				김국환	610505		[illegible]
				함진영	710301		[illegible]

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

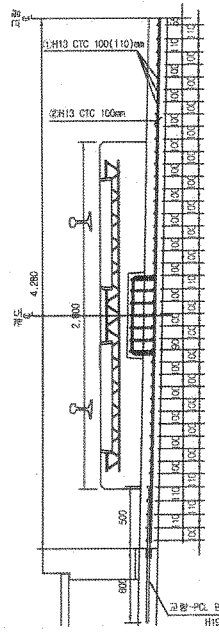
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 철적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

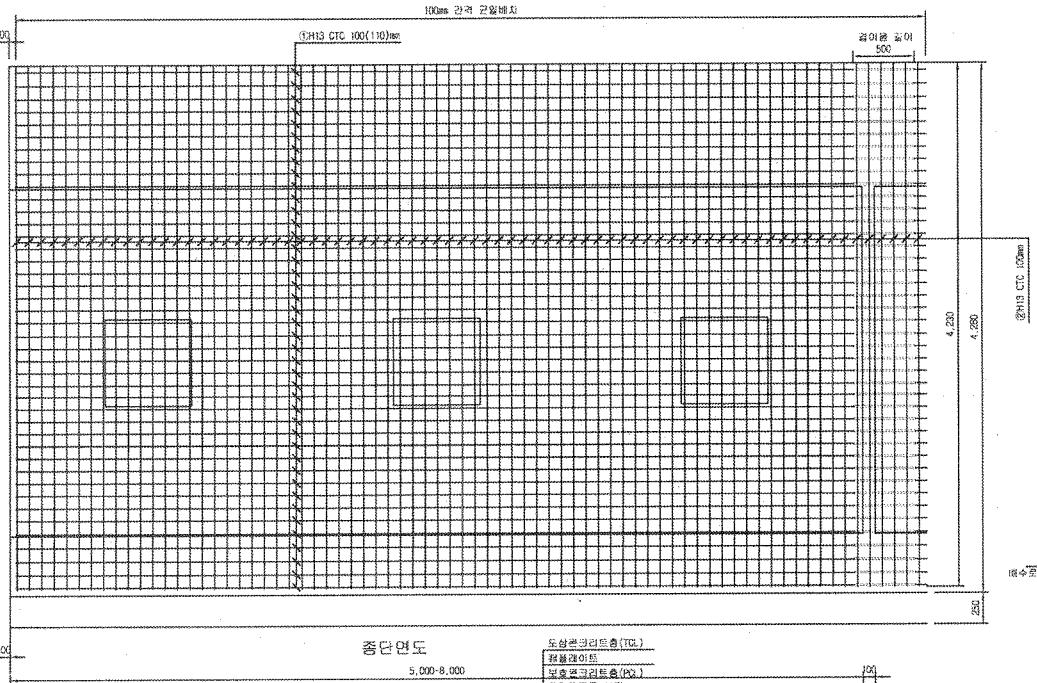
서명 : 책임감리원

날짜 : 2019.10.1

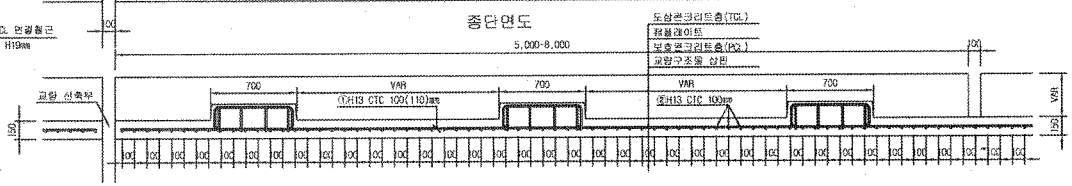
횡단면도



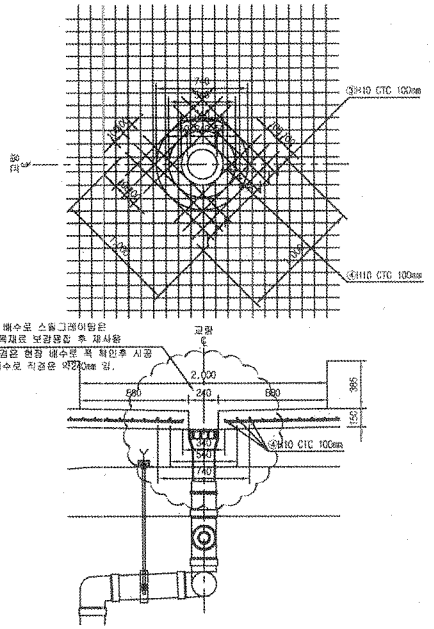
평면도



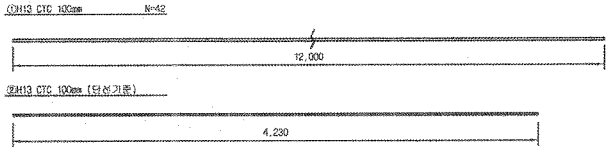
중단면도

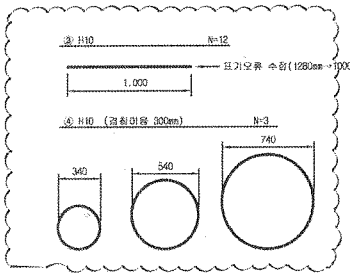


중앙배수구 보강 배근



철근상세도





철근가공

D	to	r
H13	60	20
	76	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

Rebar table (1m당) (5040)

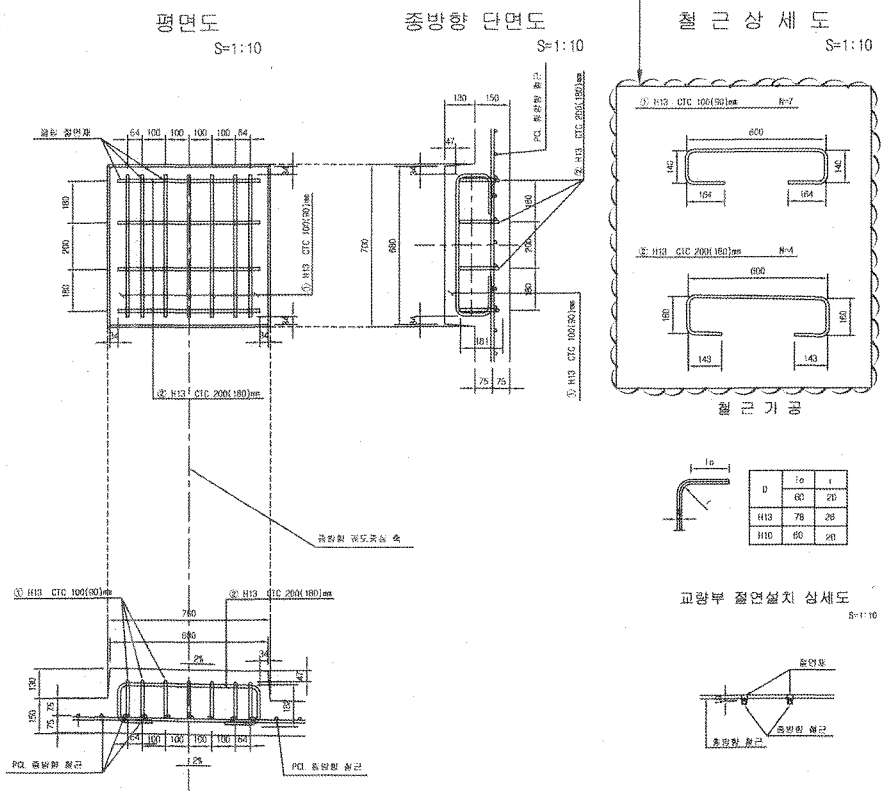
번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.988	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

콘크리트수로는 교량형식별로 현지여건에 따른 (옹벽식, 박스식, 단선 2연식, 복선 2연식) 적용

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주)유 신 종합건축사사무소						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계관리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계관명	호남고속철도 건설공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	경동건설(주)						노선명령	상하선	시설위치	오송~익산			
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2019.03.26	시공상세도	김정구	정경환	이우철	운영코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	관리번호	OF	구도면번호		도면번호	시공상세도-060
															표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)


평면도
S=1:10
종방향 단면도
S=1:10
철 근 상 세 도
S=1:10

철 근 가 공
교량부 절연설치 상세도
S=1:10
횡방향 단면도
1:10

D	lo	t
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

철 근 재 료 표

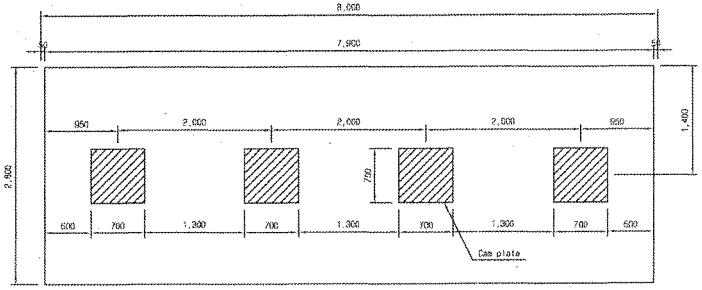
(S040) (Cam Plate 1개소당)

번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

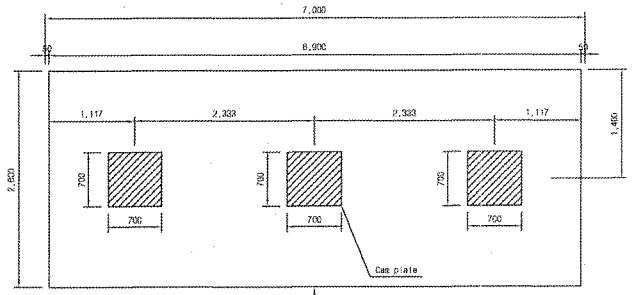
캠플래이트 배치

S=1:30

▶ 8.0m TCL

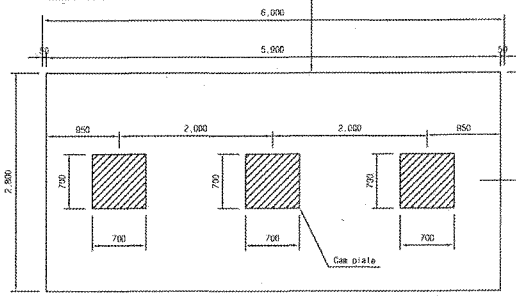


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



- ☐ 승 인
- ☐ 권고사항 이행을 전체로 조건부 승인
- ☐ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 사방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적, 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김영재
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동양건축사사무소 (주)유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)	△	2013.02.25	시공상세도 승인율		김정구	동경환	이무열	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용		작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	DOC OF DOC	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															유존번호 RAIL v1.1(2000)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18)

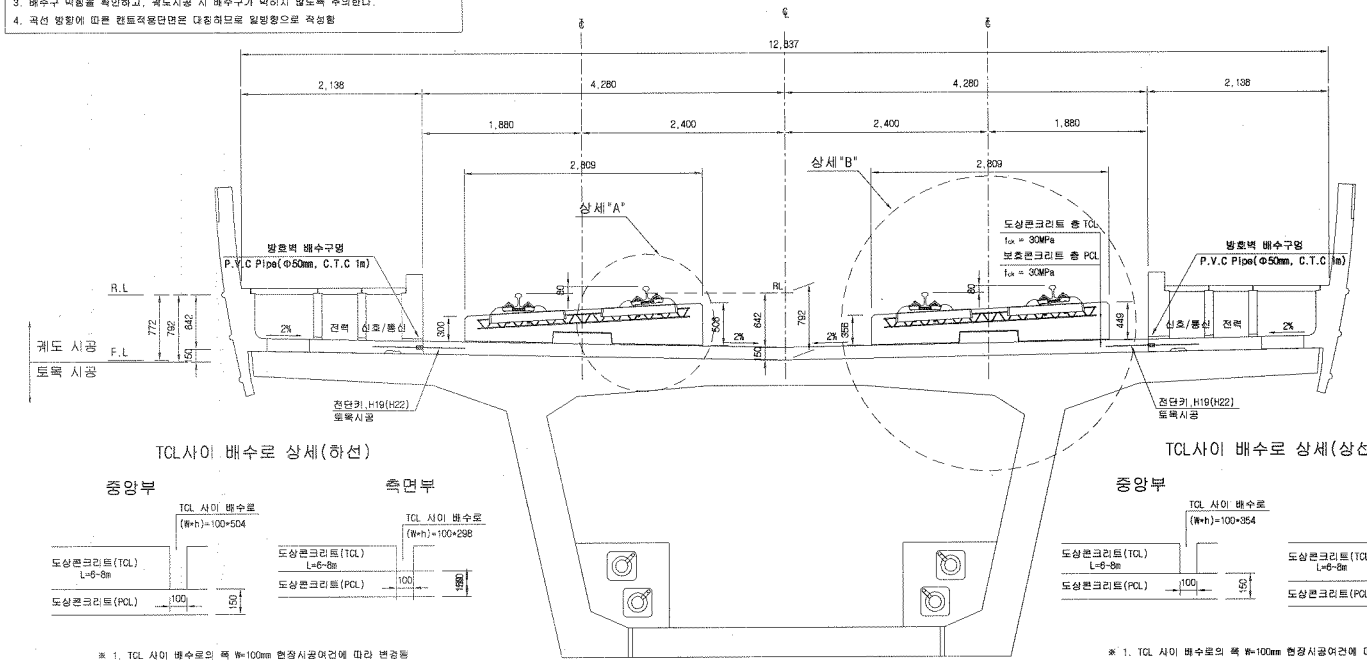
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)

NOTE

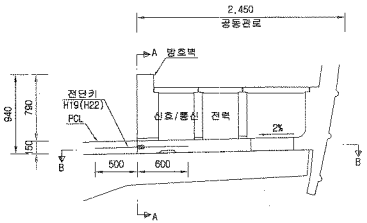
1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭허브로 일방향으로 작성함

표준단면도

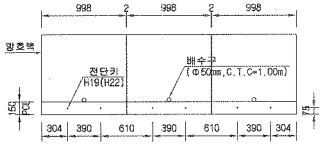
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

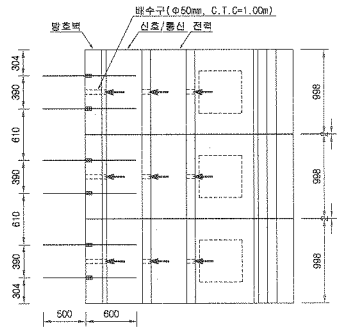


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

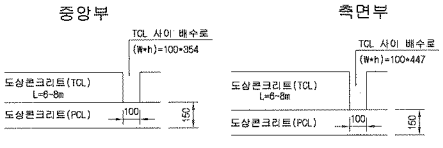
단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세(하선)

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

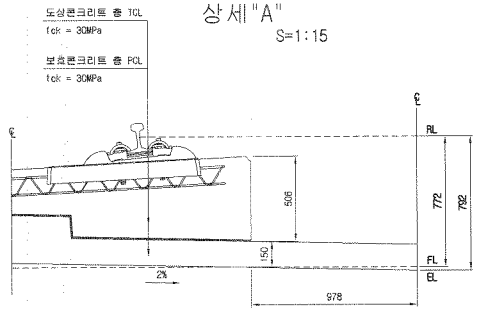
TCL사이 배수로 상세(상선)



※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

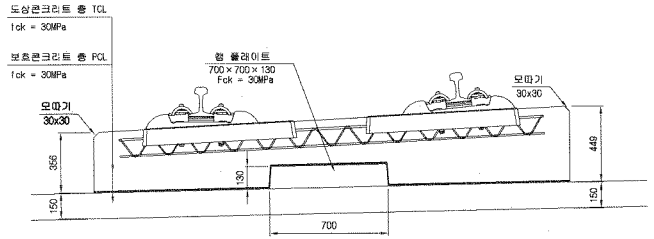
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액체		
완충분리재	EPDM t=1.3mm		
캡 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 C Type : 120×120×15	B Type : 120×120×12.5 D Type : 640×120×5	

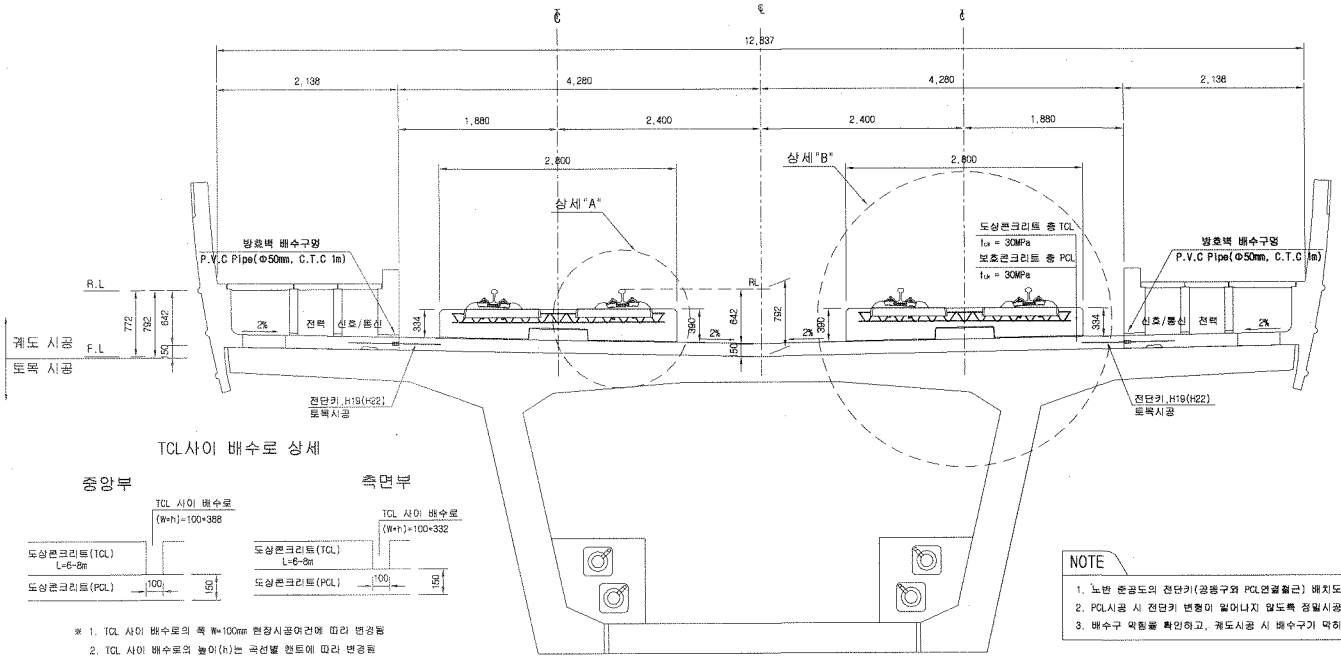
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 엠엠건축사사무소 (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
									노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사							운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	242 OF 795	구도면번호	도면번호 CG0012135-049
															표준버전 RAIL v1.1(2009)
				△	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현						

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



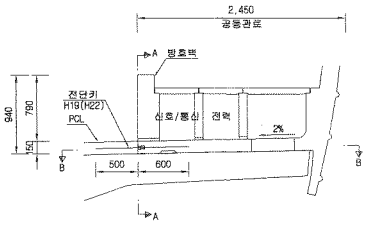
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 핸드에 따라 변경됨

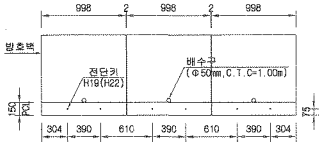
NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

전단키 및 배수구 개념도

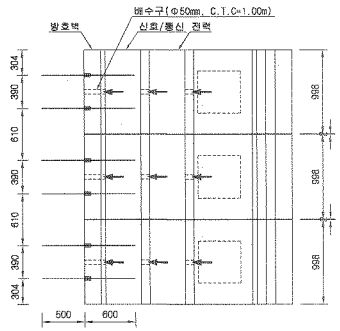


단면 "A-A"



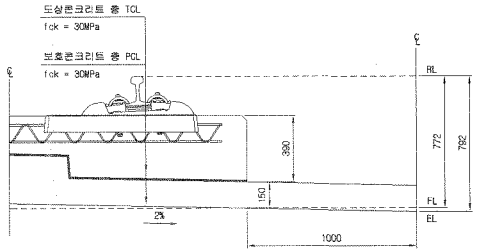
* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



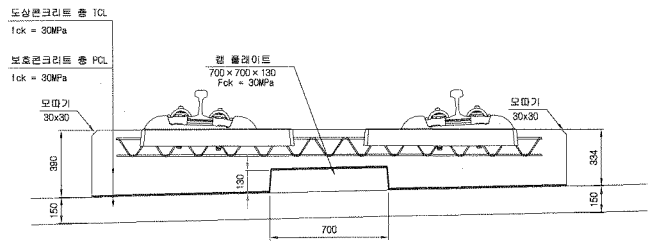
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액체		
탄성분리재	EPDM t=1.3mm		
캠 플레이트 완충재	A Type : 120*120*10 C Type : 120*120*15	B Type : 120*120*12.5 D Type : 640*120*5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 중합건축사사무소 / (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)	
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사		△	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	운영코드		공 구	제1공구			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호		도면번호 C9001235-044
																표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17)

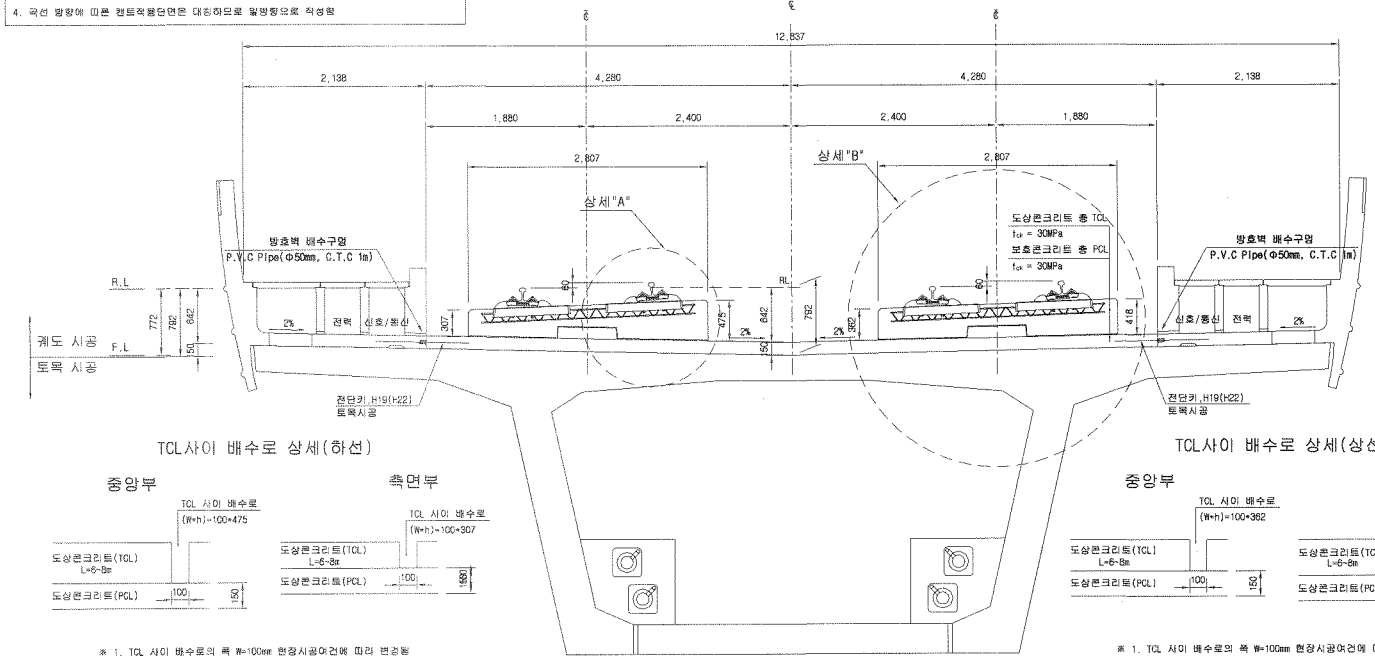
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)

NOTE

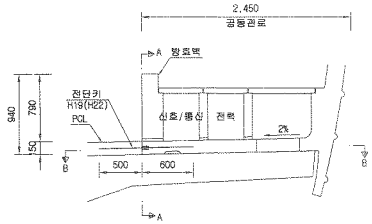
1. 노반 준공도의 전단키(공통구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대표하므로 일방향으로 작성함

표준단면도

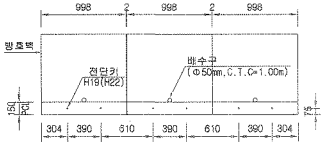
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

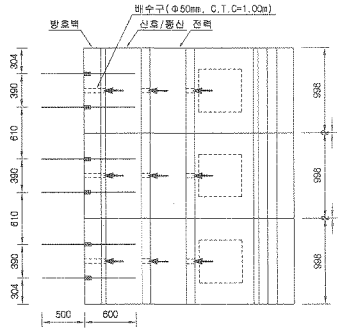


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

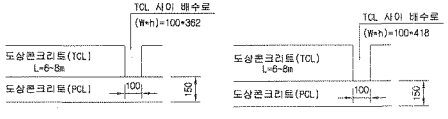
단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세(하선)

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

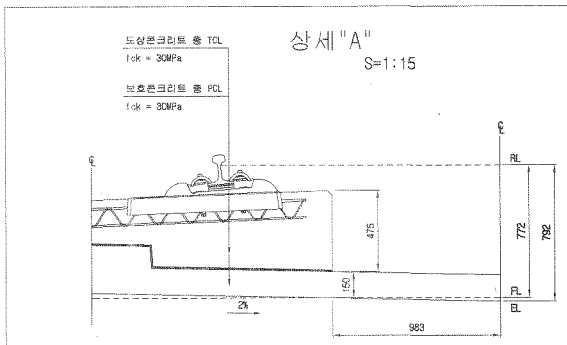
TCL사이 배수로 상세(상선)



※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

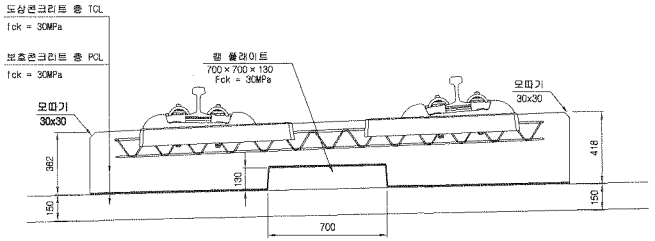
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
램 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 / ㈜ 유 신					건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)
	설계감리						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
	시공회사						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계							공 종		공 구	제1공구		
시공건명 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		00	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕열	정상현	문서코드		구도면번호	
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	관리번호	241 OF 735

도면번호 C9001235-048

표준버전 RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-102

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-102		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 49K900 ~ 50K360 (환) 49K866.733 ~ 50K326.807		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월12일	2013년07월12일	2013년07월12일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-102	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월12일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K900 ~ 50K360 (환) 49K866.733 ~ 50K326.807
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월12일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월12일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-102
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K900 ~ 50K360 (환) 49K866.733 ~ 50K326.807
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130712	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130712
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130712	20130712

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-102

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)-타설중

현-49K900~50K360 환-49K866.733~50K326.807

2013. 7 . 12

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

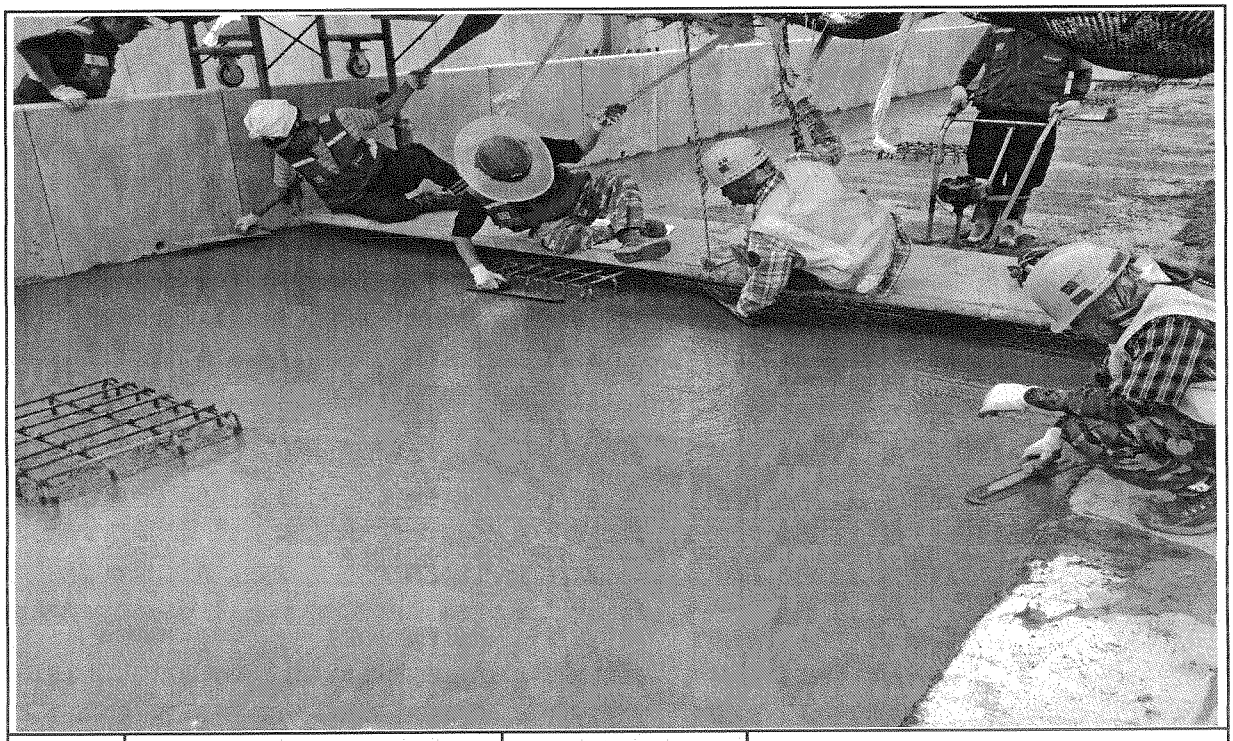
2013년 07월 12일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지

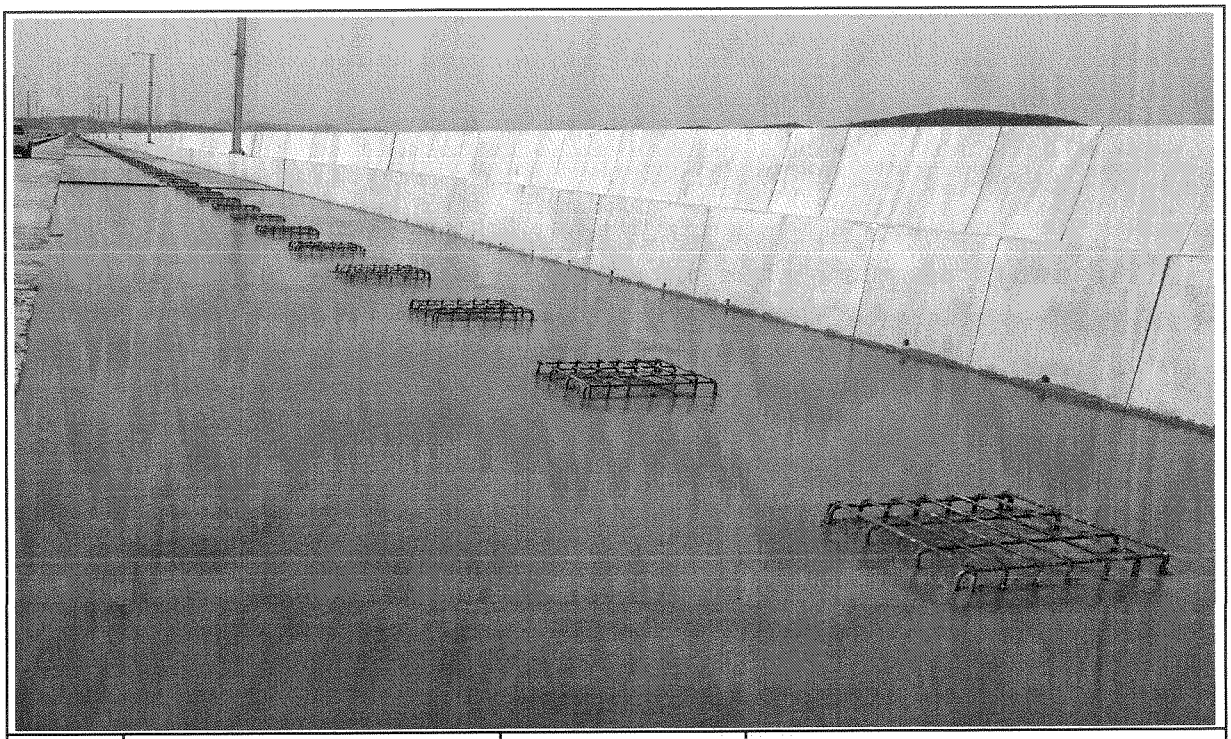
일자	2013.07.12	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.07.12	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.07.12	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 12 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
7,12	장구교			이강원	561218	PCL타설	
				이대경	870626		
				주성기	860814		
				정용호	641201		정용호
				신종도	530220		
				김미정	600107		
				서석호	601019		
				정진호	570803		
				박성기	520576		
				안동만	610306		
				백정곡	600227		
				김진영	710301		
				서도성	600223		
				류호정	550401		
				강건호	581118		
				김국환	610505		
				이동은	660318		
				최갑수	650328		
				원여각	570223		
				소병석	561111		
				이용재	680910		
				조현민	620708		
				정대진	580806		
				연노식	600901		
				나기웅	710120		
				윤인용	650226		
				배정석	70.404		
				김승호	580429		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 7 월 12 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
	장구고			나기웅	710120	자폭정	
				박정리	640227		
				임정식	590219		
				김연우	880215		
				박동만	610306		
				김종원	650920		
				안미순	670326		안미순
				신재본	831116		신재본
				조경숙	671227		
				김동반	690920		
				김종진	670727		
				정진혁	930405		
				이용재	680910		
				이광욱	58. 1. 15		
				하윤정	45. 12. 13		
				이정동	61. 11. 15.		이
				이재혜	28. 11. 8		
				박선자	561211		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-103

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-103		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	장구고가(하) STA. (현) 49K900 ~ 50K360 (환) 49K866.733 ~ 50K326.807		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박상길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년07월13일	2013년07월13일	2013년07월13일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-103	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 07월13일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K900 ~ 50K360 (환) 49K866.733 ~ 50K326.807
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 07월13일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년07월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-103
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(하) STA. (현) 49K900 ~ 50K360 (환) 49K866.733 ~ 50K326.807
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130713	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130713
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박상길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130713	20130713

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구교(PCL) 검측기록부(하선)-타설후

현-49K900~50K360 환-49K866.733~50K326.807

2013. 7 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

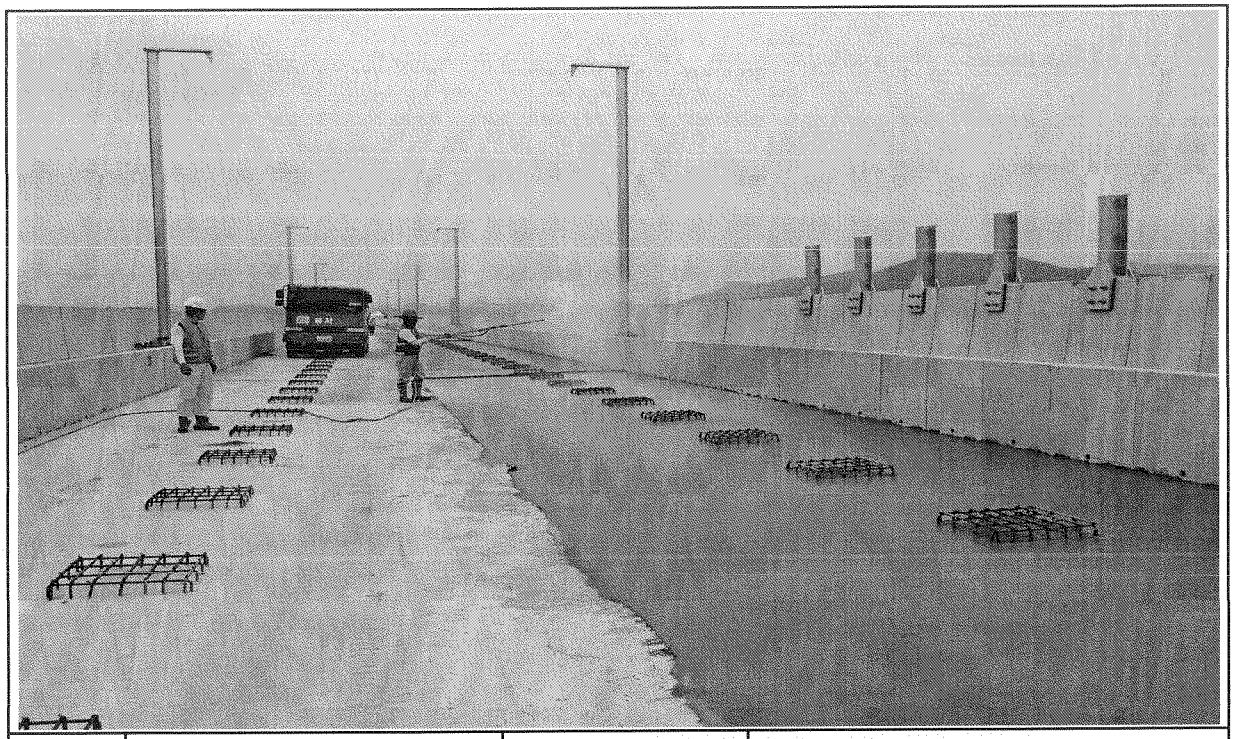
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 07월 13일

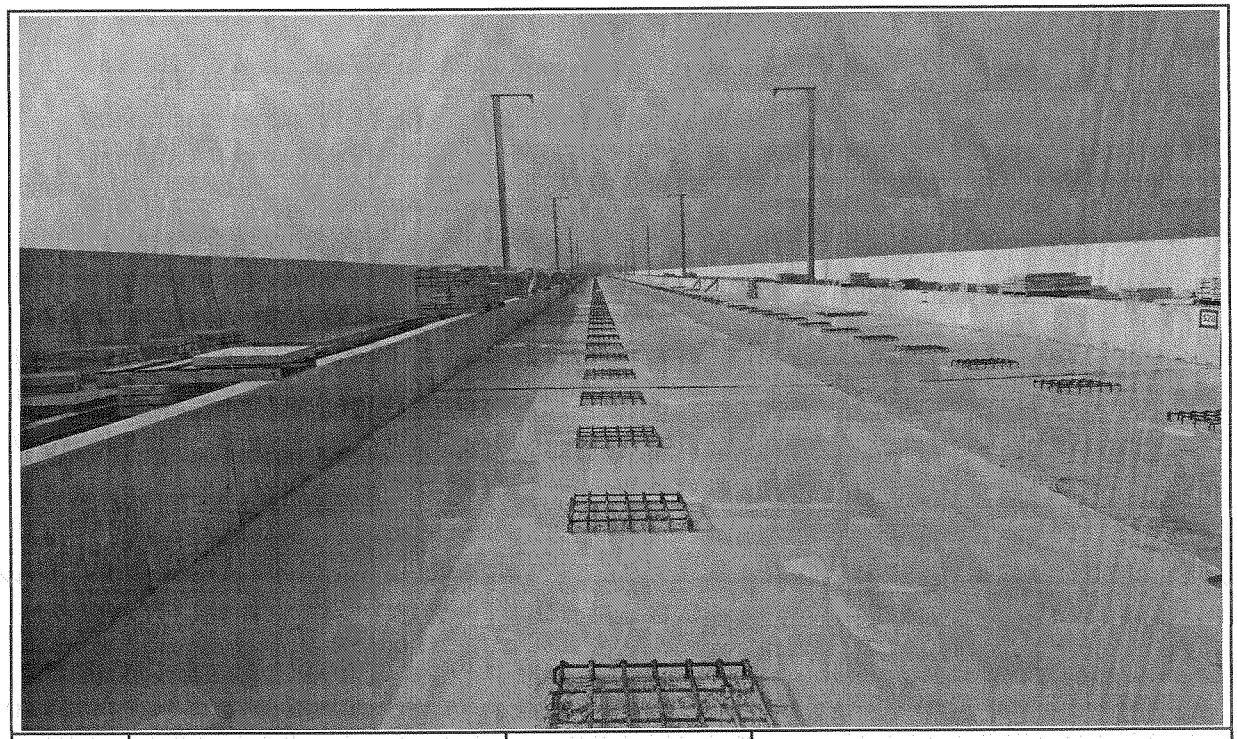
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.07.13	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.07.13	사진설명	완료